

Metodický pokyn č. 27/2013,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 71/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 200)

Článok I

Metodický pokyn č. 71/2011 zo dňa 1.2.2012, ktorým sa stanovujú kontrolné úkony týkajúce sa brzdovej sústavy vozidla vykonávané pri technických kontrolách vozidiel (Kontrolné úkony skupiny 200) sa mení a dopĺňa takto:

V článku III, Kontrolné úkony skupiny 200, v časti 201 Prevádzková brzda – účinok, sa za bod 3 dopĺňa nový bod 4, ktorý znie:

„4. Predpísané hodnoty najväčšej ovládacej sily prevádzkovej brzdy sú:

Kategória vozidla	L _{1e} a L _{2e}	L _{3e} , L _{4e} , L _{5e} , L _{6e} , L _{7e} a M ₁	M ₂ , M ₃ , N ₁ , N ₂ , N ₃ , T ₅ a P _S nad 40 km/h	T ₁ , T ₂ , T ₃ , T _{4.1} , T _{4.2} , T _{4.3} a P _S do 40 km/h
Najväčšia ovládacia sila (N)	390	490	685	600

”

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 1.6.2013.

Mgr. Michal Halabica v. r.
generálny riaditeľ