

**Metodický pokyn č. 32/2007**  
**na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií N<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>, T a R**  
**pri technických kontrolách v mobilných staniciach technickej kontroly**

**Článok I**

**Predmet**

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa ustanovenia § 99 písm. m) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva tento metodický pokyn, ktorým sa ustanovuje postup pri kontrolných úkonoch<sup>1)</sup> č.

- a) 201 (Prevádzková brzda – účinok),
- b) 202 (Prevádzková brzda - súmernosť pôsobenia),
- c) 208 (Parkovacia brzda – účinok)

vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel kategórií N<sub>3</sub>, O<sub>4</sub>, T a R v mobilných staniciach technickej kontroly (STK).

**Článok II**

**Všeobecné ustanovenia**

(1) Na účel kontrolných úkonov č. 201 (Prevádzková brzda – účinok), 202 (Prevádzková brzda – súmernosť pôsobenia) a 208 (Parkovacia brzda – účinok) sa v mobilnej STK vykoná jazdná skúška.

(2) Na účely tohto metodického pokynu sa rozumie

- a) plným brzdným spomalením spomalenie vozidla od ukončenia nábehu brzdzenia do ukončenia brzdzenia,
- b) stredným plným brzdným spomalením stredná hodnota plného brzdného spomalenia pri nekonštantnom časovom priebehu plného brzdného spomalenia, ktorá je indikovaná meradlom spomalenia,
- c) blokovaním kolesa stav pri brzdení, kedy sa koleso prestane úplne otáčať, aj keď sa vozidlo pohybuje,
- d) skúšobnou hmotnosťou hmotnosť vozidla pri jazdnej skúške.

---

<sup>1)</sup> Metodický pokyn č. j. 11521 – 2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení neskorších predpisov

### Článok III

#### Postup pri jazdnej skúške

(1) Jazdnú skúšku podľa tohto postupu je možné vykonať len na schválenej ploche určenej na tento účel. Plocha musí byť počas priebehu skúšky vhodným spôsobom vyznačená a zabezpečená pred možnosťou vniknutia osôb, vozidiel, zvierat a pod. Na ploche nesmú byť žiadne predmety, objekty alebo iné prekážky, ktoré by mohli ohroziť bezpečnosť priebehu skúšky. Povrch plochy nesmie mať počas skúšky výrazne zhoršené adhézne vlastnosti (napr. zablatený, mokrý, zľadovatený, zasnežený, znečistený olejom a pod.).

(2) Pri kontrole brzdovej sústavy jazdnou skúškou je nevyhnutné dodržiavať príslušné zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci. Počas skúšky sa nesmie nikto zdržiavať v bezprostrednej blízkosti vozidla alebo jeho predpokladanej trajektórie.

(3) Vozidlo pri jazdnej skúške vedie kontrolný technik, alebo podľa jeho inštrukcií a pod jeho dohľadom vodič vozidla. Vodič vozidla musí byť v takom prípade oboznámený so zásadami bezpečnosti, ktoré musia byť pri jazdnej skúške dodržané.

(4) Vozidlo musí byť pri skúške v stave zaťaženia zodpovedajúcom prevádzkovej hmotnosti, nenaložené a bez prídavných zariadení, ktoré tomuto stavu nezodpovedajú. Pred rozjazdom vozidla musí byť v prípade vzduchovej brzdovej sústavy tlak v brzdovej sústave doplnený na predpísaný prevádzkový tlak.

(5) V prípade vozidiel kategórie T s dvojpedálovým ovládaním prevádzkovej brzdy musí byť západkou zaistený súčasný chod oboch pedálov. V prípade vozidiel kategórie T s jednopedálovým ovládaním musí byť páka hydraulického rozvážača účinku brzdovania v stredovej polohe. V prípade vozidiel kategórie N<sub>3</sub> alebo T s vypínateľným pohonom prednej nápravy musí byť pohon prednej nápravy vypnutý. V prípade vozidiel s uzávierkou diferenciálu musí byť uzávierka diferenciálu vypnutá.

