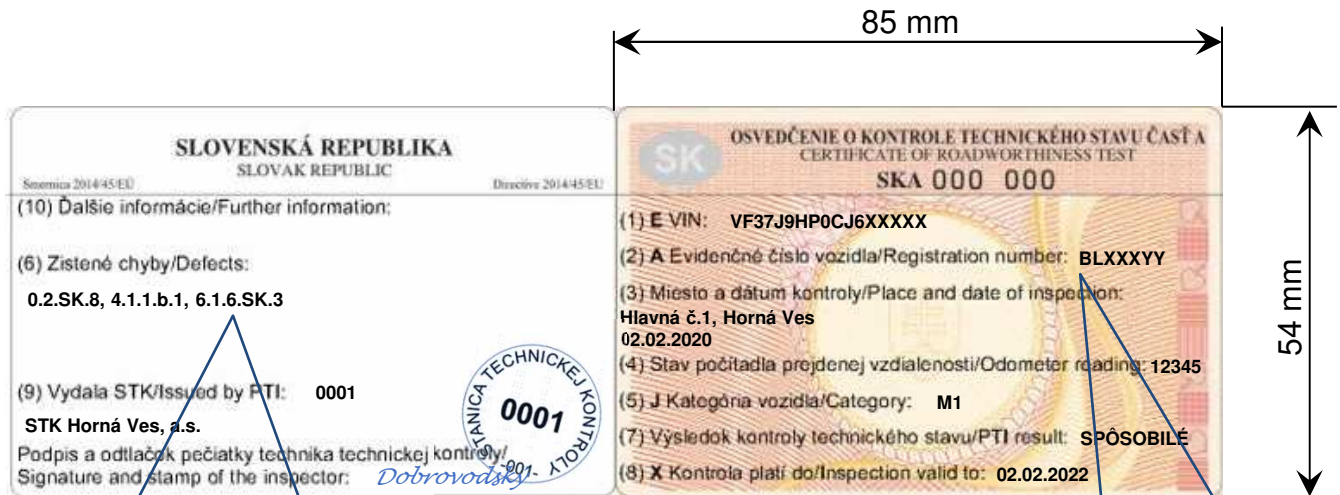


# Aký je rozdiel medzi osvedčením a protokolom?

Dva samostatné doklady o technickej kontrole, *osvedčenie* a *protokol o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola*, majú rôzne účely a navzájom sa dopĺňajú. Osvedčenie slúži na preukázanie platnosti technickej kontroly pravidelnej kontrolným orgánom na ceste. Obsahuje preto minimum údajov, dostávajú ho len vozidlá, ktoré boli pri technickej kontrole pravidelnej (a pri kontrolách, ktoré ju zahŕňajú, ako ADR a CEMT) vyhodnotené ako dočasne spôsobilé alebo spôsobilé na ďalšiu prevádzku. Protokol je naopak detailnou správou o technickej kontrole, vydáva sa pri akomkoľvek druhu a účele technickej kontroly (nielen pri pravidelnej), a to aj pri jej neúspešnom výsledku.

## Osvedčenie o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola



skutočnosti zistené pri kontrole sa uvádzajú len vo forme kódov chýb, bez slovných opisov, stupňa hodnotenia, dopĺňajúcich informácií alebo nameraných fyzikálnych veličín

identifikačné údaje vozidla sa obmedzujú len na najzákladnejšie, identifikácia technickej kontroly sa neuvádza vôbec

### Výhoda:

- má malé rozmery, optimalizované na nosenie v peňaženke alebo puzdre na doklady

### Nevýhody:

- malé rozmery umožňujú uvádzať len málo informácií (paralelou je osvedčenie o evidencii časť I pri registračných dokladoch vozidla), štruktúra údajov je optimalizovaná len na účel preukázania platnosti kontroly kontrolným orgánom na ceste
- identifikácia vozidla sa obmedzuje len na VIN a evidenčné číslo; údaje ako značka, obchodný názov alebo typ, variant a verzia vozidla osvedčenie neobsahuje
- chyby zistené pri technickej kontrole obsahuje len vo forme kódov (napr. 0.2.SK.8, 4.1.1.b.1, 6.1.6.SK.3), pri neexistencii protokolu by musel prevádzkovateľ vozidla ich význam dohľadávať v predpisoch alebo na internete
- neobsahuje hodnoty fyzikálnych veličín namerané pri technickej kontrole (brzdne sily a tlaky, teplota varu brzdovej kvapaliny)
- neobsahuje texty tzv. ďalších záznamov STK, ktoré formuluje technik technickej kontroly tak, aby bližšie vysvetlil a opísal skutočnosti zistené na vozidle; adresátom týchto textov je prevádzkovateľ vozidla alebo orgán verejnej správy, ktorému má byť výsledok kontroly prezentovaný
- nevydáva sa nespôsobilým vozidlám (pri zrušení protokolu by tým pádom tieto nemali žiaden doklad o vykonaní technickej kontroly)
- nevydáva sa pri technickej kontrole zvláštnej (technická kontrola na žiadosť prevádzkovateľa vozidla mimo lehôt technických kontrol pravidelných, po zrušení protokolu by ani v tomto prípade neexistovala ekvivalentná náhrada)

Nákupná cena pre STK: 0,77 € bez DPH za tlačivo osvedčenia + 0,04 € bez DPH za plastové puzdro

