

Zvuková signalizácia cúvania a reflexné značenie obrysov povinné pre niektoré vozidlá od 1.7.2010

1. júl 2010 je dňom, od kedy sa na motorových vozidlách kategórií M a N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 3,5 t začne vyžadovať vybavenie zvukovou signalizáciou cúvania. Povinnosť vyplývajúca z paragrafu 10 ods. 1 [vyhlášky MDPT SR č. 464/2009 Z. z.](#) v znení neskorších predpisov sa bude vzťahovať nielen na nové vozidlá, ale späť aj na všetky, ktoré už sú v prevádzke. Výnimku budú mať vozidlá po prvýkrát prihlásené do evidencie do 31. decembra 1999. Veľká časť vozidiel v prevádzke takýmto zariadením vybavená je, i keď povinnosť dosiaľ v predpisoch chýbala. Zariadenie, ktoré bude pri zaradenom spätnom chode a bežiacom motore vydávať prerušované výstražné zvukové znamenie, má byť umiestnené v zadnej časti vozidla. Hladina zvuku tohto zariadenia by mala byť vyššia, ako zvuk za zadnou časťou vozidla, najviac však 118 dB(A). Frekvencia prerušovaného zvukového znamenia má byť v rozmedzí 2 až 4 Hz a jeho trvanie nesmie byť dlhšie ako 0,6 s medzi prerušeniami. Pri technickej kontrole sa bude absencia alebo nefungovanie takéhoto zariadenia na vozidle, pre ktoré je predpísané, považovať za vážnu chybu (B) v kontrolnom úkone č. 701 (Zvukové výstražné zariadenie). Nesplnenie podmienok pre hladinu zvuku a frekvenciu prerušovania sa bude považovať za ľahkú chybu (A) v rovnakom kontrolnom úkone, avšak len v prípadoch, ak bude zjavné pri subjektívnom posúdení bez použitia meradiel.

V ten istý deň sa rozšíri aj skupina nákladných vozidiel, na ktoré sa vzťahuje povinnosť reflexného označenia obrysov na zvýšenie viditeľnosti a rozoznatelnosti podľa predpisu EHK č. 104. Ako sme už informovali, povinnosť podľa bodu 7 prílohy č. 4 [nariadenia vlády SR č. 349/2009 Z. z.](#) sa od 10. októbra 2009 vzťahuje na nové nákladné automobily (vozidlá kategórie N) nad 7,5 t a prípojné vozidlá nad 3,5 t najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti (vozidlá kategórií O₃ a O₄). Od 1. júla 2010 sa začne vzťahovať na vozidlá týchto kategórií aj späť, a to na tie, ktoré boli po prvý raz prihlásené do evidencie od 1. januára 2005. Tak, ako dosiaľ, výnimku z povinnosti byť vybavené zadným odrazovým označením budú mať vozidlá so šírkou nepresahujúcou 2100 mm. Podobne vozidlá s dĺžkou nepresahujúcou 6000 mm nebudú musieť mať bočné odrazové označenie. Podvozky s kabinou, nedokončené vozidlá a ťahače návesov nebudú musieť mať bočné ani zadné odrazové označenie. Podrobnosti sú uvedené v našom staršom [informačnom dokumente](#). Pri technickej kontrole sa považuje označenie chýbajúce na vozidle, pre ktoré je predpísané, za vážnu chybu (B) v kontrolnom úkone č. 624 (Odrasové sklá a dosky zadného značenia). Rovnako sa hodnotí aj označenie, ktoré je chybné umiestnené, neschválené, alebo má nesprávnu farbu. Od 1. júla 2010 sa bude posudzovať aj odrazivosť takéhoto označenia podľa nového [metodického pokynu č. 60/2010](#). Nedostatočná odrazivosť označenia sa tiež bude na vozidle, pre ktoré je predpísané, považovať za vážnu chybu (B) v tom istom kontrolnom úkone. Okrem označenia obrysov sa začne kontrolovať aj odrazivosť zadných označovacích tabuliek dlhých a ťažkých vozidiel homologizovaných podľa predpisu EHK č. 70 série zmien 01 a označovacích tabuliek pomalých vozidiel homologizovaných podľa predpisu EHK č. 69 série zmien 01.

TESTEK, s.r.o.

poverená technická služba technickej kontroly vozidiel