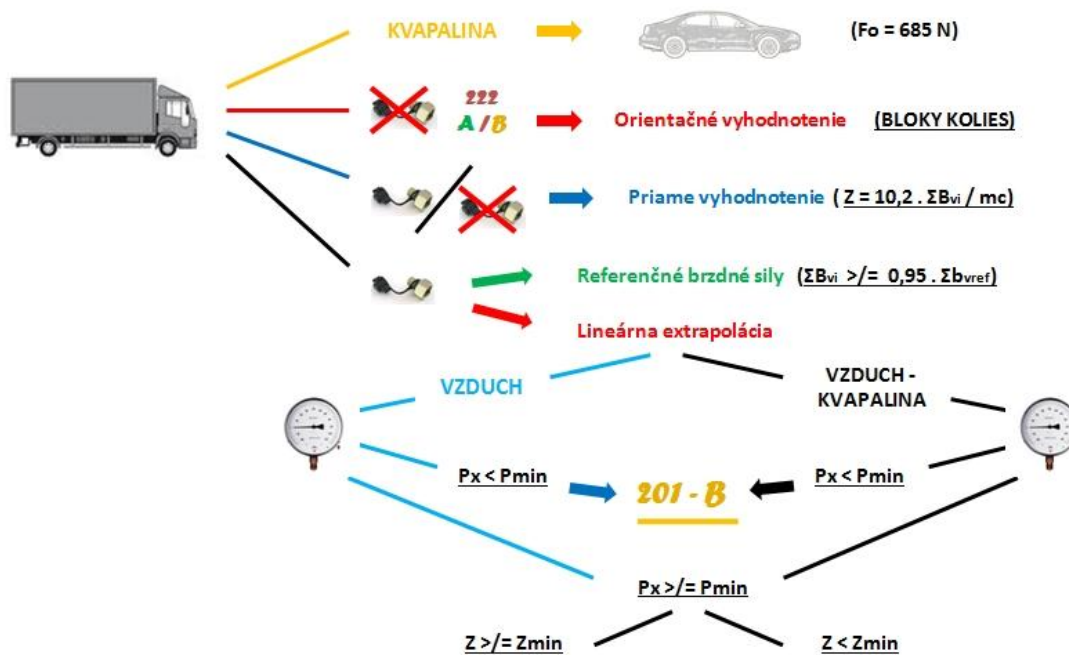


Zmeny metodického pokynu č. 79/2011 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M₁ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5t, M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ na valcových skúšobniach bŕzd pri technických kontrolách vozidiel od 1.3.2013

Dňom 1.3.2013 nadobudne účinnosť [metodický pokyn č. 5/2013](#), ktorý mení a dopĺňa [metodický pokyn č. 79/2011](#) na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií M₁ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nad 3,5t, M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ a O₄ na valcových skúšobniach bŕzd pri technických kontrolách vozidiel. Úplné znenie metodického pokynu č. 79/2011 po zmene novým metodickým pokynom možno nájsť na internetovej stránke www.testek.sk.

Najvýznamnejšou zmenou je doplnenie novej metódy vyhodnotenia brzdného účinku vozidla pomocou referenčných brzdnych síl (článok Va metodického pokynu). Vyhodnotenie brzdného účinku vozidla sa vykonáva porovnaním brzdnych síl dosiahnutých na valcovej skúšobni bŕzd na kolesách vozidla pri definovanom brzdnom tlaku v brzdovom okruhu s údajmi o referenčných brzdnych silách stanovených výrobcom vozidla. Teoretické dosiahnuteľné zbrzdenie vozidla sa v danom prípade z brzdnych síl neráta, dosiahnutie výrobcom vozidla určených referenčných brzdnych síl sa považujú za preukázanie dostatočnosti brzdného účinku. Novú metódu bude možné použiť iba v prípadoch, ak je vozidlo vybavené funkčnými kontrolnými prípojkami na meranie brzdnych tlakov, a ak sú známe potrebné údaje o brzdovej sústave kontrolovaného vozidla (referenčné brzdné sily). Tieto údaje budú sprístupnené kontrolným technikom prostredníctvom automatizovaného informačného systému technickej kontroly pre tie vozidlá, ku ktorým ich výrobca alebo jeho zástupca poskytol. Zavedenie novej metódy môže vyriešiť časť doterajších problematických prípadov kontroly vozidiel s nepriaznivým rozložením zaťaženia na jednotlivé nápravy, kedy prichádzalo pri meraní brzdnych síl ku skoršiemu blokovaniu kolies, a preto nebolo možné dosiahnuť minimálnu požadovanú úroveň brzdného tlaku. Ide tiež o ďalší krok v rámci vývoja smerujúceho k postupnej automatizácii procesu vyhodnocovania účinku bŕzd vozidiel pri technických kontrolách vozidiel v Slovenskej republike.

Ďalšou zmenou je väčšia voľnosť pri voľbe toho, ktorú metódu kontroly a vyhodnotenia účinku bŕzd kontrolný technik použije (článok IV metodického pokynu). Po novom bude môcť kontrolný technik zvoliť medzi metódou priameho vyhodnotenia brzdnych síl (bez nutnosti merania brzdnych tlakov), metódou referenčných brzdnych síl alebo metódou lineárnej extrapolácie, a to ako pre vozidlá so zmiešanou (vzduchovo–kvapalinovou), tak aj pre vozidlá s pneumatikou (t.j. čisto vzduchovou) brzdovou sústavou. V odôvodnených prípadoch popísaných v metodickom pokyne ostáva naďalej možnosť vyhodnotenia brzdného účinku orientačným spôsobom (t.j. preukázaním blokovania každého z kolies, na ktoré prevádzková brzda pôsobí). Kontrolným technikom však po novom pribúda povinnosť uviesť v ďalších záznamoch protokolu o technickej kontrole údaj o tom, podľa ktorej metódy bol brzdný účinok vozidla vyhodnotený.



TESTEK, poverená technická služba technickej kontroly vozidiel