

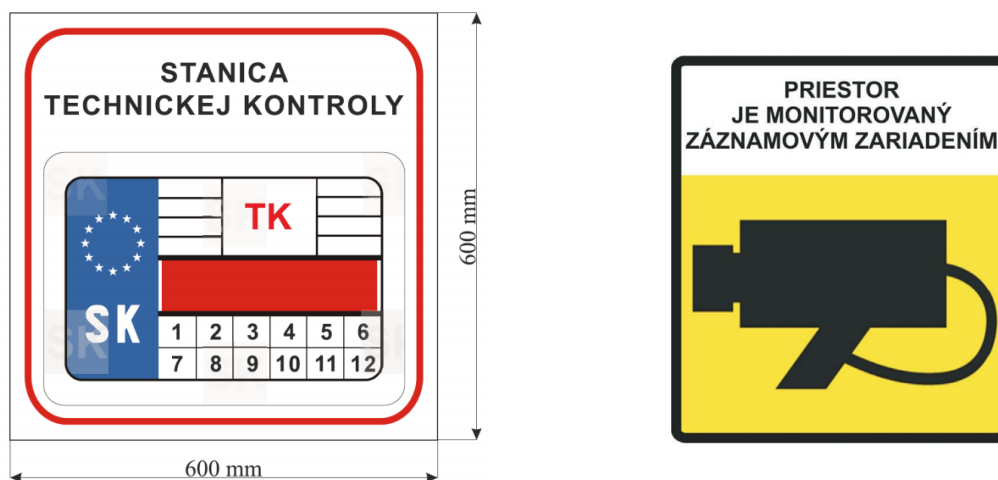
## Zmeny v predpisoch pre technické kontroly vozidiel od 15.5.2019

Dňom 15.5.2019 nadobúda účinnosť vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 121/2019 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „vyhláška č. 121/2019 Z. z.“). Na portáli Slov-Lex možno nájsť

- [právne záväzné znenie vyhlášky č. 121/2019 Z. z.](#)
- [časovú verziu novelizovanej vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z.](#) (ďalej len „vyhláška č. 137/2018 Z. z.“) účinnú od 15.05.2019

### Prehľad zmien vyhlášky č. 137/2018 Z. z. s účinnosťou od 15.5.2019:

1. **Rozsah priebežného overenia plnenia podmienok** na vykonávanie technickej kontroly sa rozširuje o kontrolu **označenia STK** a kontrolu **označenia priestoru STK monitorovaného monitorovacím záznamovým zariadením** (§ 3 ods. 2 písm. n) novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.}



Vzory označenia STK a monitorovaného priestoru STK

2. Spresňuje sa **rozsah dát o technických kontrolách poskytovaný oprávnenej osobe technickej kontroly**. Dáta majú byť poskytované len v rozsahu technických kontrol vykonaných danou oprávnenou osobou a len počas platnosti technickej kontroly, ktorej sa týkajú (§ 6 ods. 2 písm. d) novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.}.
3. Mení sa úprava **certifikátu o kalibrácii zariadenia** používaného pri technickej kontrole (§ 13 a príloha č. 3 novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.) a podrobnosti **návrhu na schválenie odborne spôsobilej osoby na kalibráciu** týchto zariadení (§ 14 novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.); tieto zmeny sa týkajú subjektov vykonávajúcich kalibrácie v sieti STK, nie oprávnených osôb technickej kontroly alebo technikov technickej kontroly.
4. Do rozsahu dokladov predkladaných **pri návrhu na udelenie povolenia na zriadenie STK** (§ 18 ods. 1 písm. f) novelizovanej vyhlášky MDV SR č. 137/2018 Z. z.) a **pri návrhu na udelenie oprávnenia na vykonávanie technických kontrol** (§ 22 ods. 1 písm. p) novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.) pribudlo **čestné vyhlásenie navrhovateľa o plnení podmienky zákazu personálneho a majetkového prepojenia**.

5. **Kalibre na spájacie zariadenie** sa zavádzajú ako povinná súčasť vybavenia **aj pre kontrolné linky typu A** (§ 20 ods. 2 novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.), a to **s účinnosťou od 20.5.2020** (§ 56 ods. 4 písm. e) novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.}.
6. Spresňuje sa, ktoré **zariadenia technologického vybavenia** môžu byť **spoločné pre viacero kontrolných liniek viačlinkovej STK**. Do doterajšieho rozsahu spoločných zariadení pribudlo **zariadenie na nadvihnutie nápravy vozidla**, ak je schválené pre všetky typy kontrolných liniek danej STK (§ 20 ods. 5 novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.).
7. **Predlžuje sa čas na písomnú časť skúšky z odbornej spôsobilosti technika technickej kontroly**, a to pre test typu U z 30 na 40 minút, pre testy typov O, N, ADR, CEMT z 20 na 30 minút a pre príklady typov O a N z 30 na 40 minút (§ 34 ods. 4 novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.).
8. **Mení sa skladba písomného testu na skúške znalostí o vozidlách** tak, aby bola počtom otázok z jednotlivých oblastí zohľadnená ich dôležitosť (§ 38 ods. 2 novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.). Doteraz boli jednotlivé oblasti podľa § 28 ods. 1 písm. a) vyhlášky č. 137/2018 Z. z. zastúpené v teste rovným dielom. Po novom budú väčším počtom otázok oproti ostatným oblastiam zastúpené základy konštrukcie vozidla, dynamika vozidla, spaľovacie motory a nekonvenčné pohony, elektronické systémy vozidla a elektrické systémy.
9. **Zápisnica o skúške znalostí o vozidlách** sa po novom zasiela (odovzdáva) osobe, ktorá skúšku absolvovala (§ 39 ods. 2 novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.).
10. Spresňuje sa **rozsah predkladaných dokladov pri technickej kontrole pravidelnej z dôvodu zápisu alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík** (§ 46 ods. 2 písm. e) novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.). Okrem bežných dokladov predkladaných pri technickej kontrole pravidelnej má byť predložený aj „*protokol o skúškach diskového kolesa vypracovaný notifikovanou technickou službou overovania alebo typové schválenie diskového kolesa udelené typovým schvaľovacím orgánom členského štátu alebo zmluvného štátu, v ktorom sú uvedené okrem iného značka, typ/variant/verzia vozidiel, pre ktoré je schválená montáž daných diskových kolies, ako aj podmienky montáže na vozidlo vrátane úradne osvedčeného prekladu do štátneho jazyka, ak sú doklady v inom ako slovenskom jazyku alebo českom jazyku*“.
11. Spresňuje sa to, či má byť **pri technickej kontrole pravidelnej v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami predkladaný preklad osvedčenia o evidencii** (§ 46 ods. 3 písm. b) novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.). Po novom „*ak sú osvedčenia v inom ako slovenskom jazyku alebo českom jazyku, predkladajú sa s úradne osvedčeným prekladom do štátneho jazyka, pričom pri harmonizovanom osvedčení o evidencii vydanom v členskom štáte alebo zmluvnom štáte sa úradne prekladajú len časti, ktoré nepodliehajú harmonizácii*“.
12. Spresňuje sa, ktoré **výcvikové vozidlá autoškôl podliehajú technickej kontrole pravidelnej v skrátenej lehote** jeden rok po prvom prihlásení do evidencie a následne v jednoročných lehotách; ide o **vozidlá kategórií L3e, M1, N1 a T** (§ 47 ods. 1 písm. c) ôsmy bod novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.).
13. Bola opravená gramatická chyba a terminologická nepresnosť v § 49 ods. 1 vyhlášky č. 137/2018 Z. z., nové znenie je „*Každá kontrolovaná oblasť v rámci technickej kontroly obsahuje jednu alebo viacero kontrolných položiek. Každá kontrolná oblasť obsahuje zoznam možných chýb a úroveň ich závažnosti.*“
14. Spresňuje sa, **kedy sa technický stav vozidla pri technickej kontrole nevyhodnotí** (§ 49 ods. 4 novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.). Podľa nového znenia ide o prípady, **kedy je dôvodom nevykonania niektorej z povinných kontrolných položiek porucha technologického vybavenia STK**. Ak

je nevykonanie povinnej kontrolnej položky zapríčinené chybou vozidla alebo konaním vodiča vozidla, aplikuje sa § 50 ods. 3 písm. a) vyhlášky č. 137/2018 Z. z. a vozidlo sa vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.

15. Spresňuje sa **rozsah údajov uvádzaný na osvedčení o kontrole technického stavu častí A – technická kontrola**, v nadväznosti na smernicu 2014/45/EÚ doň pribudli harmonizované kódy EÚ (§ 52 ods. 10 novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.).
16. **Kontrolnú nálepku z predchádzajúcej technickej kontroly** už nebude potrebné z vozidla odstrániť *pred* začatím technickej kontroly, ale bude ju možné **odlepiť kedykoľvek počas technickej kontroly** (§ 53 ods. 2 novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.).
17. Pri **súčasnom vykonávaní technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí (ADR) a na vydanie prepravného povolenia (CEMT)** nebude viac potrebné vydávať dvojicu kontrolných nálepiek a **osvedčení o kontrole technického stavu častí A – technická kontrola**, po novom bude stačiť po jednom kuse z oboch dokladov (§ 53 ods. 10 novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.).
18. Upravujú sa a dopĺňajú niektoré **požiadavky na zariadenia používané pri technických kontrolách**, respektíve na ich kalibráciu (*príloha č. 1 novelizovanej vyhlášky č. 137/2018 Z. z.*). Pre snímky vyhotovené mobilným zariadením sa umožňuje ich zhotovenie aj mobilným zariadením používaným pri emisných kontrolách (obdobnou zmenou vo [vyhláške Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly](#), sa umožňuje použitie snímkov mobilného zariadenia pre technické kontroly aj pre emisné kontroly). Okrem toho sa mierne upravujú požiadavky na monitorovacie záznamové zariadenie, meradlo spomalenia a kalibráciu valcových skúšobní bŕzd. Dopĺňajú sa tiež požiadavky na kontrolu prenosného detektora úniku plynu a na stacionárny detektor úniku plynu a jeho kontrolu.

TESTEK, a.s.

technická služba technickej kontroly