

Metodický pokyn č. 65/2018
na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s opätovným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoosemeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti s opätovným schválením jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke (ďalej len „opätovné schválenie vozidla“) podľa § 30 zákona.

Článok 2

Predkladané doklady a ich posúdenie

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly pravidelnej v súvislosti s opätovným schválením vozidla na STK predložiť doklady podľa osobitného predpisu.¹⁾

(2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 tohto článku sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.

(3) Na predložených dokladoch podľa ods. 1 sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverení správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach STK technicky možné.

Článok 3

Postup kontroly, hodnotenie vozidla a stanovenie lehoty platnosti

(1) Pri technickej kontrole pravidelnej vykonávanej v súvislosti s opätovným schválením vozidla sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu²⁾ upravujúceho

¹⁾ § 46 ods. 3 písm. c) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly (ďalej len „vyhláška“).

²⁾ Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.

vykonávanie technických kontrol pravidelných, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi,³⁾ ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie.

(3) Pri kontrole vozidla sa obzvlášť kladie dôraz na preverenie prípadného pozmenenia identifikátorov vozidla v kontrolných položkách týkajúcich sa identifikácie vozidla.⁴⁾

(4) Vozidlo sa okrem prípadov, ak je vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu,⁵⁾ vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak sa zistí chyba alebo nezhoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2, alebo niektorý z požadovaných dokladov nie je predložený.

(5) Ak sa vozidlo vyhodnotilo ako spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke, určí sa lehota platnosti technickej kontroly pravidelnej

- a) v prípade vozidla, ktorému ešte neuplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,⁶⁾ do dátumu uplynutia tejto lehoty (napr. pre vozidlá kategórie M1 4 roky po prvom prihlásení do evidencie); ak doba do uplynutia tejto lehoty je kratšia ako perióda stanovená osobitným predpisom⁵⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla, postupuje sa podľa písmena b),
- b) v prípade vozidla, ktorému už uplynula lehota na vykonanie prvej technickej kontroly pravidelnej podľa osobitného predpisu,⁵⁾ do dátumu daného prirátaním periódy stanovenej osobitným predpisom⁵⁾ na vykonanie technickej kontroly pravidelnej pre danú kategóriu vozidla ku dňu vykonania technickej kontroly (napr. pre vozidlá kategórie M1 2 roky odo dňa vykonania kontroly).

Článok 4

Vyznačovanie údajov

(1) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom⁷⁾ sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text „OPÄTOVNÉ SCHVÁLENIE VOZIDLA“.

(2) V prípade podľa článku 3 ods. 4 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená.

³⁾ Metodické pokyny ministerstva, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

⁴⁾ Metodický pokyn č. 47/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 0)

⁵⁾ § 50 ods. 3 vyhlášky.

⁶⁾ § 47 vyhlášky.

⁷⁾ Metodický pokyn č. 46/2018 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla.

Článok 5
Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.
generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva