

Zmeny v zákone č. 106/2018 Z. z. týkajúce sa technických kontrol vozidiel od 1.1.2020

(spracované 9.12.2019)

Dňom 1.1.2020 nadobudne účinnosť podstatná časť ustanovení [zákona č. 364/2019 Z. z.](#), ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zmeny v [zákone č. 106/2018 Z. z.](#) sa okrem iného dotknú aj vykonávania technických kontrol vozidiel.

Najdôležitejšie zo zmien:

1. Ako **jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou** (so zvláštnym evidenčným číslom s písmenom „C“) bude môcť byť okrem podomácky vyrobeného vozidla schválené aj komerčne vyrábané vozidlo, ak bolo vyrobené pred 1.7.2009 (§ 26 zákona č. 106/2018 Z. z.). Novo sa zdefinujú aj prípady, kedy vozidlo s obmedzenou prevádzkou nebude možné schváliť, pribudnú medzi ne napríklad situácie, ak má takéto vozidlo udelené typové schválenie EÚ celého vozidla alebo jeho identifikačné číslo vozidla VIN neplní predpísané požiadavky. Podstatným spôsobom sa zmení vykonávanie súvisiacich technických kontrol, umožní sa alternatívne aj mimo priestorov STK {s tým súvisí napr. zmena v § 86 ods. 2 písm. b), f) a h), v § 91 ods. 5 písm. a) deviatom bode, v § 107 ods. 12 a 13 a v § 108 ods. 1 písm. a) zákona č. 106/2018 Z. z.}. Podrobnosti budú predmetom novelizácie vyhlášky MDV SR č. 137/2018 Z. z. a nového metodického pokynu, ktorý nahradí doterajší metodický pokyn č. 70/2018 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou (bude spracované v osobitnom informačnom dokumente).
2. Pri **jednotlivo dovezených vozidlách**:
 - Okresný úrad bude môcť odmietnuť uznať doklad o vykonaní technickej alebo emisnej kontroly z členského štátu EÚ alebo zmluvného štátu Dohody o EHP alebo zo Švajčiarska, ak bude existovať dôvodné podozrenie, že vozidlo predstavuje riziko ohrozenia verejného záujmu na bezpečnosti a zdraví. V takomto prípade bude vozidlo podliehať technickej a emisnej kontrole pravidelnej vykonanej na STK v Slovenskej republike. (§ 29 ods. 5 zákona č. 106/2018 Z. z.)
 - Medzi dôvody pre okresný úrad na neschválenie alebo neuznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla pribudnú prípady, ak v zahraničnom osvedčení o evidencii jednotlivo dovezeného vozidla budú chýbať niektoré povinné údaje alebo údaje v ňom uvedené nebudú zodpovedať vozidlu a zahraničné osvedčenie o evidencii jednotlivo dovezeného vozidla nebude umožňovať identifikáciu vozidla, alebo sa vozidlo nebude zhodovať so schváleným typom. (§ 29 ods. 6 zákona č. 106/2018 Z. z.)
3. Predlžuje sa lehota, v ktorej má byť vykonaná **technická a emisná kontrola administratívna po dovoze jednotlivého vozidla, opätovnom schválení vozidla a vydaní osvedčenia o evidencii časti II** (namiesto technického osvedčenia vozidla) zo siedmich dní na pätnásť dní od prihlásenia do evidencie. (§ 45 ods. 1 písm. c) zákona č. 106/2018 Z. z.)
4. Odsúva sa účinnosť ustanovenia o povinnosti **podrobiť vozidlo po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ktorá mala vplyv na hlavné bezpečnostné prvky vozidla, oprave výhradne v certifikovanom mieste opravy a následnej technickej kontrole pravidelnej** z 1.1.2020 na 1.1.2021 (§ 170 ods. 22 zákona č. 106/2018 Z. z.). Táto povinnosť sa okrem toho bude po novom týkať len vozidiel prihlásených do evidencie po 1.1.2005 (§ 45 ods. 1 písm. d) zákona č. 106/2018 Z. z.).

