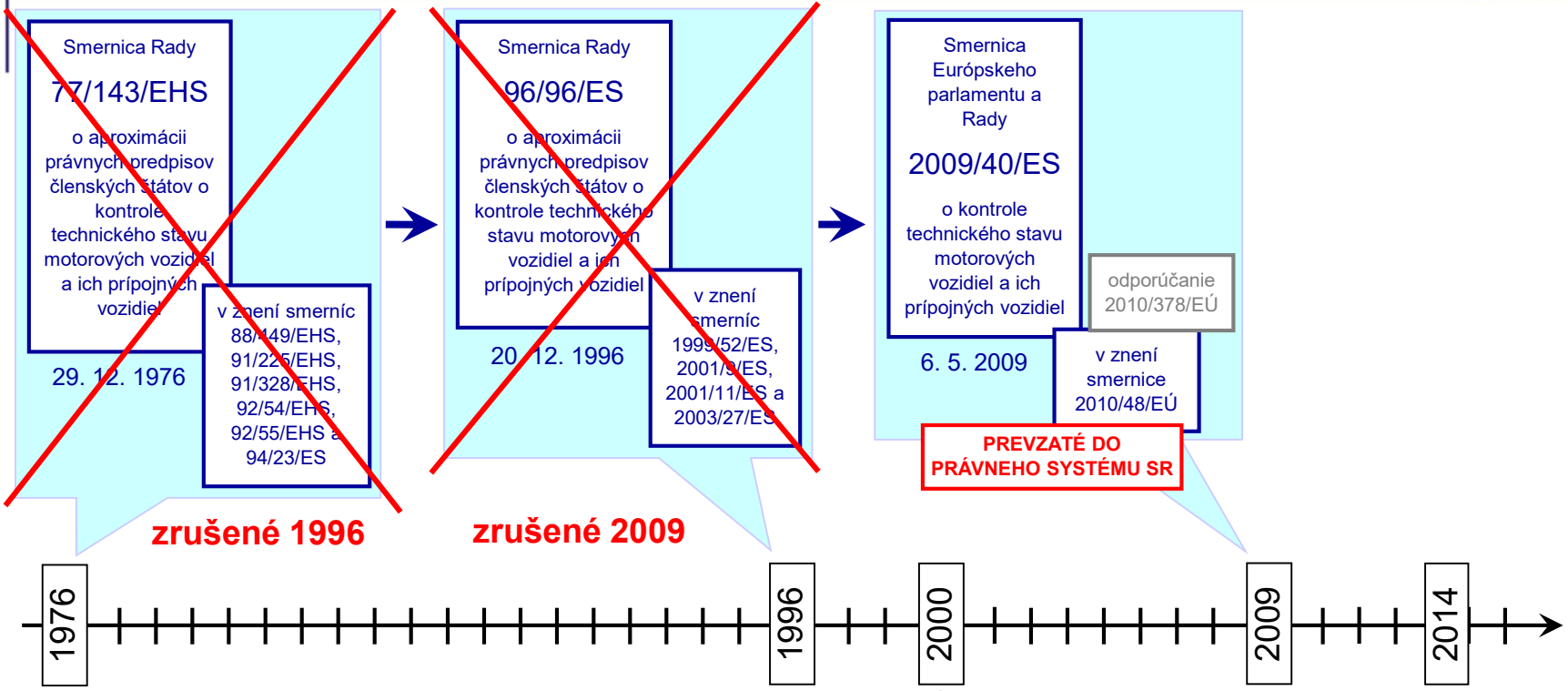
Workshop NA STK

Hotel Diery, Terchová, 7.12.2017

Očakávané zmeny v povinnom vybavení STK zariadeniami

Ing. Marián Rybianský, Ing. Peter Hron,
Ing. Juraj Matej, PhD.

Legislatíva Európskej únie v oblasti kontroly vozidiel



Očakávané zmeny v povinnom vybavení STK zariadeniami

Kontroly vozidiel v legislatíve Európskej únie a ich transpozícia v Slovenskej republike

Legislatíva Európskej únie

Smernica Európskeho parlamentu a Rady

2000/30/ES

o cestnej technickej kontrole spôsobilosti úžitkových automobilov prevádzkovaných v Spoločenstve

(Ú. v. EÚ L 203, 10.8.2000, s. 1)

Smernica Európskeho parlamentu a Rady

2009/40/ES

o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel

(Ú. v. EÚ L 141, 6.6.2009, s. 12)

Legislatíva Slovenskej republiky

Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- cestné technické kontroly náhodne vybraných úžitkových vozidiel vykonávané PZ SR
- technické kontroly vykonávané v stabilných STK
- emisné kontroly vykonávané v stabilných PEK

Očakávané zmeny v povinnom vybavení STK zariadeniami

Legislatíva Európskej únie v oblasti kontroly vozidiel

Smernica Rady 77/143/EHS o aproximácii právnych predpisov členských štátov o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
v znení smerníc 88/449/EHS, 91/225/EHS, 91/328/EHS, 92/54/EHS, 92/55/EHS a 94/23/ES
29. 12. 1976
zrušené 1996

Smernica Rady 96/96/ES o aproximácii právnych predpisov členských štátov o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
v znení smerníc 1999/52/ES, 2001/9/ES, 2001/11/ES a 2003/27/ES
20. 12. 1996
zrušené 2009

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/40/ES o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
odporúčanie 2010/378/EÚ
v znení smernice 2010/48/EÚ
6. 5. 2009
PREVZATÉ DO PRÁVNEHO SYSTÉMU SR
zrušené k 20.5.2018

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES
3. 4. 2014

1976 — 1996 — 2000 — 2009 — 2014

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/30/ES o cestnej technickej kontrole spôsobilosti úžitkových automobilov prevádzkovaných v Spoločenstve
v znení smerníc 2003/26/ES a 2010/47/EÚ
odporúčanie 2010/379/EÚ
6. 6. 2000
PREVZATÉ DO PRÁVNEHO SYSTÉMU SR
zrušené k 20.5.2018

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii a o zrušení smernice 2000/30/ES
3. 4. 2014

Očakávané zmeny v povinnom vybavení STK zariadeniami

Povinné zariadenia STK

Príloha III smernice 2014/45/EÚ:

1. kontrolné zariadenie s primeraným priestorom na hodnotenie vozidiel, ktoré spĺňa potrebné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia;

2. kontrolná linka dostatočných rozmerov pre každú skúšku, pracovná jama alebo zdvíhacie zariadenie a pre vozidlá s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony zariadenie na zdvihnutie vozidla na jednej z náprav, vybavené príslušným osvetlením a v prípade potreby ventiláciou;.

3. pri kontrole akéhokoľvek vozidla valcová skúšobňa bŕzd schopná merať, zobrazovať a zaznamenávať brzdné sily a tlak vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd v súlade s prílohou A k norme ISO 21069-1 o technických požiadavkách na valcové skúšobne bŕzd alebo podľa rovnocenných noriem;

4. pri kontrole vozidiel s maximálnou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony valcová skúšobňa bŕzd v súlade s bodom 3, ktorá nesmie zahŕňať zaznamenávanie a zobrazovanie brzdných síl, tlaku na pedál a tlaku vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd,

alebo

plošinová skúšobňa bŕzd rovnocenná s valcovou skúšobňou v súlade s bodom 3, ktorá nemusí zahŕňať zaznamenávanie brzdných síl, sily na pedál a zobrazovania tlaku vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd;

5. prístroj na zaznamenávanie spomalenia (decelerometer), pričom meracie prístroje s nepriebežným zobrazovaním musia zaznamenávať/ukladať merania prinajmenšom 10-krát za sekundu;

6. zariadenia na skúšanie systémov pneumatických bŕzd, ako sú manometre, konektory a hadice;

7. zariadenie, ktorým sa meria zaťaženie kolesa/nápravy, na určenie zaťaženia nápravy (nepovinné zariadenia na meranie zaťaženia dvojkolesia, ako sú kolesové a nápravové váhy);

8. zariadenie na skúšanie zavesenia kolesa na náprave (detektor vôle v zavesení kolesa) bez zdvíhania osi, ktoré musí spĺňať tieto požiadavky:

a) zariadenie musí byť vybavené aspoň dvoma elektricky ovládanými doskami, ktoré sa môžu pohybovať opačným smerom pozdĺžne a priečne;

b) pohyb dosiek musí kontrolný technik ovládať z miesta, kde vykonáva kontrolu;

c) v prípade vozidiel s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony musia dosky spĺňať tieto technické požiadavky:

— pozdĺžny a priečny pohyb minimálne 95 mm,

— rýchlosť pozdĺžneho a priečneho pohybu 5 cm/s až 15 cm/s

9. merač hladiny zvuku triedy II, ak sa úroveň hluku meria;

10. analyzátor výfukových plynov v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2004/22/ES;

11. zariadenie na meranie absorpčného koeficientu s dostatočnou presnosťou;

12. zariadenie na kontrolu nastavenia svetlometov, ktoré umožňuje nastavenie svetlometu v súlade s ustanoveniami na nastavovanie svetlometov motorových vozidiel (smernica 76/756/EHS), pričom hranica medzi svetlom a tmou musí byť ľahko rozoznateľná počas denného svetla (bez priameho slnečného svetla);

13. zariadenie na meranie hĺbky dezénu pneumatík;

14. zariadenie na pripojenie k elektronickému rozhraniu vozidla, ako je prístroj na snímanie OBD;

15. zariadenie na zistenie úniku LPG/CNG/LNG, ak sa takéto vozidlá kontrolujú.

Dve pre Slovensko nové položky vybavenia STK

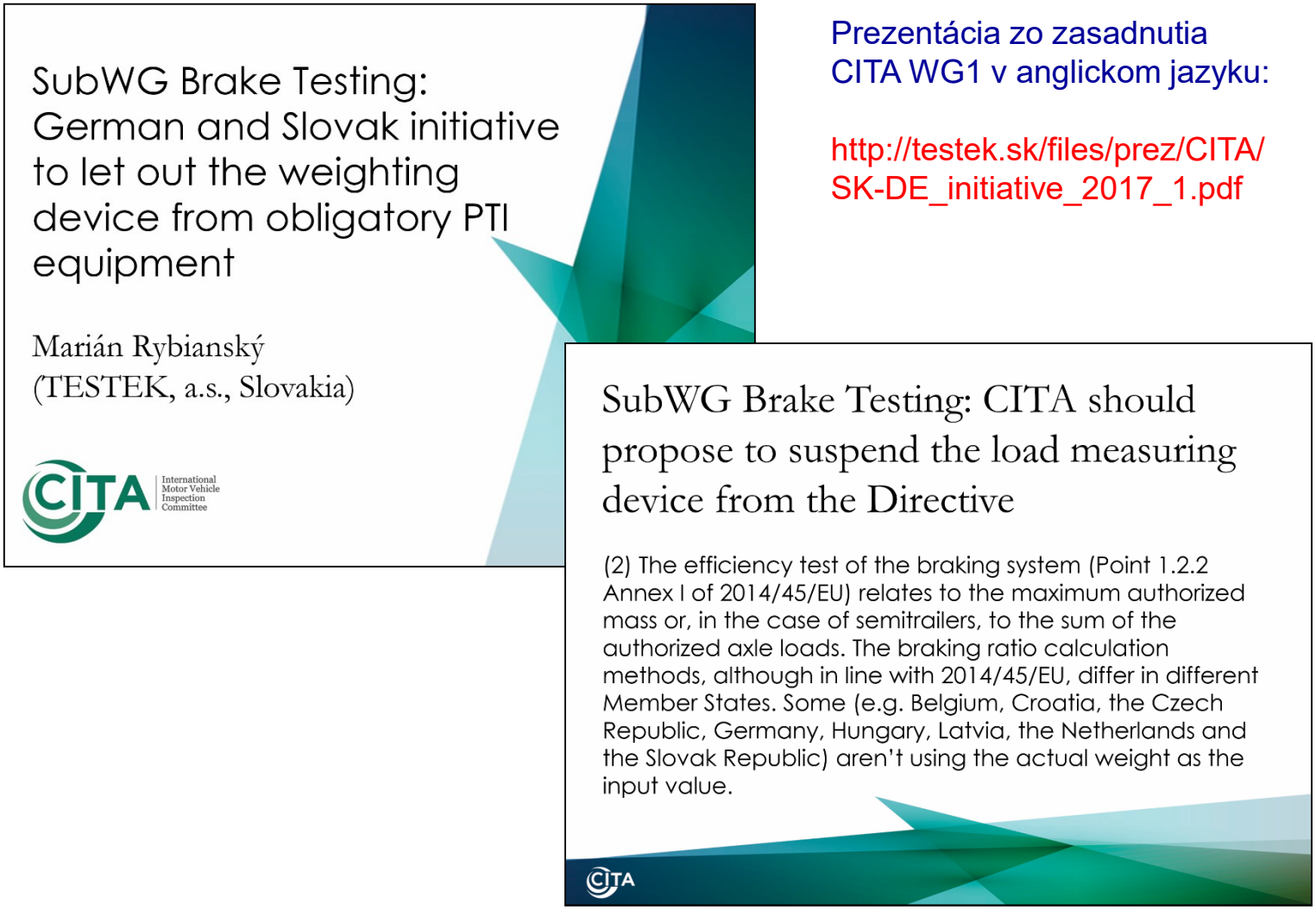
7. Zariadenie, ktorým sa meria zaťaženie kolesa / nápravy

- Nie je celkom jasný dôvod zaradenia tohto zariadenia do minimálneho vybavenia STK
- Hodnoty z tohto zariadenia nie sú potrebné pri kontrole brzdného účinku, ani pri žiadnom inom kontrolnom úkone
- Výhrady členských štátov EÚ voči zavedeniu tohto zariadenia do povinného minimálneho vybavenia STK

14. Prístroj na snímanie OBD

- Brzdové zariadenie
- Riadenie
- Svietidlá, odrazové sklá a elektrické zariadenia
- Ostatné vybavenie
- Podvozok a jeho príslušenstvo
- Zaťaženie životného prostredia

Nemecko – slovenská iniciatíva v CITA



Prezentácia zo zasadnutia CITA WG1 v anglickom jazyku:

http://testek.sk/files/prez/CITA/SK-DE_initiative_2017_1.pdf

Kontrolná položka 2.1.1. Stav mechanizmu riadenia

„Vozidlo umiestniť nad pracovnú jamu alebo na zdvihák, kolesá sú nad zemou alebo na otočných plošinách, a otáčať volantom z jednej krajnej polohy do druhej. Vizuálna kontrola funkcie mechanizmu riadenia.“

Kontrolná položka 2.1.1. Stav mechanizmu riadenia

„Vozidlo umiestniť nad pracovnú jamu alebo na zdvihák, kolesá sú nad zemou alebo na otočných plošinách, a otáčať volantom z jednej krajnej polohy do druhej. Vizuálna kontrola funkcie mechanizmu riadenia.“

Technologické vybavenie STK (§ 20 návrhu vykonávacej vyhlášky o podrobnostiach v oblasti TK)

(1) Technologické vybavenie stanice technickej kontroly pozostáva z týchto zariadení

a) pripojenie na internet,
b) počítač na používanie celoštátneho informačného systému technických kontrol,
c) mobilné zariadenie na používanie celoštátneho informačného systému technických kontrol,
d) počítačová tlačiareň,
e) kopírovací stroj,
f) trezor alebo uzamykateľná oceľová skriňa na uloženie tlačív, kontrolných nálepiek a pečiatok,
g) kontrolná jama,
h) zariadenia na odsávanie spalín,
i) zdroj stlačeného vzduchu,
j) zariadenie na nadvihnutie nápravy vozidla,
k) monitorovacie záznamové zariadenie,
l) otočné plošiny,
m) skúšačka zavesenia a uloženia kolies,
n) meradlo spomalenia,
o) skúšobňa bŕzd,
p) meradlo svetlometov,
q) rovinná plocha k zariadeniu podľa písmena p),
r) otáčkomer,
s) čítačka OBD,
t) skúšačka elektrickej zásuvky,
u) skúšačka brzdovej kvapaliny,
v) hĺbkomer drážok pneumatiky,
w) tlakomer s hustičom vzduchu,
x) meračské pásmo,
y) zvukomer,
z) akustický kalibrátor,
aa) tlakomer vzduchovej brzdovej sústavy,
ab) kalibre na spájacie zariadenie,
ac) šablóna na spätné zrkadlá,
ad) motocyklová skúšobňa bŕzd,
ae) teplomer,
af) zdroj elektrickej energie,
ag) prenosný detektor úniku plynu,
ah) stacionárne detektory úniku plynu,
ai) nápravové váhy.

Zariadenia povinné pre linku typu A | Zariadenia povinné pre linku typu B | Zariadenia povinné pre linku typu C

Zariadenia, ktoré môžu byť spoločné pre viacero liniek | Zariadenia povinné pre linku typu M

Prechodné ustanovenia (§ 56 návrhu vykonávacej vyhlášky o podrobnostiach v oblasti TK)

(1) Oprávnená osoba technickej kontroly, ktorá prevádzkuje stanicu technickej kontroly zriadenú podľa doterajších právnych predpisov, ktorá nespĺňa najmenšie rozmery podľa § 19 ods. 2 alebo 3, alebo ktorá je vybavená celovozidlovým zdvihákom alebo celovozidlovými zdvihákmi, môže prevádzkovať takúto stanicu technickej kontroly do ukončenia činnosti.

(2) Monitorovacie záznamové zariadenie podľa § 20 ods. 1 písm. k) môže spĺňať požiadavky podľa doterajších právnych predpisov najneskôr do 20. mája 2019.

(3) Rovinná plocha podľa § 20 ods. 1 písm. q) môže spĺňať požiadavky na rozmery podľa doterajších právnych predpisov najneskôr do 31. decembra 2019.

(4) Stanica technickej kontroly musí byť vybavená

a) mobilným zariadením podľa § 20 ods. 1 písm. c) najneskôr do 31. decembra 2018,

b) otočnými plošinami podľa § 20 ods. 1 písm. l), skúšačkou zavesenia a uloženia kolies podľa § 20 ods. 1 písm. m) a čítačkou OBD podľa § 20 ods. 1 písm. s) najneskôr do 31. decembra 2019,

c) nápravovými váhami podľa § 20 ods. 1 písm. ai) najneskôr do 20. mája 2023.

...

Koniec

Ďakujem za pozornosť.