

**Metodický pokyn č. 66/2018**  
**na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom zvláštnej výbavy vozidla**

**Článok 1**

**Predmet**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiateho ôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti so zápisom zvláštnej výbavy vozidla podľa § 37 zákona.

**Článok 2**

**Predkladané doklady a ich posúdenie**

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej v súvislosti so zápisom zvláštnej výbavy vozidla na STK predložiť doklady podľa osobitného predpisu<sup>1)</sup>.

(2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 tohto článku (okrem osvedčenia o evidencii časti I alebo osvedčenia o evidencii časti II, ak boli predložené) sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.

(3) Na predložených dokladoch podľa ods. 1 tohto článku sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverením správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

**Článok 3**

**Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti**

(1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti so zápisom zvláštnej výbavy vozidla sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu<sup>2)</sup>

---

<sup>1)</sup> § 46 ods. 2 písm. f) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „vyhláška“).

upravujúceho vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi,<sup>3)</sup> ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie.

(3) Technická kontrola pravidelná v súvislosti so zápisom zvláštnej výbavy vozidla sa vykonáva na vozidle, ktoré v čase jej vykonania ešte nemá vzniknuté zmeny zapísané v dokladoch vozidla. Odchýlky od vyhotovenia vozidla popísaného v dokladoch vozidla, ktoré vznikli predmetnou zmenou, sa nevyhodnotia ako chyby.

(4) Vozidlo sa okrem prípadov, ak je vyhodnotený ako nespôsobilý na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu,<sup>4)</sup> vyhodnotí ako nespôsobilý na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak

- a) sa zistí chyba alebo nezhoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2, alebo niektorý z požadovaných dokladov nie je predložený,
- b) predmetná zvláštna výbava nezodpovedá predloženému dokladu o jej schválení podľa článku 2,
- c) ak svojím vyhotovením alebo spôsobom montáže predmetná zvláštna výbava ohrozuje bezpečnosť cestnej premávky alebo životné prostredie.

(5) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilý na prevádzku v cestnej premávke, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej

- a) v prípade vozidla, ktorému ešte neuplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,<sup>5)</sup> do dátumu uplynutia tejto lehoty (napr. pre vozidlá kategórie M1 4 roky po prvom prihlásení do evidencie); ak doba do uplynutia tejto lehoty je kratšia ako doba stanovená osobitným predpisom<sup>5)</sup> na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla, postupuje sa podľa písmena b),
- b) v prípade vozidla, ktorému už uplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,<sup>5)</sup> do dátumu daného prirátaním periódy stanovenej osobitným predpisom<sup>5)</sup> na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórie M1 2 roky odo dňa vykonania kontroly).

(6) Ak je technická kontrola pravidelná v súvislosti so zápisom zvláštnej výbavy vozidla vykonávaná na vozidle pred jeho prvým prihlásením do evidencie, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej prirátaním lehoty na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu<sup>5)</sup> (napr. pre vozidlá kategórie M1 4 roky) k dátumu výroby. Ak presný dátum výroby nie je známy, použije sa miesto neho dátum 1. januára roku výroby.

---

<sup>2)</sup> Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

<sup>3)</sup> Metodické pokyny ministerstva, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

<sup>4)</sup> § 50 ods. 3 vyhlášky.

<sup>5)</sup> § 47 vyhlášky.

## **Článok 4**

### **Vyznačovanie údajov**

(1) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom<sup>6)</sup> sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text „ZÁPISOM ZVLÁŠTNEJ VÝBAVY VOZIDLA“ a pripojí sa názov predmetnej zvláštnej výbavy.

(2) V prípade podľa článku 3 ods. 4 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená.

## **Článok 5**

### **Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

**Peter Varga, MBA, MSc.**

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy  
a pozemných komunikácií ministerstva

---

<sup>6)</sup> Metodický pokyn č. 46/2018 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla.