Školenie „K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel“
11., 12., 13. a 14.4.2016 v Košiciach
18., 19., 20. a 21.4.2016 v Bratislave

# Zariadenia na spájanie vozidiel

Ing. Pavol Vincek

# Zariadenia na spájanie vozidiel

**Metodickým pokynom č. 16/2016 účinným od 1.4.2016 prichádza ku niektorým zmenám v posudzovaní zápisov spájacích zariadení v dokladoch o evidencii vozidla.**

**Spôsob kontroly:**

V prípade nezapísaného alebo nesprávne zapísaného spájacieho zariadenia v predloženom doklade o evidencii vozidla sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK text **„Prevádzkovateľ vozidla musí zabezpečiť správny zápis spájacieho zariadenia v doklade o evidencii vozidla, inak bude tento stav považovaný pri najbližšej technickej kontrole za vážnu chybu.“**

Kontrolný technik zároveň **poučí prevádzkovateľa** vozidla alebo vodiča vozidla, akým spôsobom a na ktorom príslušnom úrade je potrebné zabezpečiť správny zápis spájacieho zariadenia.

# Zariadenia na spájanie vozidiel

**Chyby:**

Spájacie zariadenie nie je zapísané v doklade o evidencii, alebo zápis nie je správny.....**A**

Prevádzkovateľ vozidla nezabezpečil správny zápis spájacieho zariadenia v predloženom doklade o evidencii vozidla v prípade, ak bolo pri predchádzajúcej technickej kontrole zistené, že vybavenie vozidla spájacím zariadením nie je zapísané alebo je zapísané nesprávne v predloženom doklade o evidencii vozidla.....**B**

Vozidlo, ktoré v predloženom doklade o evidencii má zapísané vybavenie spájacím zariadením, ním vybavené nie je.....A

# Posudzovanie zápisov spájacích zariadení podľa typu vydaného dokladu

## Doklady vydané pred 1.3.2005 (technické preukazy)

Podmienky správneho zápisu namontovaného spájacieho zariadenia motorových vozidiel okrem vozidiel kategórie T:

- vozidlo schválené na ťahanie prípojných vozidiel - uvedené hmotnosti prípojného vozidla a jazdnej súpravy v technickom preukaze (rubrika 10 a 11)
- spájacie zariadenie zapísané v rubrike 10 - Spájacie zariadenie – druh (typ)

  alebo
- montáž konkrétneho spájacieho zariadenia musí byť zapísaná v rubrike „Ďalšie úradné záznamy“.

Podmienky správneho zápisu namontovaného spájacieho zariadenia vozidiel kategórie T:

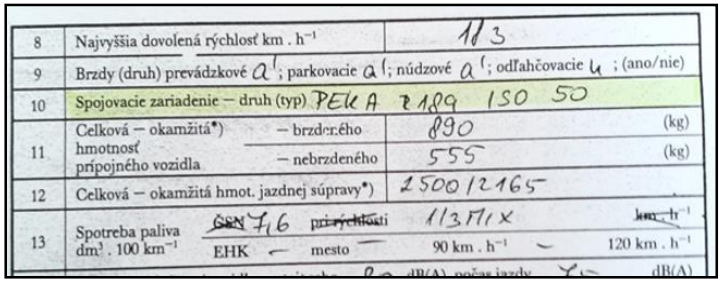
- zápis sa akceptuje aj bez vyznačenia údajov o hmotnosti jazdnej súpravy (rubrika 12).

Podmienky správneho zápisu spájacieho zariadenia prípojných vozidiel:

- zápis sa akceptuje aj bez vyznačenia údajov o hmotnosti prípojného vozidla (rubrika11) a hmotnosti jazdnej súpravy (rubrika 12)

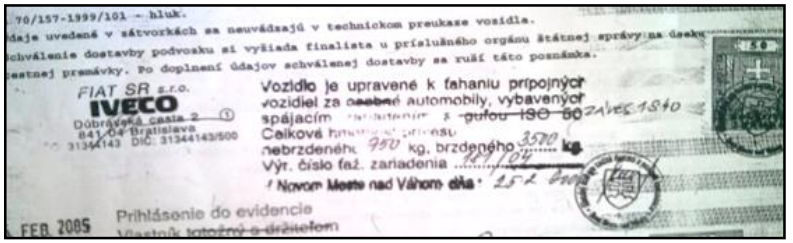
# Posudzovanie zápisov spájacích zariadení podľa typu vydaného dokladu

## Príklady zápisov v dokladoch vydaných pred 1.3.2005 (technické preukazy)



| | | |
|---|---|---|
| 8 | Najvyššia dovolená rýchlosť km . h⁻¹ | 183 |
| 9 | Brzdy (druh) prevádzkové a'; parkovacie a'; núdzové a'; odľahčovacie u ; (ano/nie) | |
| 10 | Spojovacie zariadenie – druh (typ) PEKA R189 ISO 50 | |
| 11 | Celková – okamžitá*) hmotnosť prípojného vozidla – brzdeného | 890 (kg) |
| | – nebrzdeného | 555 (kg) |
| 12 | Celková – okamžitá hmot. jazdnej súpravy*) | 2500/2165 |
| 13 | Spotreba paliva dm³ . 100 km⁻¹ ~~ČSN~~ 7,6 ~~pri rýchlosti~~ 113 MIX ~~km . h⁻¹~~ EHK – mesto – 90 km . h⁻¹ – 120 km . h⁻¹ | |

Obr.1 Zápis v rubrike 10 v technickom preukaze vydanom pred rokom 1993



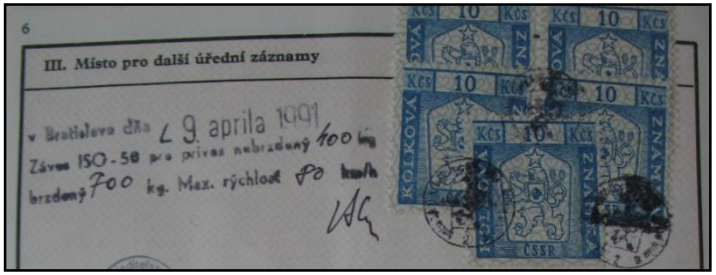
70/157-1999/101 - hluk.
Údaje uvedené v zátvorkách sa neuvádzajú v technickom preukaze vozidla.
Schválenie dostavby podvozku si vyžiada finalista u príslušného orgánu štátnej správy na úseku cestnej premávky. Po doplnení údajov schválenej dostavby sa ruší táto poznámka.

FIAT SR s.r.o.
IVECO
Dúbravská cesta 2
841 04 Bratislava
31344143 DIČ: 31344143/500

Vozidlo je upravené k ťahaniu prípojných vozidiel za osobné automobily, vybavených spájacím zariadením s guľou ISO 50 ZÁVES 1940
Celková hmotnosť prívesu nebrzdeného 950 kg, brzdeného 3500 kg
Výr. číslo faž. zariadenia 181/04
V Novom Meste nad Váhom dňa 252 600

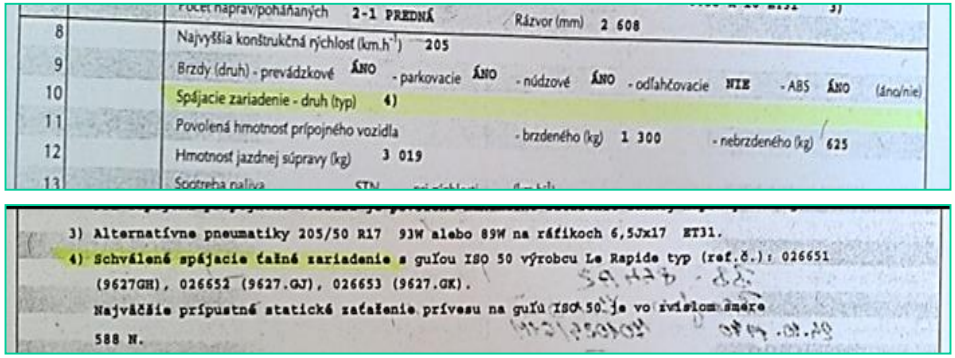
FEB 2005 Prihlásenie do evidencie
Vlastník totožný s držiteľom

Obr.3 Zápis v rubrike „Ďalšie úradné záznamy“ v technickom preukaze vydanom po roku 1993. Napriek neuvedeniu konkrétneho typu, montáž sa považuje za schválenú.



6
III. Místo pro další úřední záznamy
v Bratislava dňa 9. aprila 1991
Závos ISO-50 pro prívas nebrzdený 400 kg
brzdený 700 kg. Max. rýchlosť 80 km/h

Obr.2 Zápis v rubrike „Ďalšie úradné záznamy“ v technickom preukaze vydanom pred rokom 1993. Napriek neuvedeniu konkrétneho typu, montáž sa považuje za schválenú.



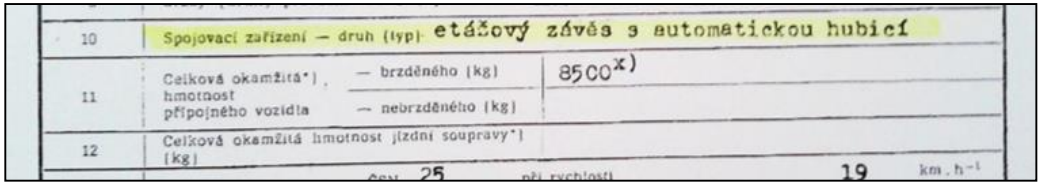
| | | |
|---|---|---|
| | Počet náprav/poháňaných 2-1 PREDNÁ | Rázvor (mm) 2 608 |
| 8 | Najvyššia konštrukčná rýchlosť (km.h⁻¹) 205 | |
| 9 | Brzdy (druh) - prevádzkové ÁNO - parkovacie ÁNO - núdzové ÁNO - odľahčovacie NIE - ABS ÁNO (áno/nie) | |
| 10 | Spájacie zariadenie - druh (typ) 4) | |
| 11 | Povolená hmotnosť prípojného vozidla - brzdeného (kg) 1 300 - nebrzdeného (kg) 625 | |
| 12 | Hmotnosť jazdnej súpravy (kg) 3 019 | |
| 13 | Spotreba paliva STN | |

3) Alternatívne pneumatiky 205/50 R17 93W alebo 89W na ráfikoch 6,5Jx17 ET31.
4) Schválené spájacie ťažné zariadenie s guľou ISO 50 výrobcu Le Rapide typ (ref.č.): 026651 (9627GH), 026652 (9627.GJ), 026653 (9627.GK).
Najväčšie prípustné statické zaťaženie prívesu na guľu ISO 50 je vo zvislom smere 588 N.

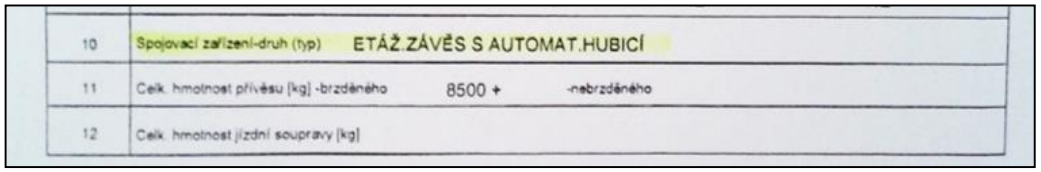
Obr.4 Ak je v technickom preukaze zaznamenaná len možnosť dodatočného namontovania vypísaním jedného alebo viacerých schválených typov spájacích zariadení prípadné namontované spájacie zariadenie sa považuje za neschválené.

# Posudzovanie zápisov spájacích zariadení podľa typu vydaného dokladu

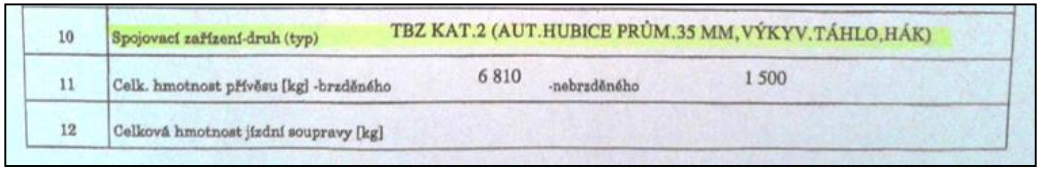
## Príklady zápisov v dokladoch vydaných pred 1.3.2005 (technické preukazy)



| | | | |
|---|---|---|---|
| 10 | Spojovací zařízení — druh (typ) | etážový závěs s automatickou hubicí | |
| 11 | Celková okamžitá*) hmotnost připojeného vozidla | — brzděného (kg) | 8500 x) |
| | | — nebrzděného (kg) | |
| 12 | Celková okamžitá hmotnost jízdní soupravy*) (kg) | | |
| | cca 25 | při rychlosti | 19 km . h⁻¹ |



| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 10 | Spojovací zařízení-druh (typ) | ETÁŽ.ZÁVĚS S AUTOMAT.HUBICÍ | | |
| 11 | Celk. hmotnost přívěsu [kg] -brzděného | 8500 + | -nebrzděného | |
| 12 | Celk. hmotnost jízdní soupravy [kg] | | | |



