

**Metodický pokyn č. 71/2011,
ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických
kontrolách vozidiel
(Kontrolné úkony skupiny 200)**

**Článok I
Predmet**

Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa stanovujú pre kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla (ďalej len „kontrolné úkony skupiny 200“) vykonávané pri technických kontrolách vozidiel v staniách technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike

- a) predpísané podmienky,
- b) spôsob kontroly,
- c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia¹⁾.

**Článok II
Všeobecné ustanovenia**

(1) Každému kontrolnému úkonu skupiny 200 prislúcha okrem názvu osobitný kód tvorený trojčiferným identifikačným číslom. Prvá číslica v kóde kontrolného úkonu je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných úkonov vždy „2“ {napr. kontrolný úkon „Prevádzková brzda - účinok“ má kód 201}.

(2) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolný úkon odvoláva, nie je priamo reprodukováná v predpísaných podmienkach v kontrolnom úkone, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnom úkone výslovne ustanovené.

(3) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok. Ak tento opis nemožno podať dostatočne stručne, potom je predmetom osobitného metodického pokynu.

(4) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných úkonoch je možné aplikovať s použitím technologického vybavenia STK predpísaného osobitným predpisom²⁾ alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač).

(5) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytie niektorých súčastí vozidla (napr. veko zásobnej nádoby brzdovej kvapaliny).

(6) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných úkonoch zistiť, sú v súlade s ustanoveniami osobitného predpisu¹⁾ klasifikované ako ľahké (označené písmenom „A“), vážne (označené písmenom „B“) a nebezpečné (označené písmenom „C“).

(7) Schválením vozidla sa na účel tohto metodického pokynu rozumie udelenie typového schválenia vozidla, typového schválenia ES vozidla, typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii, typového schválenia vozidla ES vyrobeného v malej sérii, viacstupňového typového schválenia, viacstupňového typového schválenia ES, schválenia jednotlivého vyrobeného vozidla alebo schválenia jednotlivého dovezeného vozidla. Ak sa výraz schválenie vzťahuje len k niektorému konkrétnemu z týchto druhov schválenia, je to v texte presne uvedené.

¹⁾ § 48 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁾ § 34 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Článok III Kontrolné úkony skupiny 200

Prevádzková brzda - účinok

201

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií L, M, N, O, T, R a Ps musia byť schopné dosiahnuť prevádzkovou brzdou predpísaný minimálny brzdný účinok vyjadrený zbrzdením (Z_{min}). Hodnoty predpísaných minimálnych zbrzdení sú uvedené v tabuľkách v predpísaných podmienkach č. 2 a 3.
2. Predpísané minimálne zbrzdenia prevádzkovej brzdy podľa osobitného predpisu³⁾ pre vozidlá kategórií L, M, N a O sú:

Kategória vozidla	Zbrzdenie Z_{min} (%)	
	Vozidlá prihlásené do evidencie po prvýkrát od 26.6.2009	Vozidlá prihlásené do evidencie pred 26.6.2009
N_1	50 %	45 %
M_1	58 %	50 % a pre vozidlá bez ABS alebo schválené pred 1.10.1991 48 %
M_2 a M_3	50 %	50 % a pre vozidlá bez ABS alebo schválené pred 1.10.1991 48 %
N_2 a N_3	50 %	pre vozidlá prihlásené do evidencie po roku 1988 45 % a pre ostatné vozidlá 43 %
O_2 , O_3 a O_4	45 % pre návesy, 50 % pre ojové prívesy	pre návesy a ojové prívesy prihlásené do evidencie po roku 1988 43 % a pre ostatné vozidlá 40 %
(obe brzdy)	L_{1e}	42 %
	L_{2e} a L_{6e}	40 %
	L_{3e}	50 %
	L_{4e}	46 %
	L_{5e} a L_{7e}	44 %
L (brzda na zadnom kolese)	25 %	

3. Predpísané minimálne zbrzdenia prevádzkovej brzdy pre vozidlá kategórií T, R a Ps sú:

Kategória vozidla	Najväčšia konštrukčná rýchlosť ($km \cdot h^{-1}$)	Zbrzdenie Z_{min} (%)
T_1 , T_2 , T_3 a T_4	do 25	23
	do 30	28
	do 40	31
T_5	-	ako vozidlá kategórie N
R_a (ak sú vybavené brzdovou sústavou)	do 30	28
	do 40	31
R_b	-	ako vozidlá kategórie O
P_s	do 30	23
	do 40	27
	nad 40	ako vozidlá kategórie N

Spôsob kontroly

Schopnosť vozidla dosiahnuť predpísané minimálne zbrzdenie prevádzkovej brzdy sa posudzuje kontrolou na valcovej skúšobni brzd. Ak kontrolu na valcovej skúšobni brzd nemožno kvôli konštrukcii, vyhotoveniu alebo

³⁾ položka 1.2.2. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

rozmerom vozidla vykonať, posúdi sa schopnosť vozidla dosiahnuť predpísané minimálne zbrzdenie prevádzkovej brzdy pri jazdnej skúške. Postup pri oboch alternatívach upravujú osobitné metodické pokyny⁴⁾.

Chyby

1.	Účinnok prevádzkovej brzdy nie je dostatočný. ⁵⁾	C
2.	Pri meraní brzdných síl na použitie v extrapoláčnom výpočte nebolo dosiahnutých aspoň 30% konštrukčného tlaku brzdného aktuátora na vozidle so vzduchotlakovou brzdovou sústavou.	B
3.	Jazdná skúška brzd vozidla, ktoré nemožno skontrolovať na valcovej skúšobni brzd, nebola vykonaná kvôli nebezpečnej chybe vozidla.	C

Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia

202

Predpísané podmienky

1. Účinnok prevádzkového brzdenia musí pôsobiť na kolesá tej istej nápravy súmerne k pozdĺžnej strednej rovine vozidla.
2. Súmerným pôsobením účinku prevádzkového brzdenia sa na účel tohto kontrolného úkonu rozumie, ak veľkosť brzdnkej sily vyvodzovanej prevádzkovou brzdou na ktoromkoľvek kolese nie je menšia ako 70 % najvyššej zaznamenatej brzdnkej sily protiľahlého koleša na tej istej náprave. (Poznámka: To znamená, že miera nesúmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy na náprave nesmie prekročiť 30 %, pričom pri výpočte zodpovedá väčšej z oboch brzdných síl hodnota 100 %.)
3. V prípade jazdnej skúšky brzd vozidla nesmie prísť k nadmernému vybočeniu z priameho smeru jazdy.

Spôsob kontroly

Súmernosť pôsobenia prevádzkovej brzdy sa posudzuje kontrolou na valcovej skúšobni brzd. Ak kontrolu na valcovej skúšobni brzd nemožno kvôli konštrukcii, vyhotoveniu alebo rozmerom vozidla vykonať, posúdi sa súmernosť pôsobenia prevádzkovej brzdy pri jazdnej skúške. Postup pri oboch alternatívach upravujú osobitné metodické pokyny⁴⁾.

Chyby

1.	Účinnok prevádzkovej brzdy na protiľahlých kolesách niektorej nápravy nie je súmerný. ⁶⁾	C
2.	V prípade jazdnej skúšky vozidlo nadmerne vybočuje z priameho smeru jazdy. ⁶⁾	C
3.	Jazdná skúška brzd vozidla, ktoré nemožno skontrolovať na valcovej skúšobni brzd, nebola vykonaná kvôli nebezpečnej chybe vozidla.	C

Prevádzková brzda – nábeh brzdného účinku

203

Predpísané podmienky

Nábeh brzdného účinku prevádzkovej brzdy na niektorom z kolies nesmie byť zreteľne oneskorený.

Spôsob kontroly

Nábeh brzdného účinku prevádzkovej brzdy sa posúdi subjektívne pri skúške brzd na valcovej skúšobni brzd.

Chyby

1.	Nábeh brzdného účinku prevádzkovej brzdy na niektorom z kolies je zreteľne oneskorený. ⁷⁾	B
----	--	---

Prevádzková brzda - výstražné zariadenie

204

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlá s prevádzkovými brzdami s kvapalinovým prevodom musia byť vybavené výstražným zariadením. Motorové vozidlá s brzdovými sústavami uvádzanými do činnosti energiou zo zásobníka musia byť vybavené výstražným zariadením a tlakomerom.

