Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 51/2018,
ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa osvetlenia a odrazových a elektrických zariadení vozidla
(Kontrolné položky skupiny 4)

po zmene metodickým pokynom č. 34/2019 s účinnosťou od 1.1.2020

Článok 1
Predmet

(1) Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa osvetlenia a odrazových a elektrických zariadení vozidla (Kontrolné položky skupiny 4) (ďalej len „metodický pokyn“) vykonávané pri technických kontrolách.

(2) Metodickým pokynom sa v rámci kontrolných položiek skupiny 4 sa stanovujú
a) predpísané podmienky,
b) spôsob kontroly,
c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia.

Článok 2
Kontrolné položky

(1) Kontrolné položky sú uvedené v prílohe č. 1.

(2) Každej kontrolnej položke prislúcha okrem názvu osobitný kód. Prvá číslica v kóde kontrolnej položky je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných položiek vždy „4“ (napr. kontrolná položka „Svetlomety - stav a funkcia“ má kód 4.1.1.).

(3) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolná položka odvoláva, nie je priamo reprodukovaná v predpísaných podmienkach v kontrolnej položke, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnej položke výslovne ustanovené.

(4) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok.

(5) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných položkách je možné aplikovať s použitím predpísaného technologického vybavenia stanice technickej kontroly alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač). Použitie iných technologických zariadení alebo nástrojov nie je potrebné, ale je prípustné, ak je nimi stanica technickej kontroly vybavená.

(6) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytovanie niektorých súčastí vozidla (napr. krytov zdrojov svetla svetlometov).

(7) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných položkách zistiť, sú v súlade s ustanoveniami osobitného predpisu[1]) klasifikované ako

a) ľahké chyby (označené písmenom „A“),
b) vážne chyby (označené písmenom „B“) a
c) nebezpečné chyby (označené písmenom „C“).

(8) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných položkách zistiť, sú identifikované kódom uvedeným v kontrolných položkách, napr. „4.1.1.a.2“ pre chybu „Svetelný zdroj stretávacieho alebo diaľkového svetla s jediným svetelným zdrojom nefunguje (v prípade LED zdrojov je menej ako 2/3 funkčných resp. je vážne narušená viditeľnosť)“, v kontrolnej položke 4.1.1.

(9) Schválením vozidla sa na účel tohto metodického pokynu rozumie udelenie typového schválenia vozidla, typového schválenia EÚ vozidla, typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii, typového schválenia vozidla EÚ vyrobeného v malej sérii, viacstupňového typového schválenia, viacstupňového typového schválenia EÚ, schválenia jednotlivo vyrobeného vozidla alebo schválenia jednotlivo dovezeného vozidla. Ak sa výraz schválenie vzťahuje len k niektorému konkrétnemu z týchto druhov schválenia, je to v texte presne uvedené.

Článok 3
Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva

[1]) § 49 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly.

Príloha č. 1
k metodickému pokynu č. 51/2018

VŠEOBECNÉ PREDPÍSANÉ PODMIENKY KONTROLNÝCH POLOŽIEK SKUPINY 4

(1) Na účel tohto metodického pokynu sa rozumie

a) svietidlom zariadenie na osvetlenie vozovky alebo na vyžarovanie svetelného signálu pre ostatných užívateľov cesty; zadná tabuľka s evidenčným číslom vyžarujúca svetlo pri zapnutom osvetlení vozidla[2]) sa nepovažuje za svietidlo,
b) samostatným svietidlom zariadenie, ktoré má samostatnú viditeľnú svietiacu plochu, samostatný zdroj svetla a samostatné puzdro,
c) skupinovým svietidlom zariadenie plniace viaceré funkcie vonkajšieho osvetlenia, ktoré má samostatné viditeľné svietiace plochy, samostatné zdroje svetla a spoločné puzdro,
d) združeným svietidlom zariadenie plniace viaceré funkcie vonkajšieho osvetlenia, ktoré má samostatné viditeľné svietiace plochy, avšak spoločný zdroj svetla a spoločné puzdro,
e) zlúčeným svietidlom zariadenie plniace viaceré funkcie vonkajšieho osvetlenia, ktoré má samostatné zdroje svetla alebo jediný zdroj svetla pracujúci v rôznych podmienkach, úplne alebo čiastočne spoločné viditeľné svietiace plochy a spoločné puzdro,
f) zakrývateľným svietidlom svietidlo, ktoré sa môže sčasti alebo úplne zasunúť (napr. do karosérie), ak nie je používané,
g) systémom samostatných svietidiel zostava dvoch alebo troch samostatných svietidiel s rovnakou funkciou; samostatné svietidlá tvoriace systém sú v prevádzke súčasne, keď sú aktivované, majú samostatné viditeľné svietiace plochy, samostatné puzdrá a môžu mať samostatný zdroj svetla.

(2) Nasledovné predpísané podmienky platia pre všetky zariadenia na osvetlenie a svetelnú signalizáciu, ak v jednotlivých kontrolných položkách 4 nie je uvedené inak:

a) Na vozidlách sa môžu používať iba také zariadenia, ktoré sú pre druh a kategóriu vozidla predpísané alebo povolené.
b) Za zariadenia plniace podmienky stanovené osobitnými predpismi[3]),[4]) sa považujú zariadenia podľa nich schválené. Za schválené zariadenia sa na účel kontrolných položiek skupiny 4 považujú také, ktoré sú označené schvaľovacou značkou. Schválenia udelené podľa osobitných predpisov[5]),[6]) sa na účel kontrolných položiek skupiny 4 považujú za navzájom rovnocenné a schvaľovacie značky za navzájom alternatívne. Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 2 a č. 3.
c) Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórie L uvedených do prevádzky počnúc 1.10.1985 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.[5]) Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórií M, N a O uvedených do prevádzky počnúc 1.10.1985 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.[6]) Počet,

---

[2]) § 35 ods. 5 Vyhlášky MV SR č. 9/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov.
[3]) smernice EÚ (ES/EHS) upravujúce technické požiadavky na zariadenia osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidiel.
[4]) predpisy EHK upravujúce technické požiadavky na zariadenia osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidiel.
[5]) Vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpisy EHK č. 53 a 74).
[6]) Vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 48).

umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórií T a R uvedených do prevádzky počnúc 1.10.1985 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.[7]) Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórie L schválených počnúc 5.6.2006 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.[8]) Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórií M, N a O schválených počnúc 15.3.2006 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.[9]) Počet, umiestnenie a geometrická viditeľnosť jednotlivých zariadení na vozidlách kategórie T schválených počnúc 15.4.2006 musí spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.[10])

d) Zariadenia musia byť na vozidle namontované tak, aby sa ich poloha a referenčné osi pri normálnych podmienkach používania vozidla samovoľne nemenili.

e) Zariadenia musia byť umiestnené tak, aby červené svetlo nebolo viditeľné spredu a biele svetlo zozadu vozidla, s výnimkou spätného svetla. Neberú sa pri tom do úvahy svetelné zariadenia vo vnútri vozidla.

f) Dodatočne možno na vozidlá montovať povolené zariadenia. Dodatočne namontované zariadenia musia byť umiestnené tak, aby boli splnené predpísané podmienky pre ich počet a umiestnenie, a aby nenarušovali výhľad z miesta vodiča, ani stanovenú geometrickú viditeľnosť ostatných svietidiel.

g) Všetky vonkajšie svetelné zariadenia, pokiaľ sú v činnosti, musia svietiť stálym a neprerušovaným svetelným tokom s výnimkou smerových svetiel a zvláštnych výstražných svetiel.

h) Každá dvojica toho istého druhu vonkajšieho svetelného zariadenia musí byť umiestnená súmerne k pozdĺžnej strednej rovine vozidla v rovnakej výške nad vozovkou (vzťahuje sa na vonkajší geometrický tvar svietidla a nie na okraje svietiacej plochy) a musí mať rovnaké fotometrické vlastnosti a farbu vyžarovaného svetla (nevzťahuje sa na použitie dvojice predných svetlometov do hmly triedy F3), pokiaľ nie je stanovené inak.

i) Pokiaľ sa v predpísaných podmienkach uvádzajú podmienky pre umiestnenie niektorého zariadenia, vzťahuje sa dĺžkový údaj vždy k okrajovému bodu jeho svietiacej plochy. Pri údajoch minimálnej výšky nad rovinou vozovky je to spodný bod a maximálnej výšky horný bod svietiacej plochy zariadenia. Pri údajoch bočných vzdialeností sa vzdialenosťou od obrysu vozidla rozumie vzdialenosť najvzdialenejšieho bodu svietiacej plochy od strednej pozdĺžnej roviny a roviny vymedzujúcej najväčšiu šírku vozidla, pričom sa neprihliada k prečnievaniu spätných zrkadiel, smerových svietidiel a podobných častí vozidla za túto rovinu. Vzájomnou vzdialenosťou dvojice zariadení namontovaných súmerne k strednej pozdĺžnej rovine vozidla sa rozumie vzdialenosť dvoch najbližších bodov ich svietiacich plôch.

j) Za ekvivalentné samostatnému svietidlu sa považuje
   I. zostava tvorená dvojicou navzájom nezávislých svietidiel s rovnakou funkciou, ak sú obe svietidlá tvoriace zostavu označené symbolom „D“ pri schvaľovacej značke, a ich vzdialenosť nie je väčšia ako 15 mm; svietidlá tvoriace takúto zostavu nemusia byť úplne identické, môžu sa líšiť napr. geometrickým tvarom,
   II. zostava tvorená dvojicou odrazových skiel, ak ich vzdialenosť nie je väčšia ako 15 mm; odrazové sklá nemusia byť označené symbolom „D“ a nemusia byť úplne identické, môžu sa líšiť napr. geometrickým tvarom,
   III. systém samostatných svietidiel so vzdialenosťou susediacich svietiacich plôch nie väčšou ako 75 mm.

---

[7]) Vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 86).
[8]) Nariadenie vlády SR č. 373/2006 Z. z.
[9]) Nariadenie vlády SR č. 144/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla.
[10]) Nariadenie vlády SR č. 199/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla.

k) Ak je na zariadeniach označená ich predpísaná orientácia slovom (napr. TOP, OBEN - hore) alebo symbolom (šípkou, trojuholníkom), musí ich umiestnenie zodpovedať tomuto označeniu.
l) S výnimkou odrazových skiel sa svietidlo označené schvaľovacou značkou považuje za nenamontované, pokiaľ nemôže byť uvedené do činnosti iba samotnou montážou žiarovky a/alebo poistky.
m) Viaceré funkcie vonkajšieho osvetlenia môžu byť zabezpečené skupinovým, združeným alebo zlúčeným svietidlom, ak sú splnené všetky požiadavky na farbu vyžarovaného svetla, umiestnenie a orientáciu svietidla, jeho geometrickú viditeľnosť a systém zapojenia .
n) Ako zakrývateľné môžu byť vyhotovené len stretávacie svetlomety, diaľkové svetlomety a predné svetlomety do hmly.

KONTROLNÉ POLOŽKY SKUPINY 4

4. OSVETLENIE A ODRAZOVÉ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIA

4.1. Svetlomety

Svetlomety - stav a funkcia	4.1.1.

Predpísané podmienky

1. Stretávacie a diaľkové svetlomety a systémy predného osvetlenia (AFS a pod.) musia byť na vozidle riadne pripevnené, aby sa za jazdy nemohla samovoľne zmeniť ich poloha, orientácia alebo nastavenie. (*Poznámka: Nevzťahuje sa na zmeny zabezpečujúce správnu funkciu, napr. automatické prispôsobenie sklonu stretávacieho svetlometu alebo prepínanie režimov adaptívneho systému predného osvetlenia AFS a pod).*
2. Krycie alebo rozptylové sklá, zrkadlové plochy a ostatné časti svetlometov alebo systémov predného osvetlenia (AFS a pod.) nesmú byť poškodené.
3. Nesmie byť indikovaná porucha svetlometov alebo iných systémov ovplyvňujúcich funkciu svetlometov.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola pripevnenia svetlometov a skúška ich činnosti. Preveruje sa stav krycích skiel, odrazových plôch (zrkadlových parabol) a ostatných častí svetlometov. Zistí sa, či palubné prístroje vozidla neindikujú poruchu svetlometov, prípadne iného systému ovplyvňujúceho funkciu svetlometov. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti

diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6. Kontrola elektronických systémov svetlometov sa v prípade vozidiel kategórie P_S vykoná len vtedy, ak sú nimi vybavené.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.1.1.	a)	1	Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj stretávacieho alebo diaľkového svetla s viacnásobnými svetelnými zdrojmi (v prípade LED zdrojov sú do 1/3 nefunkčné).	A
4.1.1.	a)	2	Svetelný zdroj stretávacieho alebo diaľkového svetla s jediným svetelným zdrojom nefunguje (v prípade LED zdrojov je menej ako 2/3 funkčných resp. je vážne narušená viditeľnosť).	B
4.1.1.	b)	1	Projekčný systém stretávacieho alebo diaľkového svetlometu je mierne poškodený (odrazová parabola, rozptylové sklo alebo šošovka a pod.).	A
4.1.1.	b)	2	Projekčný systém stretávacieho alebo diaľkového svetlometu je veľmi poškodený alebo chýba (odrazová parabola a rozptylové sklo alebo šošovka a pod.).	B
4.1.1.	c)		Stretávací alebo diaľkový svetlomet nie je spoľahlivo pripevnený.	B
4.1.1.	SK	1	Systém upozorňuje na poruchu funkcie svetlometov prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.	B

Stretávacie svetlo - nastavenie	**4.1.2.**

Predpísané podmienky

1. Sklon lúčov stretávacieho svetla sa nesmie líšiť od základného nastavenia o viac než 1 % smerom nadol a o viac než 0,5 % smerom nahor.
2. Veľkosť základného nastavenia sklonu lúčov stretávacieho svetla stanovuje výrobca vozidla. Ak nie je k dispozícii informácia o výrobcom stanovenej veľkosti základného nastavenia sklonu lúčov stretávacieho svetla, potom sa základným nastavením na účel tejto kontrolnej položky rozumie:
   a) na motorových vozidlách okrem vozidiel kategórie T a PS rozmedzie sklonu 1 % až 2 % smerom nadol,
   b) na vozidlách kategórie T a PS rozmedzie sklonu 0,5 % až 4 % smerom nadol, ak sú stretávacie svetlomety umiestnené vo výške od 500 mm do 1200 mm, alebo rozmedzie sklonu 0,5 % až 6 % smerom nadol, ak sú stretávacie svetlomety umiestnené vo výške od 1200 mm do 1500 mm.
3. Na vozidlách uvedených do prevádzky počnúc 1.10.1984, okrem vozidiel kategórie T a PS, musí byť hodnota základného nastavenia sklonu lúčov stretávacieho svetla uvedená v blízkosti stretávacích svetlometov, priamo na niektorej súčasti stretávacieho svetlometu alebo na výrobnom štítku vozidla. Príklad označenia je na obr. č. 1.

Obr. č. 1.: Príklad označenia základného nastavenia sklonu lúčov stretávacieho svetla.

4. Nesmie byť indikovaná porucha nastavenia stretávacieho svetla, motocyklového systému nastavenia horizontálneho sklonu(HIAS), alebo iných systémov ovplyvňujúcich nastavenie stretávacieho svetla.

Spôsob kontroly

Určenie horizontálneho nastavenia lúčov stretávacieho svetla sa vykoná podľa ustanovení osobitného metodického pokynu[11]) pomocou zariadenia na kontrolu nastavenia svetlometov alebo pomocou elektronického rozhrania vozidla. Splnenie predpísanej podmienky č. 3 sa posúdi prehliadkou relevantných častí vozidla. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6. Kontrola elektronických systémov nastavenia stretávacích svetlometov sa v prípade vozidiel kategórie P_S vykoná len vtedy, ak sú nimi vybavené.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.1.2.	a)		Nastavenie stretávacieho svetla nie je v rozmedzí stanovenom v predpísaných podmienkach.	B
4.1.2.	b)		Systém upozorňuje na poruchu nastavenia stretávacieho svetla prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.	B

Stretávacie a diaľkové svetlomety - spínače a ovládanie	**4.1.3.**

Predpísané podmienky

1. Rozsvietiť stretávacie svetlomety alebo diaľkové svetlomety nesmie byť možné, ak nie sú v činnosti obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom. Táto podmienka sa nevzťahuje na použitie stretávacích alebo diaľkových svetlometov ako svetelného výstražného zariadenia podľa predpísanej podmienky č. 8. *Poznámka: Stretávacie svetlomety alebo diaľkové svetlomety môžu nahrádzať funkciu predných obrysových svietidiel, ak tak bolo vozidlo schválené; v takom prípade nemusia spolu so stretávacími alebo diaľkovými svetlometmi svietiť predné obrysové svietidlá vozidla.*
2. Stretávacie svetlomety sa môžu zapínať a vypínať automaticky. Musí však vždy byť možné zapnúť a vypnúť stretávacie svetlomety aj manuálne.

[11]) Metodický pokyn č. 80/2018 na kontrolu nastavenia svetlometov pri technických kontrolách.

