

Prednáška na FEI STU 22.3.2017



Úvod do problematiky technických kontrol vozidiel

Ing. Marián Rybianský

TESTEK bol založený v roku 2004.

Nový zákon č. 725/2004 Z. z., ktorý mal nadobudnúť účinnosť v nasledujúcom roku, výrazne sprísňoval požiadavky na centrálnu organizáciu pre technické kontroly, predovšetkým na jej nezávislosť.

Preto časť odborníkov v tejto oblasti, bývalých zamestnancov spoločnosti Slovdekra, založila TESTEK.

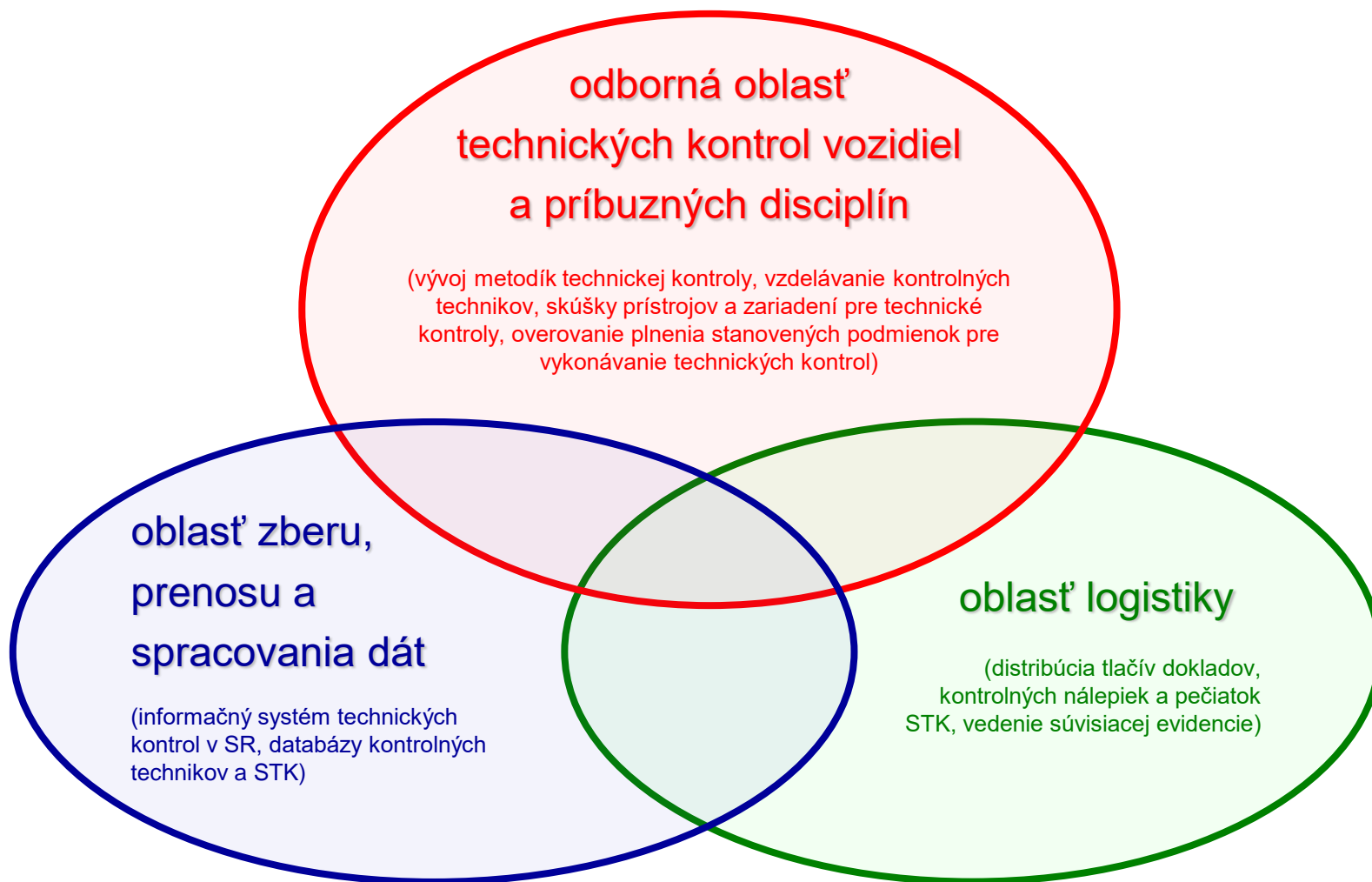
*Po úspechu vo výberovom konaní bolo v roku 2005 Ministerstvom dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (v súčasnosti Ministerstvo dopravy a výstavby SR) spoločnosti udelené poverenie na vykonávanie činností **technickej služby technickej kontroly vozidiel.***

TESTEK je akreditovaný Slovenskou národnou akreditačnou službou (SNAS) ako inšpekčný orgán typu A podľa požiadaviek normy ISO/IEC 17020:2012.

TESTEK je členom Medzinárodného výboru pre technické kontroly automobilov (CITA) v Bruseli.

V roku 2014 sa TESTEK transformoval zo spoločnosti s ručením obmedzeným na akciovú spoločnosť.

*V tom istom roku bola založená spoločnosť **TESTEK servis, a.s.**, ktorá dopĺňa a rozširuje služby poskytované spoločnosťou TESTEK aj mimo oblasť STK.*



Prečo kontrolovať vozidlá? Kvôli bezpečnosti premávky a ochrane životného prostredia



Každý štát má prirodzený záujem na tom, aby vozidlá v premávke neohrozovali

BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY,

ani

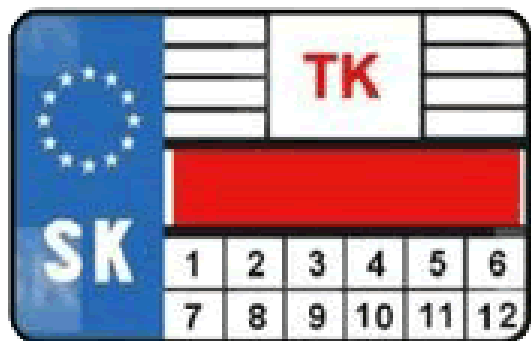
ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.

Sú preto ustanovené isté minimálne technické požiadavky, ktoré musí splniť každé vozidlo používané v premávke.

Ich splnenie sa preveruje kontrolami vozidiel. Popri kontrolách náhodne vybraných vozidiel v premávke zaviedla väčšina štátov aj povinné pravidelné kontroly všetkých evidovaných vozidiel

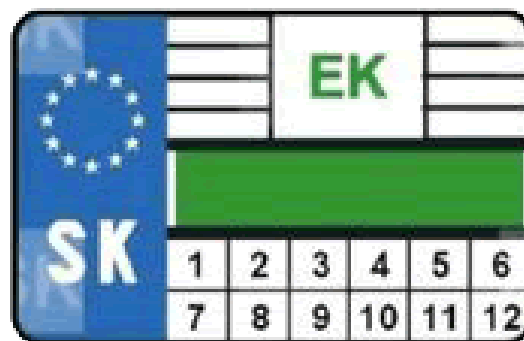
V Slovenskej republike sú kontroly technického stavu vozidiel prihlásených v evidencii rozdelené na technické a emisné kontroly.

Rozdiel medzi technickou a emisnou kontrolou



Technickú kontrolu definuje zákon č. 725/2004 Z. z. ako prehliadku a posúdenie „technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek“.

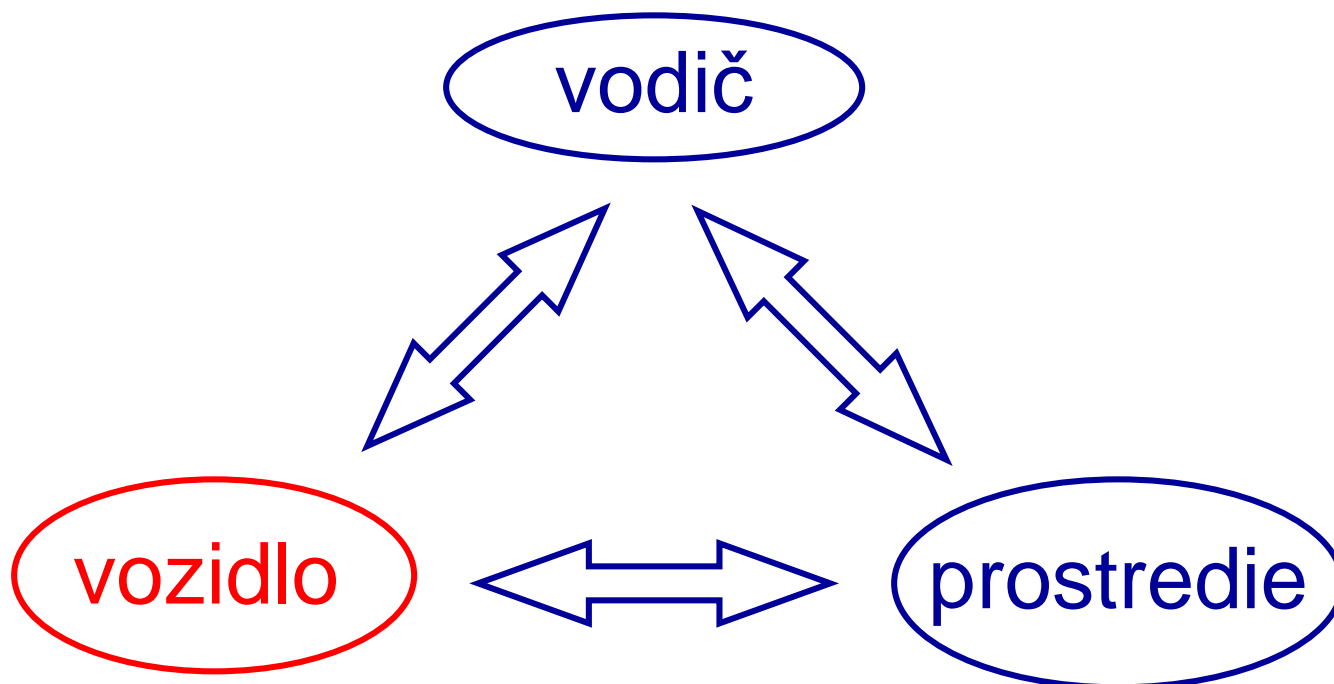
Technická kontrola sa zameriava predovšetkým na bezpečnosť používania vozidla. Jej cieľom je odhaliť vozidlá, ktorých technický stav nie je dostatočne dobrý na to, aby mohli byť používané na cestách. Ekologický aspekt je v technickej kontrole tiež obsiahnutý, i keď v menšej miere.



Emisnú kontrolu zasa zákon definuje ako kontrolu „stavu motora vozidla a jeho systému, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynach“.

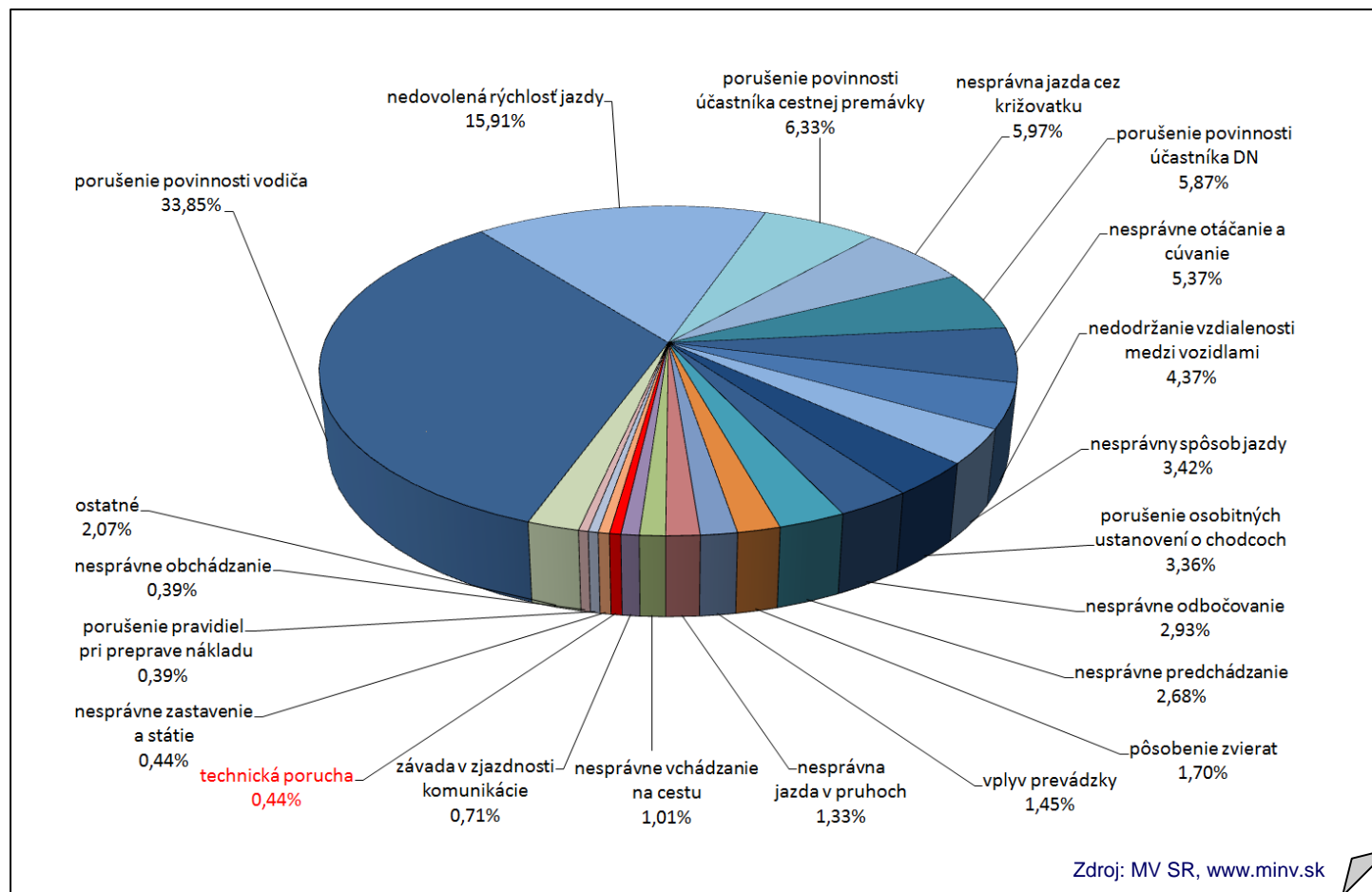
Emisná kontrola je naopak zameraná práve na selekciu vozidiel poškodzujúcich životné prostredie nadmernou tvorbou škodlivých emisií vo výfukových plynach. Obe kontroly sa navzájom dopĺňajú. Väčšina STK je súčasne aj pracoviskom emisnej kontroly, spravidla sa preto dajú obe kontroly vybaviť naraz.