⁴⁾ metodické pokyny MDVRR SR na kontrolu brzdových sústav vozidiel príslušných kategórií pri technických kontrolách

⁵⁾ položka 1.2.1. písm. a) a položka 1.2.2. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶⁾ položka 1.2.1. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁷⁾ položka 1.2.1. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

2. Porucha niektorej časti kvapalinového prevodu musí byť opticky signalizovaná červeným svetlom (kontrolkou) na palubnej doske, ktoré sa rozsvieti najneskôr pri pôsobení na ovládací orgán brzdy. Je prípustné, aby toto výstražné zariadenie signalizovalo, že hladina v nádržke brzdovej kvapaliny poklesla pod predpísanú hodnotu. Táto predpísaná podmienka sa nevzťahuje na vozidlá, ktoré boli schválené do 30.5.1984.
3. V prípade brzdových sústav uvádzaných do činnosti energiou zo zásobníka musí optické alebo akustické výstražné zariadenie (nízkotlakový výstražný indikátor) signalizovať, že hladina energie v ktorejkoľvek časti sústavy poklesla pod predpísanú hodnotu, a to aj v prípade, ak je vozidlo vybavené tlakomerom. Táto predpísaná podmienka sa nevzťahuje na vozidlá, ktoré boli schválené pred 1.7.1972.
4. Akustická signalizácia musí byť dobre počuteľná.
5. V prípade motorových vozidiel vybavených pružinovými brzdami musí byť opticky alebo akusticky signalizovaný samovoľný pokles tlaku vzduchu v komore pružinovej brzdy na výrobcom predpísanú hodnotu tlaku.

Spôsob kontroly

Na vozidlách s kvapalinovými brzdami sa kontrola vykoná simuláciou poruchy kvapalinového prevodu a následnou kontrolou signalizácie chyby na palubnej doske, ak je to na kontrolovanom vozidle vzhľadom k jeho konštrukčnému vyhotoveniu možné vykonať bezdemontážnym spôsobom (napr. sňatím viečka nádoby brzdovej kvapaliny s integrovaným plavákovým snímačom alebo ručným zopnutím spínača kritickej polohy brzdového pedála a pod.). Na vozidlách s pretlakovými vzduchovými brzdami sa opakovaným stláčaním brzdového pedála pri vypnutom motore zníži tlak vzduchu v brzdovej sústave a overí sa, či predpísaná signalizácia funguje správne. Počuteľnosť akustickej signalizácie sa hodnotí subjektívne.

Chyby

1.	Predpísaná signalizácia poruchy kvapalinových brzd funguje nesprávne alebo nefunguje vôbec. ⁸⁾	B
2.	Predpísaná signalizácia poruchy kvapalinových brzd stále svieti alebo je poškodená. ⁹⁾	B
3.	Predpísaná signalizácia straty energie v sústave alebo tlakomer pretlakových vzduchových brzd funguje nesprávne alebo nefunguje vôbec. ¹⁰⁾	C
4.	Predpísaná akustická signalizácia nie je dobre počuteľná.	B

Prevádzková brzda - odstupňovateľnosť účinku

205

Predpísané podmienky

Brzdenie prevádzkovou brzdou musí byť odstupňovateľné. Odstupňovateľným brzdením sa na účel tohto kontrolného úkonu rozumie také brzdenie, pri ktorom v bežnom rozsahu činnosti zariadenia

- a) vodič môže v každom okamihu zväčšiť alebo zmenšiť brzdnu silu pôsobením na ovládací orgán brzdy (brzdový pedál),
- b) brzdna sila sa mení v rovnakom zmysle, ako pôsobenie na ovládací orgán brzdy (brzdový pedál),
- c) brzdnu silu je možné ľahko a dostatočne jemne regulovať.

Spôsob kontroly

Odstupňovateľnosť brzdneho účinku prevádzkovej brzdy sa posudzuje pri skúške brzd na valcovej skúšobni brzd (kontrolný úkon č. 201). Pri mechanických a priamočinných kvapalinových brzdách musí byť brzdna sila približne úmerná ovládacej sile, pri pretlakových vzduchových brzdách brzdovému tlaku.

Chyby

1.	Účinnok prevádzkovej brzdy nie je odstupňovateľný. ¹¹⁾	B
----	---	---

Posilňovač brzd - činnosť

206

Predpísané podmienky

1. Posilňovač brzd musí svojou činnosťou znižovať veľkosť sily, ktorou treba na dosiahnutie potrebného brzdneho účinku pôsobiť na ovládací orgán brzdy (brzdový pedál).
2. Činnosť posilňovača brzd nesmie narúšať odstupňovateľnosť brzdneho účinku (kontrolný úkon č. 205).

⁸⁾ položka 1.1.10. písm. g) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁹⁾ položka 1.1.10. písm. f) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁰⁾ položka 1.1.4. prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹¹⁾ položka 1.2.1. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Spôsob kontroly

Činnosť posilňovača brzd sa posudzuje pri skúške brzd na valcovej skúšobni brzd (kontrolný úkon č. 201) porovnaním ovládacej sily, ktorú je potrebné vynaložiť na dosiahnutie dostatočného brzdného účinku s posilňovačom v činnosti a s posilňovačom vyradeným z činnosti, pričom sa postupuje podľa ustanovení osobitných metodických pokynov⁴⁾.

Chyby

1.	Posilňovač brzd nie je účinný (jeho činnosť sa na valcovej skúšobni brzd neprejavuje). ¹²⁾	B
2.	Posilňovač brzd svojou činnosťou narúša odstupňovateľnosť brzdného účinku.	B

Prevádzková brzda - zdvih pedála

207

Predpísané podmienky

1. Mŕtvy chod ovládacieho pedála prevádzkovej brzdy nesmie byť nadmerný.
2. Predpísaný brzdný účinok sa musí dosiahnuť pri prvom zošliapnutí brzdného pedála. Pri kvapalinovej brzde musí pri úplnom stlačení zostať od podlahy (dorazu) istá rezerva zdvihu pedála.
3. Uloženie pedála prevádzkovej brzdy nesmie byť príliš tesné alebo nadmerne opotrebené. Pedál nesmie byť poškodený (deformovaný).
4. Brzdový pedál musí mať na ploche, na ktorú pôsobí noha vodiča, protisklzovú úpravu brániacu jej zošmyknutiu.
5. Na vozidlách kategórie T s dvoma brzdovými pedálmi sa oba musia dať spojiť západkou.

Spôsob kontroly

Zošliapnutím pedála brzdy o zdvih, pri ktorom začne byť vyvodzovaný brzdný účinok, sa overí mŕtvy chod pedála. Intenzívnym zošliapnutím pedála brzdy sa overí rezervná vôľa pedála od podlahy (dorazu). Veľkosť mŕtveho chodu a rezervnej vôle pedála sa posudzuje subjektívne.

Chyby

1.	Stav ovládacieho pedála prevádzkovej brzdy alebo jeho čapu neumožňuje bezpečné ovládanie prevádzkovej brzdy.	C
2.	Dráha alebo zdvih ovládacieho pedála prevádzkovej brzdy neumožňuje bezpečné ovládanie prevádzkovej brzdy (napr. dráha pedála je obmedzená inou súčasťou vozidla). ¹³⁾	C
3.	Pri prvom intenzívnom zošliapnutí sa ovládací pedál kvapalinových brzd prešliapne až na podlahu (doraz).	C
4.	Na vozidle kategórie T s dvoma pedálmi prevádzkovej brzdy sa oba nedajú spojiť západkou.	C
5.	Rezervná vôľa pedála brzdy pri úplnom zošliapnutí nie je dostatočná. ¹³⁾	B
6.	Uloženie pedála brzdy je príliš tesné alebo nadmerne opotrebené, ale prevádzkovú brzdu možno ovládať. ¹⁴⁾	B
7.	Pedál brzdy je poškodený alebo deformovaný, ale prevádzkovú brzdu možno ovládať.	B
8.	Protisklzová úprava brzdného pedála chýba, je uvoľnená alebo opotrebovaná do hladka. ¹⁵⁾	A
9.	Mŕtvy chod pedála je príliš malý alebo príliš veľký. ¹³⁾	A
10.	Ovládací orgán (pedál) pri uvoľnení zadržáva. ¹⁶⁾	A

Parkovacia brzda - účinok

208

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií L, M, N, O, T, R a Ps musia byť schopné parkovacou brzdou dosiahnuť predpísaný minimálny brzdný účinok vyjadrený zbrzdením (Z_{min}).
2. Predpísaný minimálny brzdný účinok je
 - a) pre všetky kategórie vozidiel zbrzdenie zodpovedajúce najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti vozidla 16%,

¹²⁾ položka 1.1.10. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹³⁾ položka 1.1.2. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁴⁾ položka 1.1.1. písm. a) a b) a položka 1.1.2. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁵⁾ položka 1.1.2. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁶⁾ položka 1.1.2. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

- b) ak ide o vozidlo kategórie L_{2e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e}, M alebo N, ktoré možno zapojiť do súpravy s prípojným vozidlom, potom buď zbrzdzenie zodpovedajúce najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti jazdnej súpravy 12%, alebo zbrzdzenie podľa písm. a), pričom sa vyžaduje dosiahnutie väčšieho brzdného účinku z oboch alternatív.
- Poznámka: Údaj o najväčšej celkovej prípustnej hmotnosti jazdnej súpravy, do ktorej môže byť vozidlo zapojené, sa určí z rubriky F.3 osvedčenia o evidencii časti I alebo časti II.*
3. Za nedostatočný účinok parkovacej brzdy sa na účel tohto kontrolného úkonu považuje tiež prípad, ak je parkovacia brzda neúčinná na jednom z kolies nápravy, na ktorú pôsobí.
 4. Ak je parkovacia brzda súčasne núdzovou brzdou (napr. ak je prevádzková brzda vozidla konštrukčne vyhotovená ako jednookruhová), jej účinok nesmie byť podľa osobitného predpisu¹⁷⁾
 - a) pre vozidlá kategórií L_{2e}, L_{4e}, L_{5e}, L_{6e}, L_{7e} a M a prívesy kategórie O menší ako 50% minimálneho predpísaného účinku prevádzkovej brzdy podľa kontrolného úkonu č. 201 vzťahujúceho sa na najväčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vozidla,
 - b) pre návesy kategórie O menší ako 50% minimálneho predpísaného účinku prevádzkovej brzdy podľa kontrolného úkonu č. 201 vzťahujúceho sa na súčet prípustných zaťažení náprav vozidla,
 - c) pre vozidlá kategórie N menší ako zodpovedajúci spomaleniu 2,2 m.s⁻² (tomu zodpovedá zbrzdzenie 22,44%).
 5. Ak je parkovacia brzda súčasne núdzovou brzdou, musí pôsobiť na kolesá tej istej nápravy súmerne k pozdĺžnej strednej roviny vozidla. Súmerným pôsobením účinku sa na účel tohto kontrolného úkonu rozumie, ak veľkosť brzdných síl vyvodzovanej parkovacou brzdou na ktoromkoľvek kolese nie je menšia ako 70 % najvyššej zaznamenatej brzdných síl protiahlého kolese na tej istej náprave. (*Poznámka: To znamená, že miera nesúmernosti pôsobenia parkovacej brzdy na náprave nesmie prekročiť 30 %, pričom pri výpočte zodpovedá väčšej z oboch brzdných síl hodnota 100 %.*)
 6. Účinok parkovacej brzdy, ktorá je súčasne núdzovou, musí byť odstupňovateľný. Definícia odstupňovateľnosti je uvedená v kontrolnom úkone č. 205.

Spôsob kontroly

Postupuje sa podľa ustanovení osobitných metodických pokynov⁴⁾. Ak má parkovacia brzda špeciálnu konštrukciu (napr. elektronická parkovacia brzda), kvôli ktorej nemožno použiť bežný spôsob kontroly, potom sa postupuje podľa pokynov výrobcu vozidla.

Poznámka: Údaje výrobcov vozidiel o postupe pri kontrole mechanizmov parkovacej brzdy špeciálnej konštrukcie zverejňuje technická služba technickej kontroly vozidiel v automatizovanom informačnom systéme technickej kontroly vozidiel.

Chyby

1.	Účinok parkovacej brzdy nie je dostatočný. ¹⁸⁾	C
2.	Parkovacia brzda je neúčinná na jednej strane vozidla. ¹⁹⁾	C
3.	Účinok parkovacej brzdy, ktorá je súčasne núdzovou brzdou, nie je na protiahlých kolesách niektorej nápravy súmerný, alebo sa vozidlo v prípade jazdnej skúšky výrazne odkláňa od priameho smeru jazdy. ²⁰⁾	B
4.	Brzdny účinok núdzovej brzdy nie je dostatočný. ¹⁷⁾	B
5.	Brzdná sila núdzovej brzdy nie je odstupňovateľná. ²¹⁾	B

Parkovacia brzda - zdvih páky

209

Predpísané podmienky

1. Ovládacia páka, ovládač alebo pákový ovládač ventilu parkovacej brzdy nesmie byť poškodený.
2. Poistné zariadenie (západka) musí spoľahlivo zaistiť ovládaciu páku alebo pákový ovládač ventilu v pracovnej polohe proti samovoľnému uvoľneniu. Páku alebo pákový ovládač ventilu musí byť možné jednoducho a rýchlo odistiť.
3. Ovládacia páka parkovacej brzdy nesmie mať nadmerný zdvih.
4. Výstražný ukazovateľ (kontrolka) parkovacej brzdy musí fungovať správne.

¹⁷⁾ položka 1.3.2. prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁸⁾ položka 1.4.2. prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

¹⁹⁾ položka 1.4.1. prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁰⁾ položka 1.3.1. písm. a) a b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²¹⁾ položka 1.3.1. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Spôsob kontroly

Uvedením parkovacej brzdy do činnosti sa preskúša funkcia páky, ovládača alebo pákového ovládača ventilu parkovacej brzdy, a zistí sa, či sa dá v pracovnej polohe spoľahlivo zaistiť a následne odistiť. V prípade ovládacej páky sa sleduje aj to, pri akom zdvihu začína pôsobiť.

Poznámka: V prípade elektronickej parkovacej brzdy sa vizuálne (alebo posluhom) zistí, či sa po aktivovaní parkovacej brzdy príslušným ovládačom na prístrojovom paneli vozidla spustí mechanizmus zaistenia vozidla parkovacou brzdou.

Chyby

1.	Ovládacia páka alebo ručný ventil parkovacej brzdy sa nedá spoľahlivo zaistiť v pracovnej polohe. ²²⁾	C
2.	Ovládacia páka parkovacej brzdy má nadmerne veľký zdvih. ²³⁾	B
3.	Ovládacia páka alebo pákový ovládač ventilu parkovacej brzdy sa ťažko odisťuje, je poškodený, nefunkčný alebo chýba. ²⁴⁾	B
4.	Mechanizmus elektronickej parkovacej brzdy nereaguje na aktiváciu ovládača parkovacej brzdy na prístrojovom paneli vozidla. ²⁴⁾	B
5.	Výstražný ukazovateľ (kontrolka) signalizuje poruchu alebo nefunguje správne. ²⁵⁾	B

Odľahčovacia brzda

210

Predpísané podmienky

1. Súčasti odľahčovacej brzdy nesmú byť mechanicky alebo inak poškodené. Z hydraulických systémov odľahčovacej brzdy nesmie unikáť pracovné médium.
2. Pri pôsobení na ovládací orgán odľahčovacej brzdy musí byť za podmienok daných konštrukciou zariadenia vyvodzovaný brzdný účinok na kolesách vozidla. Pri niektorých druhoch odľahčovacej brzdy môže byť brzdný účinok vyvodzovaný i na kolesách prípojného vozidla.
3. Účinok odľahčovacej brzdy s výnimkou motorovej brzdy musí byť odstupňovateľný. Definícia odstupňovateľnosti je uvedená v kontrolnom úkone č. 205.

Spôsob kontroly

1. Na vozidlách, ktoré sú vybavené odľahčovacou brzdou, sa prehliadkou overí stav takéhoto zariadenia. Zistia sa mechanické poškodenia, na hydraulických zariadeniach tiež netesnosť a na elektromagnetických zariadeniach poškodenia elektrickej sústavy. Ak je vozidlo vybavené systémom palubnej diagnostiky, preverí sa, či nie je aktivovaný chybový signál odľahčovacej brzdy.
2. Ak sú pochybnosti o správnej funkcii odľahčovacej brzdy, možno ju vyskúšať jazdnou skúškou vozidla, nakoľko jej účinok sa pri skúške na valcovej skúšobni brzd spravidla neprejaví. Pri jazdnej skúške sa brzdí výhradne odľahčovacou brzdou z rýchlosti najmenej 30 km.h⁻¹ s použitím meradla spomalenia (decelerografu). Správna funkcia je preukázaná, ak pri jazdnej skúške po aplikácii odľahčovacej brzdy dôjde k vyvodeniu brzdného účinku vozidla, ktorý následne možno regulovať ovládačom odľahčovacej brzdy.

Chyby

1.	Odľahčovacia brzda zjavne nefunguje. ²⁶⁾	B
2.	Brzdná sila nie je odstupňovateľná (neplatí pre systémy motorovej brzdy). ²⁷⁾	B
3.	Niektorá časť odľahčovacej brzdy chýba alebo je zjavne poškodená. ²⁸⁾	B
4.	Niektorá súčasť odľahčovacej brzdy je uvoľnená, alebo zo systému uniká pracovné médium. ²⁹⁾	B

²²⁾ položka 1.1.6. písm. a) a b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²³⁾ položka 1.1.6. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁴⁾ položka 1.1.6. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁵⁾ položka 1.1.6. písm. e) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁶⁾ položka 1.5. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁷⁾ položka 1.5. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁸⁾ položka 1.1.19. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

²⁹⁾ položka 1.1.19. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Predpísané podmienky

Brzdové systémy priebežného a polopriebežného typu na prípojných vozidlách musia byť vybavené zariadením, ktoré zaisťuje ich samočinné zastavenie, ak by sa za jazdy odpojili od ťažného vozidla.

Spôsob kontroly

Po skúške účinku prevádzkovej brzdovej prípojného vozidla (kontrolný úkon č. 201) sa uvedie do činnosti samočinná brzda prípojného vozidla. Na vozidlách s pretlakovou vzduchovou brzdovou sústavou sa samočinná brzda uvádza do činnosti spravidla rozpojením spojkových hlavíc plniacej vetvy spojovacieho potrubia. Postačujúce je overenie jej činnosti sledovaním funkcie príslušného prevodu samočinnnej brzdovej (napr. podľa pohybov kľúčov brzd). V prípade pochybností sa overí účinok samočinnnej brzdovej aj na valcovej skúšobni brzd. Plniaca vetva spojovacieho potrubia je označená červenou a ovládacia vetva žltou farbou.

Chyby

1.	Samočinná brzda prípojného vozidla sa po odpojení spojkovej hlavice neuvedie automaticky do činnosti. ³⁰⁾	C
----	--	---

Nájazdová brzda prívesu - činnosť**Predpísané podmienky**

1. Prívesy kategórií O₁ a O₂ môžu byť vybavené nájazdovou brzdou. Ostatné kategórie vozidiel týmto zariadením nesmú byť vybavené.
2. Nájazdová brzda na prívesoch vyrobených po 22.11.1990 musí byť vybavená cúvacou automatikou.
3. Nájazdová brzda musí byť funkčná.

Spôsob kontroly

Kontrola účinku nájazdovej brzdovej sa vykonáva jazdnou skúškou. Pri intenzívnom zabrzdení súpravy z malej rýchlosti musia mať kolesá prívesu zaťaženého na pohotovostnú hmotnosť tendenciu blokovať. Ak je nájazdová brzda vybavená cúvacou automatikou, musí byť bezprostredne po zastavení umožnené cúvanie bez akéhokoľvek dodatočného zásahu do brzdovej sústavy prívesu. Po ukončení cúvania musí byť umožnený rozjazd smerom vpred bez brzdovania kolies prívesu a pri ďalšom brzdení musí nájazdová brzda opäť fungovať podľa predpísaných podmienok.

Chyby

1.	Nájazdová brzda nefunguje.	C
2.	Nájazdová brzda nie je vybavená cúvacou automatikou na vozidle, pre ktoré je to predpísané.	B
3.	Cúvacia automatika nefunguje spôsobom, ktorý je predpísaný.	B

Prevod prevádzkovej brzdovej**Predpísané podmienky**

1. Všetky diely prevodu a súčasti prevádzkovej brzdovej od brzdového pedála (alebo pripojovacieho vedenia pneumatickej brzdovej sústavy prípojného vozidla) až k brzdovým zariadeniam na kolesách vozidla musia byť navzájom bezpečne spojené a zaistené a nesmú byť zjavne poškodené, deformované alebo skorodované.
2. V prevode prevádzkovej brzdovej nesmú byť nadmerné vôle.

Spôsob kontroly

Na vozidlách s mechanickým prevodom prevádzkovej brzdovej (napr. motocykle) sa prehliadkou a preskúšaním overí stav a činnosť mechanického prevodu brzd. Na vozidlách s iným druhom mechanizmu prevádzkovej brzdovej sa overí stav mechanických častí prevodu brzd a pripevnenie súčastí prevádzkovej brzdovej (držtiakov čeľustí brzd, štítov brzd, brzdových strmeňov a valčekov, hlavného brzdového valca, telesa posilňovača, v prípade pneumatickej brzdovej sústavy prípojného vozidla stav ručného brzdového riadiaceho ventilu a pod.). Stav brzdových hadíc a potrubí tvoriacich súčastí prevodu sa posudzuje v kontrolnom úkone č. 215.

³⁰⁾ položka 1.1.20. prílohy č. 4a k vyhláske MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Chyby

1.	Niektoré diely prevodu prevádzkovej brzdy sú nadmerne opotrebované, skorodované, deformované alebo poškodené, prípadne nedostatočne spojené alebo zaistené, takže brzda neplní svoju funkciu, alebo hrozí ich deštrukcia. ³¹⁾	C
2.	V prevode prevádzkovej brzdy sú vôle, ktoré však bezprostredne neobmedzujú jej činnosť.	A
3.	V prevode prevádzkovej brzdy sú nadmerné vôle, alebo je uvoľnený, nevhodne modifikovaný alebo nahradený niektorý diel prevodu alebo súčasť prevádzkovej brzdy. ³²⁾	B
4.	Kolesá vozidla trvale príbrzdňujú v dôsledku poruchy v prevode prevádzkovej brzdy.	B
5.	Niektorá súčasť mechanického prevodu prevádzkovej brzdy je nesprávne vedená alebo nedostatočne pripevnená tak, že sa drie o vozovku alebo iné pohybujúce sa súčasti vozidla, alebo v prípade horľavých materiálov (napr. bovden potiahnutý gumou alebo plastom) sa dotýka výfukového potrubia. ³³⁾	B

Prevod parkovacej brzdy

214

Predpísané podmienky

1. Žiadne diely prevodu parkovacej brzdy (páky, tiahla, lanká, bovdeny a pod.) nesmú byť zjavne poškodené, deformované alebo skorodované.
2. Všetky diely prevodu parkovacej brzdy musia byť riadne upevnené, spojené a zaistené tak, aby bol zaručený spoľahlivý prenos ovládacej sily.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí stav jednotlivých dielov prevodu parkovacej brzdy a vyskúša sa činnosť prevodu.

Chyby

1.	Niektoré diely prevodu parkovacej brzdy sú poškodené, deformované alebo skorodované. ³¹⁾	B
2.	Niektoré diely prevodu parkovacej brzdy nie sú riadne upevnené, spojené alebo zaistené. ³³⁾	B
3.	Lanko, páka alebo tyč prevodu parkovacej brzdy je nesprávne vedená tak, že sa drie o vozovku alebo iné pohybujúce sa súčasti vozidla, alebo v prípade horľavých materiálov (napr. bovden) sa dotýka výfukového potrubia. ³³⁾	B
4.	V prevode parkovacej brzdy sú nadmerné vôle. ³⁴⁾	B
5.	Pri brzdení alebo odbrzdňovaní parkovacou brzdou sa prejavuje viaznutie (drhnutie) niektorých dielov spôsobené nečistotami, koróziou alebo nedostatkom maziva v súčastiach prevodu. ³⁵⁾	A
6.	Kolesá vozidla trvale príbrzdňujú v dôsledku poruchy v prevode parkovacej brzdy.	B

Brzdové hadice a potrubie

215

Predpísané podmienky

1. Potrubie ani hadice nesmú byť poškodené (predraté) alebo skorodované natoľko, že by mohlo dôjsť k ich porušeniu.
2. Potrubie ani hadice nesmú mať vonkajšie vydutiny.
3. Potrubie a hadice musia byť bezpečne pripevnené a vedené tak, aby v ohyboch neboli stlačené alebo skrútené, a aby sa nedotýkali vozovky alebo pohybujúcich sa častí vozidla.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí stav brzdových hadíc a potrubia. Netesnosť hadíc alebo potrubia sa posudzuje v kontrolnom úkone č. 216.

Chyby

1.	Potrubie alebo hadice sú poškodené, nehrozí však ich porušenie.	A
----	---	---

³¹⁾ položka 1.1.5. písm. a), b) a d), položka 1.1.15. písm. a) a b) a položka 1.1.21. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³²⁾ položka 1.1.10. písm. c), položka 1.1.15. písm. f) a položka 1.1.21. písm. c) a d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³³⁾ položka 1.1.15. písm. c) a d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁴⁾ položka 1.1.15. písm. f) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁵⁾ položka 1.1.15. písm. e) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

2.	Potrubie alebo hadice sú poškodené alebo skorodované natoľko, že by mohlo dôjsť k ich porušeniu, alebo majú póry a vonkajšie vydutiny. ³⁶⁾	B
3.	Potrubie alebo hadice sú príliš krátke alebo nesprávne vedené tak, že sa v ohyboch stláčajú, alebo sú skrútené, alebo nie sú na niektorom mieste dostatočne upevnené, takže sa zjavne dostávajú do styku s inými pohybujúcimi sa časťami vozidla alebo s vozovkou. ³⁷⁾	B
4.	Na spojovacej hadici k prípojnému vozidlu je porušené opletenie alebo je odkrytá spodná vrstva.	B

Tesnosť brzdovej sústavy

216

Predpísané podmienky

Z brzdovej sústavy nesmie unikáť kvapalina alebo vzduch.

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí tesnosť všetkých prístupných dielov, brzdových valcov, valčekov, spojkových hadíc a potrubí alebo hadíc brzdovej sústavy. Tesnosť sa overí aj pri zošliapnutom pedáli prevádzkovej brzdy.

Chyby

1.	Zo sústavy kvapalinových bŕzd uniká brzdová kvapalina. ³⁸⁾	C
2.	Z pretlakovej vzduchovej brzdovej sústavy uniká vzduch; únik vzduchu je počuteľný alebo spôsobuje na vozidle s vypnutým motorom a pri stlačení brzdovom pedáli značný pokles tlaku. ³⁹⁾	B

Kľúče bŕzd - zdvih pák

217

Predpísané podmienky

1. Kľúče bŕzd nesmú byť poškodené, popraskané alebo skorodované natoľko, že by hrozila ich deštrukcia.
2. Mechanizmus kľúčov bŕzd nesmie byť zadretý alebo nadmerne opotrebovaný. Zdvih kľúčov všetkých bŕzd musí byť približne rovnaký. Dráha zdvihu páky ktoréhokoľvek kľúča nesmie byť v porovnaní s ostatnými nadmerná.

Spôsob kontroly

Na vozidle s mechanickými alebo pretlakovými vzduchovými brzdami sa prehliadkou overia dĺžky zdvihu pák kľúčov bŕzd. Dĺžkou zdvihu sa rozumie vzdialenosť medzi oboma krajnými polohami osi čapu spojujúceho páku kľúča s brzdovým tiahom, ktorá zodpovedá odbrzdenému a zabrzdzenému stavu. Dĺžka zdvihu sa overuje na všetkých kolesových brzdách a posudzuje odhadom. Zároveň sa overí, či sa po odbrzdení páky kľúčov bŕzd vracajú do východiskovej polohy rovnako rýchlo (nezadierajú sa).

Chyby

1.	Dráhy zdvihov pák kľúčov bŕzd na vozidle nie sú rovnako dlhé, avšak žiadna nie je nadmerná.	A
2.	Dráha zdvihu páky kľúča niektorej brzdy je v porovnaní s ostatnými zjavne nadmerná (mechanizmus je nesprávne nastavený), alebo sa po odbrzdení páka kľúča niektorej brzdy vracia neskoršie ako ostatné (zadiera sa). ⁴⁰⁾	B
4.	Kľúče bŕzd sú poškodené, popraskané alebo skorodované natoľko, že brzda neplní svoju funkciu, alebo hrozí ich deštrukcia.	C
5.	Niektorá súčasť mechanizmov kľúčov bŕzd chýba, nefunguje, je nesprávne namontovaná, uvoľnená, nevhodne modifikovaná alebo nahradená. ⁴¹⁾	C

³⁶⁾ položka 1.1.11. písm. a) a c) a položka 1.1.12. písm. a), d) a e) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁷⁾ položka 1.1.11. písm. d) a položka 1.1.12. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁸⁾ položka 1.1.7. písm. d), položka 1.1.10. písm. b), položka 1.1.11. písm. b) a položka 1.1.12. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

³⁹⁾ položka 1.1.3. písm. d), položka 1.1.5. písm. c), položka 1.1.7. písm. a) a položka 1.1.16. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴⁰⁾ položka 1.1.18. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴¹⁾ položka 1.1.18. písm. b) a c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Predpísané podmienky

1. Telesá brzdových valcov nesmú byť mechanicky poškodené (deformované).
2. Brzdové valce musia byť riadne upevnené, spojenie medzi piestnicami brzdových valcov a pákami kľúčov brzd musí byť spoľahlivo zaistené.
3. Gumové ochranné manžety (prachovky) nesmú chýbať, alebo byť poškodené.

Spôsob kontroly

Na vozidle s pretlakovými vzduchovými brzdami sa prehliadkou overí stav všetkých brzdových valcov. Netesnosť brzdových valcov sa posudzuje v kontrolnom úkone č. 216.

Chyby

1.	Teleso brzdového valca je prasknuté, poškodené alebo skorodované. ⁴²⁾	B
2.	Piestnica (membránový mechanizmus) brzdového valca má nadmernú vôľu alebo vôľu nedostatočnú natoľko, že sa pri pohybe zadiera (vplyvom nedostatku maziva, korózie alebo zanesenia nečistotami). ⁴³⁾	B
3.	Brzdový valec alebo spojenie medzi jeho piestnicou a pákou kľúča brzdy nie je dostatočne pripevnené a zaistené, prípadne sú jeho diely poškodené, deformované, nesprávne namontované, neprimerane opravené, modifikované alebo nahradené nevhodnými. ⁴⁴⁾	B
4.	Gumová ochranná manžeta chýba alebo je poškodená. ⁴⁵⁾	A

Brzdové obloženie**Predpísané podmienky**

Brzdové obloženie čelustí bubnových brzd alebo doštičiek kotúčových brzd nesmie byť nadmerne opotrebené, prípadne znečistené olejom alebo tukom.

Spôsob kontroly

Stav brzdového obloženia sa overí prehliadkou len na vozidle, na ktorom je to možné vykonať bezdemontážnym spôsobom (napr. otvormi v disku kolesa alebo kontrolnými otvormi v štítoch bubnových brzd). Ak je nedostatočná hrúbka brzdového obloženia indikovaná automatickým systémom na palubnej doske vozidla, možno príslušnú chybu vyznačiť i na základe tejto informácie.