3. Diaľkové svetlomety môžu svietiť len vtedy, ak je hlavný vypínač svetlometov v zapnutej polohe, alebo ak je v polohe AUTO (automatická funkcia) a existujú podmienky pre automatickú aktiváciu stretávacieho svetla. V druhom z oboch prípadov, ak prestanú existovať podmienky pre automatickú aktiváciu stretávacieho svetla, musia sa vypnúť aj diaľkové svetlomety. Podmienka sa nevzťahuje na prípad použitia diaľkových svetlometov ako svetelného výstražného zariadenia podľa predpísanej podmienky č. 8.
4. Diaľkové svetlomety sa môžu zapínať všetky súčasne alebo vo dvojiciach. Ak je na vozidle kategórie N_3 namontovaná aj ďalšia (tretia) dvojica diaľkových svetlometov, potom môžu naraz svietiť len dve dvojice (jedna dvojica z troch nesvieti).
5. Po prepnutí zo stretávacieho svetla na diaľkové sa musí zapnúť aspoň jeden pár diaľkových svetlometov; stretávacie svetlá môžu ostať svietiť súčasne s diaľkovými. Po prepnutí z diaľkových svetiel na stretávacie sa musia vypnúť všetky diaľkové svetlomety. Pri prepínaní nesmie dôjsť k súčasnému vypnutiu diaľkových aj stretávacích svetiel.
6. Požiadavky na stretávacie a diaľkové svetlomety sa vzťahujú aj na príslušnú funkciu adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS).
7. Ak je na vozidle kategórie T alebo PS vybavenom na montáž vpredu nesených zariadení doplnková dvojica stretávacích svetlometov, musí byť systém zapojenia vyhotovený tak, aby nebolo možné rozsvietiť obe dvojice stretávacích svetlometov súčasne.
8. Motorové vozidlá schválené počnúc 1.1.1985, okrem motorových vozidiel kategórií L1e, L2e, L5e, L6e, L7e, T a PS, musia byť vybavené svetelným výstražným zariadením (tzv. „svetelnou húkačkou“) zhotoveným tak, aby sa aj pri vypnutom vonkajšom osvetlení zapínal diaľkový alebo stretávací svetlomet, a to len na čas, pokiaľ vodič pôsobí na jeho ovládač; pritom sa nesmie vypnúť alebo zapnúť ostatné osvetlenie vozidla. Ak je takýmto zariadením vybavené vozidlo schválené pred 1.1.1985, alebo iné vozidlo, ktoré takéto zariadenie mať nemusí, potom zariadenie musí spĺňať uvedené podmienky.
9. Súčet referenčných značiek maximálnej svietivosti diaľkových svetlometov, ktoré môžu byť na vozidle kategórie M, N alebo L3e zapnuté súčasne, nesmie byť väčší ako 100.
10. Súčet referenčných značiek maximálnej svietivosti diaľkových svetlometov, ktoré môžu byť na vozidle kategórie T, PS, L4e alebo L5e zapnuté súčasne, nesmie byť väčší ako 75.
11. Nesmie byť indikovaná porucha spínačov alebo ovládania svetlometov alebo iných systémov ovplyvňujúcich spínanie alebo ovládanie svetlometov.

Spôsob kontroly

1. Vizuálna kontrola a skúška činnosti alebo použitie elektronického rozhrania vozidla. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6.
2. Manipuláciou s príslušnými spínačmi alebo ovládaním sa vyskúša činnosť stretávacích a diaľkových svetlometov, správna funkcia prepínania stretávacieho svetla na diaľkové a naopak a činnosť svetelného výstražného zariadenia.
3. Pri prehliadke diaľkových svetlometov sa zistia ich referenčné značky maximálnej svietivosti. Umiestnenie referenčnej značky maximálnej svietivosti v schvaľovacej značke svetlometu je popísané v prílohe č. 2.
4. Ak na diaľkovom svetlomete (s označením R alebo CR) nie je vyznačená referenčná značka, predpokladá sa preň referenčná značka 10.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.1.3.	a)	1	Spínač alebo ovládanie stretávacích a/alebo diaľkových svetlometov nefunguje v súlade s predpísanými podmienkami (počet svetlometov svietiacich súčasne a pod.).	A
4.1.3.	a)	2	Prekročenie maximálne povolenej svietivosti stretávacích alebo diaľkových svetlometov smerom dopredu.	B
4.1.3.	b)		Funkcia ovládacieho zariadenia stretávacích a/alebo diaľkových svetlometov je narušená.	B
4.1.3.	c)		Systém upozorňuje na poruchu stretávacích a/alebo diaľkových svetlometov prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.	B

Stretávacie a diaľkové svetlomety - súlad s požiadavkami	**4.1.4.**

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlá musia byť vybavené stretávacími svetlometmi podľa týchto podmienok
   a) Vozidlá kategórií M a N musia byť vybavené dvomi stretávacími svetlometmi.
   b) Vozidlá kategórií L1e, L2e so šírkou najviac 1300 mm, L3e, L4e, L5e so šírkou najviac 1300 mm, L6e a L7e musia byť vybavené jedným alebo dvomi stretávacími svetlometmi. Vozidlá kategórie L2e širšie ako 1300 mm a L5e širšie ako 1300 mm musia byť vybavené dvomi stretávacími svetlometmi.
   c) Vozidlá kategórie T a PS musia byť vybavené dvomi stretávacími svetlometmi. Ak sú tieto vozidlá vybavené na montáž vpredu nesených zariadení, môžu byť vybavené aj doplnkovou dvojicou stretávacích svetlometov.
   d) Stretávacie svetlomety musia byť umiestnené na prednej časti vozidla a orientované smerom vpred.
   e) Na vozidlách kategórií M a N musia byť stretávacie svetlomety umiestnené vo výške 500 mm až 1200 mm (prípadne až 1500 mm na vozidlách kategórie N3G) nad rovinou vozovky. Stretávacie svetlomety nesmú byť vzdialené viac než 400 mm od bočného obrysu vozidla. Vzájomná vzdialenosť dvojice stretávacích svetlometov nesmie byť menšia ako 600 mm. Okrem vozidiel kategórií M1 a N1 sa táto vzdialenosť môže znížiť na 400 mm na vozidlách, ktorých celková šírka je menšia než 1300 mm. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť stretávacích svetlometov vozidiel ostatných kategórií upravujú osobitné predpisy. [7]),[9]),[10]),[11]),[12]) *Poznámka: U vozidiel kategórie PS sa umiestnenie stretávacích svetlometov neposudzuje.*
2. Motorové vozidlá musia byť vybavené diaľkovými svetlometmi podľa týchto podmienok
   a) Vozidlá kategórií M a N musia byť vybavené dvomi alebo štyrmi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórie N3 môžu byť vybavené aj ďalšou dvojicou diaľkových svetlometov. Ak je vozidlo kategórie M alebo N vybavené štyrmi zakrývateľnými diaľkovými svetlometmi, potom je prípustná montáž dvoch prídavných diaľkových svetlometov len na účel svetelného výstražného zariadenia.
   b) Vozidlá kategórií L3e, L4e, L5e so šírkou najviac 1300 mm a L7e musia byť vybavené jedným alebo dvomi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórie L5e širšie ako 1300 mm musia byť vybavené dvomi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórií L1e, L2e so šírkou najviac 1300 mm a L6e môžu byť vybavené jedným alebo dvomi diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórie L2e širšie ako 1300 mm môžu byť vybavené dvomi

[12]) Nariadenie vlády SR č. 199/2006 Z. z. v znení účinnom ku dňu schválenia vozidla.

diaľkovými svetlometmi. Vozidlá kategórií L2e, L5e, L6e a L7e, ktorých šírka presahuje 1300 mm, a ktoré boli schválené pred 1.3.2005, môžu byť vybavené aj štyrmi diaľkovými svetlometmi.

c) Vozidlá kategórie T a PS môžu byť vybavené dvomi alebo štyrmi diaľkovými svetlometmi.
d) Vozidlá schválené pred 1.7.1972 musia byť vybavené diaľkovými svetlometmi len ak s nimi boli schválené. *Poznámka: Spravidla ide o vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou vyššou ako 40 km·h^{-1}.*
e) Diaľkové svetlomety musia byť umiestnené na prednej časti vozidla a orientované smerom vpred.
f) Ak sú na vozidlo dodatočne namontované diaľkové svetlomety, musia byť umiestnené tak, aby svetlo nimi vyžarované nepôsobilo rušivo na vodiča priamo ani nepriamo odrazom v spätných zrkadlách alebo na iných plochách vozidla odrážajúcich svetlo.
g) Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť diaľkových svetlometov upravujú osobitné predpisy.[7]),[9]),[10]),[12]) *Poznámka: Pre vozidlá kategórií M a N nie sú osobitnými predpismi určené žiadne ďalšie podmienky pre ich umiestnenie, ako napr. výška nad vozovkou alebo vzdialenosť od bočného okraja vozidla.*

3. Na vozidlách kategórií M a N môže plniť funkciu stretávacích a diaľkových svetlometov adaptívny systém predného osvetlenia (AFS).
4. Vozidlá kategórie L3e môžu byť vybavené systémom nastavenia horizontálneho sklonu (HIAS) pre stretávacie a diaľkové svetlomety.
5. Prípojné vozidlá nesmú byť vybavené stretávacími svetlometmi, diaľkovými svetlometmi, ani adaptívnymi systémami predného osvetlenia (AFS).
6. Stretávacie a diaľkové svetlomety a adaptívne systémy predného osvetlenia (AFS) namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.[5]),[6]) Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka sa nevzťahuje
   a) na stretávacie a diaľkové svetlomety vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972,
   b) na stretávacie svetlomety vozidiel kategórie L1e s motorom s výkonom najviac 0,5 kW a najväčšou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 25 km·h^{-1}.
7. Vozidlá kategórií M a N uvedené do prevádzky počnúc 1.7.1972 musia mať stretávacie svetlomety s asymetrickým rozhraním svetla a tieňa.
8. Svetlo vyžarované diaľkovými a stretávacími svetlometmi a adaptívnymi systémami predného osvetlenia (AFS) musí byť bielej farby. Na vozidlách kategórie T a PS schválených pred 15.4.2006 a na vozidlách ostatných kategórií schválených pred 1.7.1972 môže byť svetlo diaľkových a stretávacích svetlometov bielej alebo žltej farby.
9. Na každej strane motorového vozidla kategórie M, N, T a PS sa môže na účel vytvorenia osvetlenia v zákrutách natáčať len jeden diaľkový svetlomet. Motorové vozidlá kategórie L môžu mať natáčavý stretávací i diaľkový svetlomet.
10. Na stretávacom alebo diaľkovom svetlomete, alebo na adaptívnom systéme predného osvetlenia (AFS) nesmú byť vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla (napr. zafarbenie povrchu svietiacej plochy, čiastočné prekrytie svetlometu, prelepenie fóliou alebo úprava svetelného zdroja jeho farby a podobne).
11. V svetlometoch sa smú používať iba také svetelné zdroje pre ktoré je svetlomet schválený (napr. v svetlomete schválenom a označenom pre montáž halogénovej žiarovky nesmie byť namontovaná plynová výbojka, LED zdroj svetla a pod.).

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola či sú stretávacie a diaľkové svetlomety na vozidle predpísaného druhu počtu a vyhotovenia a skúška ich činnosti. Umiestnenie a geometrická viditeľnosť sa kontrolujú iba v prípade zjavného premiestnenia svetlometov z miest, na ktorých boli pôvodne pri schválení vozidla osadené, alebo v prípade dodatočnej montáže prídavných svetlometov (napr. diaľkových).

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.1.4.	a)		Vyžarovaná farba, poloha (umiestnenie), svetelná intenzita alebo označenie svetlometu alebo svetlomet samotný nie je v súlade s predpísanými podmienkami.	B
4.1.4.	b)		Predmety na rozptylových sklách alebo svetelnom zdroji svetlometov, ktoré zjavne znižujú svietivosť alebo menia vyžarovanú farbu svetla.	B
4.1.4.	c)		Svetelný zdroj a svetlomet nie sú kompatibilné.	B

Stretávacie a diaľkové svetlomety - zariadenia na prispôsobenie sklonu svetla	**4.1.5.**

Predpísané podmienky

1. Vozidlá vyrobené alebo dovezené počnúc 1.1.1985, ktoré boli schválené so zariadením upravujúcim sklon svetla svetlometov podľa zaťaženia vozidla, musia mať toto zariadenie funkčné. Takéto zariadenie môže pracovať samočinne (automaticky) alebo musí byť ovládateľné z miesta vodiča ak tak bolo vozidlo schválené. Vozidlá so stretávacími svetlometmi so zdrojom svetla alebo modulom LED (jedným alebo viacerými) vytvárajúcim hlavné stretávacie svetlo, ktorého celkový cieľový svetelný tok prevyšuje 2 000 lm (zahŕňa väčšinu výbojkových svetelných zdrojov), musia byť vybavené automatickým (statickým alebo dynamickým) zariadením upravujúcim sklon lúčov svetla podľa zaťaženia vozidla. *Poznámka: Tieto vozidlá musia byť súčasne vybavené zariadením na čistenie svetlometov. Ak zariadenie na čistenie svetlometov chýba, vyznačí sa vážna chyba v kontrolnej položke 4.1.6.2.*
2. Nesmie byť indikovaná porucha zariadenia na prispôsobenie sklonu svetla svetlometov.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné, alebo použitie elektronického rozhrania vozidla. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6.

Chyby

Kód	Opis	Hodnotenie

4.1.5.	a)		Zariadenie na prispôsobenie sklonu svetla nefunguje.	B
4.1.5.	b)		Ručne ovládané zariadenie na prispôsobenie sklonu svetla z miesta vodiča sa nedá ovládať na vozidle, ktoré tak bolo schválené.	B
4.1.5.	c)		Systém upozorňuje na poruchu zariadenia na prispôsobenie sklonu stretávacieho svetla prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.	B
4.1.5.	SK	1	Zariadenie na prispôsobenie sklonu stretávacieho svetla nie je automatické na vozidle so svetelným tokom stretávacieho svetla väčším ako 2000 lm.	B

Stretávacie a diaľkové svetlomety - zariadenie na čistenie svetlometov	**4.1.6.**

Predpísané podmienky

Motorové vozidlá môžu byť vybavené zariadením na čistenie svetlometov. Zariadenie môže pozostávať napr. zo stierača a ostrekovača alebo vysokotlakového ostrekovača alebo podobne. Zariadenie je povinné pre vozidlá so svetelným tokom stretávacieho svetla väčším ako 2000 lm (napr. svetlomety s plynovými výbojkami) a u týchto musí byť zároveň funkčné.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a pokiaľ možno skúška činnosti. Ak sa zariadenie spúšťa automaticky (napr. po určitom počte cyklov ostrekovača alebo stierača čelného skla), potom sa jeho funkcia nekontroluje.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.1.6.		1	Zariadenie na čistenie svetlometov je nefunkčné na vozidle, so svetelným tokom stretávacieho svetla neprevyšujúcim 2000 lm.	A
4.1.6.		2	Zariadenie na čistenie svetlometov je nefunkčné na vozidle so svetelným tokom stretávacieho svetla väčším ako 2000 lm (svetlomety s plynovými výbojkami).	B
4.1.6.	SK	1	Ostrekovač svetlometu nie je správne nastavený (striekajúca kvapalina nemá správny smer, alebo v prípade pohyblivých trysiek sa tieto nesprávne vracajú do východzej polohy)	A

4.2. Predné a zadné obrysové svietidlá, bočné obrysové svietidlá, doplnkové obrysové svietidlá a denné prevádzkové svietidlá

Obrysové svietidlá a denné prevádzkové svietidlá - stav a funkcia	**4.2.1.**

Predpísané podmienky

1. Obrysové svietidlá a denné prevádzkové svietidlá musia byť na vozidle riadne pripevnené a nesmú byť poškodené.
2. Všetky zdroje svetla obrysových svietidiel a denných prevádzkových svietidiel musia fungovať správne.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti. Za nefunkčný zdroj svetla sa považuje aj prípad prerušovaného vyžarovania svetla (napr. blikanie niektorého zo zdrojov LED a podobne).

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.2.1.	a)		Chybný svetelný zdroj obrysového alebo denného prevádzkového svietidla s jediným svetelným zdrojom (v prípade LED zdrojov je menej ako 2/3 funkčných resp. je vážne narušená viditeľnosť).	B
4.2.1.	b)		Chybné alebo vážne poškodené rozptylové sklo obrysového alebo denného prevádzkového svietidla.	B
4.2.1.	c)	1	Obrysové svietidlo alebo denné prevádzkové svietidlo nie je spoľahlivo pripevnené.	A
4.2.1.	c)	2	Veľmi vážne riziko odpadnutia obrysového alebo denného prevádzkového svietidla.	B
4.2.1.	SK	1	Chybný svetelný zdroj obrysového alebo denného prevádzkového svietidla s viacnásobnými svetelnými zdrojmi (v prípade LED zdrojov sú do 1/3 nefunkčné).	A

Obrysové svietidlá a denné prevádzkové svietidlá - spínače a ovládanie	**4.2.2.**

Predpísané podmienky

1. Obrysové svietidlá sa musia dať zapnúť a vypnúť pomocou spínača umiestneného v dosahu z miesta vodiča.
2. Súčasne s prednými a zadnými obrysovými svietidlami musia svietiť ostatné obrysové svietidlá a osvetlenie tabuľky so zadným evidenčným číslom. Ak je predné obrysové svietidlo zlúčené so smerovým svietidlom, potom môže byť zapojené tak, že sa vypne počas celej doby aktivácie smerového svietidla (to znamená počas oboch cyklov prerušovanej činnosti smerového svietidla). Funkciu predných obrysových svietidiel môžu nahradiť stretávacie a/alebo diaľkové svetlomety a/alebo predné svetlomety do hmly, ak tak bolo vozidlo schválené.
3. Súčasne s doplnkovými a bočnými obrysovými svietidlami musia svietiť ostatné obrysové svietidlá a osvetlenie tabuľky so zadným evidenčným číslom, okrem prípadu podľa bodu 4.
4. Na vozidlách kategórií M1 a N1 s dĺžkou menšou ako 6 m môžu byť oranžové bočné obrysové svietidlá zapojené tak, aby svietili prerušovane, pričom prerušovanie musí byť vo fáze a so zhodnou frekvenciou so smerovými svietidlami na tej istej strane vozidla.
5. Systém zapojenia denných prevádzkových svietidiel na vozidlách kategórií M a N

a) musí zabezpečiť automatické zapnutie denných prevádzkových svietidiel, keď je zariadenie na štartovanie alebo vypínanie motora v polohe umožňujúcej chod motora; to sa nevzťahuje na prípady, ak je volič automatickej prevodovky v parkovacej polohe, je aktivovaná parkovacia brzda, alebo vozidlo je pred prvým uvedením do pohybu po každej aktivácii pohonu.

b) musí zabezpečiť automatické vypnutie denných prevádzkových svietidiel, keď je zariadenie na štartovanie alebo vypínanie motora v polohe znemožňujúcej chod motora, alebo pri zapnutí predných hmlových, stretávacích alebo diaľkových svetlometov okrem prípadu, keď sa svetlomety rozsvietia na krátky interval ako svetelné výstražné zariadenie („svetelná húkačka“). *(Poznámka: Denné prevádzkové svietidlá sa môžu dať vypnúť aj manuálne, ak rýchlosť vozidla nepresiahne 10 km·h^{-1}, ak sa po presiahnutí tejto rýchlosti alebo prejdení 100 m automaticky opäť zapnú. Zariadenia, ktoré sú schválené ako denné prevádzkové svietidlá a súčasne predné obrysové svietidlá a sú označené príslušnými schvaľovacími značkami, môžu po rozsvietení predných hmlových, stretávacích alebo diaľkových svetlometov ostať svietiť vo funkcii predných obrysových svietidiel).*

c) môže zabezpečiť, aby spolu s dennými prevádzkovými svietidlami nesvietili obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom vozidla. *(Poznámka: Požiadavka na to, aby súčasne s dennými prevádzkovými svietidlami nesvietili obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, sa vzťahuje len na vozidlá schválené podľa predpisu EHK č. 48 série zmien 04 alebo neskoršej. Pre ostatné vozidlá táto požiadavka nie je záväzná. Pri technickej kontrole vo väčšine prípadov nemožno zistiť stav predpisu EHK č. 48, podľa ktorého bolo vozidlo schválené, akceptujú sa preto oba spôsoby zapojenia.)*

6. Systém zapojenia denných prevádzkových svietidiel na vozidlách kategórie L3e

a) musí zabezpečiť automatické vypnutie denných prevádzkových svietidiel, keď je zariadenie na štartovanie alebo vypínanie motora v polohe znemožňujúcej chod motora, alebo pri zapnutí predných hmlových, stretávacích alebo diaľkových svetlometov okrem prípadu, keď sa svetlomety rozsvietia na krátky interval ako svetelné výstražné zariadenie („svetelná húkačka“),

b) môže zabezpečiť rozsvietenie zadného obrysového svietidla, keď sa denné prevádzkové svietidlá zapnú; predné obrysové svietidlo a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom sa môžu rozsvietiť jednotlivo alebo spolu, keď sa zapnú denné prevádzkové svietidlá. *(Poznámka: Požiadavka na to, aby súčasne s dennými prevádzkovými svietidlami svietili obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom, sa vzťahuje len na vozidlá schválené podľa predpisu EHK č. 53 doplnku 11 k sérii zmien 01 alebo neskoršieho. Pre ostatné vozidlá táto požiadavka nie je záväzná. Pri technickej kontrole vo väčšine prípadov nemožno zistiť stav predpisu EHK č. 53, podľa ktorého bolo vozidlo schválené, akceptujú sa preto oba spôsoby zapojenia.)*

c) Ak je vzdialenosť medzi predným smerovým svietidlom a denným prevádzkovým svietidlom najviac 40 mm, potom sa môže denné prevádzkové svietidlo počas svietenia smerového svietidla buď vypnúť alebo môže znížiť svoju svietivosť. Ak je

predné smerové svietidlo zlúčené s denným prevádzkovým svietidlom, potom sa môže denné prevádzkové svietidlo počas svietenia smerového svietidla vypnúť.

Spôsob kontroly
Vizuálna kontrola a skúška činnosti.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.2.2.	a)	1	Spínač alebo ovládanie obrysových alebo denných prevádzkových svietidiel nefunguje v súlade s predpísanými podmienkami.	B
4.2.2.	a)	2	Zadné obrysové svietidlá a bočné obrysové svietidlá sa dajú vypnúť, keď sú zapnuté stretávacie svetlomety.	B
4.2.2.	b)		Funkcia ovládacieho zariadenia obrysových alebo denných prevádzkových svietidiel je narušená.	B

Obrysové svietidlá a denné prevádzkové svietidlá - súlad s požiadavkami	**4.2.3.**

Predpísané podmienky
A. Predné obrysové svietidlá:

1. Prípojné vozidlá širšie ako 1600 mm a všetky vozidlá kategórií M a N, musia byť vybavené dvomi prednými obrysovými svietidlami.
2. Vozidlá kategórie L2e so šírkou najviac 1300 mm, L3e, L5e so šírkou najviac 1300 mm, L6e a L7e musia byť vybavené jedným alebo dvomi prednými obrysovými svietidlami. Vozidlá kategórie L2e širšie ako 1300 mm a L5e širšie ako 1300 mm musia byť vybavené dvomi prednými obrysovými svietidlami. Vozidlá kategórie L1e môžu byť vybavené jedným alebo dvomi prednými obrysovými svetlami. Vozidlá kategórie L4e musia byť vybavené dvomi alebo tromi prednými obrysovými svetlami, len jedno z nich môže byť na postrannom vozíku.
3. Vozidlá kategórie T a PS musia byť vybavené dvomi alebo štyrmi prednými obrysovými svietidlami. Štyrmi obrysovými svietidlami môžu byť vybavené v prípade, ak sú uspôsobené na montáž vpredu nesených zariadení, ktoré by mohli zakrývať povinné predné obrysové svietidlá.
4. Vozidlá s čelne neseným strojom alebo čelne namontovanou výmennou nadstavbou, napríklad čelnou radlicou na odhŕňanie snehu zakrývajúcou predné osvetlenie vozidla, musia byť vybavené doplnkovými prednými obrysovými svietidlami na činnosť počas nesenia stroja alebo pri namontovanej výmennej nadstavbe.
5. Predné obrysové svietidlá vozidiel musia byť orientované smerom vpred a svietiť svetlom bielej farby. Ak je predné obrysové svietidlo na vozidle kategórie PS alebo T schválenom pred 15.4.2006 zlúčené so svetlometom svietiacim svetlom žltej farby, potom môže tiež svietiť svetlom žltej farby. Na vozidlách kategórie L môžu predné obrysové svietidlá svietiť svetlom oranžovej farby.
6. Vozidlá schválené pred 1.7.1985 musia z hľadiska počtu predných obrysových svietidiel plniť nasledujúce podmienky:

a) motorové vozidlá širšie ako 800 mm musia byť vybavené dvomi prednými obrysovými svietidlami,
b) motorové vozidlá s akumulátorovou batériou so šírkou nepresahujúcou 800 mm musia byť vybavené jedným predným obrysovým svietidlom.