K ohrozeniu bezpečnosti premávky prichádza poruchou, zlyhaním alebo neželaným pôsobením niektorej zo vzájomne sa ovplyvňujúcich častí systému:



Technická kontrola znižuje pravdepodobnosť technickej poruchy vozidla, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť premávky buď priamo, alebo nepriamo, pôsobením na ostatné časti systému.

Príčiny dopravných nehôd v Slovenskej republike v roku 2011

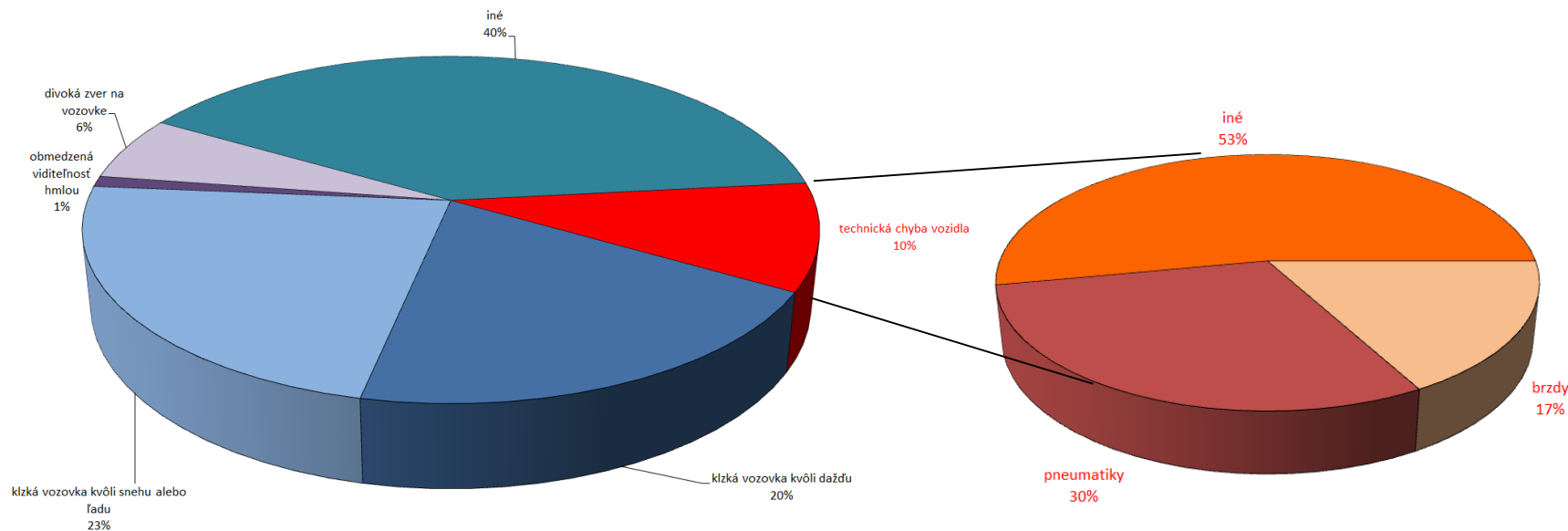


Je nízky podiel technického stavu vozidiel dôsledkom povinnosti absolvovať technické kontroly, alebo dôsledkom nesprávnej klasifikácie príčin nehôd?

Príčiny dopravných nehôd v iných štátoch

V júli 2012 zverejnila Európska komisia návrh balíka opatrení týkajúcich sa technického stavu vozidiel. Majú sa sprísniť aj kontroly vozidiel a jedným z argumentov je vysoký podiel zlého technického stavu ako príčiny dopravných nehôd:

Príčiny dopravných nehôd v Nemecku, pri ktorých prišlo v roku 2009 ku zraneniam osôb (zdroj: Statistisches Bundesamt)



Prvý pokus o zavedenie periodických technických kontrol vozidiel v Československej republike

Ročník 1935.

225

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 28.

Vydána dne 26. dubna 1935.

Obsah: (81.—85. **81.** Zákon o jízdě motorovými vozidly. — 82. Zákon o ochraně a obraně proti leteckým útokům. — 83. Nařízení o bezpečnosti a o jejich součástech, jakož i o jejich ze zapalovadel. — 85. Nařízení ze dne 1931, č. 3 Sb. z. a n. z r. 1932,

§ 3.

(1) Motorová vozidla buďtež tak zařízena, aby bylo lze bezpečně a spolehlivě je ovládati, řídit i otáčeti, aby bylo vyloučeno pokud možno každé nebezpečí ohně nebo výbuchu, aby provozem jejich nebyla ohrožena bezpečnost života, zdraví a majetku, aby byly zamezeny přílišný lomoz a nadměrné obtěžování kouřem, unikající parou nebo plynem, aby bylo co nejvíce omezeno vypadávání žhavých částí paliva nebo zbytků, dále aby nebyla poškozována neobvyklou měrou jízdní dráha veřejných silnic a cest, aby vozidla ta neznemožňovala svými rozměry a provozem obecné užívání veřejných silnic a cest a neohrožovala dopravu a pořádek na nich. Platí-li pro ústrojí, z něhož vychází hybná síla, zvláštní předpisy, musí tato ústrojí vyhovovati také těmto zvláštním předpisům.

§ 7.

(1) Způsobilým k jízdě může býti uznáno jen takové motorové vozidlo, jež vyhovuje požadavkům uvedeným v § 3 a dalším podmínkám, jež mohou býti stanoveny vládním nařízením.

(2) Pro motorová vozidla, určená pro veřejnou dopravu osob, mohou býti vládním nařízením stanoveny další zvláštní podmínky, jichž vyžaduje veřejný zájem o bezpečnost života a zdraví dopravovaných osob. Týmž způsobem budou tato vozidla podrobena periodickým zkouškám, zda vyhovují předepsaným podmínkám a jsou řádně udržována, jakož i vydány předpisy o těchto zkouškách. Za provedení zkoušek platí se zkušební taxy; výši těchto tax až do nejvyšší částky 30 Kč, jakož i podrobnosti o jejich požadování a použití, stanoví vládní nařízení.

vozidla mají vyhovovati

Prvý pokus o zavedenie periodických technických kontrol vozidiel v Československej republike

Ročník 1935.

629

Sbírka zákonů a nařízeních státu československého.

Částka 59.

Vydána dne 31. října 1935.

Obsah: (200.—204.) 200. Nařízení o přechodném snížení celních sazeb na sádlo. — 201. Nařízení o úpravě celního sazebníku. — 202. Nařízení o doplnění přílohy B (tárového sazebníku) k nařízení ze dne 13. prosince 1927, č. 168 Sb. z. a n., jimž se provádí celní zákon. — 203. Nařízení, kterým se provádí zákon ze dne 26. března 1935, č. 81 Sb. z. a n., kterým se stanoví pravidla pro technické kontroly motorových vozidel. — 204. Nařízení o dávkách za úřední úkony ve věcech správních.

ČÁST IV.

Periodické zkoušky motorových vozidel určených pro veřejnou dopravu osob.

(K § 7, odst. 2 zákona.)

§ 42.

Motorová vozidla určená pro veřejnou dopravu osob budou podrobena každého druhého roku periodickým zkouškám, zda vyhovují podmínkám předepsaným v § 3 zákona a v §§ 28 až 41 tohoto nařízení a jsou řádně udržována.

§ 43.

Zkoušky podle předchozího paragrafu provádí zpravidla v sídle okresního úřadu, u něhož je vozidlo zapsáno v rejstříku, zkušební komisař, kterého k tomu ustanoví tento okresní úřad.

§ 44.

(1) Držitel motorového vozidla jest povinen předvésti vozidlo ke zkoušce na výzvu okresního úřadu, který při předvolání přihlíží k zájmům pravidelné veřejné dopravy.

(2) Vozidlo ke zkoušce předvedené musí mít vyčištěný strojový spodek.

(3) Při předvedení vozidla musí být předloženo osvědčení o jeho způsobilosti k jízdě, po případě typové osvědčení, a osvědčení o zápisu do rejstříku.

Kontrolám podliehali autobusy a v Prahe aj taxíky. Návrhy rozšíriť povinnosť aj na ostatné automobily neprešli.

Autoklub RČS začal pre svojich členov vykonávať bezplatné periodické kontroly vozidiel v roku 1935.

Zdroj: Štemberk J.: Automobilista v zajetí reality

Prečo kontrolovať vozidlá? Aj kvôli členstvu v EÚ

Legislatíva Európskej únie



Smernica Európskeho parlamentu a Rady

2000/30/ES

o cestnej technickej kontrole spôsobilosti
úžitkových automobilov prevádzkovaných v
Spoločenstve

(Ú. v. EÚ L 203, 10.8.2000, s. 1)

Týka sa len vozidiel kategórií M2, M3, N2,
N3, O3 a O4, nová smernica 2014/47/EÚ už
zahŕňa aj traktory kategórie T5

Smernica Európskeho parlamentu a Rady

2009/40/ES

o kontrole technického stavu motorových
vozidiel a ich prípojných vozidiel

(Ú. v. EÚ L 141, 6.6.2009, s. 12)

Týka sa len vozidiel kategórií M, N a O, nová
smernica 2014/45/EÚ už zahŕňa aj motocykle
kategórie L3e a traktory kategórie T5

Legislatíva Slovenskej republiky



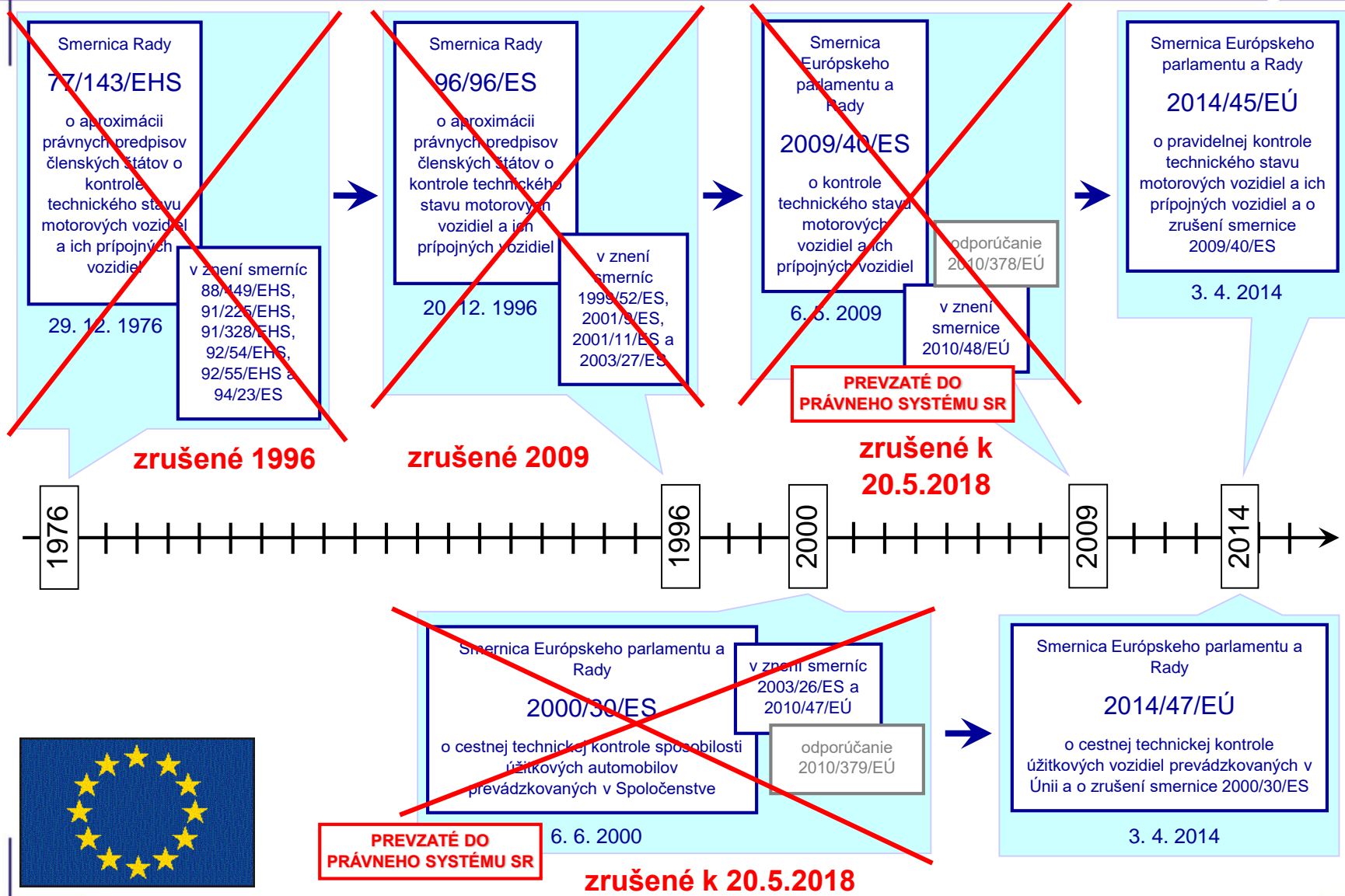
Zákon č. 725/2004 Z. z. o podmienkach
prevádzky vozidiel v premávke na
pozemných komunikáciách a o zmene a
doplnení niektorých zákonov