5. **Ukončenie pozastavenia prevádzky vozidla** bude možné nielen vykonaním technickej (emisnej) kontroly *opakovanej*, ale aj technickej (emisnej) kontroly *pravidelnej*, ak lehota na opakovanú kontrolu už uplynula. (§ 47 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z.)
6. **Lehota na odstránenie nedostatkov zistených pri priebežnom overení plnenia podmienok** na vykonávanie technických kontrol na STK sa predlžuje z jedného mesiaca na dva. (§ 85 ods. 5 písm. a) štvrtý bod zákona č. 106/2018 Z. z.)
7. **V zozname prípadov, kedy má byť zrušené oprávnenie na vykonávanie technických kontrol**, prichádza k týmto zmenám (§ 85 ods. 5 písm. a) šiesty bod zákona č. 106/2018 Z. z.):

Do zoznamu **pribudli** porušenia povinností

- zabezpečiť používanie schváleného celoštátneho informačného systému technických kontrol,
- podrobiť sa schvaľovacím orgánom nariadenému novému overeniu plnenia podmienok na udelenie oprávnenia.

Zo zoznamu **boli vypustené** porušenia zákazov

- umožniť vykonanie technickej kontroly, ak na STK nie je prítomný aspoň jeden technik s plným rozsahom osvedčenia zodpovedajúcim rozsahu oprávnenia STK (podľa pôvodného znenia zákona č. 106/2018 Z. z. sa vyžadovali dvaja technici),
- umožniť vykonanie technickej kontroly mimo kontrolnej linky STK, respektíve mimo schváleného miesta mobilnej STK.

Ku zrušeniu oprávnenia a udeleniu príslušnej sankcie (§ 148 ods. 12 písm. b) zákona č. 106/2018 Z. z.) nepríde, ak oprávnená osoba technickej kontroly sama porušenie povinností **odhalí a písomne nahlási ministerstvu dopravy a výstavby do 15 dní od vykonania príslušnej technickej kontroly**; má pri tom ísť o porušenia týchto konkrétnych zákazov:

- umožnenie použitia informačného systému technických kontrol iným osobám ako technikom technickej kontroly alebo administratívnym pracovníkom,
- umožnenie vykonania technickej kontroly osobou bez osvedčenia technika technickej kontroly alebo technikom technickej kontroly bez osvedčenia na daný druh kontroly alebo kategóriu vozidla alebo osobou bez pracovného pomeru u danej oprávnenej osoby alebo technikom technickej kontroly, ktorý neuspel na skúške z odbornej spôsobilosti po doškolení,
- umožnenie vykonania kontroly bez pristaveného vozidla a bez vykonania všetkých ustanovených kontrolných úkonov.

8. Bol vymedzený **zoznam prípadov, kedy má mať opakované porušenie povinností oprávnenej osoby technickej kontroly s uloženou pokutou, ku ktorému prišlo napriek upozorneniu orgánu odborného dozoru v lehote 24 mesiacov, za dôsledok zrušenie oprávnenia** (§ 85 ods. 5 písm. a) ôsmy bod zákona č. 106/2018 Z. z.). Dosať sa táto možnosť vzťahovala na akékoľvek porušenie s uloženou pokutou. Do zoznamu patrí porušenie týchto povinností a zákazov:

- povinnosť zabezpečiť, aby technologické vybavenie a usporiadanie STK zodpovedalo oprávneniu,
- povinnosť zabezpečiť používanie zariadení, ktoré sú schválené (ak schvaľovaniu podliehajú), overené s certifikátom o overení alebo kalibrované s certifikátom o kalibrácii (ak overeniu alebo kalibrovaniu

podliehajú), a sú zaevidované v informačnom systéme technických kontrol, a ktorých parametre, nastavenia a technické požiadavky sú v súlade so schválením a s vyhláškou MDV SR č. 137/2018 Z. z.,

- zákaz umožniť na vykonávanie technickej kontroly použitie iného priestorového a technologického vybavenia, ako je ustanovené zákonom č. 106/2018 Z. z. a vyhláškou MDV SR č. 137/2018 Z. z. (okrem technickej kontroly jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou, ktorú bude možné vykonať aj mimo priestorov STK),
- zákaz umožniť vykonanie technickej kontroly mimo kontrolnej linky stacionárnej STK (okrem prípadov, keď niektorý z kontrolných úkonov je potrebné vykonať mimo kontrolnej linky, alebo prípadu technickej kontroly jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou, ktorú bude možné vykonať aj mimo priestorov STK) alebo mimo schváleného miesta na prevádzkovanie mobilnej STK,
- zákaz umožniť, aby sa v priestoroch STK nachádzalo také vybavenie, zariadenie alebo prostriedok, ktoré by mohlo umožniť neoprávnené ovplyvnenie meraných údajov, hodnôt alebo výsledku technickej kontroly.

Ku zrušeniu oprávnenia a udeleniu príslušnej sankcie (§ 148 ods. 12 písm. b) zákona č. 106/2018 Z. z.) nepríde, ak oprávnená osoba technickej kontroly sama porušenie povinnosti odhalí a písomne nahlási ministerstvu dopravy a výstavby do 15 dní od porušenia.

9. **„Zabezpečenie objektívnosti a vysokej kvality vykonávaných technických kontrol“** bolo dosiaľ v zákone uvedené ako súčasť jednej z povinností oprávnenej osoby technickej kontroly, bez toho, aby bola zadaná konkrétna náplň týchto všeobecných pojmov. Po novom už nejde o samostatnú povinnosť oprávnenej osoby, ale naopak, jednotlivé konkrétne povinnosti technickej kontroly sú zadané ako prostriedky na zabezpečenie objektívnosti a vysokej kvality vykonávaných technických kontrol, čím tieto pojmy získali posúdiťelné kritériá. Okrem toho sa zavádza požiadavka, aby technické kontroly boli vykonávané nediskriminačným spôsobom. (§ 86 ods. 1 zákona č. 106/2018 Z. z.)
10. **Povinnosť oprávnenej osoby technickej kontroly používať zariadenia**, ktoré sú schválené (ak schvaľovaniu podliehajú), overené s certifikátom o overení alebo kalibrované s certifikátom o kalibrácii (ak overeniu alebo kalibrovaniu podliehajú), a sú zaevidované v informačnom systéme technických kontrol, bola doplnená o požiadavku, aby ich parametre, nastavenia a technické požiadavky boli v súlade so schválením a s vyhláškou MDV SR č. 137/2018 Z. z. (§ 86 ods. 1 písm. c) zákona č. 106/2018 Z. z.)
11. **K povinnosti oprávnenej osoby technickej kontroly umožniť orgánom odborného dozoru zriadienie trvalého vzdialeného elektronického prístupu k videozáznamu** uloženému lokálne na serveri STK pribudla povinnosť zriadiť takýto prístup aj k videozáznamu prebiehajúcemu v reálnom čase (§ 86 ods. 1 písm. l) zákona č. 106/2018 Z. z.).
12. Mení sa **doterajší zákaz pre oprávnenú osobu umožniť vykonávanie technických kontrol, ak na STK nie sú prítomní aspoň dvaja** technici technickej kontroly s osvedčením v plnom rozsahu oprávnenia STK, po novom **bude stačiť jeden takýto technik prítomný na STK** (§ 86 ods. 2 písm. e) zákona č. 106/2018 Z. z.).
13. **V niektorých zákazoch pre oprávnenú osobu technickej kontroly sa slovné spojenie „nesmie umožniť vykonávanie“ nahrádza slovným spojením „nesmie umožniť vykonanie“**. Ide o
 - vykonanie technickej kontroly mimo kontrolnej linky stacionárnej STK (okrem prípadov, keď niektorý z kontrolných úkonov je potrebné vykonať mimo kontrolnej linky alebo prípadu technickej kontroly jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou, ktorú bude možné vykonať aj mimo priestorov STK) alebo

mimo schváleného miesta na prevádzkovanie mobilnej STK (§ 86 ods. 2 písm. f) zákona č. 106/2018 Z. z.),

- vykonanie technickej kontroly bez pristaveného vozidla (§ 86 ods. 2 písm. g) zákona č. 106/2018 Z. z.).
14. Pribudol **zákaz pre oprávnenú osobu umožniť, aby sa v priestoroch STK nachádzalo také vybavenie, zariadenie alebo prostriedok, ktoré by mohlo umožniť neoprávnené ovplyvnenie meraných údajov, hodnôt alebo výsledku technickej kontroly** (§ 86 ods. 2 písm. i) zákona č. 106/2018 Z. z.).
15. **Ruší sa požiadavka, aby bol technik technickej kontroly držiteľom vodičského oprávnenia na všetky kategórie vozidiel, ktoré sú predmetom oprávnenia danej STK** (§ 90 ods. 3 písm. a) štvrtý bod a ods. 5 písm. a) zákona č. 106/2018 Z. z.). Naďalej platí bezo zmeny požiadavka, aby mala STK v pracovnom pomere najmenej dvoch technikov s rozsahom osvedčenia na príslušné druhy technickej kontroly na všetkých kategóriách vozidiel podľa oprávnenia STK (§ 84 ods. 1 písm. a) jedenásty bod podbod 11a zákona č. 106/2018 Z. z.).
16. Zavádza sa **možnosť opätovne udeliť osvedčenie technika technickej kontroly osobe, ktorej v posledných dvanástich mesiacoch bolo zrušené osvedčenie na základe žiadosti oprávnenej osoby technickej kontroly** (podľa § 91 ods. 5 písm. a) prvého bodu zákona č. 106/2018 Z. z.) alebo osvedčenie zaniklo kvôli zrušeniu oprávnenej osoby (podľa § 91 ods. 6 písm. c) zákona č. 106/2018 Z. z.) alebo kvôli skončeniu pracovného pomeru u oprávnenej osoby (podľa § 91 ods. 6 písm. e) zákona č. 106/2018 Z. z.), a lehota platnosti pôvodného osvedčenia neuplynula. Lehota platnosti osvedčenia technika zostane zachovaná podľa pôvodného osvedčenia.
17. Mení a dopĺňa sa **zoznam prípadov, kedy okresný úrad v sídle kraja zruší osvedčenie technika technickej kontroly:**
- spresňuje sa opis situácie, v ktorej technik použil zariadenie na manipuláciu s výsledkom merania takto:

„technik technickej kontroly pri technickej kontrole použil také vybavenie, zariadenie alebo prostriedok, ktoré umožní alebo mohlo umožniť neoprávnené ovplyvnenie meraných údajov alebo hodnôt, alebo ak vykonal taký úkon, ktorý umožní alebo mohol umožniť neoprávnené ovplyvnenie meraných údajov alebo hodnôt alebo prenášaných údajov alebo hodnôt do celoštátneho informačného systému technických kontrol“,
 - dopĺňa sa nový dôvod týkajúci sa opätovného závažného porušenia pri kontrole bŕzd:

„sa následným odborným dozorom zistí, že technik technickej kontroly pri technickej kontrole opätovne poruší tú istú povinnosť spočívajúcu v meraní brzdnych síl vozidla na inej náprave vozidla alebo na inom vozidle, za ktorej porušenie mu už bola uložená pokuta orgánom štátneho odborného dozoru, počas 24 mesiacov odo dňa právoplatnosti predchádzajúceho rozhodnutia o uložení pokuty“.
18. Boli vymedzené **prípady, kedy má mať dva krát uložená pokuta technikovi technickej kontroly v posledných piatich rokoch za dôsledok povinnosť absolvovať doškoľovanie a skúšku z odbornej spôsobilosti** (§ 92 ods. 9 zákona č. 106/2018 Z. z.). Dosiaľ sa táto možnosť vzťahovala na akékoľvek porušenie s uloženou pokutou. Po novom pôjde len o pokuty udelené za závažnejšie porušenia, vo výške 210 alebo 300 eur (§ 148 ods. 13 písm. c) a d) zákona č. 106/2018 Z. z.).
19. Mení sa **počet možných opakovaných skúšok po neúspešnej skúške z odbornej spôsobilosti na dve**. Dosiaľ bolo možné príslušnú časť skúšky, na ktorej uchádzač neuspel, opakovať len raz. (§ 93 ods. 9 zákona č. 106/2018 Z. z.)

