

Školenie „K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel“

11., 12., 13. a 14.4.2016 v Košiciach

18., 19., 20. a 21.4.2016 v Bratislave



Vzdelávanie KT – aktuálne z TK

Ing. Róbert Borsig

505 Nárazníky

Predpísaná podmienka č. 4

– systemy čelnej ochrany – NEP a R 78/2009 – M1 a N1

"systém čelnej ochrany" je **samostatná** štruktúra alebo štruktúry, napríklad ochranný rúrkový rám alebo prídavný nárazník okrem nárazníka základnej výbavy, ktoré sú určené na ochranu vonkajšieho povrchu vozidla v prípade zrážky s iným objektom, s výnimkou štruktúr s hmotnosťou nižšou ako 0,5 kg určených len na ochranu svetiel vozidla.

Skupina 500

ide o systém čelnej ochrany



Skupina 500

nejde o systém čelnej ochrany



ZÁKLADNÉ ÚDAJE O EVIDENCIÍ

B	Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)	31.3.2008
I	Dátum prvej evidencie v SR	20.7.2012
E	VIN	WF
A	Evidenčné číslo	
H	Platnosť do	
C.2.1	Vlastník vozidla	
	Dátum narodenia / IČO,	
C.2.3	Trvalý pobyt / sídlo vlastníka	
C.1.1	Držiteľ osvedčenia	
	Dátum narodenia / IČO,	
C.1.3	Trvalý pobyt / sídlo držiteľa	

dátum prvej evidencie

dátum prvej evidencie v SR

ZÁKLADNÉ ÚDAJE O EVIDENCIÍ

B	Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)	23.5.2007
I	Dátum prvej evidencie v SR	23.5.2007
E	VIN	WD
A	Evidenčné číslo	
H	Platnosť do	
C.2.1	Vlastník vozidla	
	Dátum narodenia / ICO	
C.2.3	Trvalý pobyt / sídlo vlastníka	
C.1.1	Držiteľ osvedčenia	
	Dátum narodenia / IČO	
C.1.3	Trvalý pobyt / sídlo držiteľa	

dátum prvej evidencie =
dátum prvej evidencie v SR

VOZIDLO	
1 Druh	OSOBNÉ VOZIDLO
2 J Kategória	M1
3 E VIN	ZFA; [REDACTED]
4 D.1 Značka	FIAT
5 D.3 Obchodný názov	ULYSSE
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	22/0AN5/10
9 Výrobca vozidla (podvozku)	FIAT AUTO S.P.A. TALIANSKO
10 K Číslo typového schválenia ES	02*93/81*0159*-04
11 Dátum typového schválenia ES	9.3.2000

VOZIDLO	
1 Druh	OSOBNÉ VOZIDLO
2 J Kategória	M1
3 E VIN	WFO [REDACTED]
4 D.1 Značka	FORD
5 D.3 Obchodný názov	S - MAX
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	WA6/QXWA1S/7CEA RG
9 Výrobca vozidla (podvozku)	FORD-WERKE AG,DEU
10 K Číslo typového schválenia ES	e13*2001/116*0185*05
11 Dátum typového schválenia ES	5.10.2007

dátum typového schválenia
ES

VOZIDLO	
1 Druh	NÁKLADNÉ VOZIDLO - ŤAHAČ NÁVESU
2 J Kategória	N3 3 E VIN WDF
4 D.1 Značka	MERCEDES-BENZ
5 D.3 Obchodný názov	1840 LS
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	944
9 Výrobca vozidla (podvozku)	DAIMLER CHRYSLER AG,DEU
10 K Číslo typového schválenia ES	-
11 Dátum typového schválenia ES	-

dátum schválenia

I. Motorové - prípojné vozidlo je zhodné s typom	
- podľa typového schválenia ES a rozhodnutia Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR o uznaní typového schválenia ES.	
- schváleným Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR k prevádzke na pozemných komunikáciách.	
je schválené rozhodnutím Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie v	
-	
č. osvedčenia (č. ZTO) *	
č. konania	R00317-02/003 zo dňa
	18.4.2007

VOZIDLO	
1 Druh	ŠPECIÁLNE VOZIDLO
2 Kategória	M1
3 E VIN	WF01
4 D.1 Značka	HOBBY
5 D.3 Obchodný názov	T 600 AK GFLC
6-8 D.2 Typ / variant / verzia	H2/QWMAGBB/B2943500
9 Výrobca vozidla (podvozku)	FORD-WERKE GMBH,DEU
10 K Číslo typového schválenia ES	e13*2001/116*0201
11 Dátum typového schválenia ES	11.12.2006

VIN = výrobné číslo nadstavby

schválené priamo výrobcom

dátum typového schválenia ES vozidla

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	
21 Druh (typ)	SA OBYTNÝ AUTOMOBIL
22 R Farba	BIELA
23 Výrobca	HOBBY, WOHNWAGENWERKE,DEU
24 Výrobné číslo	WF01
25.1 S,T Počet miest na sedenie / z toho núdzových	4 / 0

VOZIDLO

1 Druh **NÁKLADNÉ VOZIDLO**
2 J Kategória **N2** 3 E VIN **WMAI**
4 D.1 Značka **MAN**
5 D.3 Obchodný názov **TGL**
6-8 D.2 Typ / variant / verzia **L.2007.46.011 / NG / 1629000016160**
9 Výrobca vozidla (podvozku) **MAN TRUCK & BUS AG, DEU**
10 K Číslo typového schválenia ES **e4*2007/46*0239*12**
11 Dátum typového schválenia ES **24.07.2013**

VIN ≠ výrobné číslo nadstavby

X stupňové schvaľovanie

dátum typového schválenia ES podvozku

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)

21 Druh (typ) **BA VALNÍKOVÁ S PLACHTOU**
22 R Farba **BIELA**
23 Výrobca **HUSTRA SPOL. S R.O., SVK**
24 Výrobné číslo **VNOC**
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových **2 /**

II. Nadstavba je namontovaná na vozidlo podľa osvedčenia Ministerstva dopravy,
výstavby a regionálneho rozvoja SR o schválení typu nadstavby vozidla

N-00222-00

č. konania 4107-2100/06

zo dňa 11.05.2006

Novom Meste nad Váhom

dňa 10.02.2014

podpis oprávnenej osoby
odtlačok pečiatky

Schválenie SR
nadvstavby

Počet miest na sedenie a sedadlá

Informácia k vyhodnocovaniu počtu miest na sedenie a počtu sedadiel –
www.testek.sk

Počet miest na sedenie – v OE (položka S.1, riadok 25.1.) sa uvádza celkový (maximálny) počet upevňovacích miest sedadiel bez ohľadu na to či sú sedadlá skutočne vo vozidle namontované.

Overiť prítomnosť upevňovacích miest sedadiel zodpovedajúci počtu miest na sedenie uvedený v OE.

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)	
21 Druh (typ)	AF VIACÚČELOVÁ
22 R Farba	ŠEDÁ METALÍZA TMAVÁ
23 Výrobca	FORD-WERKE AG,DEU
24 Výrobné číslo	.
25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových	7 / 0

Počet miest na sedenie a sedadlá



Počet namontovaných sedadiel **nesmie prekročiť** počet miest na sedenie uvedený v OE – 522 B

Vozidlá N1, ktoré boli odvodené od M1 – zníženie počtu miest na sedenie – znehodnotenie kotvových úchytovej pásov.

Počet sedadiel vo vozidle môže byť menší ako počet miest na sedenie uvedený v OE.

(najmä AF viacúčelová, autobusy, variabilné usporiadanie sedadiel a pod.)

Počet miest na sedenie a sedadlá



„System variabilného usporiadania sedadiel“ umožňuje umiestnenie (odistenie a zaistenie) sedadiel v rôznych radoch, prípadne pozíciách vo vozidle. Takéto vozidlá bývajú vybavené univerzálnymi úchyty alebo upínacími drážkami (koľajničkami) pre variabilné rozmiestnenie sedadiel bez použitia náradia. Sedadlá v sebe môžu mať zabudované kotvové úchyty bezpečnostných pásov, alebo aj samotné bezpečnostné pásy. Ak nemajú, bezpečnostné pásy môžu byť rozmiestnené vo vozidle nielen na miestach prítomných sedadiel, ale aj na miestach možného umiestnenia sedadiel. Počet bezpečnostných pásov alebo ich kotvových úchytoch preto v tomto prípade môže byť oproti počtu sedadiel namontovaných vo vozidle vyšší.

Prípady ak nie je možné jednoznačne určiť, s koľkými sedadlami bolo vozidlo vyrobené a informácia o počte, variabilite alebo umiestnení sedadiel nie je zaznamenaná v predložených dokladoch.

Vyhodnotenie – 104 A – popis do Ďalších záznamov protokolu o TK

„v OE II 7 miest na sedenie, 5 namontovaných sedadiel“

Počet miest na sedenie a sedadlá



K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel

Počet miest na sedenie a sedadlá



Počet miest na sedenie a sedadlá

KAROSÉRIA (NADSTAVBA)

21 Druh (typ) AF VIACÚČELOVÁ

22 R Farba ŠEDÁ METALÍZA TMAVÁ

23 Výrobca FORD-WERKE AG,DEU

24 Výrobné číslo -

25.1 S.1 Počet miest na sedenie / z toho núdzových

7 / 0

*8 NNAD7BT0116NVR27MMG02L63271;Alternatívne údaje

Vozidlo bolo vyrobené s počtom miest na sedenie 5.; *29.1

5006.;*29.3: až 1990.;*32: až 2900 kg s prípojným vozidlom

1550 kg s prípojným vozidlom.;*41, *42: 215/60 R17C 109

ET55;;215/65 R16C 106T, 6,5Jx16 ET51;;235/55 R17 103H

ET55;;255/45 R18 103H rf., 8Jx18 ET50;

Školenie „K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel“

11., 12., 13. a 14.4.2016 v Košiciach

18., 19., 20. a 21.4.2016 v Bratislave



Štatistiky alebo výsledky súťaže

Ing. Róbert Borsig

Štatistiky alebo výsledky súťaže



	2011	2012	2013	2014	2015
počet technikov	654	681	722	761	767
počet STK	124	128	131	134	137
počet skúšok	38	33	32	26	26

Štatistiky alebo výsledky súťaže



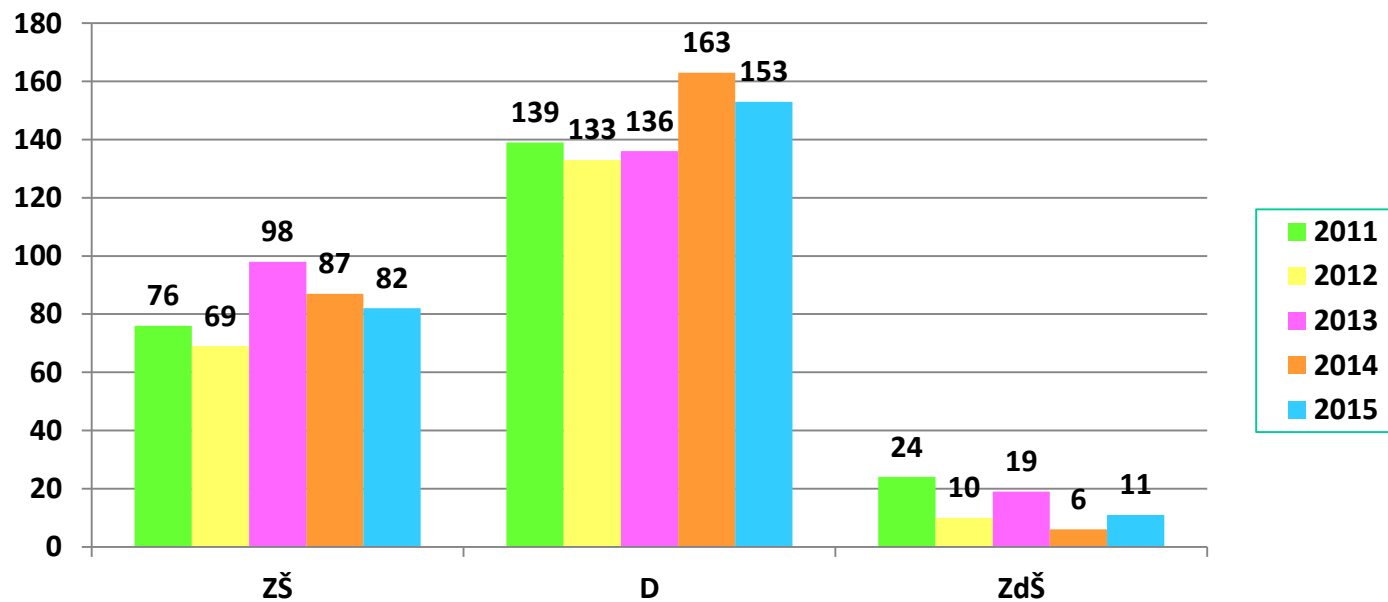
počet odškolených osôb

	ZŠ	D	ZdŠ	celkovo
2011	77	85	23	185
2012	104	108	20	232
2013	100	196	10	306
2014	98	128	16	242
2015	64	119	21	204

Štatistiky alebo výsledky súťaže

počet skúšaných osôb

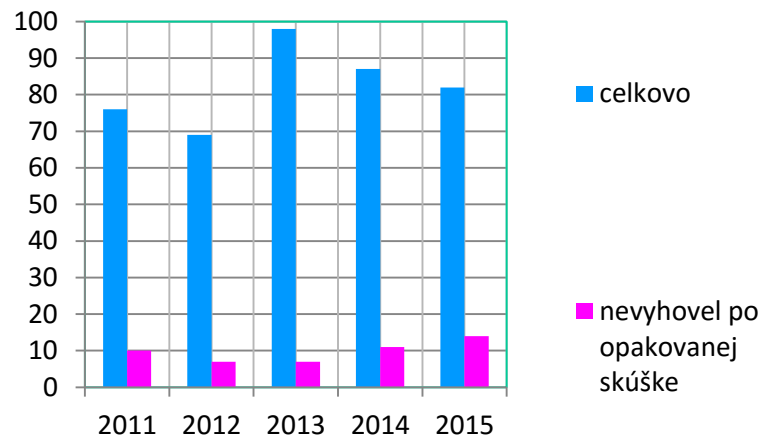
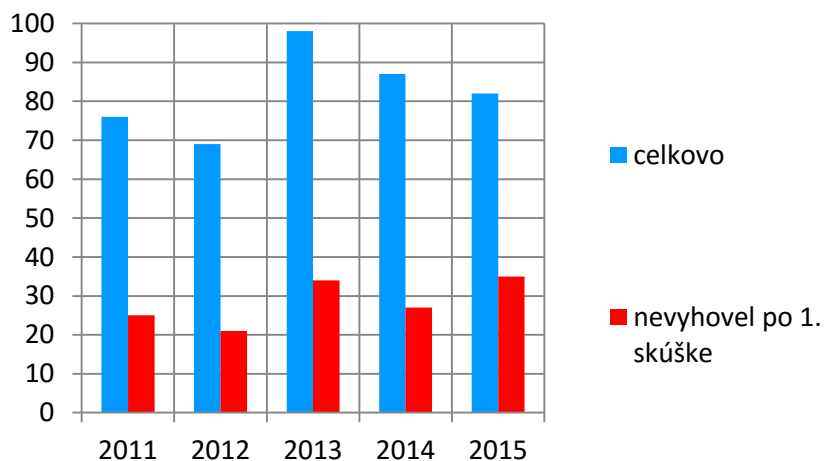
	ZŠ	D	ZdŠ	celkovo
2011	76	139	24	239
2012	69	133	10	212
2013	98	136	19	253
2014	87	163	6	256
2015	82	153	11	245



Štatistiky alebo výsledky súťaže

základné školenie

	2011		2012		2013		2014		2015	
celkovo	76		69		98		87		82	
nevyhovel po 1. skúške	25	32,90%	21	30,40%	34	34,69%	27	31,03%	35	42,70%
nevyhovel po opak. skúške	10	13,20%	7	10,10%	7	7,14%	11	12,64%	14	17,07%



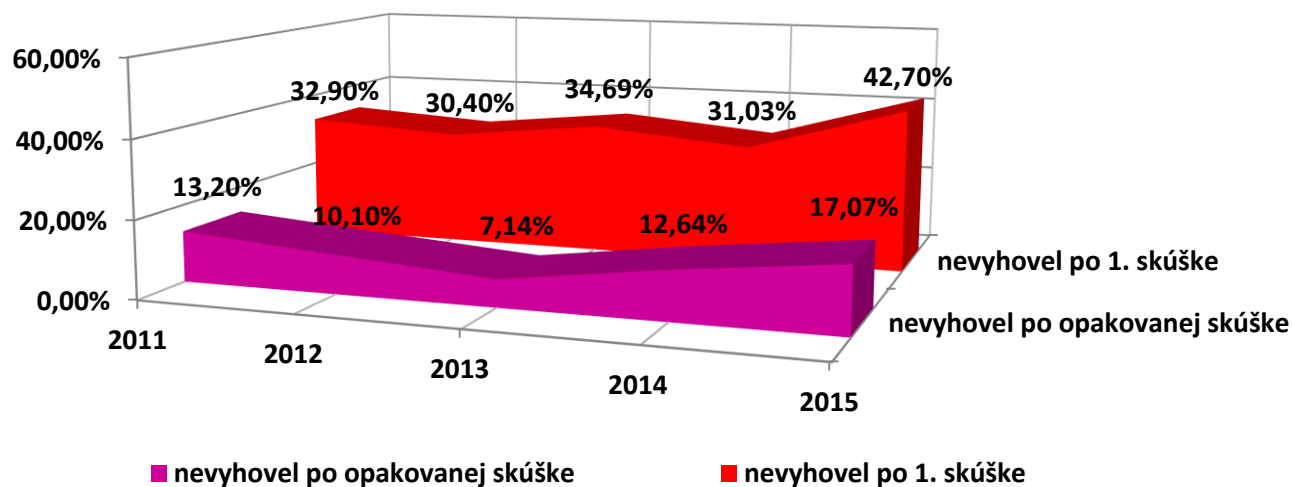
Štatistiky alebo výsledky súťaže



základné školenie

	2011		2012		2013		2014		2015	
celkovo	76		69		98		87		82	
nevyhovel po 1. skúške	25	32,90%	21	30,40%	34	34,69%	27	31,03%	35	42,70%
nevyhovel po opak. skúške	10	13,20%	7	10,10%	7	7,14%	11	12,64%	14	17,07%

Percentuálny priebeh

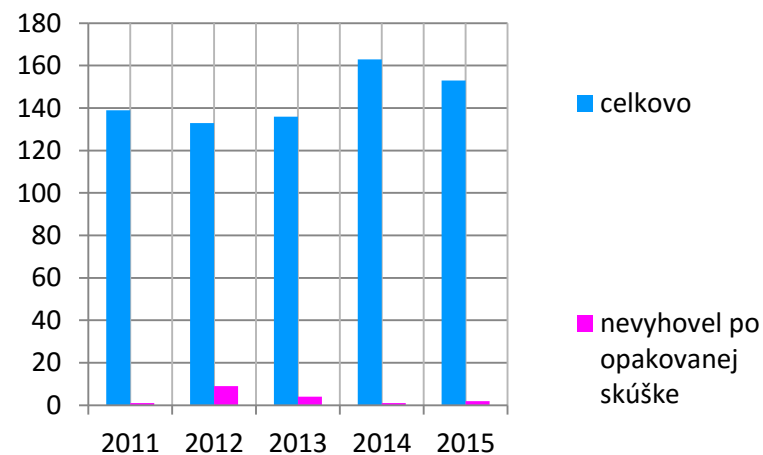
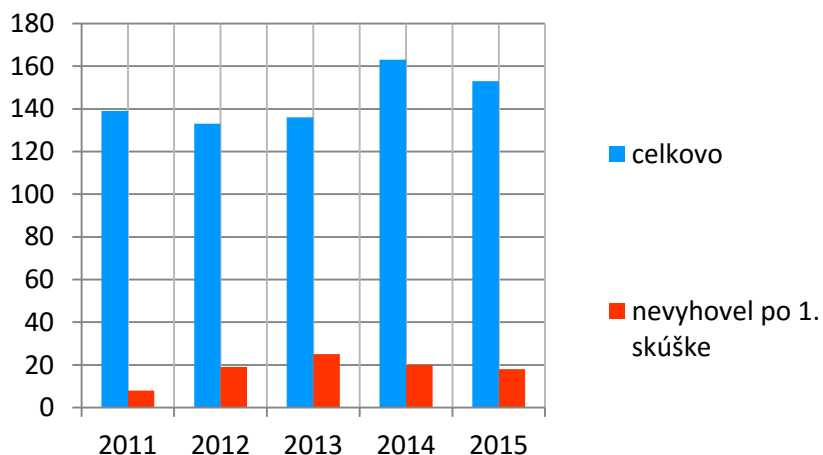


K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel

Štatistiky alebo výsledky súťaže

doškoľovanie

	2011		2012		2013		2014		2015	
celkovo	139		133		136		163		153	
nevyhovel po 1. skúške	8	5,80%	19	14,30%	25	18,38%	20	12,27%	18	11,76%
nevyhovel po opak. skúške	1	0,70%	9	6,80%	4	2,94%	1	0,61%	2	1,31%

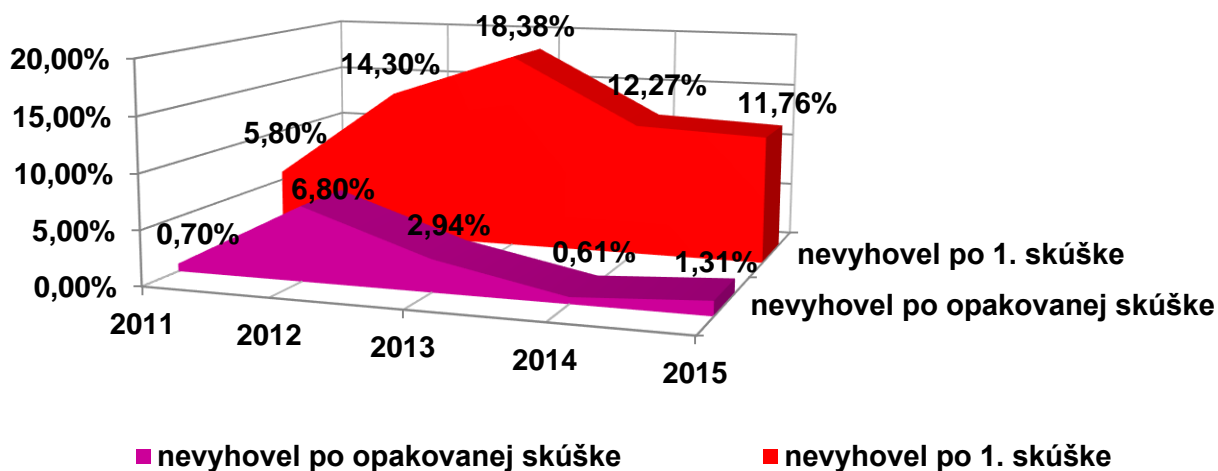


Štatistiky alebo výsledky súťaže

doškoľovanie

	2011		2012		2013		2014		2015	
celkovo	139		133		136		163		153	
nevyhovel po 1. skúške	8	5,80%	19	14,30%	25	18,38%	20	12,27%	18	11,76%
nevyhovel po opak. skúške	1	0,70%	9	6,80%	4	2,94%	1	0,61%	2	1,31%

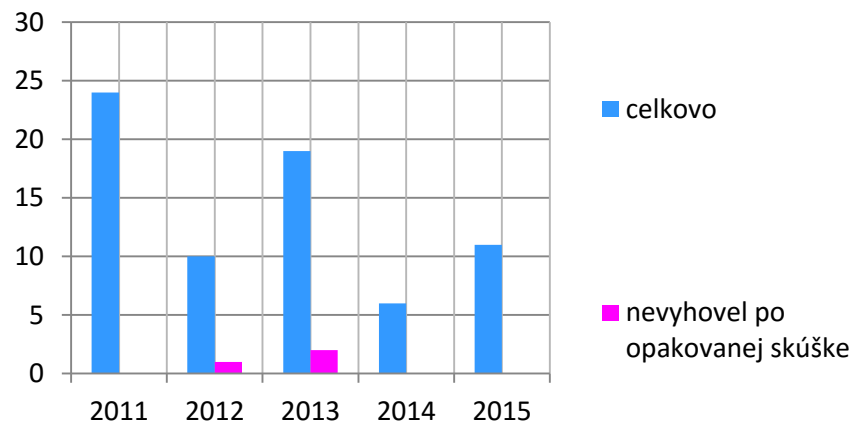
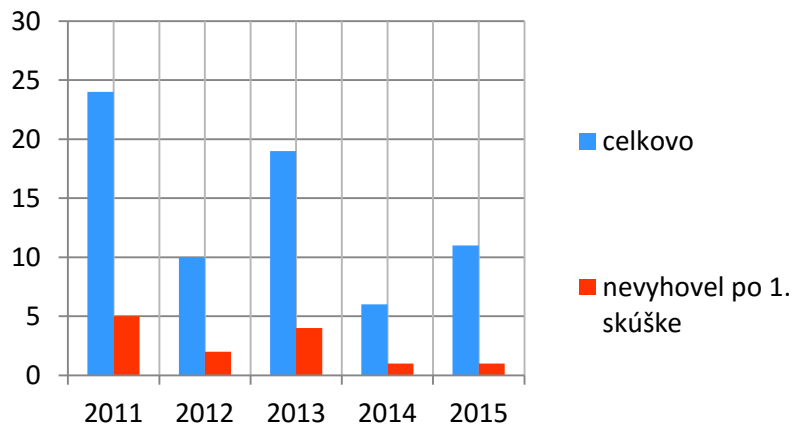
Percentuálny priebeh



Štatistiky alebo výsledky súťaže

Zdokonaľovacie školenie

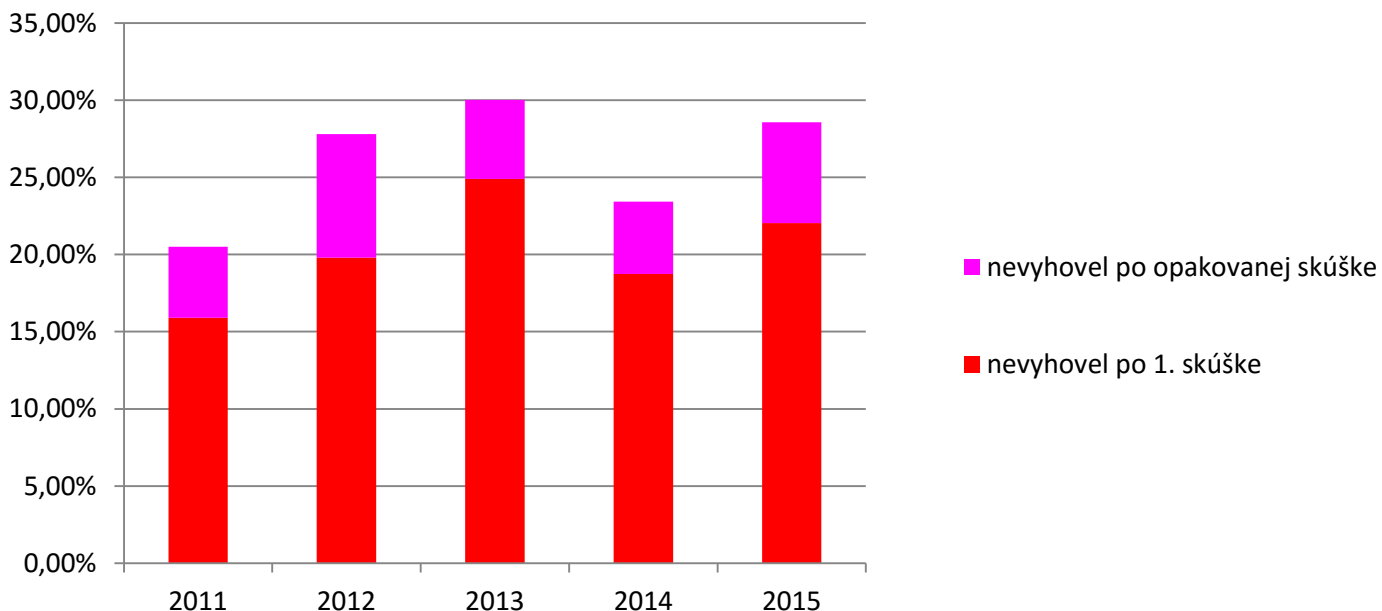
	2011		2012		2013		2014		2015	
celkovo	24		10		19		6		11	
nevyhovel po 1. skúške	5	20,80%	2	20,00%	4	18,38%	1	16,67%	1	9,10%
nevyhovel po opak. skúške	0	0,00%	1	10,00%	2	10,52%	0	0,00%	0	0,00%



Štatistiky alebo výsledky súťaže

celková úspešnosť zo všetkých školení

	2011	2012	2013	2014	2015
nevyhovel po 1. skúške	15,90%	19,80%	24,90%	18,75%	22,04%
nevyhovel po opakovanej skúške	4,60%	8%	5,13%	4,69%	6,53%



Štatistiky alebo výsledky súťaže



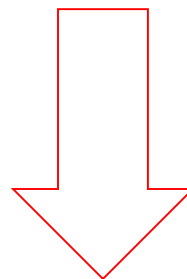
Celkový počet skúšaných osôb 2011 až 2015	1205	
Testy na 100%	125	10,37 % 
Najmenej dosiahnutých %	48 %	
Testy neurobilo	278	23,07 %
Praktickú neurobilo	123	10,21 % 

K aktuálnym témam technickej kontroly vozidiel

Pred skončením platnosti osvedčenia kontrolného technika

podanie žiadosti o predĺženie na OÚ

najneskoršie 90 dní vopred



Doškoľovací kurz – pozývací list

termíny + zoznam účastníkov na www.testek.sk