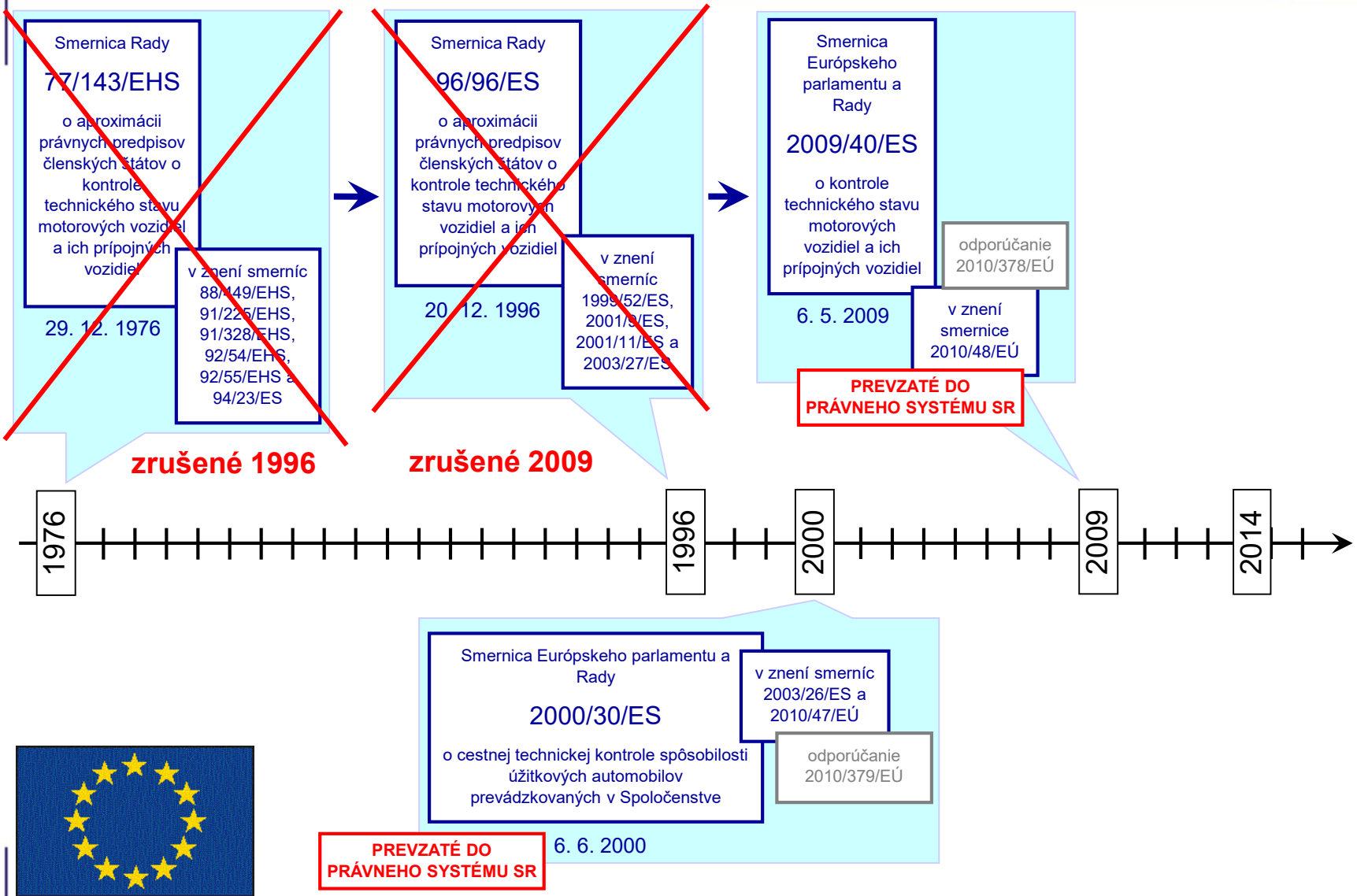
Medzinárodná konferencia Skúšanie, schvaľovanie a kontroly vozidiel na Slovensku a v EÚ

Hotel Crowne Plaza Bratislava, 27.4.2017

K niektorým aspektom pripravovaných predpisov pre technické kontroly vozidiel

Ing. Marián Rybianský, Ing. Peter Hron,
Ing. Juraj Matej, PhD.

Legislatíva Európskej únie v oblasti kontroly vozidiel



Pripravované predpisy pre technické kontroly vozidiel

Kontroly vozidiel v legislatíve Európskej únie a ich transpozícia v Slovenskej republiky

Legislatíva Európskej únie

Smernica Európskeho parlamentu a Rady

2000/30/ES

o cestnej technickej kontrole spôsobilosti úžitkových automobilov prevádzkovaných v Spoločenstve

(Ú. v. EÚ L 203, 10.8.2000, s. 1)

Smernica Európskeho parlamentu a Rady

2009/40/ES

o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel

(Ú. v. EÚ L 141, 6.6.2009, s. 12)

Legislatíva Slovenskej republiky

Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

- cestné technické kontroly náhodne vybraných úžitkových vozidiel vykonávané PZ SR
- technické kontroly vykonávané v stabilných STK
- emisné kontroly vykonávané v stabilných PEK

Pripravované predpisy pre technické kontroly vozidiel

Legislatíva Európskej únie v oblasti kontroly vozidiel

Smernica Rady 77/143/EHS o aproximácii právnych predpisov členských štátov o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
v znení smerníc 88/449/EHS, 91/225/EHS, 91/328/EHS, 92/54/EHS, 92/55/EHS a 94/23/ES
29. 12. 1976
zrušené 1996

Smernica Rady 96/96/ES o aproximácii právnych predpisov členských štátov o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
v znení smerníc 1999/52/ES, 2001/9/ES, 2001/11/ES a 2003/27/ES
20. 12. 1996
zrušené 2009

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2009/40/ES o kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel
odporúčanie 2010/378/EÚ
v znení smernice 2010/48/EÚ
6. 5. 2009
PREVZATÉ DO PRÁVNEHO SYSTÉMU SR
zrušené k 20.5.2018

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES
3. 4. 2014

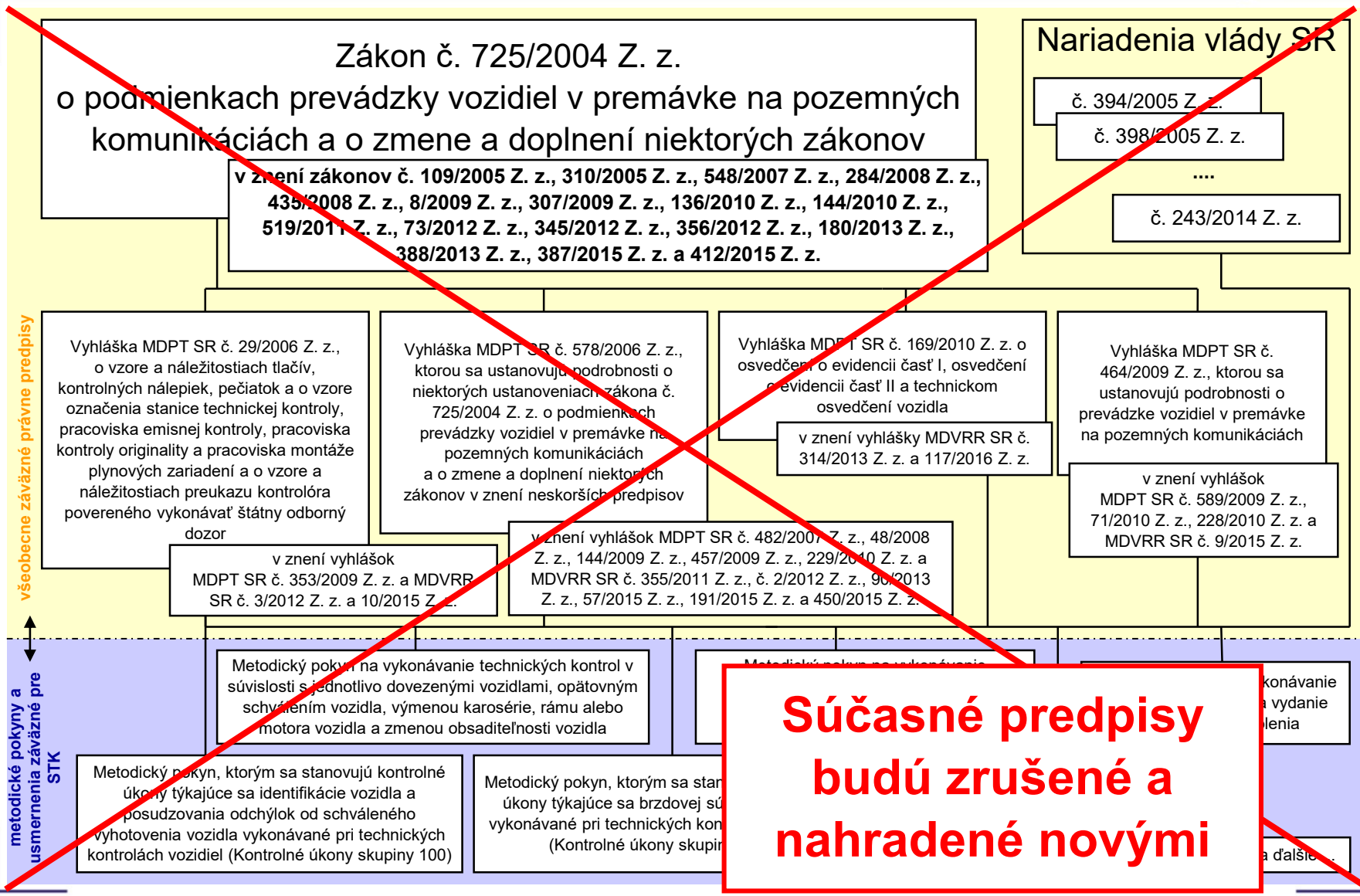
1976 — 1996 — 2000 — 2009 — 2014

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2000/30/ES o cestnej technickej kontrole spôsobilosti úžitkových automobilov prevádzkovaných v Spoločenstve
v znení smerníc 2003/26/ES a 2010/47/EÚ
odporúčanie 2010/379/EÚ
6. 6. 2000
PREVZATÉ DO PRÁVNEHO SYSTÉMU SR
zrušené k 20.5.2018

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii a o zrušení smernice 2000/30/ES
3. 4. 2014

Pripravované predpisy pre technické kontroly vozidiel

Slovenské predpisy pre technické kontroly vozidiel



Kontrolované položky versus kontrolné úkony

Príloha I smernice 2014/45/EÚ:

Položka	Metóda	Opis poruchy/chýb	Hodnotenie chýb		
			Ľahká	Vážna	Nebezpečná
1.1.3. Podtlakové čerpadlo alebo kompresor a zásobníky	Vizuálna kontrola komponentov pri normálnom pracovnom tlaku. Skontrolovať čas potrebný na to, aby podtlak alebo tlak vzduchu dosiahol bezpečnú prevádzkovú hodnotu, a funge výstražného zariadenia, viacokruh bezpečnostného ventilu a poistného vého ventilu.	a) Tlak vzduchu/podtlak je nedostatočný na to: aby sa brzdy mohli použiť minimálne štyrikrát po spustení výstražného zariadenia (alebo po tom, čo manometer indikuje nebezpečenstvo);		X	

Slovenský metodický pokyn:

Zásobníky energie (vzduchojemy) **227**

Predpísané podmienky

1. Zásobníky energie (vzduchojemy) a zariadenia zabezpečujúce ich doplňanie tlakovým vzduchom alebo podtlakom (kompresor, regulátor tlaku, podtlakové čerpadlo) nesmú byť mechanicky poškodené (deformované), skorodované alebo netesné.
2. Na najnižšom mieste zásobníkov (vzduchojemov) musí byť zariadenie na vypúšťanie kondenzátu.
3. Zásobníky energie (vzduchojemy) musia byť na vozidle dostatočne upevnené.
4. Zariadenia zabezpečujúce doplňanie zásobníkov energie (vzduchojemov) tlakovým vzduchom alebo podtlakom (kompresor, regulátor tlaku, podtlakové čerpadlo) musia fungovať správne.

Spôsob kontroly

Prehliadkou zásobníkov energie (vzduchojemov) a zariadení zabezpečujúcich ich doplňanie sa overí ich stav, upevnenie a funkčnosť.

Chyby

1.	Zásobník energie (vzduchojem) alebo zariadenie zabezpečujúce jeho doplňanie je mechanicky poškodené (deformované), skorodované alebo netesné.[70])	B
2.	Na zásobníkoch chýba zariadenie na vypúšťanie kondenzátu, alebo je nefunkčné.[71])	B
3.	Zásobníky energie (vzduchojemy) alebo zariadenia zabezpečujúce ich doplňanie sú nedostatočne upevnené alebo nesprávne namontované.[72])	B
4.	Akákoľvek súčasť zásobníkov energie (vzduchojemov) alebo zariadení zabezpečujúcich ich doplňanie nefunguje správne, nefunguje vôbec, je neprimerane opravená, modifikovaná alebo nahradená nevhodnou.[73])	B

Kontrolované položky versus kontrolné úkony

Skupiny kontrolovaných položiek podľa prílohy I smernice	*Ekvivalentné skupiny kontrolných úkonov podľa súčasných predpisov v Slovenskej republike*
0 Identifikácia	100 Identifikácia
1 Brzdové zariadenia	200 Brzdová sústava
2 Riadenie	300 Riadenie a geometria kolies
3 Výhľad	500 Rám a karoséria
4 Svietidlá, odrazové sklá a elektrické zariadenia	600 Osvetlenie a svetelná signalizácia
5 Nápravy, kolesá, pneumatiky a zavesenie náprav	400 Nápravy a kolesá
6 Podvozok a jeho príslušenstvo	500 Rám a karoséria 700 Ostatné ústrojenstvo a zariadenia 800 Výfukové emisie, emisie zvuku a odrušenie
7 Ostatné vybavenie	200 Brzdová sústava 500 Rám a karoséria 700 Ostatné ústrojenstvo a zariadenia 900 Predpísaná a zvláštna výbava
8 Zaťaženie životného prostredia	200 Brzdová sústava 300 Riadenie a geometria kolies 400 Nápravy a kolesá 500 Rám a karoséria 700 Ostatné ústrojenstvo a zariadenia 800 Výfukové emisie, emisie zvuku a odrušenie 900 Predpísaná a zvláštna výbava
9 Dopĺňajúce skúšky pre vozidlá kategórií M2, M3 určené na prepravu osôb	500 Rám a karoséria 600 Osvetlenie a svetelná signalizácia 700 Ostatné ústrojenstvo a zariadenia 900 Predpísaná a zvláštna výbava

Povinné zariadenia STK

Príloha III smernice 2014/45/EÚ:

1. kontrolné zariadenie s primeraným priestorom na hodnotenie vozidiel, ktoré spĺňa potrebné požiadavky na bezpečnosť a ochranu zdravia;

2. kontrolná linka dostatočných rozmerov pre každú skúšku, pracovná jama alebo zdvíhacie zariadenie a pre vozidlá s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony zariadenie na zdvihnutie vozidla na jednej z náprav, vybavené príslušným osvetlením a v prípade potreby ventiláciou;.