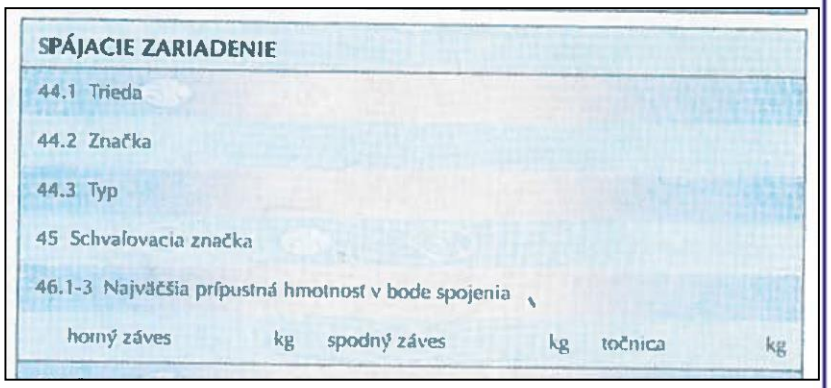
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 10 | Spojovací zařízení-druh (typ) | TBZ KAT.2 (AUT.HUBICE PRŮM.35 MM,VÝKYV.TÁHLO,HÁK) | | |
| 11 | Celk. hmotnost přívěsu [kg] -brzděného | 6 810 | -nebrzděného | 1 500 |
| 12 | Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] | | | |

**Obr.5 Príklady zápisov spájacích zariadení vozidiel kategórie T v technickom preukaze vydanom pred rokom 1993 v rubrike „Spojovacie zariadenie – druh (typ)“. Celková hmotnosť jazdnej súpravy nebola uvádzaná, uvedená je celková hmotnosť prívesu.**

# Posudzovanie zápisov spájacích zariadení podľa typu vydaného dokladu

**Doklady vydané od 1.3.2005 (osvedčenie o evidencii, osvedčenie o evidencii časť II.)**

Podmienkou správneho zápisu namontovaného spájacieho zariadenia na vozidle je, aby vozidlo bolo schválené na ťahanie prípojných vozidiel


SPÁJACIE ZARIADENIE
44.1 Trieda
44.2 Značka
44.3 Typ
45 Schvaľovacia značka
46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia
horný záves kg spodný záves kg točnica kg

**Zápis spájacieho zariadenia v jednotlivých rubrikách obsahuje údaje:**

44.1 **Trieda** - klasifikácia spájacieho zariadenia podľa typu a rozdielov medzi štandardnými a neštandardnými spájacími zariadeniami
44.2 **Značka** - označenie výrobcu spájacieho zariadenia
44.3 **Typ** - výrobcom stanovené označenie spájacieho zariadenia
45 **Schvaľovacia značka** - značka typového schválenia ES spájacieho zariadenia (napr. „e1 00-1234“) alebo homologizačná značka spájacieho zariadenia (napr. „E8 00-1234“) alebo značka (národného) typového schválenia spájacieho zariadenia (napr. „27MD N-12345“)
46.1-3 **Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia** - najväčšie prípustné statické vertikálne zaťaženie prenášané z prípojného vozidla na ťažné vozidlo v (kg)

# Klasifikácia spájacích zariadení

## Klasifikácia tried spájacieho zariadenia (schválené):

**Trieda A** - spojovacie gule a konzoly používajúce guľové zariadenia a konzoly s priemerom 50 mm na ťažnom vozidle na pripojenie prípojného vozidla pomocou spojovacej hlavice

**Trieda B** - spojovacie hlavice upevnené na oj prípojného vozidla na pripojenie spojovacej gule s priemerom 50 mm na ťažnom vozidle

**Trieda C** - samočinné závesy s priemerom čapu 50 mm a s čeľusťou a automatickým uzatváracím čapom na ťažnom vozidle na pripojenie prípojného vozidla prostredníctvom oka oja

**Trieda D** - oká oja s paralelným otvorom pre čap s priemerom 50 mm upevnené na záves prípojných vozidiel na pripojenie k automatickým závesom

**Trieda E** - neštandardné oje obsahujúce zariadenia a položky namontované v prednej časti ťahaného vozidla alebo na podvozku vozidla, vhodné na pripojenie ťažného vozidla prostredníctvom oka oja, spojovacej hlavice alebo podobných spojovacích zariadení

**Trieda F** - neštandardné nosníky obsahujúce všetky komponenty a zariadenia medzi spojovacími zariadeniami, ako spojovacie gule a oje a rámy (napríklad zadný priečny nosník), záťaž nesúce karosérie alebo podvozky ťažných vozidiel

**Trieda G** – točnice sú kotúčové spojenia so samočinným uzáverom, ktoré sa pripevňuje k ťažnému vozidlu návesným čapom s priemerom 50 mm pripevneným na návese

# Klasifikácia spájacích zariadení

**Trieda H** - návesné čapy s priemerom 50 mm sú zariadenia namontované na náves na pripojenie k točnici ťažného vozidla

**Trieda J** - neštandardné montážne dosky obsahujúce všetky komponenty a zariadenia na pripojenie točnice k rámu alebo podvozku ťažného vozidla Montážna doska sa môže horizontálne pohybovať, t.j. tvoriť klznú točnicu

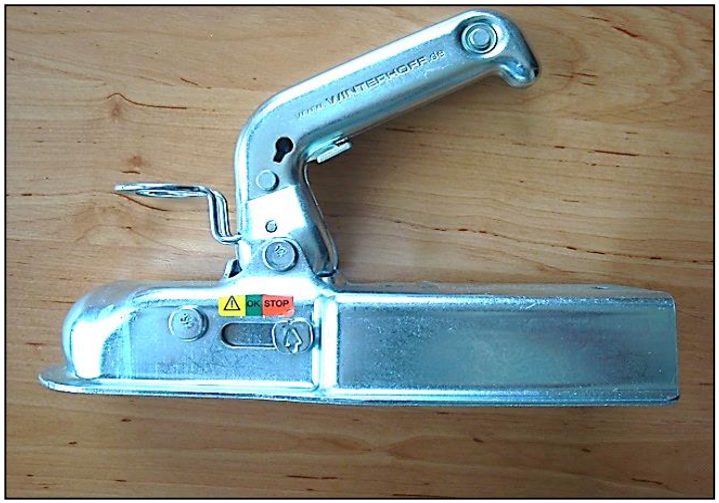
**Trieda K** - štandardné hákové závesné spojenia určené na použitie s príslušným okom oja toroidného typu

**Trieda L** - štandardné toroidné oje na použitie s príslušným hákovým závesným spojením triedy K

**Trieda S** - zariadenia a komponenty, ktoré nepatria do žiadnej z tried A až L alebo T, a ktoré sa používajú napríklad pre špeciálnu ťažkú prepravu alebo sú charakteristické pre určitý štát a platia pre ne existujúce národné normy

**Trieda T** - neštandardné, neautomatické spojenia, ktoré sa môžu odpojiť len pomocou nástrojov a používajú sa na prívesoch na prepravu osobných automobilov; schvaľujú sa ako páry

# Klasifikácia spájacích zariadení



# Klasifikácia spájacích zariadení

Klasifikácia spájacích zariadení (neschválených):

**ČAP 3,5"** - nehomologizované spájacie zariadenie - čap s priemerom čapu 3,5“

**ČAP 40 mm** - nehomologizované spájacie zariadenie - čap s priemerom čapu 40 mm

**OKO 40 mm** - nehomologizované spájacie zariadenie - oko s priemerom oka 40 mm

**ČAP 50mm** - nehomologizované spájacie zariadenie - čap s priemerom čapu 50 mm

**OKO 50 mm** - nehomologizované spájacie zariadenie - oko s priemerom oka 50 mm

**KRÍŽOVÝ ZÁVES** - nehomologizované spájacie zariadenie spôsobom krížového závesu, spravidla na spojenie prípojného vozidla kategórie L

**TBZ** – (trojbodový záves) spájacie zariadenie na spojenie traktora s pracovným strojom neseným, prípadne s ťahaným vymeniteľným strojom

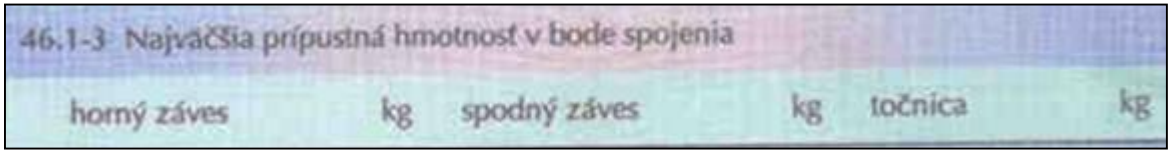
# Spodný záves, horný záves, točnica

Vyznačovanie **najväčšej prípustnej hmotnosti v bode spojenia** v rubrikách spodný záves, horný záves a točnica závisí od umiestnenia bodu spojenia jazdnej súpravy.

**Spodný záves** sa týka: Vozidiel s bodom spojenia umiestneným pod ťažným vozidlom a teda pôjde o **ťažné vozidlá** so spájacím zariadením „vsunutým“ pod vozidlom a **prípojné vozidlá** s dlhým ojom.

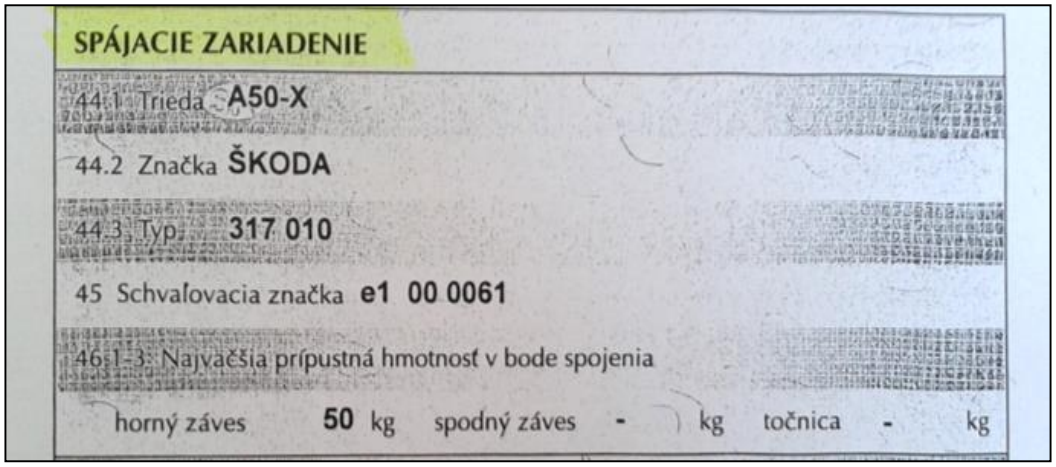
**Horný záves** sa týka: Vozidiel s bodom spojenia *umiestneným „klasicky“ na obrysovej časti ťažného* vozidla.

**Točnica:** Bodom spojenia je točnica, a teda zápis najväčšej prípustnej hmotnosti v rubrike **točnica** sa týka ťahača aj návesu.



# Rôzne formy zápisov spájacích zariadení

**1.** Zápis s vyplnenými údajmi **vo všetkých rubrikách** časti „Spájacie zariadenie“ – **namontované spájacie zariadenie**


SPÁJACIE ZARIADENIE

44.1 Trieda A50-X

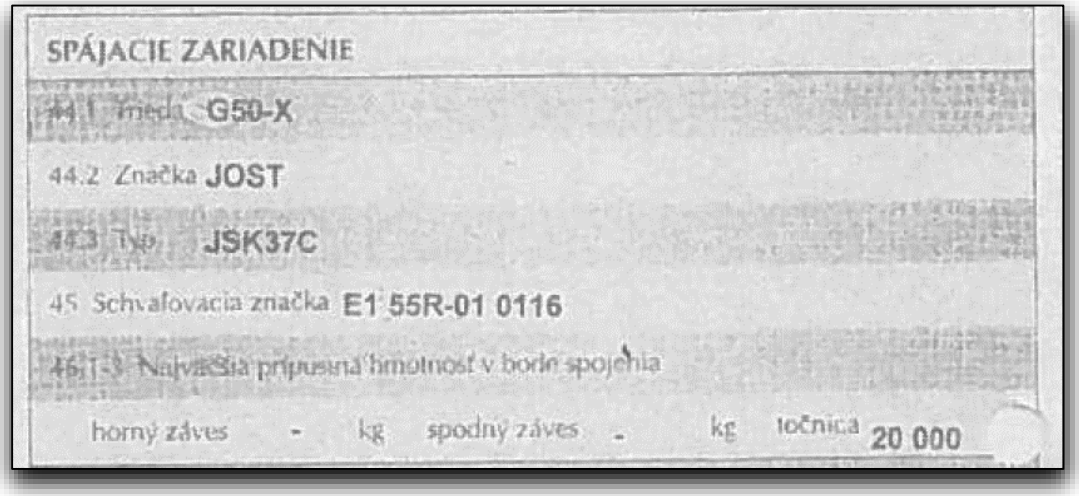
44.2 Značka ŠKODA

44.3 Typ 317 010

45 Schvaľovacia značka e1 00 0061

46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia

horný záves 50 kg spodný záves - kg točnica - kg


SPÁJACIE ZARIADENIE

44.1 Trieda G50-X

44.2 Značka JOST

44.3 Typ JSK37C

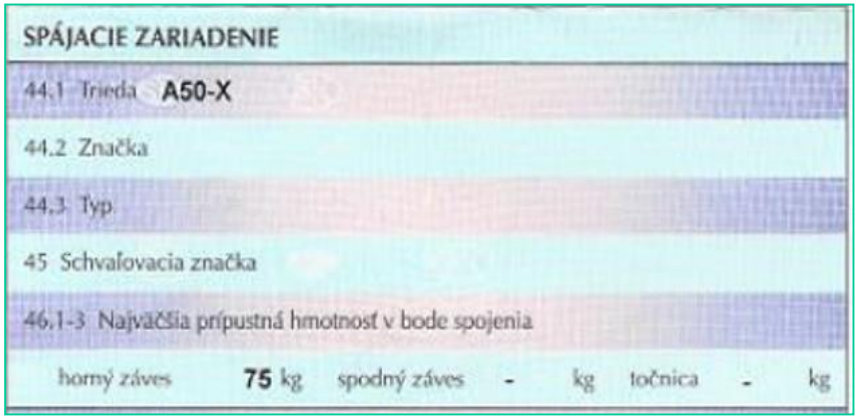
45 Schvaľovacia značka E1 55R-01 0116

46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia

horný záves - kg spodný záves - kg točnica 20 000

# Rôzne formy zápisov spájacích zariadení

**2.** Zápis s vyplneným údajom **len v rubrike „Trieda“ – možnosť namontovať spájacie zariadenie**



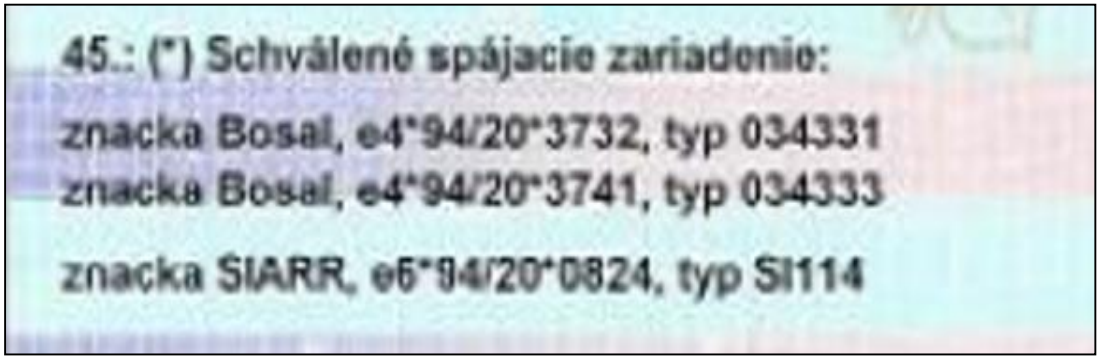

Takýto zápis znamená, že výrobca vozidla obmedzil možnosť neskoršieho doplnenia spájacieho zariadenia iba na spájacie zariadenie tejto triedy. V prípade nenamontovaného spájacieho zariadenia sa takýto spôsob zápisu nepovažuje za chybu.

Zápis spájacieho zariadenia **namontovaného** na vozidle v OE časti II len údajom o triede, pričom ostatné rubriky časti „Spájacie zariadenie“ ostali nevyplnené, je nesprávny a hodnotí sa ako spájacie zariadenie **nezapísané** v predloženom doklade o evidencii ľahkou chybou (stupňa A).

V prípade, že vozidlo nie je vybavené spájacím zariadením, sa iný spôsob zápisu hodnotí ľahkou chybou – (stupňa A)

# Rôzne formy zápisov spájacích zariadení

**3.** Zápis s vyplnenými údajmi **len v rubrike „Ďalšie úradné záznamy“ – možnosť namontovať spájacie zariadenie**

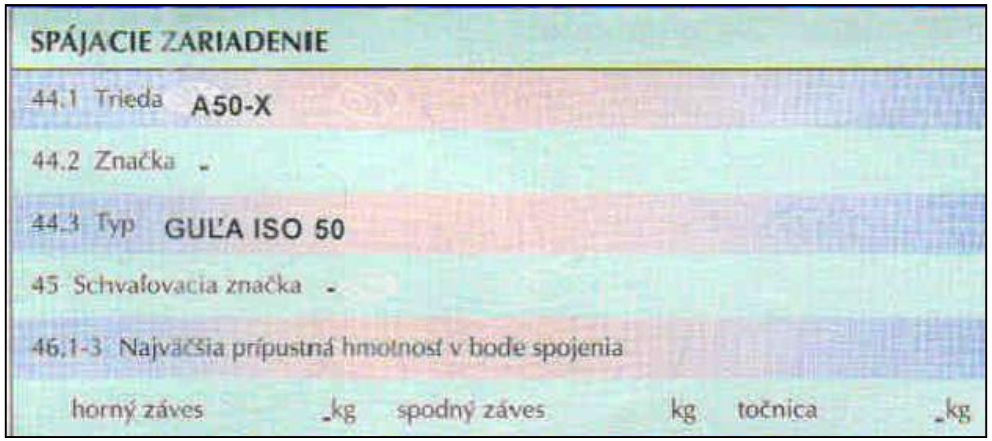



V rubrike „Ďalšie úradné záznamy“ OE časti II môžu byť uvedené spájacie zariadenia, ktoré možno v budúcnosti na vozidlo namontovať. Po montáži však už musí byť spájacie zariadenie zapísané do príslušných rubrík časti „Spájacie zariadenie“. Zápis v rubrike „Ďalšie úradné záznamy“ znamená, že výrobca vozidla obmedzil možnosť neskoršieho doplnenia spájacieho zariadenia iba na konkrétne spájacie zariadenia.

Zápis spájacieho zariadenia **namontovaného** vo vozidle v OE časti II len spôsobom podľa príkladu, pričom rubriky časti „Spájacie zariadenie“ ostali nevyplnené, je nesprávny a hodnotí sa ako spájacie zariadenie **nezapísané** v predloženom doklade o evidencii.