20. **Na skúšku z overenia znalostí o vozidlách sa po novom prihlasuje samotný uchádzač, ktorý hradí aj súvisiace náklady.** Dosiaľ uchádzača musel prihlasovať jeho zamestnávateľ (oprávnená osoba technickej kontroly, emisnej kontroly, kontroly originality atď.). (§ 94 ods. 4 až 6 zákona č. 106/2018 Z. z.)
21. **Definícia technickej kontroly** bola rozšírená o preverenie zhodnosti vozidla so schváleným typom. (§ 106 ods. 1 zákona č. 106/2018 Z. z.)
22. **Ruší sa zákaz nastavovania a opravovania** kontrolovaného vozidla počas technickej kontroly. (zrušený § 107 ods. 14 zákona č. 106/2018 Z. z.)
23. Pri **nariadení vykonať technickú kontrolu pravidelnú mimo ustanovených lehôt** bude môcť príslušný orgán uložiť aj povinnosť vykonať túto kontrolu za prítomnosti osoby vykonávajúcej odborný dozor v určený čas a na určenom mieste. (§ 109 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z. z.)
24. **Menia sa výšky niektorých pokút technikom technickej kontroly** (§ 148 ods. 13 zákona č. 106/2018 Z. z.). Po novom sú výšky pokút nasledovné
- 30 € (predtým 60 €), ak prišlo k
 - porušeniu povinnosti dodržiavať zákon č. 106/2018 Z. z., vykonávacie vyhlášky a metodické pokyny a za toto porušenie nie je stanovená vyššia pokuta, a to za každé vozidlo,
 - porušeniu povinnosti písomne oznámiť oprávnenej osobe zmenu podmienok na udelenie osvedčenia – spôsobilosť na právne úkony, bezúhonnosť, dôveryhodnosť a držba vodičského oprávnenia (*doteraz nebolo predmetom pokuty*),
 - porušeniu povinnosti oznámiť osobe, ktorá sa dostavila s vozidlom na technickú kontrolu, jej výsledok, vrátane zistených chýb a údajov na doklade o technickej kontrole, a to za každé vozidlo.
 - 60 € (predtým 120 €), ak prišlo k
 - nezisteniu, nezaznamenaniam alebo nesprávnemu vyhodnoteniu ľahkej chyby, alebo nevykonaniu, prípadne vykonaniu nesprávnym spôsobom úkonu, v ktorom možno zistiť len ľahkú chybu, a to za každé vozidlo,
 - porušeniu povinnosti dodržiavať podmienky požadované na udelenie osvedčenia.
 - 210 € (predtým v rovnakej výške), ak prišlo k
 - nezisteniu, nezaznamenaniam alebo nesprávnemu vyhodnoteniu vážnej chyby, alebo nevykonaniu, prípadne vykonaniu nesprávnym spôsobom úkonu, v ktorom možno zistiť nanajvýš vážnu chybu, a to za každé vozidlo,
 - porušeniu povinnosti opatriť vydaný doklad odtlačkom pečiatky technickej kontroly a zabezpečiť, aby neprišlo k zneužitiu pečiatky, a to za každé vozidlo.
 - 300 € (predtým v rovnakej výške), ak prišlo k
 - nezisteniu, nezaznamenaniam alebo nesprávnemu vyhodnoteniu nebezpečnej chyby, alebo nevykonaniu, prípadne vykonaniu nesprávnym spôsobom úkonu, v ktorom možno zistiť nebezpečnú chybu, a to za každé vozidlo,
 - zásahu do merania, nameraných údajov alebo hodnôt, či k zásahu do vyhodnotenia výsledku kontroly akýmkoľvek spôsobom, a to za každé vozidlo (*doteraz nebolo predmetom pokuty v tejto výške*),

- nepodrobeniu sa ministerstvom nariadenému doškološovaciemu kurzu alebo povinnému doškološovaciemu kurzu v prípade uloženia dvoch pokút za 5 rokov,
- podľahnutiu konfliktu záujmov, ktorý by mohol mať vplyv na nestrannosť a objektivitu vykonávania technickej kontroly.
- 1200 €, ak prišlo k vykonaniu technickej kontroly bez pristaveného vozidla, a to za každé vozidlo (*doteraz nebolo predmetom pokuty v tejto výške*).

25. Pri **definícii bezúhonnosti** prichádza ku zmene, vypúšťa sa zmienka o strate bezúhonnosti (na účel vykonávania činnosti technika technickej kontroly, štatutára oprávnenej osoby technickej kontroly a pod.) v prípade právoplatného odsúdenia za nedbanlivostný trestný čin súvisiaci s cestnou premávkou. {§ 167 ods. 3 písm. b) zákona č. 106/2018 Z. z.}

26. V **zákaze personálneho a majetkového prepojenia** sa pri oprávnenej osobe technickej kontroly alebo držiteľovi povolenia na zriadenie STK do doterajšieho textu zakazujúceho majetkové prepojenie s technickými službami a výrobou, predajom alebo opravou vozidiel, ich systémov atď. dopĺňa zmienka o zákaze personálnej účasti. Vypúšťa sa odsek rozširujúci zákaz prepojenia aj na blízke osoby podľa § 116 Občianskeho zákonníka. (§ 168 zákona č. 106/2018 Z. z.)

Podľa nového § 170a zákona č. 106/2018 Z. z. sa majú konania začaté a právoplatne neukončené pred 1.1.2020 dokončiť podľa tohto zákona v znení účinnom do 31.12.2019.

TESTEK, a.s.

technická služba technickej kontroly