3. pri kontrole akéhokoľvek vozidla valcová skúšobňa bŕzd schopná merať, zobrazovať a zaznamenávať brzdné sily a tlak vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd v súlade s prílohou A k norme ISO 21069-1 o technických požiadavkách na valcové skúšobne bŕzd alebo podľa rovnocenných noriem;

4. pri kontrole vozidiel s maximálnou hmotnosťou nepresahujúcou 3,5 tony valcová skúšobňa bŕzd v súlade s bodom 3, ktorá nesmie zahŕňať zaznamenávanie a zobrazovanie brzdných síl, tlaku na pedál a tlaku vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd,

alebo

plošinová skúšobňa bŕzd rovnocenná s valcovou skúšobňou v súlade s bodom 3, ktorá nemusí zahŕňať zaznamenávanie brzdných síl, sily na pedál a zobrazovania tlaku vzduchu v systémoch pneumatických bŕzd;

5. prístroj na zaznamenávanie spomalenia (decelerometer), pričom meracie prístroje s nepriebežným zobrazovaním musia zaznamenávať/ukladať merania prinajmenšom 10-krát za sekundu;

6. zariadenia na skúšanie systémov pneumatických bŕzd, ako sú manometre, konektory a hadice;

7. zariadenie, ktorým sa meria zaťaženie kolesa/nápravy, na určenie zaťaženia nápravy (nepovinné zariadenia na meranie zaťaženia dvojkolesia, ako sú kolesové a nápravové váhy);

8. zariadenie na skúšanie zavesenia kolesa na náprave (detektor vôle v zavesení kolesa) bez zdvíhania osi, ktoré musí spĺňať tieto požiadavky:

a) zariadenie musí byť vybavené aspoň dvoma elektricky ovládanými doskami, ktoré sa môžu pohybovať opačným smerom pozdĺžne a priečne;

b) pohyb dosiek musí kontrolný technik ovládať z miesta, kde vykonáva kontrolu;

c) v prípade vozidiel s maximálnou hmotnosťou presahujúcou 3,5 tony musia dosky spĺňať tieto technické požiadavky:

— pozdĺžny a priečny pohyb minimálne 95 mm,

— rýchlosť pozdĺžneho a priečneho pohybu 5 cm/s až 15 cm/s

9. merač hladiny zvuku triedy II, ak sa úroveň hluku meria;

10. analyzátor výfukových plynov v súlade so smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2004/22/ES;

11. zariadenie na meranie absorpčného koeficientu s dostatočnou presnosťou;

12. zariadenie na kontrolu nastavenia svetlometov, ktoré umožňuje nastavenie svetlometu v súlade s ustanoveniami na nastavovanie svetlometov motorových vozidiel (smernica 76/756/EHS), pričom hranica medzi svetlom a tmou musí byť ľahko rozoznateľná počas denného svetla (bez priameho slnečného svetla);

13. zariadenie na meranie hĺbky dezénu pneumatík;

14. zariadenie na pripojenie k elektronickému rozhraniu vozidla, ako je prístroj na snímanie OBD;

15. zariadenie na zistenie úniku LPG/CNG/LNG, ak sa takéto vozidlá kontrolujú.

Dve pre Slovensko nové položky vybavenia STK

7. Zariadenie, ktorým sa meria zaťaženie kolesa / nápravy

- Nie je celkom jasný dôvod zaradenia tohto zariadenia do minimálneho vybavenia STK
- Hodnoty z tohto zariadenia nie sú potrebné pri kontrole brzdného účinku, ani pri žiadnom inom kontrolnom úkone
- Výhrady členských štátov EÚ voči zavedeniu tohto zariadenia do povinného minimálneho vybavenia STK

14. Prístroj na snímanie OBD

- Brzdové zariadenie
- Riadenie
- Svietidlá, odrazové sklá a elektrické zariadenia
- Ostatné vybavenie
- Podvozok a jeho príslušenstvo
- Zaťaženie životného prostredia

Kontrolná položka 2.1.1. Stav mechanizmu riadenia

„Vozidlo umiestniť nad pracovnú jamu alebo na zdvihák, kolesá sú nad zemou alebo na otočných plošinách, a otáčať volantom z jednej krajnej polohy do druhej. Vizuálna kontrola funkcie mechanizmu riadenia.“

Kontrolná položka 2.1.1. Stav mechanizmu riadenia

„Vozidlo umiestniť nad pracovnú jamu alebo na zdvihák, kolesá sú nad zemou alebo na otočných plošinách, a otáčať volantom z jednej krajnej polohy do druhej. Vizuálna kontrola funkcie mechanizmu riadenia.“

Koniec

Ďakujem za pozornosť.