cestné technické kontroly
náhodne vybraných úžitkových
vozidiel vykonávané PZ SR

technické kontroly vykonávané v
stabilných STK

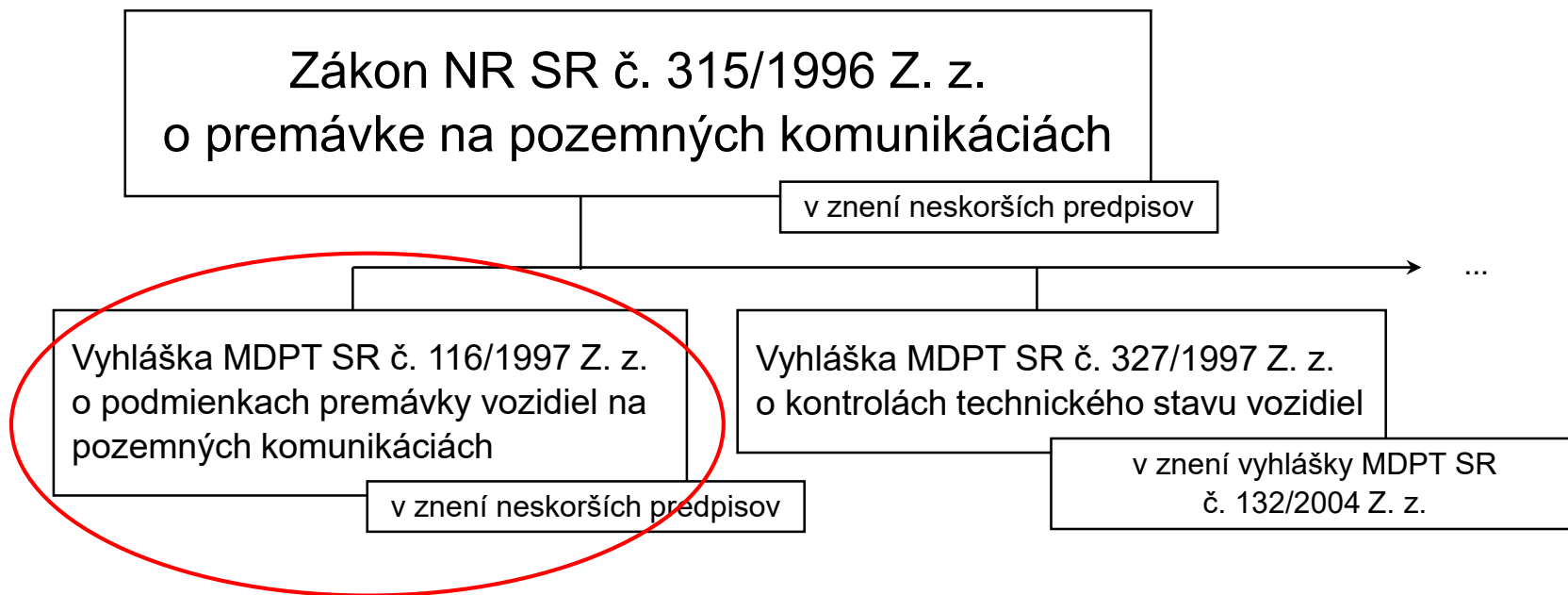
emisné kontroly vykonávané v
stabilných PEK

Legislatíva Európskej únie v oblasti kontroly vozidiel



Úvod do problematiky technických kontrol vozidiel

Starý systém všeobecne záväzných predpisov upravujúcich technické kontroly do 1.3.2005



Žiaden z týchto predpisov už neplatí! Ani vyhláška č. 116/1997 Z. z., i keď stále „prežíva“ v povedomí verejnosti.

Predpisy upravujúce technické kontroly vozidiel

Zákon č. 725/2004 Z. z.

o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov

v znení zákonov č. 109/2005 Z. z., 310/2005 Z. z., 548/2007 Z. z., 284/2008 Z. z., 435/2008 Z. z., 8/2009 Z. z., 307/2009 Z. z., 136/2010 Z. z., 144/2010 Z. z., 519/2011 Z. z., 73/2012 Z. z., 345/2012 Z. z., 356/2012 Z. z., 180/2013 Z. z., 388/2013 Z. z., 387/2015 Z. z. a 412/2015 Z. z.

Nariadenia vlády SR

č. 394/2005 Z. z.

č. 398/2005 Z. z.

....

č. 243/2014 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 29/2006 Z. z., o vzore a náležitostiach tlačív, kontrolných nálepiek, pečiatok a o vzore označenia stanice technickej kontroly, pracoviska emisnej kontroly, pracoviska kontroly originality a pracoviska montáže plynových zariadení a o vzore a náležitostiach preukazu kontrolóra povereného vykonávať štátny odborný dozor

Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o niektorých ustanoveniach zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

Vyhláška MDPT SR č. 169/2010 Z. z. o osvedčení o evidencii časť I, osvedčení o evidencii časť II a technicom osvedčení vozidla

v znení vyhlášky MDVRR SR č. 314/2013 Z. z. a 117/2016 Z. z.

Vyhláška MDPT SR č. 464/2009 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o prevádzke vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách

v znení vyhlášok MDPT SR č. 589/2009 Z. z., 71/2010 Z. z., 228/2010 Z. z. a MDVRR SR č. 9/2015 Z. z.

v znení vyhlášok MDPT SR č. 353/2009 Z. z. a MDVRR SR č. 3/2012 Z. z. a 10/2015 Z. z.

v znení vyhlášok MDPT SR č. 482/2007 Z. z., 48/2008 Z. z., 144/2009 Z. z., 457/2009 Z. z., 229/2010 Z. z. a MDVRR SR č. 355/2011 Z. z., č. 2/2012 Z. z., 90/2013 Z. z., 57/2015 Z. z., 191/2015 Z. z. a 450/2015 Z. z.

Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami, opätovným schválením vozidla, výmenou karosérie, rámu alebo motora vozidla a zmenou obsaditeľnosti vozidla

Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol

Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol na vydanie prepravného povolenia

Metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa identifikácie vozidla a posudzovania odchýlok od schváleného vyhotovenia vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 100)

Metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 200)

Metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa riadenia vozidla a geometrie kolies riadiacej nápravy vozidla (Kontrolné úkony skupiny 300)

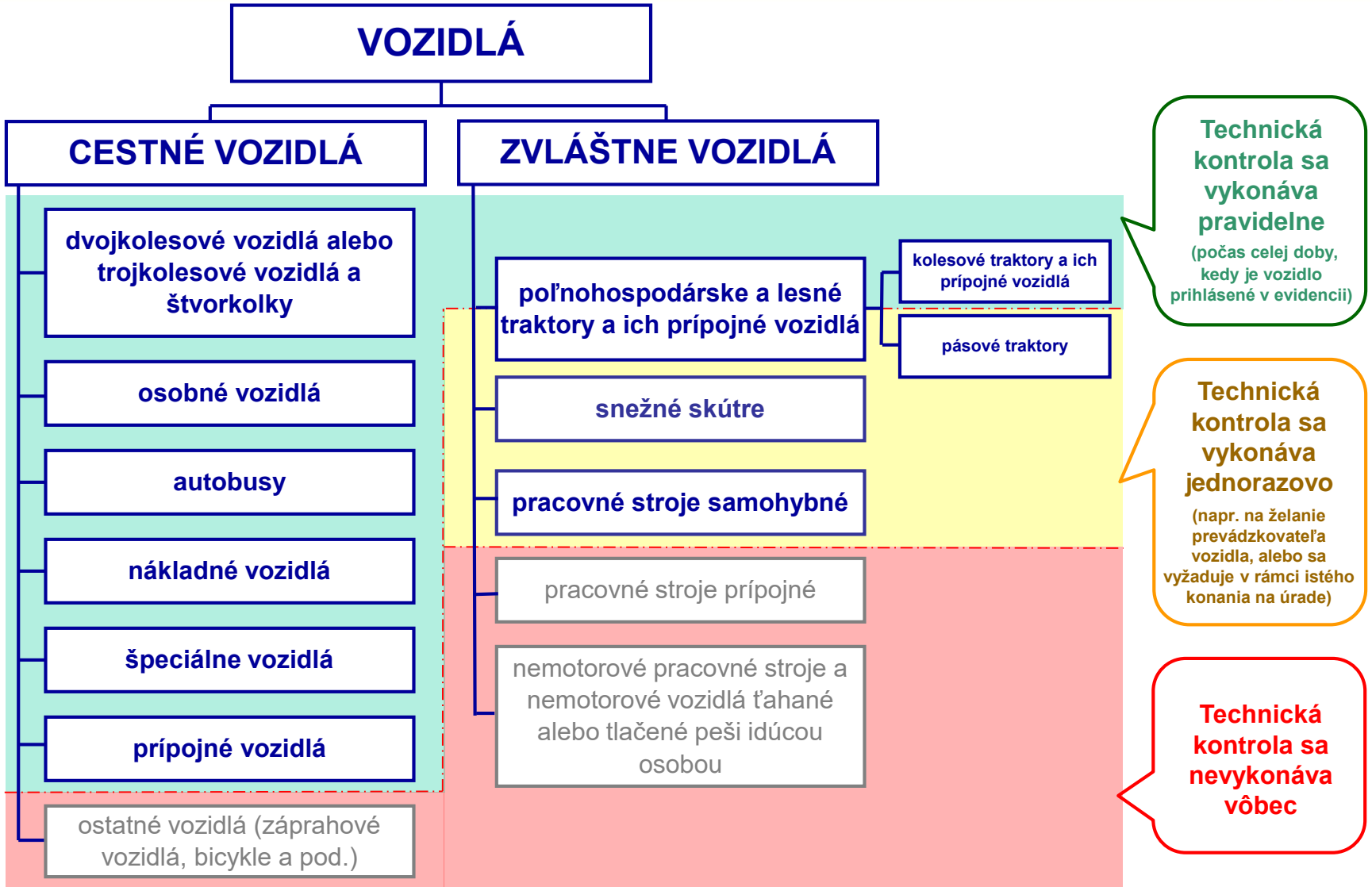
a ďalšie ...

všeobecne záväzné právne predpisy

metodické pokyny a usmernenia záväzné pre STK

Úvod do problematiky technických kontrol vozidiel

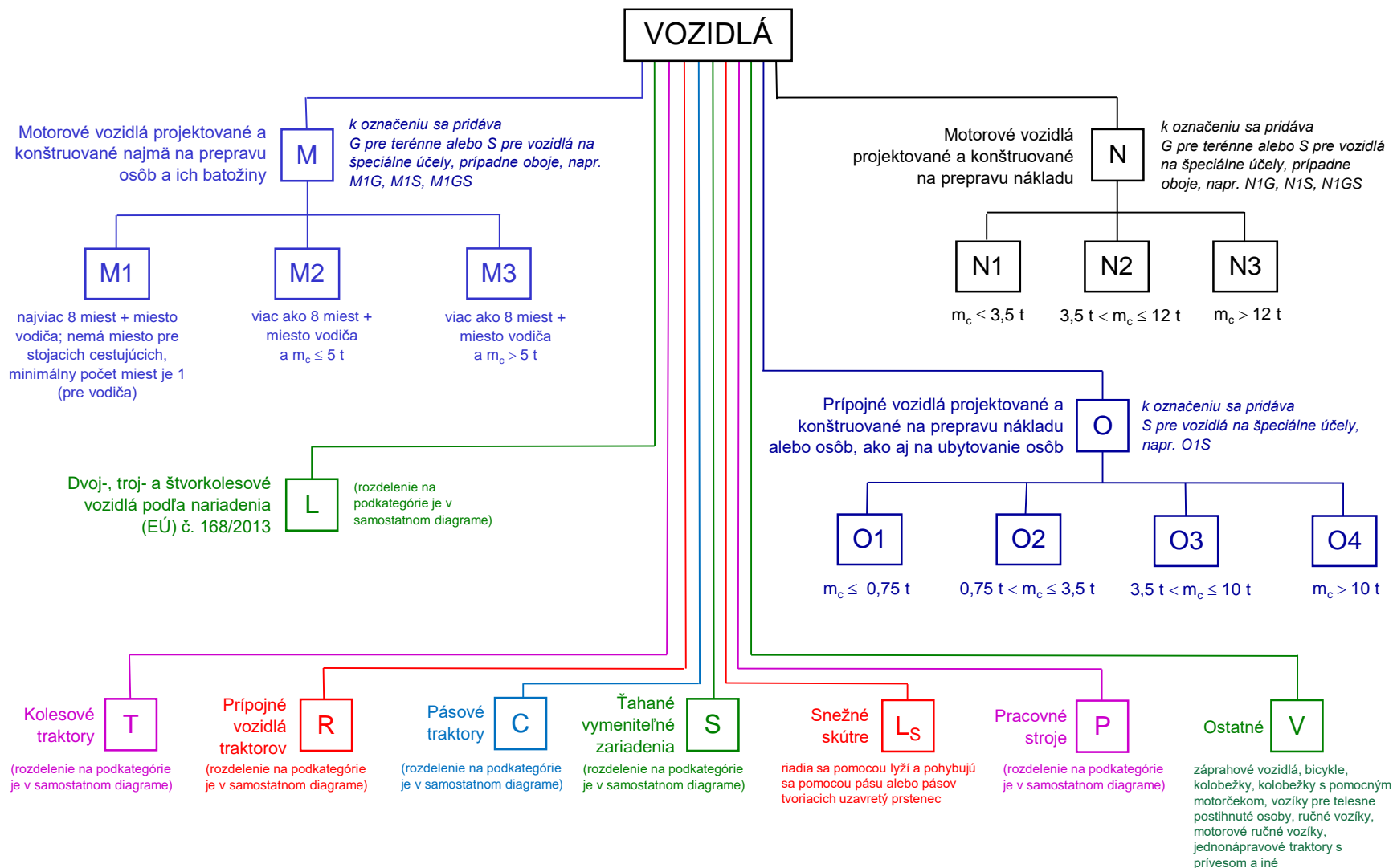
Rozdelenie vozidiel na druhy (§ 3 zákona)



Úvod do problematiky technických kontrol vozidiel

Kategórie vozidiel

(príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z.)



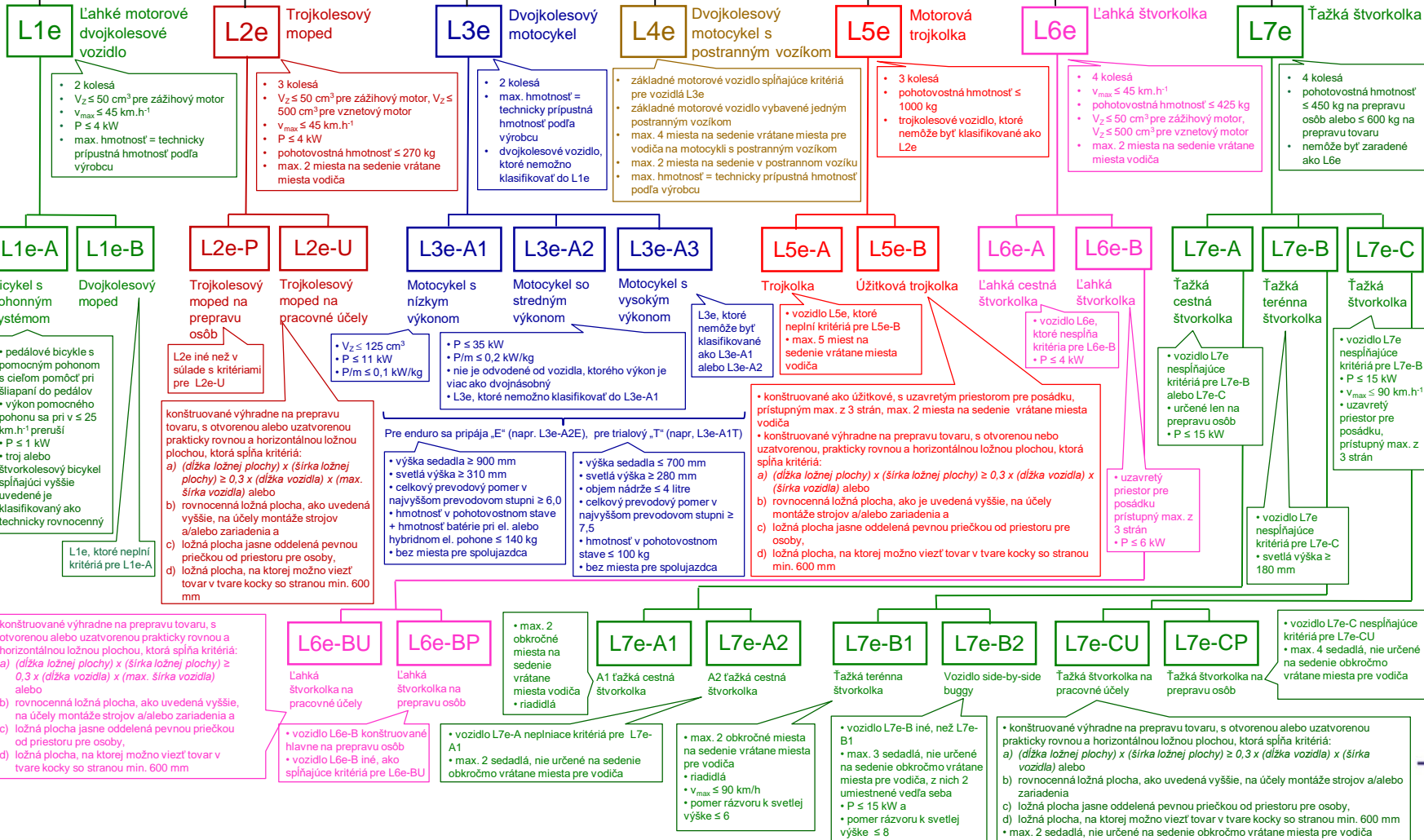
Rozdelenie vozidiel kategórie L (príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z.)

Dvoj-, troj- a štvorkolesové vozidlá podľa nariadenia (EÚ) č. 168/2013

- pohon:
- spaľovací motor (vznetový alebo zážihový)
 - motor s vonkajším spaľovaním, turbínový alebo s rotačným piestom
 - motor na sťahý vzduch
 - elektrický motor
 - hybridný s kombináciou ktorýchkoľvek vyššie uvedených

L

- dĺžka ≤ 4000 mm alebo ≤ 3000 mm pre vozidlá L6e-B alebo ≤ 3700 mm pre vozidlá L7e-C
- šírka ≤ 2000 mm alebo ≤ 1000 mm pre vozidlá L1e alebo ≤ 1500 mm pre vozidlá L6e-B alebo L7e-C
- výška ≤ 2500 mm



Rozdelenie traktorov (príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z.)

T Kolesové traktory podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013

k označeniu sa pripája
 • index a – pri $v_{max} \leq 40 \text{ km.h}^{-1}$
 • index b – pri $v_{max} > 40 \text{ km.h}^{-1}$
 napr. T1a alebo T1b

T1

- náprava, ktorá je najbližšie k vodičovi, má minimálny rozchod kolies aspoň 1150 mm
- pohotovostná hmotnosť väčšia než 600 kg
- svetlá výška maximálne 1000 mm

T2

- minimálny rozchod kolies menší než 1150 mm
- pohotovostná hmotnosť väčšia než 600 kg
- svetlá výška maximálne 600 mm
- ak výška ťažiska traktora nad zemou vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presahuje 0,90, maximálna konštrukčná rýchlosť nesmie prekročiť 30 km/h

T3

- pohotovostná hmotnosť maximálne 600 kg

T4 Kolesové traktory na osobitné účely

T4.1

s vysokou svetlou výškou

- projektované na prácu s vysokorastúcimi plodinami, napr. vinnou révou
- zvýšený podvozok alebo časť podvozku im umožňuje pohybovať sa rovnobežne s radom plodín a nad nimi, pričom môže mať medzi kolesami viac radov plodín
- určené na prepravu alebo pohon nástrojov, ktoré môžu byť namontované vpredu, medzi nápravami, vzadu alebo na plošine
- v pracovnej polohe traktora svetlá výška meraná kolmo na rady plodín väčšia než 1000 mm
- ak výška ťažiska traktora nad zemou (pri použití normálnych pneumatík) vydelená priemerným minimálnym rozchodom kolies každej nápravy presahuje 0,90, maximálna konštrukčná rýchlosť nesmie prekročiť 30 km/h

T4.2

s veľkou šírkou

- traktory s veľkými rozmermi, určené predovšetkým na prácu na veľkých poľnohospodárskych plochách

T4.3

s nízkou svetlou výškou

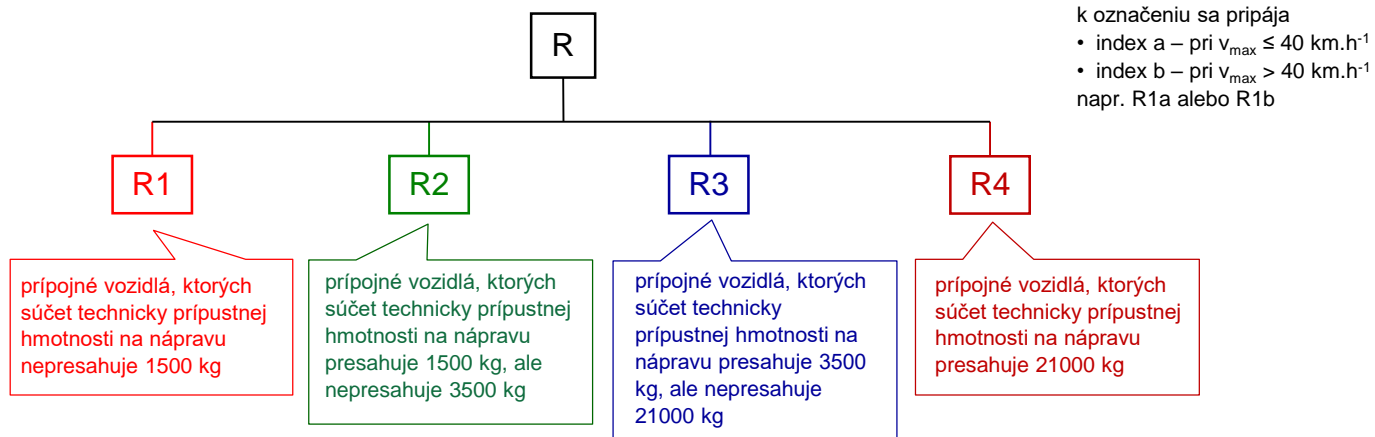
- traktory s pohonom štyroch kolies, ktorých vymeniteľné zariadenie je určené na práce v poľnohospodárstve alebo lesnom hospodárstve
- nosný rám vybavený jedným alebo viacerými vývodovými hriadeľmi
- maximálna technicky prípustná hmotnosť nie je väčšia ako 10 ton
- pomer maximálnej technicky prípustnej hmotnosti k maximálnej pohotovostnej hmotnosti je menší než 2,5
- výška ťažiska nad zemou pri použití normálnych pneumatík je menšia ako 850 mm

C

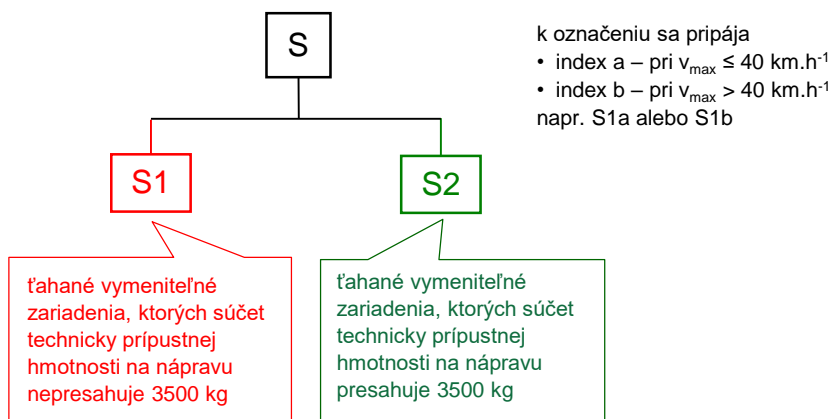
Pásové traktory sa podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013 delia na podkategórie analogicky, ako vozidlá kategórie T

Rozdelenie prípojných vozidiel za traktory, ťahaných vymeniteľných zariadení a pracovných strojov (príloha č. 1 k zákonu č. 725/2004 Z. z.)

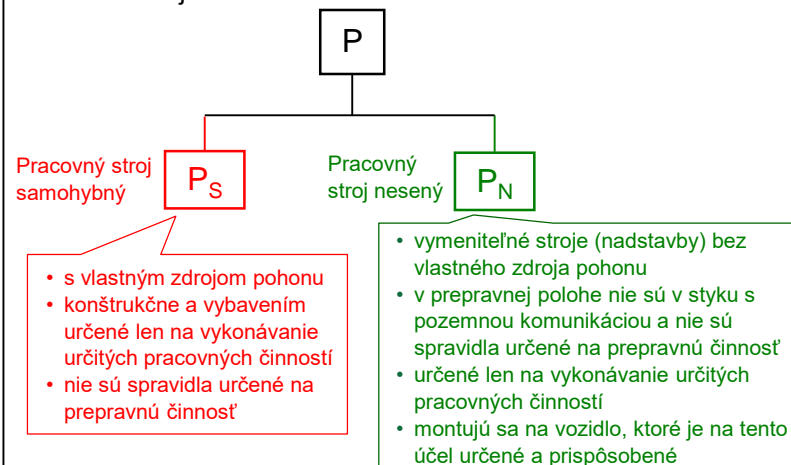
Prípojné vozidlá za traktory podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013



Ťahané vymeniteľné zariadenia podľa nariadenia (EÚ) č. 167/2013

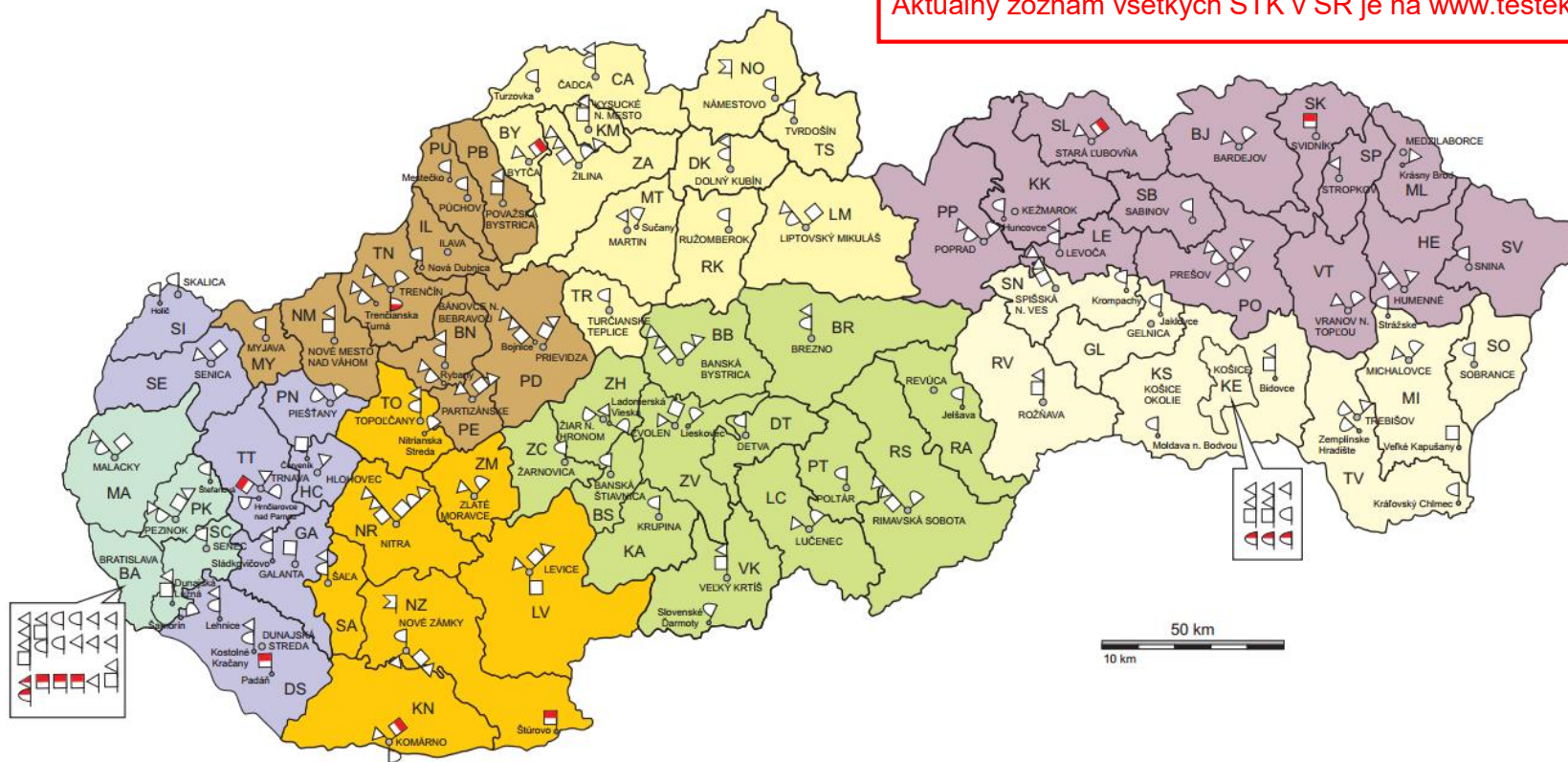


Pracovné stroje



Sieť STK v SR pre technické kontroly pravidelné (stav v marci 2016)

Aktuálny zoznam všetkých STK v SR je na www.testek.sk



linka typu A	linka typu B	linka typu C	linka typu M	
◁	□	◁	◁	linky existujúcej STK
◁	◁	◁	◁	vydané povolenie na zriadenie STK
◁	◁	◁	—	voľná kapacita na zriadenie STK

typ linky	kontrolované kategórie vozidiel
A	L, M, do 3,5 t, N ₁ , O ₁ a O ₂
B	M, nad 3,5 t, M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄ , T, R, C, Ps a Ls
C	L, M, N, O, T, R, C, Ps a Ls
M	N ₃ , O ₄ , T, R, C, Ps a Ls (mobilná STK)

STK s počtom kontrolných línií	1	2	3	4
symbol (kód)	◁(A)	◁(AB)	◁(AAB)	◁(AAAB)
	◁(B)	◁(AC)	◁(ABC)	◁
	◁(C)	◁(AA)		

Druhy technickej kontroly a ich použitie (§ 49 zákona č. 725/2004 Z. z.)

Služi predovšetkým na splnenie povinnosti v § 21 zákona, podľa ktorého musí byť vozidlo podrobované technickej kontrole v pravidelných intervaloch. Okrem toho sa vyžaduje napr. pri dovoze jednotlivého vozidla.

V praxi sa od 1.9.2009 nevyužíva! V súčasnosti sa nedá vykonať, nedá sa zaevidovať v informačnom systéme, na STK nie sú distribuované príslušné tlačivá.

Na želanie prevádzkovateľa alebo vodiča, v rozsahu, ktorý si sám určí. Má tak možnosť nechať si objektívne posúdiť technický stav vozidla. Nedostane však kontrolnú nálepku, ani osvedčenie o technickej kontrole. Okrem toho sa takáto kontrola vyžaduje napr. pri výmene motora alebo karosérie, pri zápise zvláštnych výstražných svetidiel do OE a pod.

Ak príde k poškodeniu alebo strate niektorého dokladu (nálepka alebo osvedčenie), dá sa pri tejto kontrole vydať náhradný doklad. Tiež pre nové vozidlá, ktoré ešte na technickú kontrolu nemusia, sa dá vydať doklad s vyznačenou lehotou platnosti do prvej povinnej technickej kontroly pravidelnej. Možno sa tým vyhnúť prípadným sporom so zahraničnými kontrolnými orgánmi.

Ak sa zistia pri niektorej kontrole chyby, dá sa do 30 dní vykonať opakovaná kontrola, pri ktorej sa posúdi len odstránenie zistených chýb. Obmedzenému rozsahu spravidla zodpovedá nižšia cena za takúto kontrolu. Po tejto lehote sa dá vykonať už len kontrola v plnom rozsahu.

§ 49

Druhy technických kontrol

(1) Základným druhom technickej kontroly je technická kontrola pravidelná. Bez udeleného oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej podľa odseku 2 písm. a) nie je možné udeliť ďalšie oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly podľa odseku 2 písm. b), e) alebo písm. f).

(2) Technické kontroly sa členia na

- a) technickú kontrolu pravidelnú,
- b) technickú kontrolu pred schválením vozidla jednotlivého vyrobeného, jednotlivého dovezeného alebo jednotlivého prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách,
- c) technickú kontrolu zvláštnu,
- d) technickú kontrolu administratívnu,
- e) technickú kontrolu na prepravu nebezpečných vecí,²⁷⁾
- f) technickú kontrolu na vydanie prepravného povolenia,²⁸⁾
- g) opakovanú technickú kontrolu.

Podliehajú jej vozidlá prepravujúce nebezpečné veci podľa dohody ADR.

Podliehajú jej ekologickejšie a bezpečnejšie nákladné vozidlá v medzinárodnej doprave zvýhodnené v rámci multilaterálnej kvóty ITF/ECMT (označenie symbolom III, IV, V, EEV a VI v zelenom kruhu).

Lehoty technických kontrol pravidelných (§ 47 ods. 1 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.)



KATEGÓRIE VOZIDIEL	LEHOTY TK PRAVIDELNEJ
L1e a L2e (len s evidenčným číslom)	4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom každé 4 roky
L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, M1, N1, O1 a O2	4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom každé 2 roky
M2, N2, N3, O3 a O4	1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok
M3	1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok, po 8 rokoch od prvého prihlásenia do evidencie každých 6 mesiacov
M1 až M3, N1 až N3 a O1 až O4 používané na zdravotnícku záchrannú službu alebo banskú záchrannú službu, ak ide o vozidlá s právom prednostnej jazdy; sanitné vozidlá, vozidlá používané na poruchovú službu plynárenských zariadení a vozidlá používané na taxislužbu	1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok
T1 až T5 a R1 až R4	4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom každé 2 roky
L1e až L7e, M1 až M3, N1 až N3 a T1 až T5 používané v autoškole ako výcvikové vozidlo	1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok

Údaje dôležité pre určenie termínu na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej na osvedčení o evidencii (doklady vydané v období od 1.3.2005 do 1.6.2010)

The image shows a complex form for vehicle registration in Slovakia. Key sections include:

- VOZIDLO (Vehicle):** Contains fields for category (2.J), type, and other technical specifications.
- KAROSÉRIA (NADŠTAVBA) (Body/Chassis):** Contains fields for body type, fuel, and other details.
- ZÁKLADNÉ ÚDAJE O EVIDENCII (Basic data on registration):** Contains fields for registration date (B), registration number (C.1), and other identification data.
- ROZMERY A HMOTNOSTI (Dimensions and weights):** Contains fields for axle load, weight, and other physical characteristics.
- BRZDY (Brakes):** Contains fields for brake type and other specifications.
- NÁPRAVY (Wheels):** Contains fields for wheel type and other details.

Kategória vozidla – položka 2 J oddielu „Technické informácie o vozidle“

Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby) – položka B oddielu „Základné údaje o evidencii“

§ 47 ods. 2 a 3 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov:

- (2) Prvým prihlásením vozidla do evidencie sa na účely tejto vyhlášky rozumie dátum prvého pridelenia evidenčného čísla v Slovenskej republike alebo v inom štáte, ktorý sa vyznačuje v osvedčení o evidencii časti I a v osvedčení o evidencii časti II. Ak sa tento dátum nedá zistiť, ale známy je rok výroby vozidla, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. deň roku výroby vozidla.
- (3) Ak sa rok prvého prihlásenia vozidla do evidencie v Slovenskej republike uvedený v osvedčení o evidencii časti I a v osvedčení o evidencii časti II nezhoduje s rokom výroby vozidla, pričom medzi rokom výroby vozidla a rokom prvého prihlásenia vozidla do evidencie je rozdiel väčší ako 12 mesiacov, za prvé prihlásenie vozidla do evidencie sa považuje 1. deň roku výroby vozidla.

Porovnanie lehôt technických a emisných kontrol v európskej smernici a v SR

Príloha I k smernici 2009/40/ES		Vyhláška MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov		
kontrola technického stavu (EK + TK)		kategórie vozidiel	TK	EK
kategórie vozidiel	lehoty		lehoty	lehoty
1. Motorové vozidlá na prepravu cestujúcich a s viac ako ôsmimi sedadlami okrem miesta vodiča	1 rok po dátume prvého použitia vozidla a potom každoročne (1 – 1 – 1)	M ₂	1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok (1 – 1 – 1)	
		M ₃	1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok, po 8 rokoch od prvého prihlásenia do evidencie každých 6 mesiacov (1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 0,5 – 0,5 ...)	1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok (1 – 1 – 1)
N ₂ a N ₃		1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok (1 – 1 – 1)		
O ₃ a O ₄		1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok (1 – 1 – 1)	-	
M, N a O na zdravotnícku alebo banskú záchrannú službu, poruchovú službu plynárenských zariadení, sanitky a na taxislužbu		1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok (1 – 1 – 1)	1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok (1 – 1 – 1), okrem kategórie O	
N ₁		4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom každé 2 roky (4 – 2 – 2)	so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok (1 – 1 – 1)	
M ₁	ostatné 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom každé 2 roky (4 – 2 – 2)			
2. Motorové vozidlá na prepravu tovaru s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou nad 3 500 kg	4 roky po dátume prvého použitia vozidla a potom každé 2 roky (4 – 2 – 2)	N ₁	ostatné 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom každé 2 roky (4 – 2 – 2)	
3. Prívesy a návesy s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou nad 3 500 kg			so zážihovým motorom s nezdokonaleným emisným systémom 1 rok po prvom prihlásení do evidencie a potom každý rok (1 – 1 – 1)	
4. Taxíky, sanitky	4 roky po dátume prvého použitia vozidla a potom každé 2 roky (4 – 2 – 2)	M ₁	ostatné 4 roky po prvom prihlásení do evidencie a potom každé 2 roky (4 – 2 – 2)	
5. Motorové vozidlá najmenej so štyrmi kolesami na prepravu tovaru s najväčšou celkovou prípustnou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg, s výnimkou poľnohospodárskych traktorov a strojov			s motorom mazaným zmesou paliva a mazacieho oleja nepodliehajú EK	
6. Motorové vozidlá najmenej so štyrmi kolesami na prepravu cestujúcich najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča				

Rozsah technickej kontroly (§ 48 zákona)

(4) Technickou kontrolou sa na vozidle kontroluje

- a) brzdová sústava,
- b) riadenie,
- c) nápravy, kolesá, pruženie, hriadele a kĺby,
- d) rám a karoséria,
- e) osvetlenie a svetelná signalizácia,
- f) predpísaná a zvláštna výbava,
- g) ostatné systémy, komponenty alebo samostatné technické jednotky,
- h) zaťaženie životného prostredia,
- i) identifikátory vozidla s údajmi uvedenými v dokladoch vozidla.

Kontrola uvedených položiek sa vykonáva v tzv. kontrolných úkonoch.

Predpísané podmienky, spôsob kontroly a chyby, ktoré možno zistiť, sú podrobne popísané v metodikách ministerstva.

Všetky platné predpisy pre technické kontroly sú zverejňované na internetovej stránke www.testek.sk.

Zoznam kontrolných úkonov technickej kontroly

100 IDENTIFIKÁCIA A ODCHÝLKY OD SCHVÁLENÉHO VYHOTOVENIA	307 Vôľa v kĺboch, riadiacich pákach a tyčiach	519 Clona proti oslneniu (autobusy)	700 OSTATNÉ ÚSTROJENSTVO A ZARIADENIA
101 Evidenčné čísla	308 Zbiehavosť kolies riadiacej nápravy	520 Spätné zrkadlá	701 Zvukové výstražné zariadenie
102 Identifikačné číslo motora (typ)	309 Odklon kolies riadiacej nápravy	521 Pridržiavacie tyče	702 Rýchlomer, tachograf
103 VIN, výrobný štítok, výrobné číslo karosérie (nadstavby)	310 Geometria kolies riadiacej nápravy - stav	522 Sedadlá a lôžka	703 Elektrické vedenia
104 Odchýlky vo vyhotovení vozidla	312 Posilňovač riadenia - činnosť	523 Kotvové úchytky pásov	704 Akumulátor
105 Farba vozidla	313 Riadenie zadnej nápravy - stav	524 Bezpečnostné pásy	705 Palivová nádrž
200 BRZDOVÁ SÚSTAVA	400 NÁPRAVY, KOLESÁ, PNEUMATIKY, SYSTÉM ZAVESENIA KOLIES, PRUŽENIE, HRIADELE A KĹBY	525 Núdzové východy (autobusy)	706 Palivové potrubie
201 Prevádzková brzda - účinok	401 Predná náprava (vidlica)	526 Dlážka	707 Motor a prevodovka - tesnosť
202 Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia	402 Kolesá - vôľa v zavesení	527 Bočnice	708 Spojka, radenie
203 Prevádzková brzda - nábeh brzdného účinku	403 Kolesá - vôľa v uložení	528 Ochrana kabíny vodiča	709 Zariadenie na ťahanie vozidla
204 Prevádzková brzda - výstražné zariadenie	404 Kolesá - pripavenie	529 Nafukovací vankúš (airbag)	710 Vykurovací a vetrací systém
205 Prevádzková brzda - odstupňovateľnosť účinku	405 Disky (ráfiky)	530 Nebezpečné vonkajšie a vnútorné diely	711 Vyznačenie obrysov vozidiel a ich súprav
206 Posilňovač brzd - činnosť	406 Pneumatiky - konštrukcia, typ dezénu, rozmer	531 Nadstavba (pracovný stroj)	712 Zariadenie na spájanie vozidiel
207 Prevádzková brzda - zdvih pedála	407 Pneumatiky - poškodenie	600 OSVETLENIE A SVETELNÁ SIGNALIZÁCIA	713 Poistné spojovacie zariadenie
208 Parkovacia brzda - účinok	408 Pneumatiky - hĺbka dezénovej drážky	601 Svetlomety - počet a umiestnenie	714 Ťažné oje prívesu
209 Parkovacia brzda - zdvih páky	409 Predné kolesá - hádzavosť	602 Svetlomety - vyhotovenie	715 Značenie niektorých údajov na vozidle
210 Odľahčovacia brzda	414 Zadná náprava (vidlica)	603 Svetlomety - stav	716 Sklápacie zariadenie
211 Samočinná brzda prípojného vozidla	415 Hnacie reťaze, ozubené remene a ich kryty	604 Prepínacie strelávacích a diaľkových svetiel	717 Hydraulické zariadenia
212 Nájazdová brzda prívesu - činnosť	416 Pruženie prednej nápravy (náprav)	605 Strelávacie svetlá - nastavenie	718 Úpravy a doplnková výstroj, výbava
213 Prevod prevádzkovej brzdy	417 Pruženie zadnej nápravy (náprav)	606 Diaľkové svetlá - nastavenie	720 Obmedzovač rýchlosti
214 Prevod parkovacej brzdy	418 Tlmiče pruženia - stav	607 Diaľkové svetlá - intenzita osvetlenia	721 Obmedzovač rýchlosti - kontrola funkčnosti a nastavenia
215 Brzdové hadice a potrubie	419 Tlmiče pruženia - činnosť	608 Predné obrysové svetlidlá motorového vozidla	732 Tlakové nádoby (nádrže) v výstrojom
216 Tesnosť brzdovej sústavy	420 Stabilizátor	609 Predné obrysové svetlidlá prípojného vozidla	733 Technická kontrola plynového zariadenia
217 Kľúče brzd - zdvih pák	421 Spojovacie hriadele a kľby	610 Doplnkové a bočné obrysové svetlidlá	734 Technická kontrola elektrického trakčného zariadenia
218 Brzdové valce	422 Náhradné koleso - stav	611 Parkovacie svetlidlá	800 VÝFUKOVÉ EMISIE, EMISIE ZVUKU, RÁDIOVÉ RUŠENIE
219 Brzdové obloženie	423 Náhradné koleso - pripavenie	612 Osvetlenie smerových tabuliek	801 Emisná kontrola
220 Kotúče, bubny brzd	500 RÁM (NOSNÁ KONŠTRUKCIA) A KAROSÉRIA	613 Predné svetlomety do hmly - počet a umiestnenie	804 Výfukové potrubie - vyústenie
221 Spojkové hlavice	501 Rám (nosná konštrukcia) - lomy, praskliny	614 Predné svetlomety do hmly - činnosť	805 Výfukové potrubie - stav
222 Kontrolné pripojky	502 Rám (nosná konštrukcia) - spojenie dielov	615 Smerové svetlidlá - počet a umiestnenie	806 Hladina vonkajšieho zvuku
223 Brzdová kvapalina - stav	503 Rám (nosná konštrukcia) - korózia	616 Smerové svetlidlá - činnosť	807 Elektromagnetická kompatibilita
224 Tlak vzduchu - prevádzkový, ovládací, brzdový	504 Sklopný stojan (motocykle)	617 Výstražné činnosť smerových svetiel	900 PREDPÍSANÁ A ZVLÁŠTNÁ VÝBAVA
225 Obmedzovač brzdného účinku	505 Nárazníky	618 Hľadací svetlomet	901 Zdravotnícke potreby (lekárnička)
226 Protiblokovacie zariadenie (ABS)	506 Zariadenie proti vklepeniu malých vozidiel	619 Zadné obrysové svetlidlá	902 Predpísaná minimálna výbava
227 Zásobníky energie (vzduchojemy)	507 Kapota, veko batožinového priestoru	620 Brzdové svetlidlá - počet a umiestnenie	903 Výstražný trojuholník
228 Elektronický brzdový systém (EBS)	508 Kryty kolies (blatníky)	621 Brzdové svetlidlá - činnosť	904 Hasiace prístroje
229 Elektronická kontrola stability (ESC)	509 Lapače nečistôt (zásterky)	622 Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom	905 Zakladacie kľíny
300 RIADENIE A GEOMETRIA KOLIES RIADICEJ NÁPRAVY	510 Skriňa karosérie (búdka vodiča)	623 Spätné svetlomety	906 Nádoby na rezervné palivo a ich držiaky
301 Míty chod vozidla (celková vôľa v riadení)	511 Schodíky (stúpačky)	624 Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky	907 Plachta a obľúky
302 Plynulosť prenosu sily	512 Dvere	625 Zadné svetlidlá do hmly - počet a umiestnenie	908 Navijak
303 Stípič (čap) riadenia	513 Okná - otváranie a zatváranie	626 Zadné svetlidlá do hmly - činnosť	909 Hydraulická ruka
304 Volant (riadidlá)	514 Okno - zasklenie	627 Pracovné svetlidlá	910 Zdvíhacie čelo
305 Prevodka riadenia	515 Ochranné kryty (motocykle)	628 Zvláštne výstražné svetlidlá	
306 Kľby, páky a tyče riadenia	516 Stierače a ostrekovače skla	629 Vnútorné osvetlenie	
	517 Ostrekovače a stierače svetlometov	630 Kontrolné svetlá	
	518 Clona proti slnku	631 Zásuvka (vidlica), spojovací kábel	
		632 Denné prevádzkové svetlidlá	

Stupne chýb pri technickej kontrole (§ 48 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z.)

A

ľahká chyba

nemá vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla v premávke na pozemných komunikáciách

B

vážna chyba

má vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla, ale bezprostredne neohrozuje prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách

C

nebezpečná chyba

má vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla a bezprostredne ohrozuje prevádzku vozidla v premávke na pozemných komunikáciách, bezpečnosť osôb a majetku, životné prostredie alebo poškodzuje pozemné komunikácie

Hodnotenie technického stavu vozidla (§ 51 zákona č. 725/2004 Z. z.)



neboli zistené žiadne, alebo boli zistené len ľahké chyby (A)

**vozidlo je na premávku na
pozemných komunikáciách
spôsobilé**

bola zistená jedna alebo viacero vážnych chýb (B)

**vozidlo je na premávku na
pozemných komunikáciách
dočasne (30 dní) spôsobilé**

bola zistená jedna alebo viacero nebezpečných chýb (C); až do ich odstránenia sa vozidlo vyraduje z prevádzky a malo by byť odtiahnuté

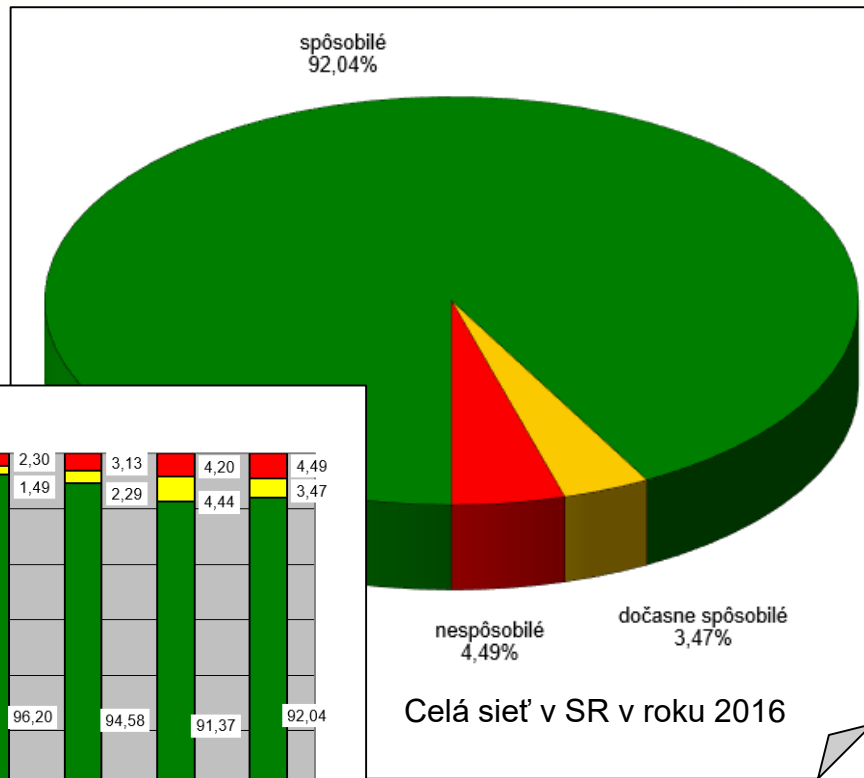
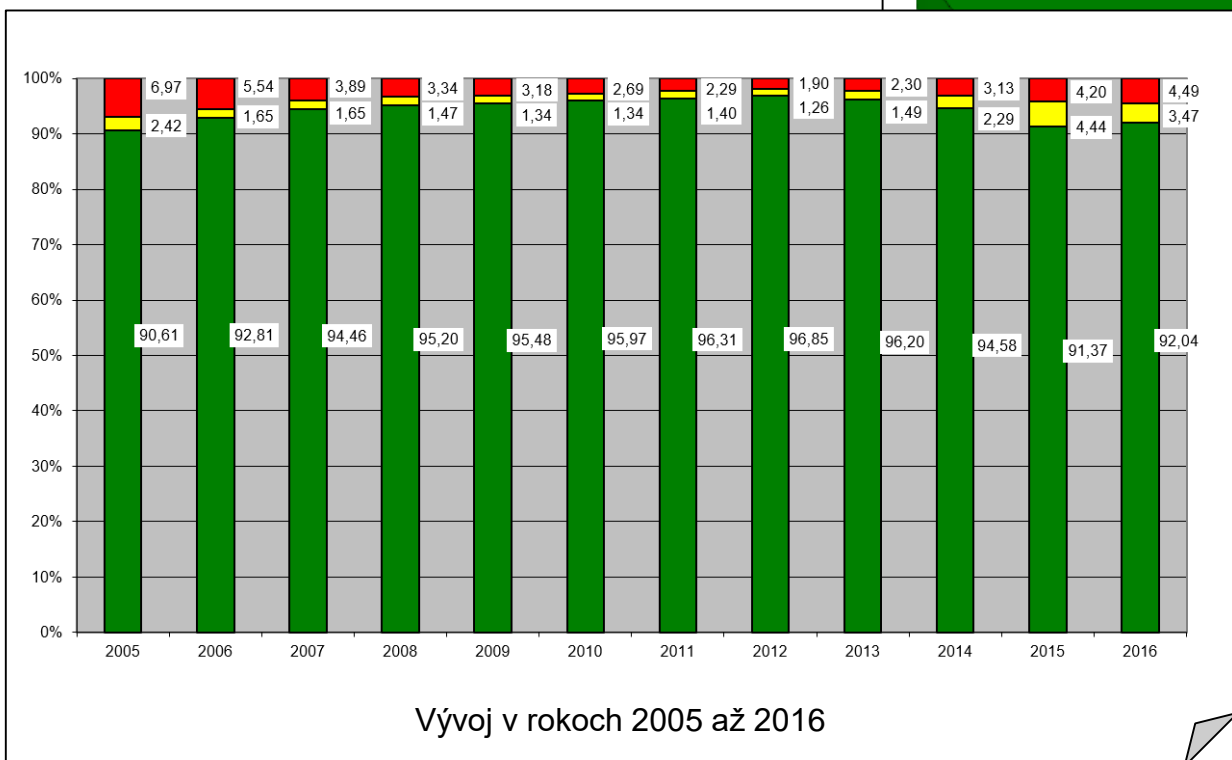
**vozidlo je na premávku na
pozemných komunikáciách
nespôsobilé**

Vozidlo nespôsobilé na premávku nesmie byť na pozemných komunikáciách používané



Hodnotenie vozidiel pri technickej kontrole pravidelnej

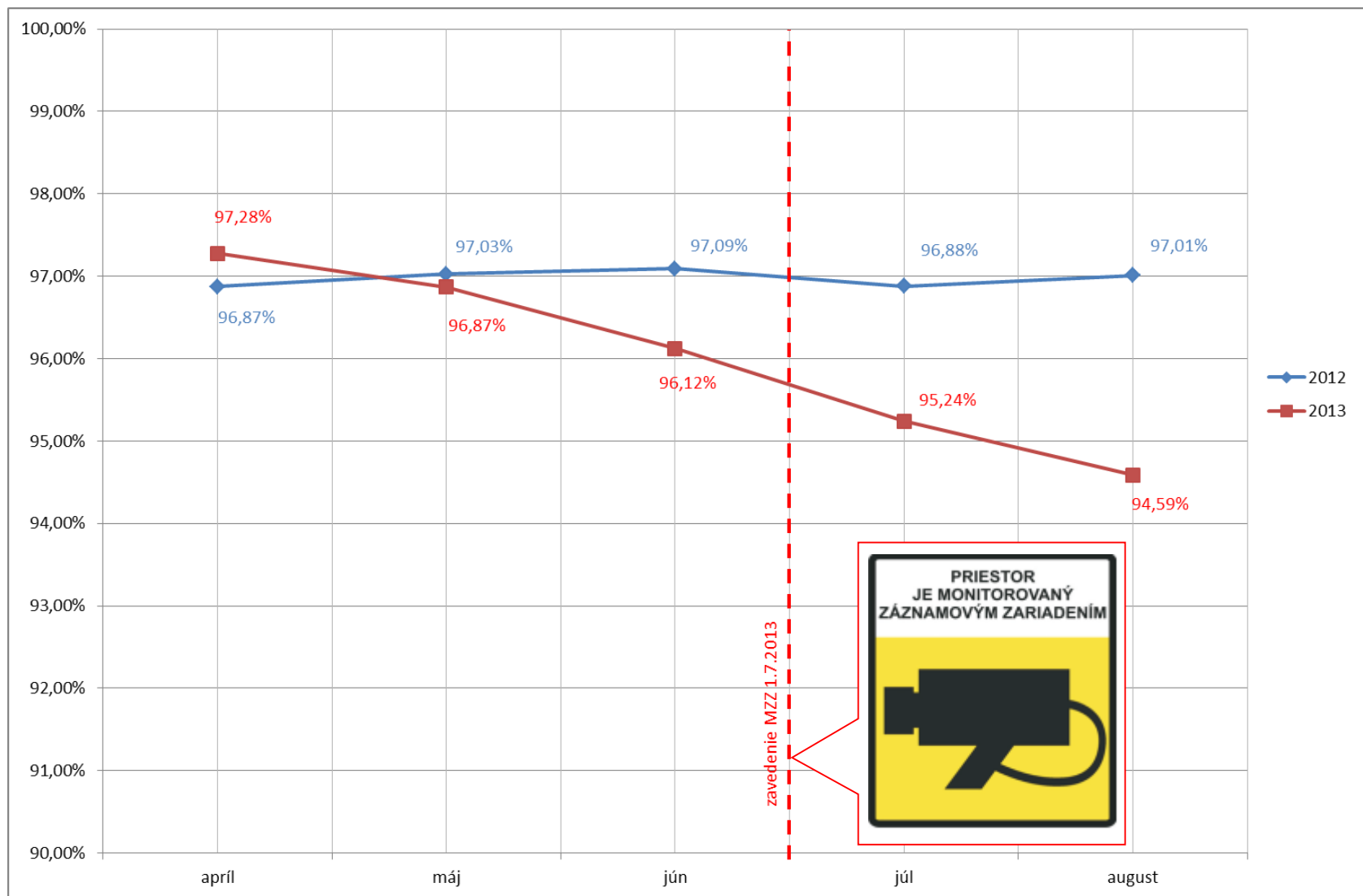
Kľúčová otázka do roku 2013:
Zlepšuje sa stav vozidiel, alebo STK zmierňujú kritéria, aby neprišli o zákazníkov?



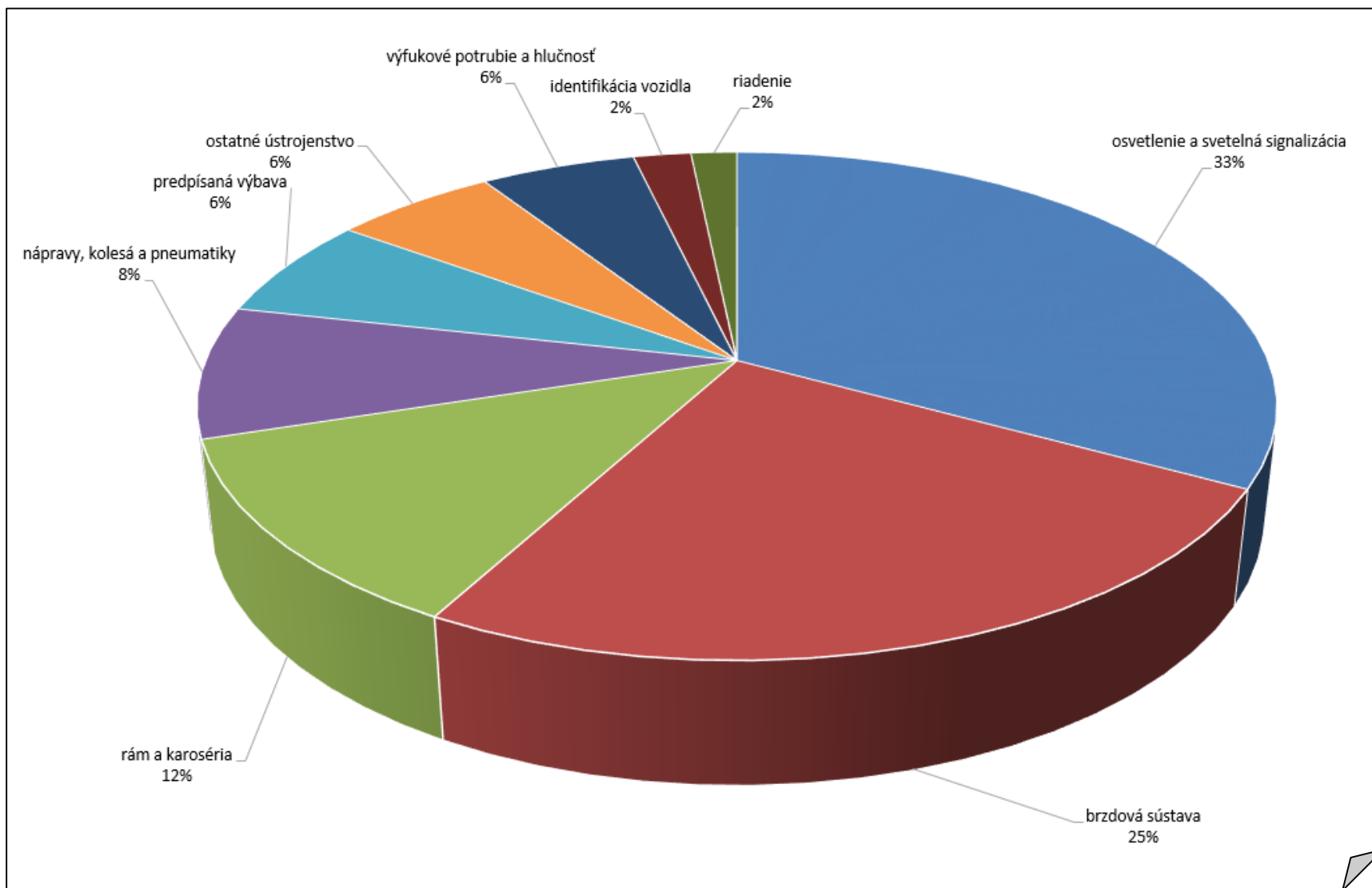
Kľúčová otázka dnes:
Stáva sa zavedením monitorovania STK hodnotenie vozidiel objektívnejším?

Poznámka: neúplný súbor dát za 2006 (bez 2 STK)

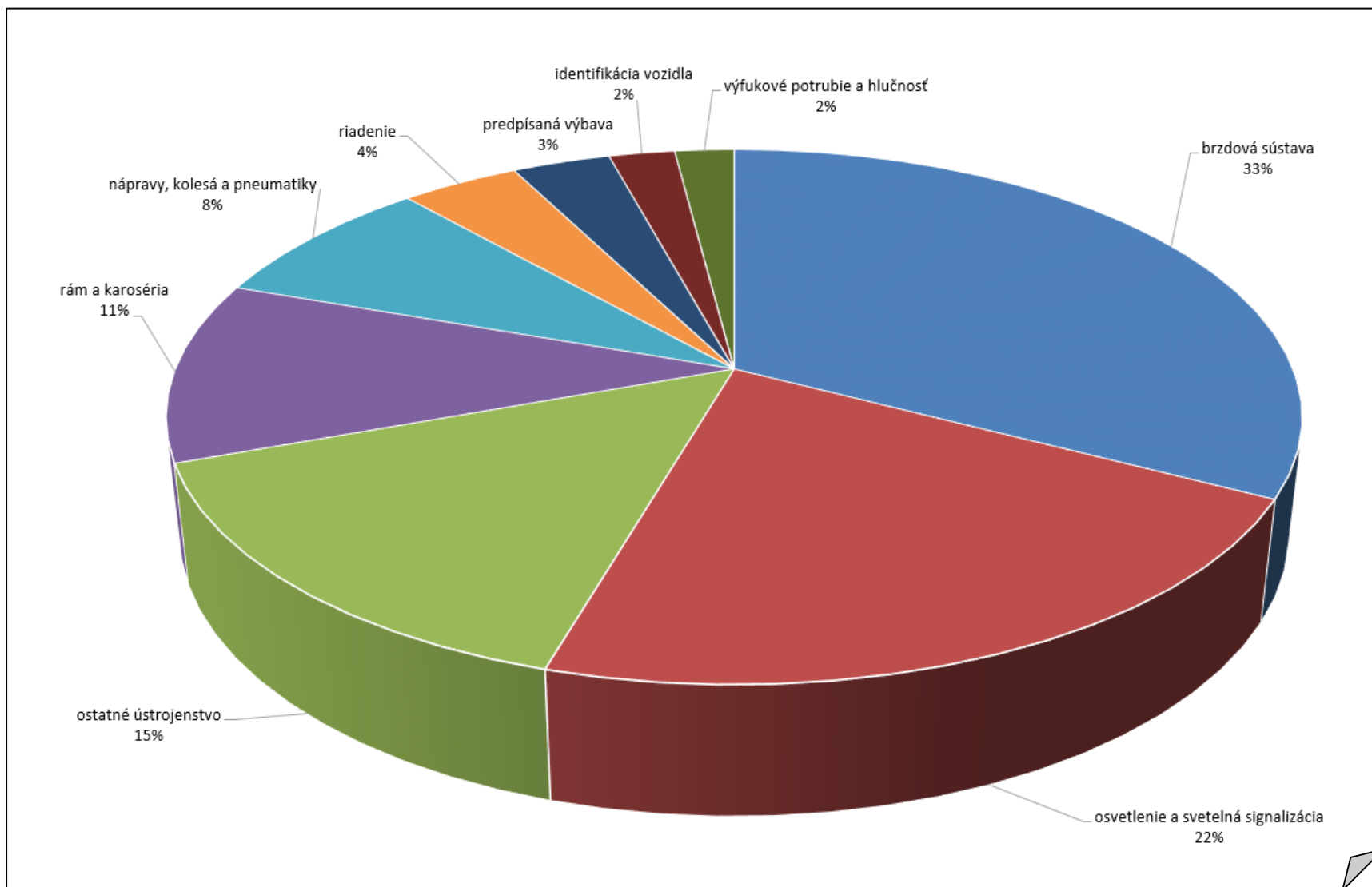
Podiel vozidiel hodnotených pri TK pravidelnej ako spôsobilé v mesiacoch apríl až august 2012 a 2013



Vážne a nebezpečné chyby vozidiel kategórií L, M₁, N₁, O₁ a O₂ pri TK pravidelných v roku 2014



Vážne a nebezpečné chyby vozidiel kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄, T a R pri TK pravidelných v roku 2014



Najčastejšie vážne a nebezpečné chyby vozidiel pri technických kontrolách pravidelných v roku 2014

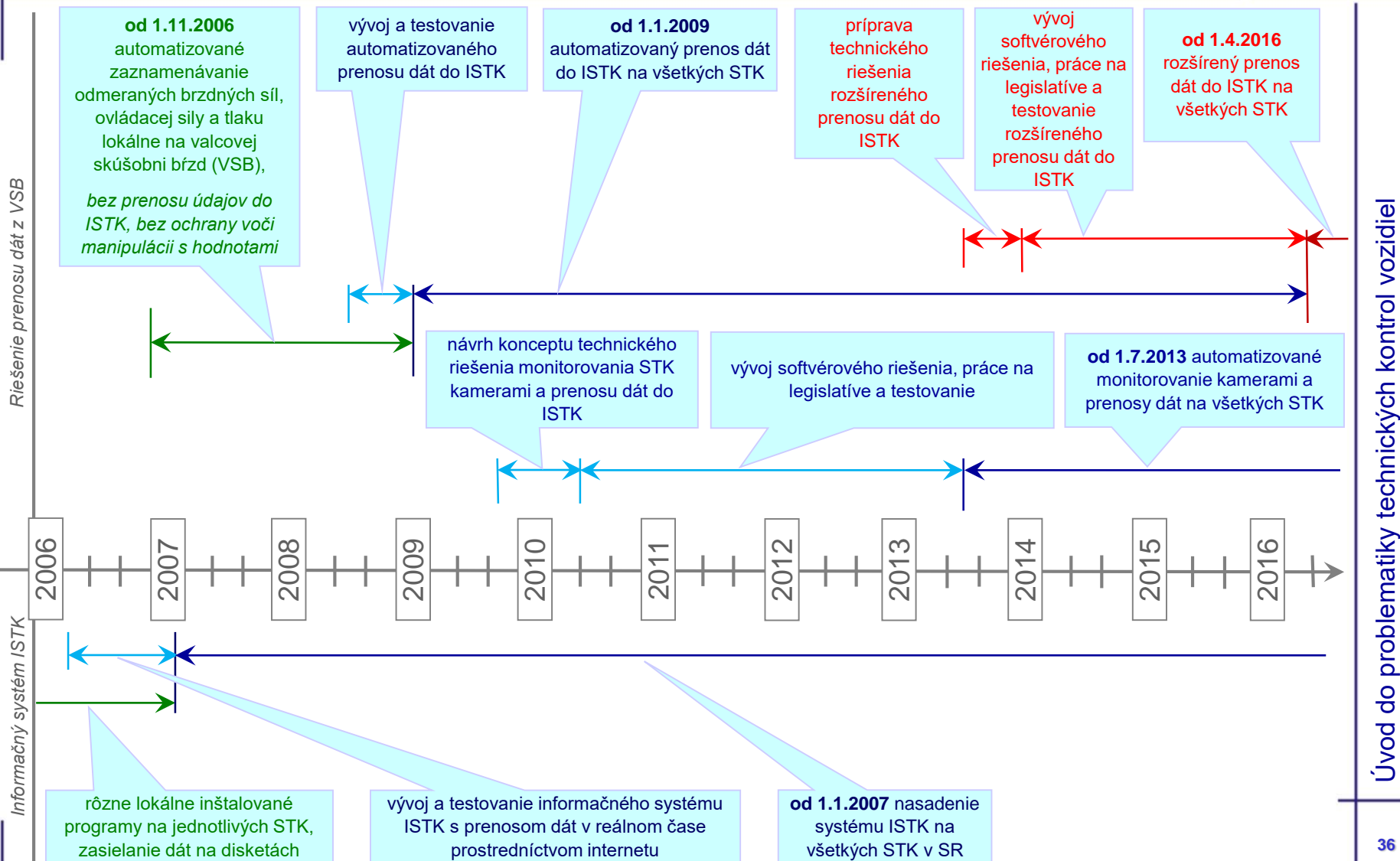
Vozidlá kategórií L, M₁, N₁, O₁, O₂

poradie		kontrolný úkon	podiel vozidiel s vážnou alebo nebezpečnou chybou
1.	208	Parkovacia brzda - účinok	0,98%
2.	202	Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia	0,82%
3.	605	Stretávacie svetlá - nastavenie	0,78%
4.	621	Brzdové svetlá - činnosť	0,77%
5.	901	Zdravotnícke potreby (lekárnička)	0,60%
6.	801	Emisná kontrola	0,59%
7.	622	Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom	0,58%
8.	608	Predné obrysové svetlá motorového vozidla	0,46%
9.	516	Stierače a ostrekovače skla	0,32%
10.	406	Pneumatiky – konštrukcia, typ dezénu, rozmer	0,31%

Vozidlá kategórií M₂, M₃, N₂, N₃, O₃, O₄, T a R

poradie		kontrolný úkon	podiel vozidiel s vážnou alebo nebezpečnou chybou
1.	202	Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia	2,32%
2.	201	Prevádzková brzda - účinok	1,76%
3.	208	Parkovacia brzda - účinok	1,71%
4.	715	Značenie niektorých údajov na vozidle	1,66%
5.	624	Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky	1,31%
6.	707	Motor a prevodovka - tesnosť	0,78%
7.	307	Vôľa v kĺboch, riadiacich pákach a tyčiach	0,61%
8.	610	Doplnkové a bočné obrysové svetlá	0,51%
9. - 10.	621	Brzdové svetlá - činnosť	0,46%
9. - 10.	605	Stretávacie svetlá - nastavenie	0,46%

Informačný systém technických kontrol ISTK: 10 rokov technických inovácií

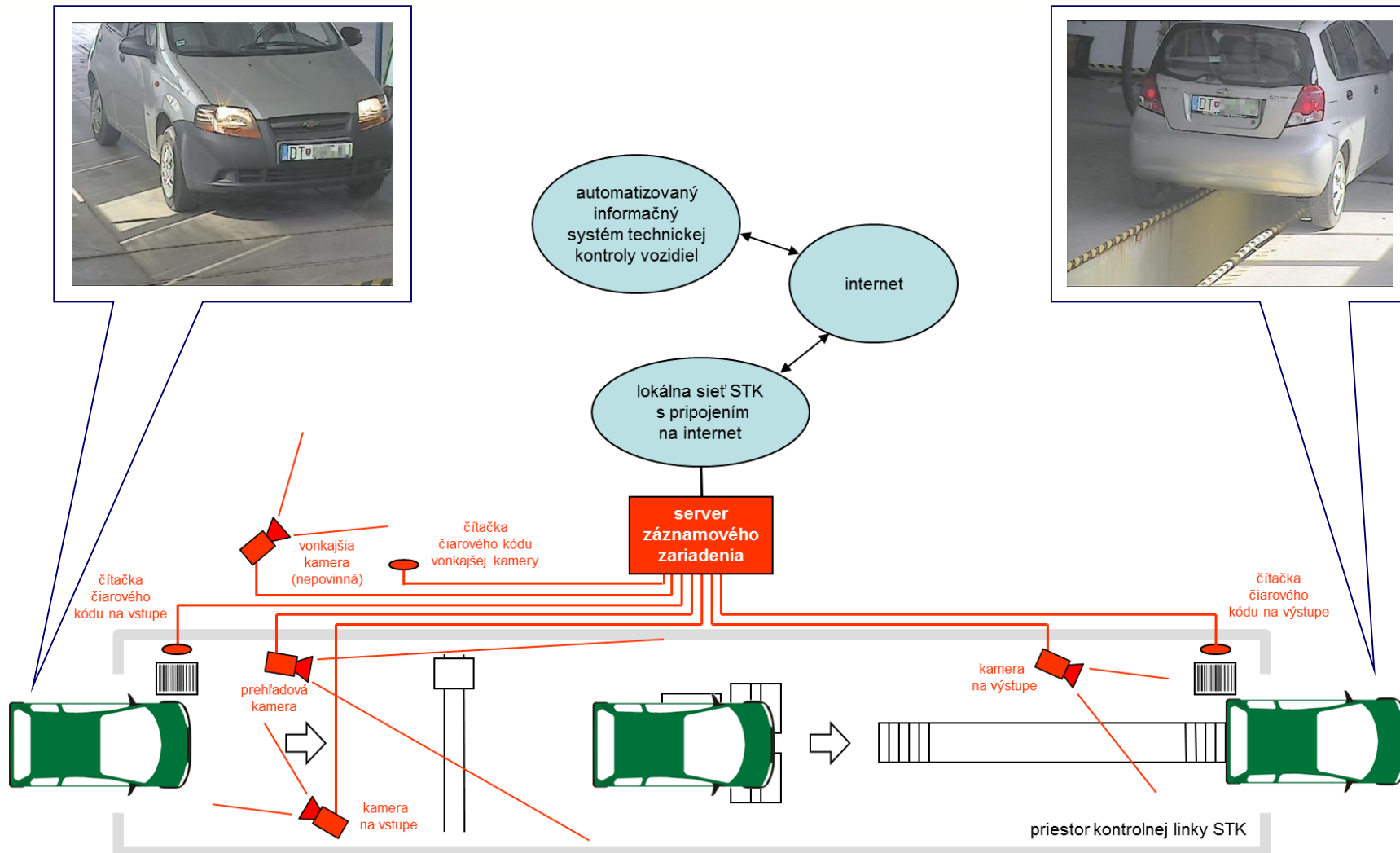


Automatizovaný informačný systém technických kontrol vozidiel (ISTK)



- Dáta zo všetkých technických kontrol vykonaných v Slovenskej republike sú uložené v rozsiahlej databáze prístupnej prostredníctvom internetu
- Databáza je súčasťou centrálného informačného systému s architektúrou klient - server
- Aktualizácia prebieha v reálnom čase, údaje sú odosielané už počas vykonávania technickej kontroly
- Systém je prepojený s obdobným informačným systémom emisných kontrol

Monitorovacie záznamové zariadenie (MZZ)



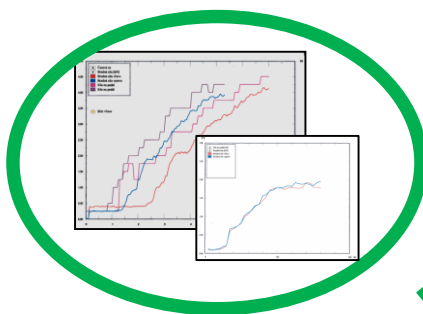
Snímky z kamier na vstupe a výstupe z kontrolnej linky pochádzajú zo skúšobnej prevádzky kamerového systému. Evidenčné číslo vozidla je zámerne rozostrené kvôli ochrane identity pri ich zverejnení.

Prenos brzdových charakteristík

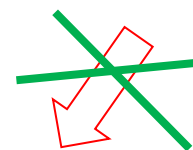
Valcová skúšobňa brzd



Rozšírený súbor
prenášaných údajov



Používateľ ISTK
nevyhodnocuje
účinnosť brzd



Server ISTK



Integrovaný
algoritmus
výpočtu a
vyhodnotenia
účinnosti brzd

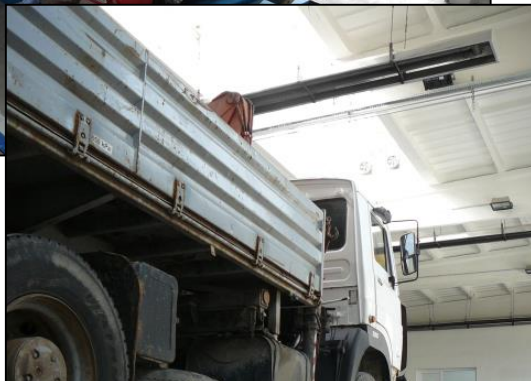
Protokol o TK

Brzdové sily a účinnosť brzd

1	B _v	L:4.46	R:4.85	kN
2	B _v	L:5.21	R:5.55	kN
2	B _p	L:4.29B	R:4.71B	kN
	f _o	140		N

Spôsobilé

Nové školiace a vývojové pracovisko TESTEK



- Využitie na školenia a skúšky kontrolných technikov STK
- Využitie na výskum a vývoj
- Pripravujeme ponuku školení o kontrole vozidiel aj pre záujemcov, ktorí nie sú kontrolnými technikmi STK
- Je možný krátkodobý prenájom alebo zapožičanie skúšobných zariadení a školiacich priestorov iným odborným inštitúciám a organizáciám

Koniec



Ďakujem za pozornosť.