Chyby

1.	Brzdové obloženie niektorej čeluste alebo doštičky chýba. ⁴⁶⁾	C
2.	Brzdové obloženie je nadmerne opotrebené. ⁴⁷⁾	B
3.	Brzdové obloženie je znečistené olejom alebo tukom. ⁴⁸⁾	B

Kotúče, bubny brzd**Predpísané podmienky**

1. Činné plochy kotúčov brzd a brzdových bubnov musia byť hladké, nesmú byť nadmerne poškodené, nesmú mať nadmerne hlboké ryhy, prípadne nesmú byť znečistené olejom alebo tukom.
2. Hrúbka kotúča brzdy nesmie byť menšia ako pripúšťa výrobca vozidla.
3. Ovalita bubnov brzd alebo nerovnomerná hrúbka brzdových kotúčov nesmie spôsobovať neúmerné kolísanie brzdného sily v priebehu jednej otáčky kolesa pri skúške na valcovej skúšobni brzd. Najväčšia hodnota

⁴²⁾ položka 1.1.16. písm. a) a d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴³⁾ položka 1.1.16. písm. e) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴⁴⁾ položka 1.1.16. písm. c) a položka 1.1.21. písm. c) a d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴⁵⁾ položka 1.1.16. písm. f) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴⁶⁾ položka 1.1.13. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴⁷⁾ položka 1.1.13. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁴⁸⁾ položka 1.1.13. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

kolísania brzdnej sily nesmie byť väčšia ako (± 10) % od strednej hodnoty. Pri nezaťažených prípojných vozidlách sa pripúšťa kolísanie brzdnej sily okolo strednej hodnoty najviac o (± 15) %.

Poznámka: Údaje výrobcov vozidiel o kritériách na posudzovanie poškodenia alebo opotrebenia brzdových kotúčov zverejňuje technická služba technickej kontroly vozidiel v automatizovanom informačnom systéme technickej kontroly vozidiel.

Spôsob kontroly

Postupuje sa podľa ustanovení osobitných metodických pokynov⁴⁾.

Chyby

1.	Kotúč alebo bubon niektorej brzdy je nedostatočne upevnený, nadmerne opotrebený, prasknutý alebo skorodovaný, takže brzda neplní svoju funkciu. ⁴⁹⁾	C
2.	Brzdový kotúč alebo bubon chýba. ⁵⁰⁾	C
3.	Činná plocha kotúča alebo bubna je znečistená olejom alebo tukom. ⁵¹⁾	B
4.	Brzdový štít je nedostatočne pripevnený. ⁵²⁾	B
5.	Bubon (kotúč) niektorej brzdy má nadmernú ovalitu (nerovnomernú hrúbku), ktorá spôsobuje neúmerné kolísanie brzdnej sily.	B

Spojkové hlavice

221

Predpísané podmienky

1. Na prívesej súprave musia byť spojkové hlavice pevne namontované na ťažnom vozidle. Pružné spojovacie hadice s príslušnou spojkovou hlavicom (protikusom) musia byť trvale namontované na prívese.
2. Na návesovej súprave musia byť spojkové hlavice pevne namontované na návese. Pružné hadice s príslušnými spojkovými hlaviciami musia byť na ťažnom vozidle.
3. Spojkové hlavice nesmú mať poškodené uzatváracie kohútiky, samotesniace ventily alebo poistné západky.

Spôsob kontroly

Na vozidlách s pretlakovými vzduchovými brzdami sa prehliadkou overí stav a umiestnenie spojkových hlavíc pre spojenie brzdových sústav ťažného a prípojného vozidla. V prípade súpravy vozidiel sa každá spojková hlavica (pneumatická i elektrická) odpojí a znovu zapojí.

Chyby

1.	Spojkové hlavice alebo pružné spojovacie hadice nie sú správne umiestnené alebo upevnené. ⁵³⁾	B
2.	Spojková hlavica je netesná, alebo je poškodený uzatvárací kohútik, prípadne samotesniaci ventil. ⁵⁴⁾	B
3.	Spojková hlavica, jej ventil, kohútik alebo poistná západka nefungujú správne. ⁵⁵⁾	B

Kontrolné prípojky

222

Predpísané podmienky

1. Pretlakové vzduchové brzdové sústavy vozidiel, ktoré tak boli schválené, musia byť vybavené kontrolnými prípojkami na meranie tlaku v sústave.
2. Kontrolné prípojky musia byť na najvzdialenejšom mieste každého brzdového okruhu, na výstupe automatického záťažového regulátora a na tých vzduchojemenoch, z ktorých sa odoberá vzduch pre brzdenie.
3. Kontrolné prípojky musia byť funkčné. Kontrolnými prípojkami nesmie unikáť vzduch z brzdovej sústavy.

Spôsob kontroly

Vizuálnou kontrolou sa zistí stav kontrolných prípojk, ich upevnenie, funkčnosť a tesnosť.

⁴⁹⁾ položka 1.1.14. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁰⁾ položka 1.1.14. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵¹⁾ položka 1.1.14. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵²⁾ položka 1.1.14. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵³⁾ položka 1.1.8. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁴⁾ položka 1.1.8. písm. a) a c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁵⁾ položka 1.1.8. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Chyby

1.	Vozidlo nie je vybavené kontrolnými prípojkami napriek tomu, že s nimi bolo schválené. ⁵⁶⁾	A
2.	Niektorá kontrolná prípojka sa nedá povoliť, je poškodená alebo netesná tak, že sa nedá použiť. ⁵⁷⁾	B

Brzdová kvapalina - stav

223

Predpísané podmienky

1. V brzdovej kvapaline nesmú byť viditeľné mechanické nečistoty alebo zrazeniny, ktoré mohli vzniknúť napríklad nevhodným zmiešaním dvoch brzdových kvapalín rozdielných vlastností.
2. Brzdová kvapalina musí mať dostatočnú teplotu varu. Dostatočnou teplotou varu sa na účel tohto kontrolného úkonu rozumie teplota varu najmenej 155 °C. V prípade silikónových brzdových kvapalín (DOT 5) sa teplota varu brzdovej kvapaliny neposudzuje.
3. Hladina brzdovej kvapaliny vo vyrovnávacej (zásobnej) nádržke musí mať výšku vo výrobcom vozidla predpísanom rozmedzí.
4. Otvor vyrovnávacej nádržky určený na dopĺňanie brzdovej kvapaliny musí byť zakrytý odnímateľným krytom (vekom). Kryt nesmie byť nadmerne poškodený.

Spôsob kontroly

Teplota varu brzdovej kvapaliny sa skontroluje na vozidlách s kvapalinovými brzdami meradlom teploty varu brzdovej kvapaliny, pričom sa postupuje podľa návodu na obsluhu meradla. Sonda sa vkladá do vyrovnávacej (zásobnej) nádržky brzdovej kvapaliny, alebo sa z nej odoberá vzorka kvapaliny. Prehliadkou sa zároveň overí, či nie sú v kvapaline mechanické nečistoty alebo zrazeniny. Ak konštrukčné vyhotovenie vozidla neumožňuje prístup k vyrovnávacej nádržke brzdovej kvapaliny, vloženie meracej sondy alebo odobratie vzorky brzdovej kvapaliny, teplota varu brzdovej kvapaliny sa neposudzuje.

Chyby

1.	V brzdovej kvapaline sú mechanické nečistoty alebo zrazeniny.	B
2.	Teplota varu brzdovej kvapaliny je nižšia ako 155 °C.	B
3.	Vo vyrovnávacej (zásobnej) nádržke nie je dostatočné množstvo brzdovej kvapaliny. ⁵⁸⁾	B
4.	Kryt (veko) vyrovnávacej (zásobnej) nádržky chýba alebo je nadmerne poškodený. ⁵⁹⁾	B

Tlak vzduchu - prevádzkový, ovládací, brzdový

224

Predpísané podmienky

1. Na vozidlách používajúcich tlakový vzduch (alebo podtlak) na ovládanie prevádzkovej brzdy musí:
 - a) prevádzkový tlak vzduchu (alebo podtlak) v brzdovej sústave dosiahnuť bezpečnú prevádzkovú hodnotu v stanovenom čase,
 - b) brzdové tlaky jednotlivých brzdových okruhov prevádzkovej aj odľahčovacej brzdy musia dosahovať výrobcom predpísané hodnoty.
2. Tlak vzduchu v spojkových hlaviciach ťažného vozidla musí dosahovať na:
 - a) jednohadicovom prevode brzdy
 - I. prevádzkový tlak vzduchu (0,55 až 0,6 MPa), ak nie je v činnosti prevádzková brzda,
 - II. nulový pretlak pri plnom zdvihu ovládacieho orgánu brzdy,
 - b) dvojhadicovom prevode brzdy v plniacej aj ovládacej vetve 0,65 až 0,85 MPa pri plnom zdvihu ovládacieho orgánu brzdy.
3. Tlak vzduchu v spojkovej hlavici ovládacej vetvy spojovacieho potrubia musí byť odstupňovateľný. Definícia odstupňovateľnosti je uvedená v kontrolnom úkone č. 205.
4. Po vypnutí motora a vyšliapaní tlaku pomocou pedála prevádzkovej brzdy na úroveň, kedy sa spustí výstražné zariadenie, alebo po tom, ako manometer indikuje nebezpečenstvo, musí zostať v brzdovom systéme tlak dostatočný na to, aby sa brzdy mohli použiť ešte minimálne dvakrát.

⁵⁶⁾ položka 1.1.22. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁷⁾ položka 1.1.22. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁸⁾ položka 1.1.10. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁵⁹⁾ položka 1.1.10. písm. e) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Spôsob kontroly

Hodnoty tlaku vzduchu na kontrolných miestach vzduchovej pretlakovej sústavy vozidla alebo na spojkových hlaviciach sa kontrolujú tlakomermi. Ak nie je vozidlo vybavené kontrolnými prípojkami, hodnoty tlaku sa nekontrolujú.

Chyby

1.	Prevádzkový tlak vzduchu (podtlak) je mimo prípustných medzí, odchýlka však nepresahuje 15% menovitej hodnoty.	A
2.	Prevádzkový tlak vzduchu (podtlak) sa odchyľuje od predpísanej hodnoty o viac ako 15 %.	B
3.	Brzdový tlak jedného alebo viacerých brzdových okruhov je mimo predpísanej hodnoty, odchýlka však nepresahuje 20 % menovitej hodnoty.	A
4.	Brzdový tlak jedného alebo viacerých brzdových okruhov sa odchyľuje od predpísanej hodnoty o viac ako 20 %.	B
5.	Tlak vzduchu v spojkovej hlavici plniacej alebo ovládacej vetvy nedosahuje predpísanú hodnotu.	B
6.	Brzdíč príviesu pri jednohadicovom ovládaní brzd príviesu neumožňuje pri plnom zošliapnutí pedála prevádzkovej brzdy pokles tlaku v spojkovej hlavici pod 0,03 MPa, alebo prevádzkový tlak vzduchu je nižší ako 0,55 MPa.	B
7.	Tlak v spojkovej hlavici ovládacej vetvy spojovacieho potrubia nie je odstupňovateľný.	B
8.	Prevádzkový tlak (podtlak) dosahuje bezpečnú prevádzkovú hodnotu v neúmerne dlhom čase. ⁶⁰⁾	B
9.	Po vypnutí motora a vyšliapaní tlaku pomocou pedála prevádzkovej brzdy na úroveň, kedy sa spustí výstražné zariadenie, alebo po tom, ako manometer indikuje nebezpečenstvo nie je tlak v brzdovom systéme dostatočný na to, aby sa brzdy mohli použiť ešte minimálne dvakrát. ⁶¹⁾	B

Obmedzovač brzdneho účinku

225

Predpísané podmienky

1. Na vozidlách kategórií M, N, O₃ a O₄ musí byť účinok prevádzkového brzdenia rozdelený na jednotlivé nápravy úmerne zaťaženiu pri akejkoľvek okamžitej hmotnosti vozidla. Zariadením zabezpečujúcim rozdelenie účinku je spravidla na vozidlách s brzdami s kvapalinovým prevodom obmedzovač alebo regulátor brzdneho účinku umiestnený na zadnej náprave a na vozidlách so vzduchotlakovými brzdami automatický záťažový regulátor (AZR) na jednej alebo viacerých nápravách. Rozdelenie účinku prevádzkového brzdienia môže byť obdobne zabezpečené aj elektronickým systémom ovládajúcim hydraulické alebo pneumatické brzdové ventily v závislosti od zaťaženia vozidla.
2. Vozidlo vybavené AZR musí byť zároveň vybavené štítkom obsahujúcim údaje o maximálnych brzdových tlakoch.

Spôsob kontroly

1. Na vozidlách s kvapalinovými brzdami sa prehliadkou overí stav jednotlivých dielov obmedzovača alebo regulátora; jeho funkčnosť sa posúdi pri vykonávaní kontrolného úkonu č. 201.
2. Na vozidlách so vzduchotlakovými brzdami sa prehliadkou overí stav AZR a jeho súčastí (napr. ovládacích laniek, tyčiek, vahadiel alebo pružín).
3. Na vozidlách vybavených elektronicky ovládanými hydraulickými alebo pneumatickými brzdovými ventilmi sa overí správnosť ich montáže a upevnenia, ako i neporušenosť elektrických vedení a pripojenie konektorov k ventilom.

Chyby

1.	Obmedzovač (regulátor) brzdneho účinku alebo AZR na vozidle, ktoré ním bolo vybavené, chýba alebo je neúplný. ⁶²⁾	B
2.	Obmedzovač (regulátor) brzdneho účinku, AZR alebo systém elektronicky riadených hydraulických alebo pneumatických brzdových ventilov je poškodený, zadretý, nadmerne skorodovaný alebo nefunguje. ⁶³⁾	B
3.	Na vozidle s AZR so systémom elektronicky riadených hydraulických alebo pneumatických brzdových ventilov je niektorý ventil uvoľnený, nesprávne namontovaný ⁶⁴⁾ , alebo má poškodené elektrické vedenia alebo pripojovacie konektory.	B

⁶⁰⁾ položka 1.1.3. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶¹⁾ položka 1.1.3. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶²⁾ položka 1.1.17. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶³⁾ položka 1.1.17. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶⁴⁾ položka 1.1.7. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

4.	Obmedzovač (regulátor) brzdného účinku alebo AZR má poškodené alebo zjavne nesprávne nastavené ovládacie lanká, tyčky, vahadlá alebo pružiny. ⁶⁵⁾	B
5.	Na vozidle s AZR nie je štítok s údajmi o maximálnych brzdových tlakoch, alebo sú údaje nečitateľné, prípadne neúplné. ⁶⁶⁾	A

Protiblokovacie zariadenie (ABS)

226

Predpísané podmienky

- Protiblokovacím zariadením (ABS) musia byť vybavené:
 - motorové vozidlá kategórie M₃ triedy III s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 12 t,
 - motorové vozidlá kategórie N₃ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 16 t a určené na ťahanie vozidiel kategórie O₄ a
 - prípojné vozidlá kategórie O₄, ktoré boli schválené počnúc 1.10.1992.
- Protiblokovacím zariadením (ABS) musia byť vybavené motorové vozidlá kategórie N₃, ktoré boli vyrobené počnúc 1.10.1998.
- Protiblokovacím zariadením (ABS) musia byť vybavené:
 - motorové vozidlá kategórií M₂, M₃ a N₂ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t a
 - prípojné vozidlá kategórie O₃ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 5 t, ktoré boli vyrobené počnúc 1.4.2000.
- Protiblokovacím zariadením (ABS) musia byť vybavené:
 - motorové vozidlá kategórie N₂ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 7,5 t,
 - prípojné vozidlá kategórie O₃ s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 5 t, ktoré boli vyrobené počnúc 1.4.2001.
- Protiblokovacím zariadením (ABS) musia byť vybavené vozidlá na prepravu nebezpečných vecí (ADR) uvedené do prevádzky po 30.6.1993 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 10 t, ktoré tvoria nasledovné dopravné jednotky:
 - cisternové vozidlo,
 - vozidlo prepravujúce snímateľné cisterny alebo batériové vozidlo,
 - vozidlo prepravujúce cisternové kontajnery s vnútorným objemom viac ako 3000 litrov,
 - dopravné jednotky typu III.
- Motorové vozidlá, ktoré sú určené na ťahanie prípojných vozidiel vybavených protiblokovacím zariadením (ABS), okrem vozidiel kategórií M₁ a N₁, musia mať zvláštne kontrolné svetlo pre protiblokovacie zariadenie (ABS) prípojného vozidla a konektor na prepojenie systémov protiblokovacieho zariadenia (ABS).

Spôsob kontroly

Prehliadkou sa overí vybavenie vozidla protiblokovacím zariadením (ABS) a stav jeho mechanických, hydraulických alebo pneumatických častí, vrátane elektrického vedenia a konektorov. Činnosť protiblokovacieho zariadenia (ABS) sa posudzuje podľa signalizácie príslušného kontrolného svetla umiestneného na prístrojovom paneli vozidla počas pohybu vozidla na kontrolnej linke a pri výjazde z linky. Kontrolné svetlo sa spravidla rozsvetuje pri spustení motora a zhasína pri rozjazde vozidla po prekročení rýchlosti 5 km.h⁻¹ (prípadne inej výrobcom vozidla stanovenej rýchlosti), alebo po určitom čase. Ak kontrolné svetlo pri väčšej rýchlosti alebo po stanovenom čase nezhasne, signalizuje tým poruchu v systéme.

Chyby

1.	Vozidlo, pre ktoré je predpísané protiblokovacie zariadenie (ABS), ním nie je vybavené.	B
2.	Kontrolné svetlo protiblokovacieho zariadenia (ABS) signalizuje poruchu v systéme. ⁶⁷⁾	B
3.	Kontrolné svetlo protiblokovacieho zariadenia (ABS) nefunguje správne. ⁶⁸⁾	B
4.	Elektrické vedenia (káble), snímače rýchlosti na kolesách alebo iné súčasti protiblokovacieho zariadenia (ABS) chýbajú alebo sú poškodené. ⁶⁹⁾	B

⁶⁵⁾ položka 1.1.17. písm. a) a b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶⁶⁾ položka 1.1.17. písm. e) a f) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶⁷⁾ položka 1.6. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶⁸⁾ položka 1.6. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁶⁹⁾ položka 1.6. písm. c), d) a e) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

5.	Vozidlo určené na ťahanie prípojného vozidla vybaveného protiblokovacím zariadením (ABS), okrem vozidiel kategórie M ₁ a N ₁ , nemá zvláštne kontrolné svetlo pre protiblokovacie zariadenie (ABS) prípojného vozidla alebo konektor na prepojenie systémov protiblokovacieho zariadenia (ABS) ťažného a prípojného vozidla.	B
----	--	---

Zásobníky energie (vzduchojemy)

227

Predpísané podmienky

1. Zásobníky energie (vzduchojemy) a zariadenia zabezpečujúce ich dopĺňanie tlakovým vzduchom alebo podtlakom (kompresor, regulátor tlaku, podtlakové čerpadlo) nesmú byť mechanicky poškodené (deformované), skorodované alebo netesné.
2. Na najnižšom mieste zásobníkov (vzduchojemov) musí byť zariadenie na vypúšťanie kondenzátu.
3. Zásobníky energie (vzduchojemy) musia byť na vozidle dostatočne upevnené.
4. Zariadenia zabezpečujúce dopĺňanie zásobníkov energie (vzduchojemov) tlakovým vzduchom alebo podtlakom (kompresor, regulátor tlaku, podtlakové čerpadlo) musia fungovať správne.

Spôsob kontroly

Prehliadkou zásobníkov energie (vzduchojemov) a zariadení zabezpečujúcich ich dopĺňanie sa overí ich stav, upevnenie a funkčnosť.

Chyby

1.	Zásobník energie (vzduchojem) alebo zariadenie zabezpečujúce jeho dopĺňanie je mechanicky poškodené (deformované), skorodované alebo netesné. ⁷⁰⁾	B
2.	Na zásobníkoch chýba zariadenie na vypúšťanie kondenzátu, alebo je nefunkčné. ⁷¹⁾	B
3.	Zásobníky energie (vzduchojemy) alebo zariadenia zabezpečujúce ich dopĺňanie sú nedostatočne upevnené alebo nesprávne namontované. ⁷²⁾	B
4.	Akákoľvek súčasť zásobníkov energie (vzduchojemov) alebo zariadení zabezpečujúcich ich dopĺňanie nefunguje správne, nefunguje vôbec, je neprimerane opravená, modifikovaná alebo nahradená nevhodnou. ⁷³⁾	B

Elektronický brzdový systém (EBS)

228

Predpísané podmienky

Ak je vozidlo vybavené elektronickým brzdovým systémom (EBS), potom musí tento systém fungovať správne. Nesmie byť indikovaná chyba EBS.

Spôsob kontroly

Na vozidle vybavenom elektronickým brzdovým systémom (EBS) sa jeho stav posudzuje podľa signalizácie príslušného kontrolného svetla umiestneného na prístrojovom paneli vozidla. Kontrolné svetlo sa spravidla rozsvetuje pri spustení motora a zhasína pri rozjazde vozidla po prekročení výrobcom vozidla stanovenej rýchlosti, alebo po určitom čase. Ak kontrolné svetlo pri väčšej rýchlosti alebo po stanovenom čase nezhasne, signalizuje tým poruchu v systéme. V prípade systému, ktorý môže vodič vozidla ovládať (aktivovať alebo deaktivovať), býva kontrolné svetlo závislé od aktivácie alebo deaktivácie príslušného systému. Ak je takýto systém poškodený alebo nepracuje správne, signalizácia poruchy spravidla zobrazuje chybu, aj keď je systém deaktivovaný.

Chyby

1.	Kontrolné svetlo elektronického brzdového systému (EBS) signalizuje poruchu v systéme. ⁷⁴⁾	B
2.	Kontrolné svetlo elektronického brzdového systému (EBS) nefunguje správne. ⁷⁵⁾	B

⁷⁰⁾ položka 1.1.3. písm. e) položka 1.1.9. písm. a) a položka 1.1.21. písm. a) a b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁷¹⁾ položka 1.1.9. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁷²⁾ položka 1.1.9. písm. c) a položka 1.1.21. písm. c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁷³⁾ položka 1.1.3. písm. c) a položka 1.1.21. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁷⁴⁾ položka 1.7. písm. b) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁷⁵⁾ položka 1.7. písm. a) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

Predpísané podmienky

Ak je vozidlo vybavené systémom elektronickej kontroly stability (ESC), potom musí tento systém fungovať správne. Nesmie byť indikovaná chyba ESC.

Spôsob kontroly

Na vozidle vybavenom elektronicou kontrolou stability (ESC) sa preverí stav všetkých komponentov, vrátane elektrického vedenia a konektorov. Správnosť fungovania elektronickej kontroly stability (ESC) sa posudzuje podľa signalizácie príslušného kontrolného svetla umiestneného na prístrojovom paneli vozidla. Kontrolné svetlo sa spravidla rozsvetuje pri spustení motora a zhasína pri rozjazde vozidla po prekročení výrobcom vozidla stanovenej rýchlosti, alebo po určitom čase. Ak kontrolné svetlo pri väčšej rýchlosti alebo po stanovenom čase nezhasne, signalizuje tým poruchu v systéme. V prípade systému, ktorý môže vodič vozidla ovládať (aktivovať alebo deaktivovať), býva kontrolné svetlo závislé od aktivácie alebo deaktivácie príslušného systému. Ak je takýto systém poškodený alebo nepracuje správne, signalizácia poruchy spravidla zobrazuje chybu, aj keď je systém deaktivovaný.

Chyby

1.	Kontrolné svetlo systému elektronickej kontroly stability (ESC) signalizuje poruchu v systéme. ⁷⁶⁾	B
2.	Elektrické vedenia (káble), snímače rýchlosti na kolesách alebo iné komponenty elektronickej kontroly stability (ESC) chýbajú alebo sú poškodené. ⁷⁷⁾	B
3.	Spínač aktivácie/deaktivácie systému elektronickej kontroly stability (ESC) je poškodený alebo nefunguje správne. ⁷⁸⁾	B

Článok IV**Záverečné ustanovenia**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. februára 2012.

Ing. Milín Kaňuščák, v.r.
generálny riaditeľ

⁷⁶⁾ položka 7.12. písm. e) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁷⁷⁾ položka 7.12. písm. a), b) a c) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov

⁷⁸⁾ položka 7.12. písm. d) prílohy č. 4a k vyhláške MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov