

**Metodický pokyn č. 35/2007
na kontrolu tlaku vzduchu vozidiel kategórie T pri technických kontrolách**

Článok I

Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa ustanovuje postup pri kontrolnom úkone¹⁾ č. 224 Tlak vzduchu – prevádzkový, ovládací, brzdový (ďalej len „kontrolný úkon“) vykonávanom pri technických kontrolách vozidiel kategórie T v staniách technickej kontroly (STK) a v mobilných STK.

Článok II

Postup pri kontrole tlaku vzduchu

(1) Ak je vozidlo kategórie T vybavené na brzdenie prípojných vozidiel vzduchovým systémom s jednohadicovým inverzným spojením, potom sa pri kontrole tlaku vzduchu postupuje nasledovne

- a) Brzdová sústava sa doplní na predpísaný prevádzkový tlak.
- b) Uvedie sa do činnosti parkovacia brzda.
- c) Otvorí sa kryt spojovej hlavice a skontroluje sa možnosť stlačenia čapu ventilu spojovej hlavice. Stav, kedy čap ventilu nie je možné stlačiť (v systéme ostáva tlak, ktorý zabraňuje pripojeniu meradla tlaku, ako aj brzdovej sústavy privesu), sa hodnotí v kontrolnom úkone ako vážna chyba.
- d) Na spojkovú hlavicu sa pripojí meradlo tlaku vzduchu.
- e) Uvoľní sa parkovacia brzda a pomocou meradla tlaku vzduchu pripojeného na spojkovú hlavicu sa zistí tlak vzduchu v systéme. Ak je nameraná hodnota nižšia, ako kontrolným úkonom určená hodnota (0,55 MPa), vyhodnotí sa tento stav podľa ustanovení uvedených v kontrolnom úkone.
- f) Uvedie sa do činnosti parkovacia brzda a pomocou meradla tlaku vzduchu pripojeného na spojkovú hlavicu sa zistí tlak vzduchu v systéme. Stav, kedy nameraná hodnota nie je nižšia ako 0,03 MPa, sa hodnotí v kontrolnom úkone ako vážna chyba. Parkovacia brzda sa následne uvoľní.
- g) Uvedie sa do činnosti prevádzková brzda a pomocou meradla tlaku vzduchu pripojeného na spojkovú hlavicu sa zistí tlak vzduchu v systéme. Ak nameraná hodnota nie je nižšia, ako kontrolným úkonom určená hodnota (0,03 MPa), vyhodnotí sa tento stav podľa ustanovení uvedených v kontrolnom úkone.

¹⁾ Metodický pokyn č. j. 11521 – 2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení neskorších predpisov

Sila pôsobiaca počas merania na ovládací orgán prevádzkovej brzdy nesmie prekročiť osobitným predpisom²⁾ stanovenú najväčšiu prípustnú ovládaciu silu (600 N).

(2) Ak je vozidlo kategórie T vybavené na brzdenie prípojných vozidiel vzduchovým systémom s dvojhadicovým spojením, potom sa pri kontrole tlaku vzduchu postupuje nasledovne

- a) Brzdová sústava sa doplní na predpísaný prevádzkový tlak.
- b) Uzavrie sa kohút pred spojkovou hlavicou plniacej vetvy a pripojí sa na ňu meradlo tlaku vzduchu. Kohút sa znova otvorí a skontroluje sa, či sa tlak vzduchu v plniacej vetve nachádza v rozmedzí určenom kontrolným úkonom (0,65 až 0,80 MPa). Nedodržanie predpísaných hodnôt sa hodnotí podľa ustanovení uvedených v kontrolnom úkone.
- c) Meradlo tlaku vzduchu sa pripojí na spojkovú hlavicu ovládacej vetvy. Skontroluje sa, či je pri uvoľnenej prevádzkovej brzde tlak vzduchu v ovládacej vetve nulový, a či sa tlak pri plnom zdvihu ovládacieho orgánu prevádzkovej brzdy nachádza v rozmedzí určenom kontrolným úkonom (0,6 až 0,75 MPa). Nedodržanie predpísaných hodnôt sa hodnotí podľa ustanovení uvedených v kontrolnom úkone. Sila pôsobiaca počas merania na ovládací orgán prevádzkovej brzdy nesmie prekročiť osobitným predpisom²⁾ stanovenú najväčšiu prípustnú ovládaciu silu (600 N).

Článok III

Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. januára 2008.

Ing. Miroslav Biroš v. r.
generálny riaditeľ

²⁾ príloha č. 2 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a kontrolný úkon č. 201 metodického pokynu č. j. 11521 – 2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení neskorších predpisov