(6) Meradlo spomalenia sa vo vozidle umiestni alebo pripevní podľa návodu na obsluhu meradla.

(7) V prípade vozidla kategórie N<sub>3</sub> alebo T sa vykoná skúška prevádzkovej brzdy nasledovne

- a) Vykoná sa predbežná skúška prevádzkovej brzdy bez merania dosiahnutého spomalenia najmenej dvomi zabrzdzeniami z malej rýchlosti. Jej cieľom je oboznámenia sa kontrolného technika s vlastnosťami skúšaného vozidla. Ak sa pri nej preukáže, že vozidlo nie je bezpečne riaditeľné, alebo že prevádzková brzda zjavne nefunguje, prípadne sa zistí iná skutočnosť, ktorá by mohla ohroziť bezpečnosť ďalšieho priebehu skúšky, jazdná skúška sa preruší a nevyhodnotí.
- b) Vozidlo sa po rozjazde z východiskového bodu na okraji plochy zrýchli v smere dlhšej osi plochy na počiatočnú rýchlosť merania. Veľkosť počiatočnej rýchlosti sa stanoví podľa okamžitých podmienok merania a stavu plochy tak, aby neprišlo za žiadnych okolností k ohrozeniu bezpečnosti skúšky a aby bolo vozidlo možné bezpečne zastaviť pred koncom plochy. Za dostatočnú počiatočnú rýchlosť sa považuje rýchlosť 20 km.h<sup>-1</sup> alebo vyššia.
- c) Okamih (miesto na ploche), v ktorom sa po rozjazde vozidla na počiatočnú rýchlosť začne brzdiť, sa stanoví tak, aby bolo možné vozidlo bezpečne zastaviť pred koncom plochy.
- d) Bezprostredne pred začiatkom brzdovania kontrolný technik (vodič vozidla) vypne spojku a intenzívne zošliapne pedál prevádzkovej brzdy. Ak je to za daných podmienok možné, dbá na to, aby vozidlo brzdilo tesne pred hranicou blokovania a aby sa kolesá pri brzdení nezablokovali. Vozidlo brzdí až do úplného zastavenia.
- e) Vyhodnotí sa odmerané dosiahnuté spomalenie a prípadné vybočovanie z priameho smeru počas brzdovania.

(8) V prípade vozidla kategórie O<sub>4</sub> alebo R sa vykoná skúška prevádzkovej brzdy nasledovne

- a) Postupom podľa ods. 7 sa zistí spomalenie samotného ťažného vozidla, ktoré bude skúšané prípojné vozidlo pri skúške ťahať. Podmienky, pri ktorých sa spomalenie zistí, musia byť zhodné s podmienkami, pri ktorých sa bude vykonávať skúška prípojného vozidla. Ťažné vozidlo musí byť

uspôsobené na ťahanie príslušnej kategórie prípojných vozidiel a musí byť spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách.

- b) Vyskúša sa činnosť samočinnnej brzdy skúšaného vozidla.
- c) Zistí sa spomalenie súpravy tvorenej ťažným vozidlom podľa písm. a) a skúšaným prípojným vozidlom. Postupuje sa obdobne, ako je v ods. 7 ustanovené pre vozidlá kategórií N<sub>3</sub> a T, pričom zvolená počiatočná rýchlosť nesmie prekročiť najväčšiu prípustnú konštrukčnú rýchlosť kontrolovaného vozidla.

(9) V prípade vozidla kategórie N<sub>3</sub> alebo T sa vykoná skúška parkovacej brzdy nasledovne

- a) Ak parkovacia brzda pôsobí cez prevody vozidla, skúška sa nevykoná.
- b) Vozidlo sa po rozjazde zrýchli na počiatočnú rýchlosť merania približne 10 km.h<sup>-1</sup>.
- c) Bezprostredne pred začiatkom brzdzenia kontrolný technik (vodič vozidla) vypne spojku a intenzívne zatiahne ovládaci páku parkovacej brzdy. Vozidlo brzdí až do úplného zastavenia.
- d) Vyhodnotí sa, či kolesá počas brzdzenia blokovali, prípadne, ak je to potrebné, tiež odmerané dosiahnuté spomalenie.

(10) V prípade vozidla kategórie O<sub>4</sub> alebo R sa vykoná skúška parkovacej brzdy krátkym rozjazdom so zatiahnutou parkovacou brzdou. Vyhodnotí sa, či kolesá pri skúške blokovali.

#### Článok IV

#### Vyhodnotenie brzdneho účinku prevádzkovej brzdy (kontrolný úkon č. 201)

(1) Ak ide o vozidlo kategórie O<sub>4</sub> alebo R, vyráta sa stredné plné brzdové spomalenie zodpovedajúce prípojnému vozidlu podľa vzťahu

$$a_{2x} = \frac{(m_1 + m_2) \cdot a_{12x} - m_1 \cdot a_{1x}}{m_2} \quad (\text{m.s}^{-2}), \quad (1)$$

v ktorom je význam symbolov nasledovný

- a<sub>12x</sub> stredné plné brzdové spomalenie súpravy ťažného a prípojného vozidla dosiahnuté prevádzkovou brzdou v (m.s<sup>-2</sup>),
- a<sub>1x</sub> stredné plné brzdové spomalenie samostatného ťažného vozidla dosiahnuté prevádzkovou brzdou v (m.s<sup>-2</sup>),
- m<sub>1</sub> skúšobná hmotnosť ťažného vozidla v (kg),
- m<sub>2</sub> skúšobná hmotnosť prípojného vozidla v (kg).

(2) Ak skúšobná hmotnosť vozidla nie je známa, predpokladá sa, že skúšobná hmotnosť je rovná buď pohotovostnej hmotnosti zväčšenej v prípade motorového vozidla o 75 kg, alebo prevádzkovej hmotnosti, podľa toho, ktorý z týchto údajov je uvedený v predložennom doklade vozidla. Ak ide o návesovú súpravu vozidiel, použije sa pre ťahač hodnota pohotovostnej alebo prevádzkovej hmotnosti zväčšená o časť hmotnosti návesu pripadajúcu na točnicu a pre náves zvyšná časť pohotovostnej alebo prevádzkovej hmotnosti návesu. Ak údaj o hmotnosti návesu pripadajúcej na točnicu nie je známy, potom sa za ňu pokladá

- a) na viacnápavovom návese 1/3 pohotovostnej alebo prevádzkovej hmotnosti návesu,
- b) na jednonápavovom návese 1/2 pohotovostnej alebo prevádzkovej hmotnosti návesu.

Ak v konkrétnom prípade vzniknú pochybnosti o použiteľnosti uvedeného predpokladu, je možné vychádzať zo skutočného rozloženia zaťaženia zisteného vážením vozidla alebo dokladovaného predloženým vážnym lístkom.

(3) Z hodnoty stredného plného brzdného spomalenia sa vyráta ekvivalentná hodnota zbrzdzenia

$$Z = \frac{a_x}{g} \cdot 100\% \quad (\%), \quad (2)$$

v ktorom je význam symbolov nasledovný

$a_x$  stredné plné brzdné spomalenie dosiahnuté prevádzkovou brzdou v ( $\text{m}\cdot\text{s}^{-2}$ ), v prípade vozidla kategórie  $N_3$  alebo T sa dosadí hodnota nameraná pri skúške, v prípade vozidla kategórie  $O_4$  alebo R sa dosadí hodnota vypočítaná podľa ods. 1.

$g$  tiažové zrýchlenie ( $9,806 \text{ m}\cdot\text{s}^{-2}$ ).

(4) Ak pre zbrzdzenie  $Z$  vyrátané podľa ods. 3 v porovnaní s predpísaným minimálnym zbrzdením  $Z_{\min}^2$ ) pre prevádzkovú brzdú platí

$$Z \geq Z_{\min} \quad (\%), \quad (3)$$

potom je preukázané, že vozidlo je schopné prevádzkovou brzdou dosiahnuť predpísaný minimálny brzdny účinok. V opačnom prípade, ak platí

$$Z < Z_{\min} \quad (\%), \quad (4)$$

vozidlo prevádzkovou brzdou predpísaný minimálny brzdny účinok nedosahuje.

## Článok V

### Vyhodnotenie súmernosti brzdného účinku prevádzkovej brzdy (kontrolný úkon č. 202)

Ak vozidlo pri jazdnej skúške prevádzkovej brzdy nevybočuje z priameho smeru, potom sa považuje za preukázané, že účinok prevádzkového brzdzenia pôsobí na kolesách všetkých náprav vozidla súmerne k pozdĺžnej strednej rovine vozidla. V opačnom prípade, ak vozidlo zjavne vybočí, potom sa predpokladá, že účinok prevádzkového brzdzenia nepôsobí súmerne k pozdĺžnej strednej rovine vozidla. Miera vybočenia sa posudzuje subjektívne.

## Článok VI

### Vyhodnotenie brzdného účinku parkovacej brzdy (kontrolný úkon č. 208)

(1) Ak pri jazdnej skúške parkovacej brzdy príde k zablokovaniu všetkých kolies, na ktoré parkovacia brzda pôsobí, potom sa považuje za preukázané, že vozidlo je schopné parkovacou brzdou dosiahnuť predpísaný minimálny brzdny účinok. V takomto prípade nie je potrebné vykonávať ďalší výpočet brzdného účinku.

<sup>2)</sup> príloha č. 2 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a kontrolný úkon č. 201 metodického pokynu č. j. 11521 – 2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení neskorších predpisov

(2) Ak pri jazdnej skúške parkovacej brzdy vozidla kategórie N<sub>3</sub> alebo T nepríde k zablokovaniu niektorého z kolies, na ktoré parkovacia brzda pôsobí, potom sa z nameranej hodnoty stredného plného brzdného spomalenia vyráta ekvivalentná hodnota zbrzdzenia podľa vzťahu

$$Z_p = \frac{a_{px}}{g} \cdot 100\% \quad (\%), \quad (5)$$

v ktorom je význam symbolov nasledovný

a<sub>px</sub> stredné plné brzdné spomalenie dosiahnuté parkovacou brzdou v (m.s<sup>-2</sup>),

g tiažové zrýchlenie (9,806 m.s<sup>-2</sup>).

(3) Ak pre zbrzdzenie Z<sub>p</sub> vozidla kategórie N<sub>3</sub> alebo T vyrátané podľa ods. 2 v porovnaní s predpísaným minimálnym zbrzdením Z<sub>min</sub><sup>3)</sup> pre parkovaciú brzdú platí

$$Z_p \geq Z_{min} \quad (\%), \quad (6)$$

potom je preukázané, že vozidlo je schopné parkovacou brzdou dosiahnuť predpísaný minimálny brzdný účinok. V opačnom prípade, ak platí

$$Z_p < Z_{min} \quad (\%), \quad (7)$$

vozidlo parkovacou brzdou predpísaný minimálny brzdný účinok nedosahuje.

(4) Ak pri jazdnej skúške parkovacej brzdy vozidla kategórie O<sub>4</sub> alebo R nepríde k zablokovaniu niektorého z kolies, na ktoré parkovacia brzda pôsobí, potom vozidlo parkovacou brzdou predpísaný minimálny brzdný účinok nedosahuje.

## Článok VII

### Záverečné ustanovenia

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1. januára 2008.

**Ing. Miroslav Biroš v. r.**  
generálny riaditeľ

<sup>3)</sup> príloha č. 2 vyhlášky MDPT SR č. 578/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov a kontrolný úkon č. 208 metodického pokynu č. j. 11521 – 2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení neskorších predpisov