Školenie „K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel“
11., 12., 13. a 14.4.2016 v Košiciach
18., 19., 20. a 21.4.2016 v Bratislave

K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel

Ing. Marián Rybianský

TESTEK

Spoločnosť TESTEK, a.s. zabezpečuje vykonávanie činností technickej služby technickej kontroly vozidiel podľa § 25 ods. 1 písm. b) zákona č. 725/2004 Z. z.

TESTEK, a. s. môže vykonávať výhradne činnosti určené poverenej technickej službe technickej kontroly vozidiel zákonom.

Nová spoločnosť TESTEK servis, a.s. vznikla s cieľom využiť odborný potenciál TESTEKu aj v iných činnostiach.

TESTEK servis, a.s. vyvíja okrem iného aj aktivity v oblasti doplnkového vzdelávania kontrolných technikov STK nad rámec školení definovaných v zákone.

Školenia kontrolných technikov definované v zákone naďalej ostávajú v pôsobnosti poverenej technickej služby technickej kontroly vozidiel TESTEK, a.s.

Nedávne zmeny zákona a vyhlášok

jednotný informačný systém v cestnej doprave (JISCD), nový koncept mobilných STK, sprísnenie postihu vykonania TK bez prítomnosti vozidla, zmeny v kategóriách vozidiel...

manipulácia s počítadlom prejdenej vzdialenosti

Zákon č. 725/2004 Z. z.
o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

v znení zákonov č. 109/2005 Z. z., 310/2005 Z. z., 548/2007 Z. z., 284/2008 Z. z., 435/2008 Z. z., 8/2009 Z. z., 307/2009 Z. z., 136/2010 Z. z., 144/2010 Z. z., 519/2011 Z. z., 73/2012 Z. z., 345/2012 Z. z., 356/2012 Z. z., 180/2013 Z. z., 388/2013 Z. z., 387/2015 Z. z. a 412/2015 Z. z.

Nariadenia vlády SR

- č. 394/2005 Z. z.
- č. 398/2005 Z. z.
- ....
- č. 243/2014 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z., o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor

v znení vyhlášok MDPT SR č. 353/2009 Z. z. a MDVRR SR č. 3/2012 Z. z. a 10/2015 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

v znení vyhlášok MDPT SR č. 482/2007 Z. z., 48/2008 Z. z., 144/2009 Z. z., 457/2009 Z. z., 229/2010 Z. z. a MDVRR SR č. 355/2011 Z. z., č. 2/2012 Z. z., 90/2013 Z. z., 57/2015 Z. z., 191/2015 Z. z. a 450/2015 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technickom osvedčení vozidla

v znení vyhlášky MDVRR SR č. 314/2013 Z. z. a 117/2016 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách

v znení vyhlášok MDPT SR č. 589/2009 Z. z., 71/2010 Z. z., 228/2010 Z. z. a MDVRR SR č. 9/2015 Z. z.

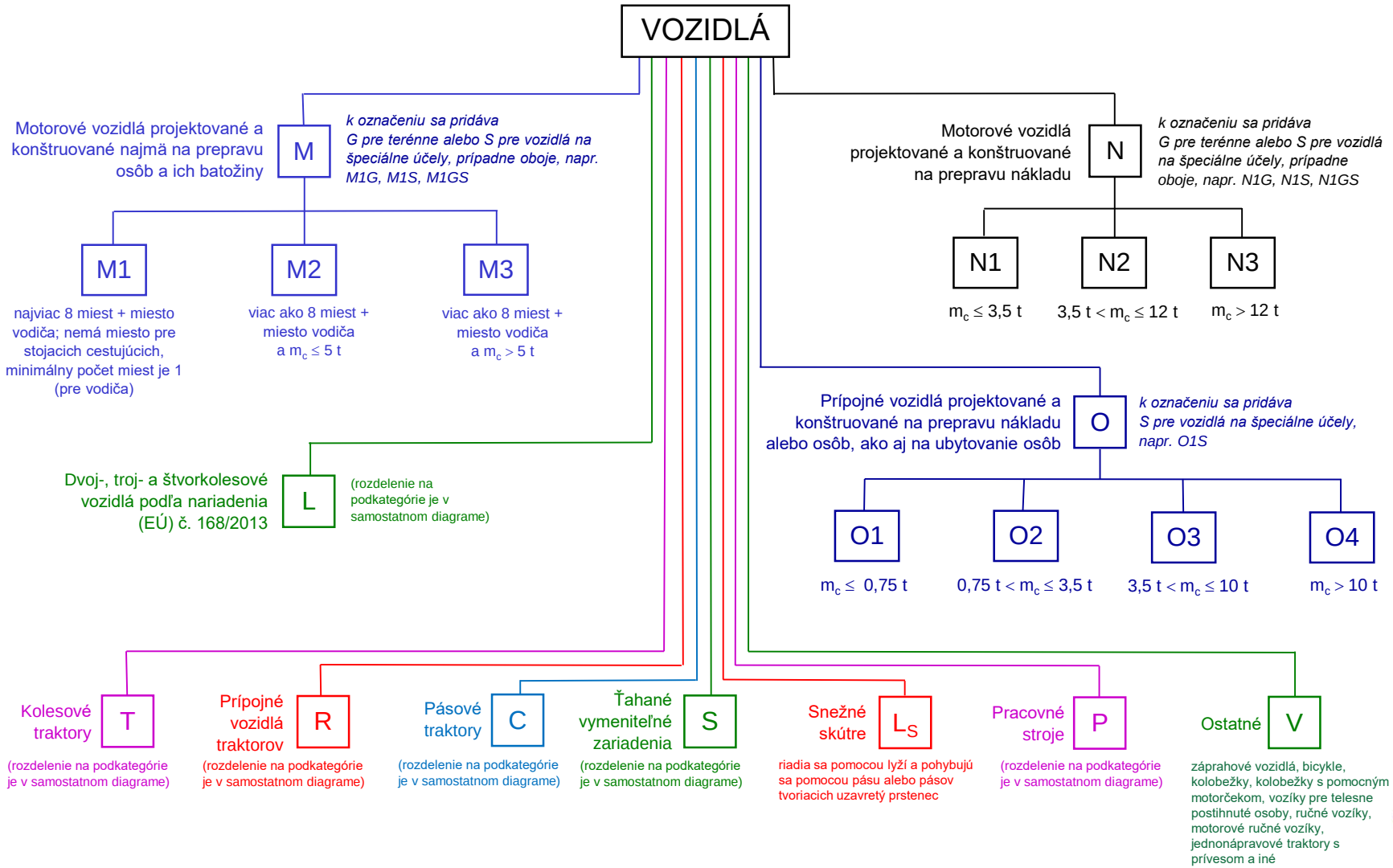
rozšírený „prenos grafov“ z valcových skúšobní od 1.4.2016

nadväzuje na nový koncept mobilných STK

nadväzuje na zmeny v kategóriách vozidiel, nový vzor OE časť II a TOV...

K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel

Kategórie vozidiel
(príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z.)



Rozdelenie vozidiel kategórie L (príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z.)

Dvoj-, troj- a štvorkolesové vozidlá podľa nariadenia (EÚ) č. 168/2013

pohon:
- spaľovací motor (vznetový alebo zážihový)
- motor s vonkajším spaľovaním, turbínový alebo s rotačným piestom
- motor na stlačený vzduch
- elektrický motor
- hybridný s kombináciou ktorýchkoľvek vyššie uvedených

L

- dĺžka ≤ 4000 mm alebo ≤ 3000 mm pre vozidlá L6e-B alebo ≤ 3700 mm pre vozidlá L7e-C
- šírka ≤ 2000 mm alebo ≤ 1000 mm pre vozidlá L1e alebo ≤ 1500 mm pre vozidlá L6e-B alebo L7e-C
- výška ≤ 2500 mm

L1e – Ľahké motorové dvojkolesové vozidlo

- 2 kolesá
- $V_Z \leq 50\ cm^3$ pre zážihový motor
- $v_{max} \leq 45\ km.h^{-1}$
- $P \leq 4\ kW$
- max. hmotnosť = technicky prípustná hmotnosť podľa výrobcu

L1e-A – Bicykel s pohonným systémom

- pedálové bicykle s pomocným pohonom s cieľom pomôcť pri šliapaní do pedálov
- výkon pomocného pohonu sa pri $v \leq 25\ km.h^{-1}$ preruší
- $P \leq 1\ kW$
- troj alebo štvorkolesový bicykel spĺňajúci vyššie uvedené je klasifikovaný ako technicky rovnocenný

L1e-B – Dvojkolesový moped

L1e, ktoré neplní kritériá pre L1e-A

L2e – Trojkolesový moped

- 3 kolesá
- $V_Z \leq 50\ cm^3$ pre zážihový motor, $V_Z \leq 500\ cm^3$ pre vznetový motor
- $v_{max} \leq 45\ km.h^{-1}$
- $P \leq 4\ kW$
- pohotovostná hmotnosť ≤ 270 kg
- max. 2 miesta na sedenie vrátane miesta vodiča

L2e-P – Trojkolesový moped na prepravu osôb

L2e iné než v súlade s kritériami pre L2e-U

L2e-U – Trojkolesový moped na pracovné účely

konštruované výhradne na prepravu tovaru, s otvorenou alebo uzatvorenou prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktorá spĺňa kritériá:
a) *(dĺžka ložnej plochy) x (šírka ložnej plochy) ≥ 0,3 x (dĺžka vozidla) x (max. šírka vozidla)* alebo
b) rovnocenná ložná plocha, ako uvedená vyššie, na účely montáže strojov a/alebo zariadenia a
c) ložná plocha jasne oddelená pevnou priečkou od priestoru pre osoby,
d) ložná plocha, na ktorej možno viezť tovar v tvare kocky so stranou min. 600 mm

L3e – Dvojkolesový motocykel

- 2 kolesá
- max. hmotnosť = technicky prípustná hmotnosť podľa výrobcu
- dvojkolesové vozidlo, ktoré nemožno klasifikovať do L1e

L3e-A1 – Motocykel s nízkym výkonom

- $V_Z \leq 125\ cm^3$
- $P \leq 11\ kW$
- $P/m \leq 0,1\ kW/kg$

L3e-A2 – Motocykel so stredným výkonom

- $P \leq 35\ kW$
- $P/m \leq 0,2\ kW/kg$
- nie je odvodené od vozidla, ktorého výkon je viac ako dvojnásobný
- L3e, ktoré nemožno klasifikovať do L3e-A1

L3e-A3 – Motocykel s vysokým výkonom

L3e, ktoré nemôže byť klasifikované ako L3e-A1 alebo L3e-A2

Pre enduro sa pripája „E" (napr. L3e-A2E), pre trialový „T" (napr. L3e-A1T)

- výška sedadla ≥ 900 mm
- svetlá výška ≥ 310 mm
- celkový prevodový pomer v najvyššom prevodovom stupni ≥ 6,0
- hmotnosť v pohotovostnom stave + hmotnosť batérie pri el. alebo hybridnom el. pohone ≤ 140 kg
- bez miesta pre spolujazdca

- výška sedadla ≤ 700 mm
- svetlá výška ≥ 280 mm
- objem nádrže ≤ 4 litre
- celkový prevodový pomer v najvyššom prevodovom stupni ≥ 7,5
- hmotnosť v pohotovostnom stave ≤ 100 kg
- bez miesta pre spolujazdca

L4e – Dvojkolesový motocykel s postranným vozíkom

- základné motorové vozidlo spĺňajúce kritériá pre vozidlá L3e
- základné motorové vozidlo vybavené jedným postranným vozíkom
- max. 4 miesta na sedenie vrátane miesta pre vodiča na motocykli s postranným vozíkom
- max. 2 miesta na sedenie v postrannom vozíku
- max. hmotnosť = technicky prípustná hmotnosť podľa výrobcu

L5e – Motorová trojkolka

- 3 kolesá
- pohotovostná hmotnosť ≤ 1000 kg
- trojkolesové vozidlo, ktoré nemôže byť klasifikované ako L2e

L5e-A – Trojkolka

- vozidlo L5e, ktoré neplní kritériá pre L5e-B
- max. 5 miest na sedenie vrátane miesta vodiča

L5e-B – Úžitková trojkolka

- konštruované ako úžitkové, s uzavretým priestorom pre posádku, prístupným max. z 3 strán, max. 2 miesta na sedenie vrátane miesta vodiča
- konštruované výhradne na prepravu tovaru, s otvorenou alebo uzatvorenou, prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktorá spĺňa kritériá:
a) *(dĺžka ložnej plochy) x (šírka ložnej plochy) ≥ 0,3 x (dĺžka vozidla) x (šírka vozidla)* alebo
b) rovnocenná ložná plocha, ako je uvedená vyššie, na účely montáže strojov a/alebo zariadenia a
c) ložná plocha jasne oddelená pevnou priečkou od priestoru pre osoby,
d) ložná plocha, na ktorej možno viezť tovar v tvare kocky so stranou min. 600 mm

L6e – Ľahká štvorkolka

- 4 kolesá
- $v_{max} \leq 45\ km.h^{-1}$
- pohotovostná hmotnosť ≤ 425 kg
- $V_Z \leq 50\ cm^3$ pre zážihový motor, $V_Z \leq 500\ cm^3$ pre vznetový motor
- max. 2 miesta na sedenie vrátane miesta vodiča

L6e-A – Ľahká cestná štvorkolka

- vozidlo L6e, ktoré nespĺňa kritériá pre L6e-B
- $P \leq 4\ kW$

L6e-B – Ľahká štvorkolka

- uzavretý priestor pre posádku prístupný max. z 3 strán
- $P \leq 6\ kW$

L7e – Ťažká štvorkolka

- 4 kolesá
- pohotovostná hmotnosť ≤ 450 kg na prepravu osôb alebo ≤ 600 kg na prepravu tovaru
- nemôže byť zaradené ako L6e

L7e-A – Ťažká cestná štvorkolka

- vozidlo L7e nespĺňajúce kritériá pre L7e-B alebo L7e-C
- určené len na prepravu osôb
- $P \leq 15\ kW$

L7e-B – Ťažká terénna štvorkolka

- vozidlo L7e nespĺňajúce kritériá pre L7e-C
- svetlá výška ≥ 180 mm

L7e-C – Ťažká štvorkolka

- vozidlo L7e nespĺňajúce kritériá pre L7e-B
- $P \leq 15\ kW$
- $v_{max} \leq 90\ km.h^{-1}$
- uzavretý priestor pre posádku, prístupný max. z 3 strán

L6e-BU – Ľahká štvorkolka na pracovné účely

konštruované výhradne na prepravu tovaru, s otvorenou alebo uzatvorenou prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktorá spĺňa kritériá:
a) *(dĺžka ložnej plochy) x (šírka ložnej plochy) ≥ 0,3 x (dĺžka vozidla) x (max. šírka vozidla)* alebo
b) rovnocenná ložná plocha, ako uvedená vyššie, na účely montáže strojov a/alebo zariadenia a
c) ložná plocha jasne oddelená pevnou priečkou od priestoru pre osoby,
d) ložná plocha, na ktorej možno viezť tovar v tvare kocky so stranou min. 600 mm

L6e-BP – Ľahká štvorkolka na prepravu osôb

- vozidlo L6e-B konštruované hlavne na prepravu osôb
- vozidlo L6e-B iné, ako spĺňajúce kritériá pre L6e-BU

- max. 2 obkročné miesta na sedenie vrátane miesta vodiča
- riadidlá

L7e-A1 – A1 ťažká cestná štvorkolka

- vozidlo L7e-A neplniace kritériá pre L7e-A1
- max. 2 sedadlá, nie určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča

L7e-A2 – A2 ťažká cestná štvorkolka

- max. 2 obkročné miesta na sedenie vrátane miesta pre vodiča
- riadidlá
- $v_{max} \leq 90\ km/h$
- pomer rázvoru k svetlej výške ≤ 6

L7e-B1 – Ťažká terénna štvorkolka

- vozidlo L7e-B iné, než L7e-B1
- max. 3 sedadlá, nie určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča, z nich 2 umiestnené vedľa seba
- $P \leq 15\ kW$ a
- pomer rázvoru k svetlej výške ≤ 8

L7e-B2 – Vozidlo side-by-side buggy

- konštruované výhradne na prepravu tovaru, s otvorenou alebo uzatvorenou prakticky rovnou a horizontálnou ložnou plochou, ktorá spĺňa kritériá:
a) *(dĺžka ložnej plochy) x (šírka ložnej plochy) ≥ 0,3 x (dĺžka vozidla) x (šírka vozidla)* alebo
b) rovnocenná ložná plocha, ako uvedená vyššie, na účely montáže strojov a/alebo zariadenia
c) ložná plocha jasne oddelená pevnou priečkou od priestoru pre osoby,
d) ložná plocha, na ktorej možno viezť tovar v tvare kocky so stranou min. 600 mm
- max. 2 sedadlá, nie určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča

L7e-CU – Ťažká štvorkolka na pracovné účely

L7e-CP – Ťažká štvorkolka na prepravu osôb

- vozidlo L7e-C nespĺňajúce kritériá pre L7e-CU
- max. 4 sedadlá, nie určené na sedenie obkročmo vrátane miesta pre vodiča

K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel

Príklady vozidiel kategórie L1e, L2e a L5e

L1e-A – Bicykel s pohonným systémom

L2e-P – Trojkolesový moped na prepravu osôb

L5e-A – Trojkolka

L1e-B – Dvojkolesový moped

L2e-U - Trojkolesový moped na pracovné účely

L5e-B – Úžitková trojkolka

(obr. MDVRR SR)

K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel

Príklady vozidiel kategórie L3e a L4e

L3e-A1 – Motocykel s nízkym výkonom

L3e-A3 – Motocykel s vysokým výkonom

L3e-AxT – Trialový motocykel (x = 1, 2 alebo 3)

L3e-A2 – Motocykel so stredným výkonom

L3e-AxE – Motocykel enduro (x = 1, 2 alebo 3)

L4e – Dvojkolesový motocykel s postranným vozíkom

(obr. MDVRR SR)

K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel

Príklady vozidiel kategórie L6e

L6e-A – Ľahká cestná štvorkolka

L6e-BU – Ľahká štvorkolka na pracovné účely

L6e-BP – Ľahká štvorkolka na prepravu osôb

(obr. MDVRR SR)

Príklady vozidiel kategórie L7e

L7e-A1 – Ťažká cestná štvorkolka

L7e-A2 – Ťažká cestná štvorkolka

L7e-B1 – Ťažká terénna štvorkolka

L7e-B2 – Vozidlo side-by-side buggy

L7e-CU - Ťažká štvorkolka na pracovné účely

L7e-CP - Ťažká štvorkolka na prepravu osôb

(obr. MDVRR SR)

K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel

Rozdelenie traktorov (príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z.)

T – Kolesové traktory podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013

k označeniu sa pripája
- index a – pri $v_{max} \leq 40$ km.h^{-1}
- index b – pri $v_{max} > 40$ km.h^{-1}

napr. T1a alebo T1b

T1
- náprava, ktorá je najbližšie k vodičovi, má minimálny rozchod kolies aspoň 1150 mm
- pohotovostná hmotnosť väčšia než 600 kg
- svetlá výška maximálne 1000 mm

T2
- minimálny rozchod kolies menší než 1150 mm
- pohotovostná hmotnosť väčšia než 600 kg
- svetlá výška maximálne 600 mm
- ak výška ťažiska traktora nad zemou vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presahuje 0,90, maximálna konštrukčná rýchlosť nesmie prekročiť 30 km/h

T3
- pohotovostná hmotnosť maximálne 600 kg

T4 – Kolesové traktory na osobitné účely

T4.1 – s vysokou svetlou výškou
- projektované na prácu s vysokorastúcimi plodinami, napr. vinnou révou
- zvýšený podvozok alebo časť podvozku im umožňuje pohybovať sa rovnobežne s radom plodín a nad nimi, pričom môže mať medzi kolesami viac radov plodín
- určené na prepravu alebo pohon nástrojov, ktoré môžu byť namontované vpredu, medzi nápravami, vzadu alebo na plošine
- v pracovnej polohe traktora svetlá výška meraná kolmo na rady plodín väčšia než 1000 mm
- ak výška ťažiska traktora nad zemou (pri použití normálnych pneumatík) vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presahuje 0,90, maximálna konštrukčná rýchlosť nesmie prekročiť 30 km/h

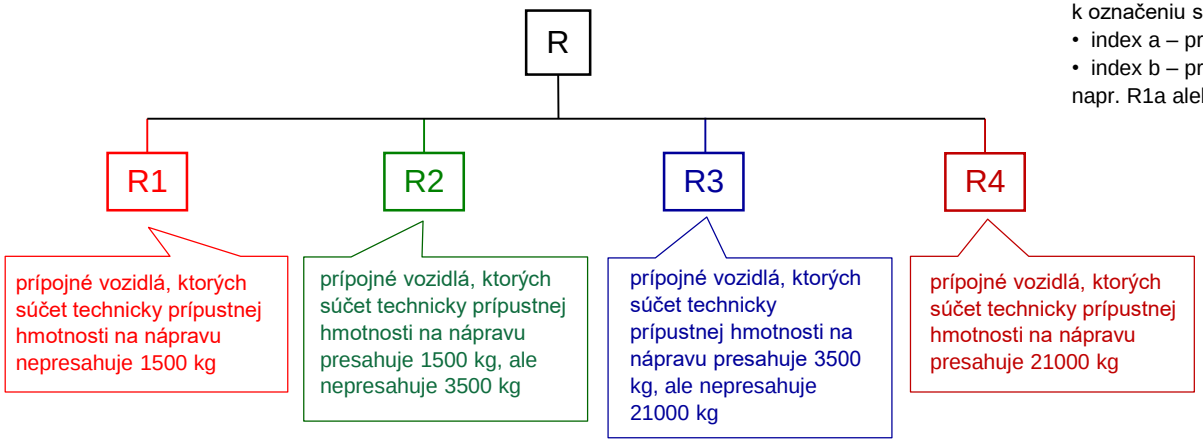
T4.2 – s veľkou šírkou
- traktory s veľkými rozmermi, určené predovšetkým na prácu na veľkých poľnohospodárskych plochách

T4.3 – s nízkou svetlou výškou
- traktory s pohonom štyroch kolies, ktorých vymeniteľné zariadenie je určené na práce v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve
- nosný rám vybavený jedným alebo viacerými vývodovými hriadeľmi
- maximálna technicky prípustná hmotnosť nie je väčšia ako 10 ton
- pomer maximálnej technicky prípustnej hmotnosti k maximálnej pohotovostnej hmotnosti je menší než 2,5
- výška ťažiska nad zemou pri použití normálnych pneumatík je menšia ako 850 mm

C – Pásové traktory sa podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013 delia na podkategórie analogicky, ako vozidlá kategórie T

Rozdelenie prípojných vozidiel za traktory, ťahaných vymeniteľných zariadení a pracovných strojov (príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z.)

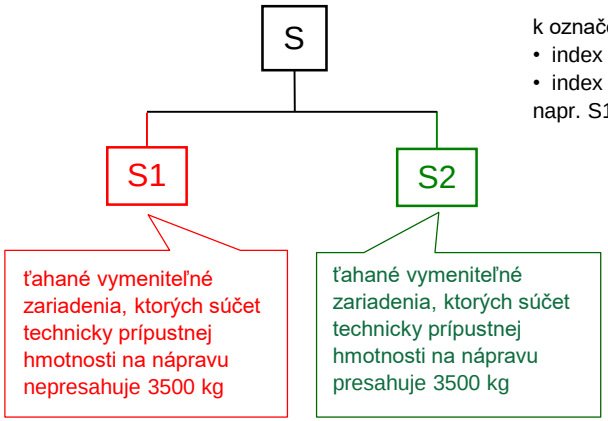
Prípojné vozidlá za traktory podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013



k označeniu sa pripája
- index a – pri $v_{max} \leq 40$ km.h^{-1}
- index b – pri $v_{max} > 40$ km.h^{-1}

napr. R1a alebo R1b

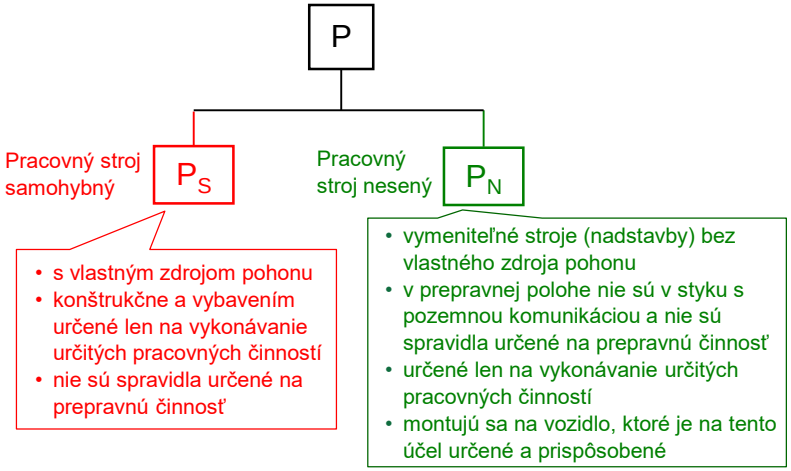
Ťahané vymeniteľné zariadenia podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013



k označeniu sa pripája
- index a – pri $v_{max} \leq 40$ km.h^{-1}
- index b – pri $v_{max} > 40$ km.h^{-1}

napr. S1a alebo S1b

Pracovné stroje



Kontrolný úkon č. 101 - Evidenčné čísla

Chyby

1.	Vozidlo, ktorému bolo pridelené evidenčné číslo, nie je označené ani jednou tabuľkou s evidenčným číslom[11]); nevzťahuje sa na prípad, ak sa predložením písomného potvrdenia preukáže, že tabuľka alebo tabuľky s evidenčným číslom boli zadržané policajtom.	C
2.	Evidenčné číslo na tabuľke s evidenčným číslom pripevnenej na vozidle sa nezhoduje s údajom v predloženom doklade o evidencii vozidla.[12])	C
3.	Vyhotovenie tabuľky s evidenčným číslom nezodpovedá predpísaným podmienkam (napr. pôvodne pridelená tabuľka je nahradená tabuľkou iného vyhotovenia, falzifikátom tabuľky alebo tabuľkou iných rozmerov).	C
4.	Evidenčné číslo ako celok alebo jeho časť nie je na tabuľke s evidenčným číslom pripevnenej na vozidle identifikovateľné.[13])	C
5.	Na vozidle kategórie M alebo N alebo na nákladnej alebo osobnej štvorkolke kategórie L_{7e}, ktorej bolo pridelené evidenčné číslo, chýba jedna z dvojice predpísaných tabuliek s evidenčným číslom.[11])	B
6.	Tabuľka s evidenčným číslom je nadmerne poškodená a nie je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.	B
7.	Tabuľka s evidenčným číslom je poškodená, ale je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.	A
8.	Tabuľka s evidenčným číslom nie je riadne pripevnená na vozidlo a mohla by odpadnúť. [11])	A
9.	Tabuľka s evidenčným číslom je pripevnená na vozidle spôsobom, ktorý narušuje jej celistvosť, ale je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.	A
10.	Tabuľka s evidenčným číslom je pripevnená na vozidle spôsobom, ktorý narušuje jej celistvosť, pričom toto upevnenie môže spôsobiť nesprávne prečítanie niektorého znaku monitorovacím záznamovým zariadením (napríklad v znaku „0“ je skrutka/nit, ktorá by mohla spôsobiť zámenu za znak „8“).	B
11.	Umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom nezodpovedá predpisu.	B
12.	Vyhotovenie priestoru na umiestnenie tabuľky s evidenčným číslom nezodpovedá predpisu.	A
13.	V blízkosti tabuľky s evidenčným číslom sú iné než povolené nápisy alebo označenia.	A
14.	Na tabuľke s evidenčným číslom sú iné než povolené nápisy alebo označenia.	B
15.	Tabuľka s evidenčným číslom je prichytená istiacou plastovou alebo kovovou páskou k držiaku, pričom je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením.	A
16.	Tabuľka s evidenčným číslom je prichytená istiacou plastovou alebo kovovou páskou k držiaku, pričom nie je možné ju správne prečítať monitorovacím záznamovým zariadením (napríklad znak „3“ je kvôli páske prečítaný ako znak „B“).	B

Nové posudzovanie chýb tabuliek s evidenčným číslom (TEČ) v kontrolnom úkone č. 101

Poškodenie TEČ	Vplyv na rozoznanie MZZ	Chyba v kontrolnom úkone 101
TEČ poškodená (napr. vyblednutá, pokrčená...)	napriek poškodeniu správne rozoznané	A
	kvôli poškodeniu nesprávne rozoznané	B
TEČ pripevnená tak, že je narušená jej celistvosť (napr. priskrutkovaná, prinitovaná...)	napriek poškodeniu správne rozoznané	A
	kvôli poškodeniu nesprávne rozoznané	B
TEČ prichytená istiacou páskou	napriek páske správne rozoznané	A
	kvôli páske nesprávne rozoznané	B

Základné podmienky pre umiestnenie TEČ (§ 35 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. v znení vyhlášky MV SR č. 20/2016 Z. z.)

(11) Tabuľka s evidenčným číslom musí byť na vozidle umiestnená na vonkajšej strane karosérie

a) pri vozidlách kategórie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, O, R, Ps a pri viacúčelových štvorkolkách kategórie L7e vzadu uprostred alebo na ľavej strane vozidla,

b) pri vozidlách kategórie M, N a pri nákladných štvorkolkách kategórie L7e vpredu spravidla uprostred a vzadu uprostred alebo na ľavej strane vozidla,

c) pri vozidlách kategórie C a T tabuľka s rozmermi 24 cm x 15 cm vzadu na ľavej strane, prípadne ak bola pridelená tabuľka s rozmermi 52 cm x 11 cm vzadu uprostred vozidla,

d) pri vozidlách kategórie Ls vzadu spravidla uprostred.

(12) Tabuľka s evidenčným číslom sa upevňuje na mieste určenom schvaľovacím úradom[7]) kolmo na strednú pozdĺžnu rovinu vozidla s toleranciou 5°, pričom kde to tvar vozidla vyžaduje, môže mať sklon ku kolmici

a) maximálne 30°, ak plocha tabuľky je obrátená smerom hore, za podmienky, že horná hrana tabuľky nie je nad rovinou vozovky vyššie ako 120 cm,

b) maximálne 15°, ak plocha tabuľky je obrátená smerom dole, za podmienky, že horná hrana tabuľky nie je nad rovinou vozovky vyššie ako 120 cm.

(13) Ak je potrebné tabuľku s evidenčným číslom upevniť na inom mieste, ako určil schvaľovací úrad,[7]) spodná hrana tabuľky musí byť vpredu najmenej 20 cm a vzadu najmenej 30 cm nad rovinou vozovky. Horná hrana tabuľky nesmie byť nad rovinou vozovky vyššie ako

a) 150 cm pri vozidlách kategórie L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, Ls a pri viacúčelových štvorkolkách kategórie L7e,

b) 200 cm pri vozidlách kategórie M, N, O, R, pri nákladných štvorkolkách a osobných štvorkolkách kategórie L7e,

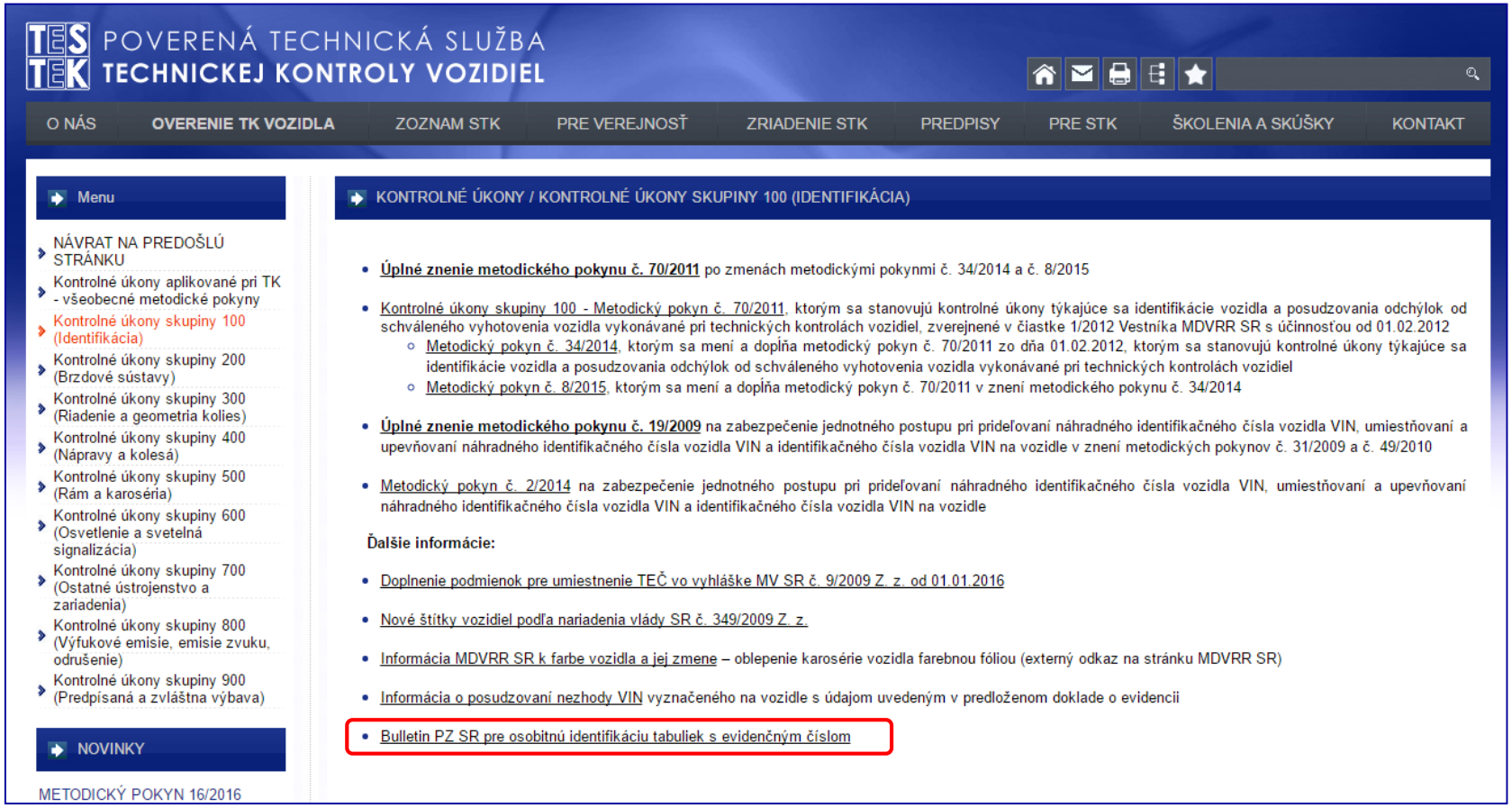
c) 400 cm pri vozidlách kategórie C, T a Ps.

(14) Ak je tabuľka s evidenčným číslom upevnená podľa odseku 13, musia byť dodržané podmienky podľa odseku 12.

(15) Bočný okraj tabuľky s evidenčným číslom nesmie presahovať zvislú rovinu rovnobežnú s pozdĺžnou rovinou vozidla, ktorá je dotyčnicou vozidla v bode jeho najväčšej šírky.

(16) Tabuľka s evidenčným číslom musí byť na vozidle umiestnená tak, aby bolo evidenčné číslo čitateľné vodorovne a zľava doprava.

Evidenčné číslo musí byť čitateľné vodorovne a zľava doprava

Po zmene § 35 vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. vyhláškou MV SR č. 20/2016 Z. z. s účinnosťou od 1.1.2016 sú takéto prípady posudzované ako vážna chyba v kontrolnom úkone č. 101

Ďalšie informácie k TEČ