# Rôzne formy zápisov spájacích zariadení

**4.** Zápis, pri ktorom sú **namiesto časti údajov uvedené znaky „-“**
**-** namontované spájacie zariadenie



| SPÁJACIE ZARIADENIE | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 44.1 Trieda | A50-X | | | | |
| 44.2 Značka | - | | | | |
| 44.3 Typ | GUĽA ISO 50 | | | | |
| 45 Schvaľovacia značka | - | | | | |
| 46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia | | | | | |
| horný záves | -kg | spodný záves | kg | točnica | -kg |

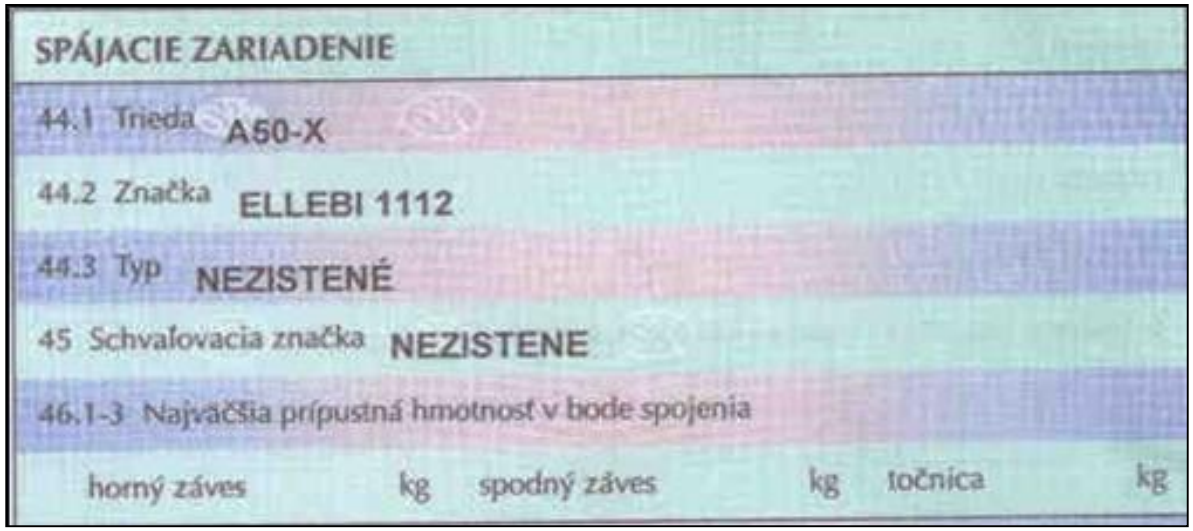
**Obr. Príklad zápisu spájacieho zariadenia v OE časti II, ktoré nie je vyplnené vo všetkých položkách. Zápis je nedostatočný.**

Zápis spájacieho zariadenia **namontovaného** na vozidle, pri ktorom sú v niektorých rubrikách časti „Spájacie zariadenie“ OE časti II **uvedené znaky „-“,** a tieto údaje sú **uvedené v rubrike „Ďalšie úradné záznamy“ sa považuje za nesprávny.**

V prípade nezistených údajov v rubrikách (44.2, 44.3 a 45) sa zápis znakom „-“ považuje rovnako za **nesprávny.** Vyžaduje sa zápis slovom **„Nezistené“.** Rubrika 46.1-3 „Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia“ je v prípade nezisteného údaju **nevyplnená**.

# Rôzne formy zápisov spájacích zariadení

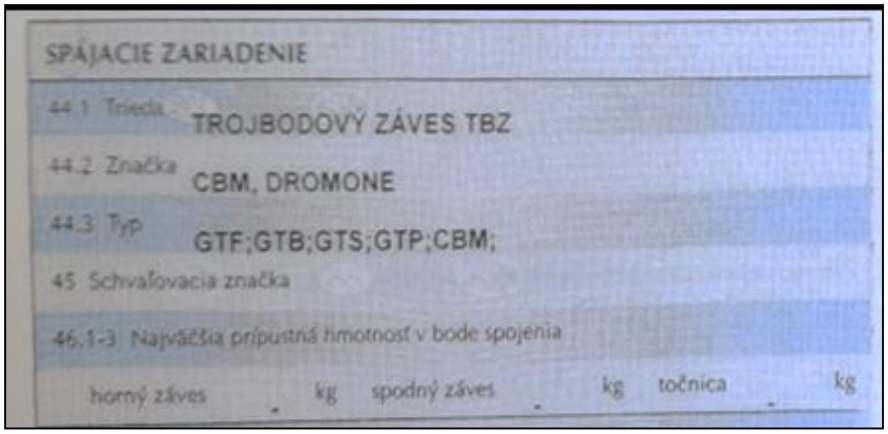
**4.** Zápis, pri ktorom sú **namiesto časti údajov uvedené znaky „-“**
**-** namontované spájacie zariadenie




Príklad zápisu spájacieho zariadenia v OE časti II, v prípade, keď údaje v rubrikách 44.3, 45 a 46. 1-3 neboli zistené.

# Rôzne formy zápisov spájacích zariadení

## 5. Zápis v prípade **vozidiel kategórie T**


SPÁJACIE ZARIADENIE

44.1 Trieda TROJBODOVÝ ZÁVES TBZ

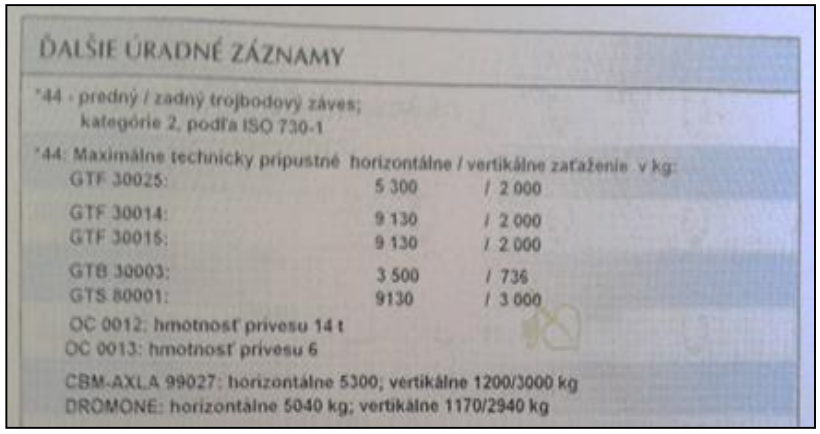
44.2 Značka CBM, DROMONE

44.3 Typ GTF;GTB;GTS;GTP;CBM;

45 Schvaľovacia značka

46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia

horný záves - kg spodný záves - kg točnica - kg


ĎALŠIE ÚRADNÉ ZÁZNAMY

*44 - predný / zadný trojbodový záves; kategórie 2, podľa ISO 730-1

*44: Maximálne technicky prípustné horizontálne / vertikálne zaťaženie v kg:

| | | |
|---|---|---|
| GTF 30025: | 5 300 | / 2 000 |
| GTF 30014: | 9 130 | / 2 000 |
| GTF 30015: | 9 130 | / 2 000 |
| GTB 30003: | 3 500 | / 736 |
| GTS 80001: | 9130 | / 3 000 |

OC 0012: hmotnosť prívesu 14 t

OC 0013: hmotnosť prívesu 6

CBM-AXLA 99027: horizontálne 5300; vertikálne 1200/3000 kg

DROMONE: horizontálne 5040 kg; vertikálne 1170/2940 kg

Príklad zápisu spájacieho zariadenia vozidla kategórie T v súčasnom OE časti II. V rubrike 44.1 je uvedená trieda Trojbodový záves TBZ, v rubrike 44.3 sú uvedené všetky schválené typy. Údaj v rubrike 45 „Schvaľovacia značka“ nie je vyplnený, podľa klasifikácie trojbodový záves TBZ patrí medzi neschválené spájacie zariadenia. V ďalších úradných záznamoch je špecifikácia jednotlivých spájacích zariadení s údajmi o zaťažení.

Zápis spájacieho zariadenia vozidla kategórie T v OE časti II sa vyžaduje **minimálne vyznačením v rubrike 44.1 „Trieda“** (zapíše sa jedna trieda z viacerých namontovaných spájacích zariadení). V prípade, ak nie je možné zistiť ďalšie údaje v bodoch 44.2, 44.3 a 45, vyžaduje sa pri nich zápis **„Nezistené“**. Rubrika 46.1-3 „Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia“ je v prípade nezisteného údaju **nevyplnená**. V rubrike „Ďalšie úradné záznamy“ sa následne uvedú triedy ostatných spájacích zariadení vozidla.

# Vozidlá kategórie T

Vozidlá kategórie T sú špecifické tým, že spájacím zariadením sú vybavované priamo vo výrobe, pre vozidlo je obvykle určených viacero druhov spájacích zariadení a spájacie zariadenia spravidla nie sú označené výrobným štítkom.

Spájacie zariadenie vozidiel kategórie T bolo v minulosti označované ako **„etážový záves“** s rôznou výbavou. Súčasná klasifikácia tried schválených i neschválených spájacích zariadení etážový záves ako spájacie zariadenie neobsahuje.

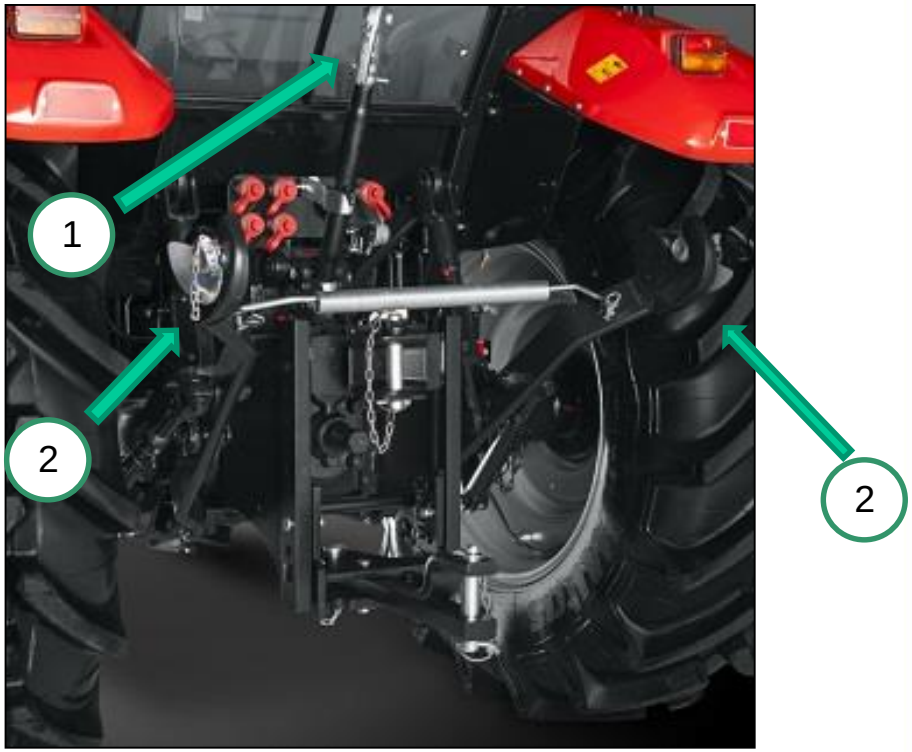
Spájacie zariadenie pre spojenie traktora s pracovným strojom neseným, prípadne s ťahaným vymeniteľným strojom je označované ako **TBZ** – trojbodový záves.

Spájacie zariadenie na pripojenie prípojného vozidla prostredníctvom oka oja je označované ako **trieda C** – samočinný záves s čapom a s čeľusťou a automatickým uzatváracím čapom.

Ďalším spájacím zariadením na traktore môže byť **trieda K** – štandardné hákové závesné spojenia s príslušným okom oja prípojného vozidla.

# Vozidlá kategórie T

Obr : Trojbodový záves (TBZ) v prednej časti traktora




Obr : Trojbodový záves (TBZ) v zadnej časti traktora; 1– horný úchyt, 2 – spodné ramená

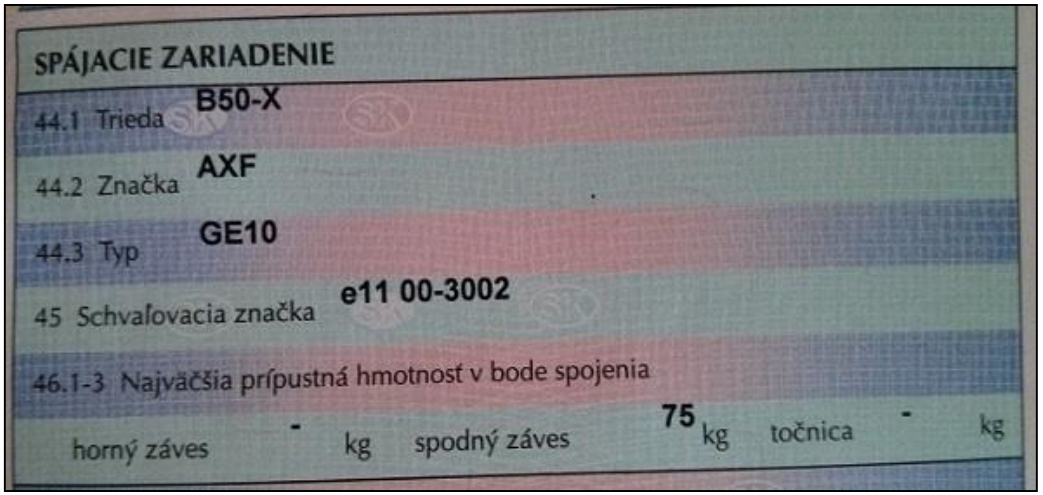
# Vozidlá kategórie T

Obr : Samočinný záves s čapom

Obr : Hákové závesné spojenie - „Agrohák“

# Rôzne formy zápisov spájacích zariadení

**6.** Zápis v prípade **prípojných vozidiel**



| SPÁJACIE ZARIADENIE | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 44.1 Trieda | B50-X | | | | | | |
| 44.2 Značka | AXF | | | | | | |
| 44.3 Typ | GE10 | | | | | | |
| 45 Schvaľovacia značka | e11 00-3002 | | | | | | |
| 46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia | | | | | | | |
| horný záves | - | kg | spodný záves | 75 | kg | točnica | - kg |

V prípade spájacieho zariadenia prípojného vozidla sa zápis spájacieho zariadenia vyžaduje minimálne vyznačením v rubrike 44.1 **„Trieda“**. Ak nie je možné zistiť ďalšie údaje v bodoch 44.2, 44.3 a 45, vyžaduje sa pri nich zápis **„Nezistené“**. Rubrika 46.1-3 „Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia“ je v prípade nezisteného údaju **nevyplnená**.

# Posudzovanie zápisov spájacích zariadení

**7.** Zápis v prípade jednotlivo **dovezených vozidiel**

Ak je na vozidle namontované spájacie zariadenie, vyznačia sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK na ňom odčítané údaje o jeho triede, značke, type, schvaľovacej značke a najväčšej prípustnej hmotnosti v bode spojenia, navzájom oddelené znakmi „/“, napr. „ **NAMONTOVANÉ SPÁJ. ZAR.: A50-X / ROCKINGER / 56E / e1 00-1383 / 50kg“**.

Ak spájacie zariadenie namontované na vozidle nie je zapísané v predložených dokladoch k vozidlu, vyznačí sa tiež text **„SPÁJ. ZAR. NIE JE ZAPÍSANÉ V DOKLADOCH“.**

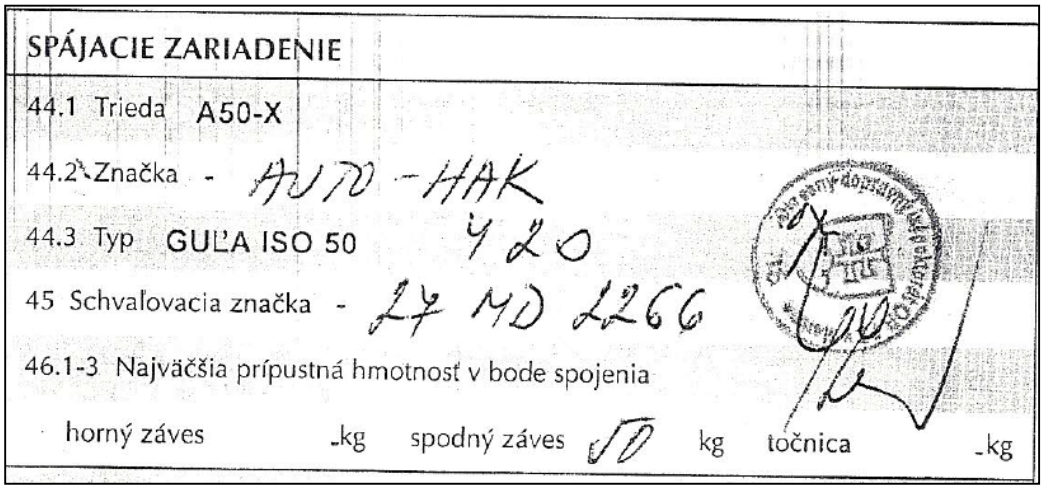
Ak na vozidle nie je namontované spájacie zariadenie, vyznačí sa text **„BEZ SPÁJ. ZAR.“.**

Ak výrobný štítok spájacieho zariadenia chýba, vyznačí sa text **„ ŠTÍT. SPÁJ. ZAR. CHÝBA“**; ak ide o vozidlo, pre ktoré je predpísaný, vyznačí sa aj príslušná chyba v kontrolnom úkone č. 715 (Značenie niektorých údajov na vozidle).

Ak výrobný štítok namontovaného spájacieho zariadenia chýba, kontrolný technik podľa klasifikácie spájacích zariadení identifikuje triedu spájacieho zariadenia na vozidle, a do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK zapíše: **Trieda: zistené (napr.: A50-X) / Značka: nezistené / Typ: nezistené / Schvaľovacia značka: nezistené / Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia: nezistené.**

# Posudzovanie zápisov spájacích zariadení

**8. Ručný** zápis


SPÁJACIE ZARIADENIE

44.1 Trieda A50-X

44.2 Značka - AUTO-HAK

44.3 Typ GUĽA ISO 50 420

45 Schvaľovacia značka - 27 MD 2266

46.1-3 Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia

horný záves -kg spodný záves 70 kg točnica -kg

**Ručný zápis** spájacieho zariadenia v OE časti II je v rozpore s § 3 ods. 9 písm. a) vyhlášky č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla, a **nie je možné ho akceptovať**. Zápis spájacieho zariadenia je nutné vykonať **laserovou tlačiarňou** písmom Arial, tučným rezom písma a veľkosťou písma 8b.

# Štítok spájacieho zariadenia

Vozidlá vybavené spájacím zariadením, musia byť označené **štítkom** ustanoveným technickými požiadavkami predpisu, podľa ktorého bolo toto spájacie zariadenie homologizované alebo schválené. Údaje vyznačené na štítku sa musia **zhodovať** s údajmi zapísanými v doklade o evidencii.

Ak štítok spájacieho zariadenia **chýba** na vozidle, pre ktoré je predpísaný, alebo **neplní** predpísané podmienky, vyznačí sa ľahká chyba (stupňa A) v kontrolnom úkone č. 715 – Značenie niektorých údajov na vozidle.

**Obr. Príklad vyrazených údajov (štítok) spájacieho zariadenia prípojného vozidla a jeho zápisu v osvedčení o evidencii**

# ĎAKUJEM ZA POZORNOSŤ