B. Zadné obrysové svietidlá:

7. Vozidlá kategórií M, N a O musia byť vybavené dvomi zadnými obrysovými svietidlami. Okrem prípadu, keď sú na vozidle namontované zadné doplnkové obrysové svietidlá podľa predpísanej podmienky č. 15, môžu byť na vozidlách kategórií M2, M3, N2, N3, O2, O3 a O4 namontované aj ďalšie dve zadné obrysové svietidlá.
9. Vozidlá kategórií L1e, L3e, L5e so šírkou do 1300 mm a L7e musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými obrysovými svietidlami. Vozidlá kategórií L2e, L5e širšie ako 1300 mm a L6e musia byť vybavené dvomi zadnými obrysovými svietidlami. Vozidlá kategórie L4e musia byť vybavené dvomi alebo tromi zadnými obrysovými svietidlami, z toho len jedným na postrannom vozíku. Jedným zadným obrysovým svietidlom musí byť vybavený i prívesný vozík za motocykel.
10. Vozidlá kategórií T, R a PS musia byť vybavené dvomi zadnými obrysovými svietidlami.
11. Vozidlá schválené pred 1.7.1985 musia z hľadiska počtu zadných obrysových svietidiel plniť nasledujúce podmienky:
    a) motorové vozidlá okrem jednostopových bez postranného vozíka a prípojné vozidlá musia byť vybavené dvomi zadnými obrysovými svietidlami,
    b) jednostopové motorové vozidlá bez postranného vozíka a ich prípojné vozidlá so šírkou nepresahujúcou 800 mm musia byť vybavené jedným zadným obrysovým svietidlom.
12. Zadné obrysové svietidlá musia byť orientované smerom dozadu a svietiť svetlom červenej farby.

C. Doplnkové a bočné obrysové svietidlá:

13. Vozidlá musia byť vybavené doplnkovými obrysovými svietidlami podľa týchto podmienok:
    a) Vozidlá kategórií M, N a O širšie ako 2100 mm, ktoré boli schválené počnúc 1.10.1985, okrem podvozkov s kabínou, musia byť vybavené dvomi doplnkovými obrysovými svietidlami viditeľnými spredu a dvomi doplnkovými obrysovými svietidlami viditeľnými zozadu. Vozidlá širšie ako 1800 mm takto môžu byť vybavené, prípadne môžu byť vybavené len dvomi doplnkovými obrysovými svietidlami viditeľnými spredu alebo len dvomi doplnkovými obrysovými svietidlami viditeľnými zozadu.
    b) Vozidlá kategórie T širšie ako 2100 mm môžu byť vybavené dvomi doplnkovými obrysovými svietidlami viditeľnými spredu a dvomi doplnkovými obrysovými svietidlami viditeľnými zozadu. Vozidlá kategórie T s menšou šírkou takto vybavené nesmú byť. Vozidlá kategórie PS môžu byť vybavené doplnkovými obrysovými svietidlami podľa potreby.
    c) Doplnkové obrysové svietidlá musia svietiť vpredu svetlom bielej farby a vzadu svetlom červenej farby.
    d) Doplnkové obrysové svietidlá viditeľné spredu a doplnkové obrysové svietidlá viditeľné zozadu môžu byť na tej istej strane vozidla (vpravo alebo vľavo) združené do jediného zariadenia.
    e) Dve doplnkové obrysové svietidlá viditeľné zozadu môžu byť skupinové, združené alebo zlúčené.

14. Vozidlá musia byť vybavené bočnými obrysovými svietidlami podľa týchto podmienok:
    a) Vozidlá kategórií M, N a O dlhšie ako 6 m (na prípojných vozidlách vrátane ťažnej tyče - oja), ktoré boli schválené po 9.2.1998, s výnimkou podvozkov určených na dostavbu, musia byť vybavené bočnými obrysovými svietidlami. Ostatné vozidlá týchto kategórií takto môžu byť vybavené.
    b) Bočné obrysové svietidlá musia svietiť svetlom oranžovej farby. Farba svetla najzadnejšieho bočného obrysového svietidla môže byť červená, ak je zoskupené, združené alebo zlúčené so zadným obrysovým svietidlom, zadným svietidlom do hmly alebo brzdovým svietidlom, alebo ak je v skupine alebo má časť plochy výstupu svetla spoločnú so zadným odrazovým sklom.
    c) Počet bočných obrysových svietidiel musí byť taký, aby boli splnené požiadavky na ich umiestnenie na dĺžku: Aspoň jedno bočné obrysové svietidlo musí byť umiestnené v strednej tretine vozidla, najprednejšie bočné obrysové svietidlo nesmie byť ďalej ako 3000 mm od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla vpredu (na prípojných vozidlách vrátane dĺžky ťažnej tyče - oja). Vzdialenosť medzi dvomi susednými bočnými obrysovými svietidlami nesmie prevyšovať 3000 mm, prípadne 4000 mm, ak to konštrukcia vozidla vyžaduje. Vzdialenosť najzadnejšieho svietidla od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla zozadu nesmie byť väčšia ako 1000 mm. Ak dĺžka vozidla nepresahuje 6000 mm, alebo ak ide o podvozok s kabínou, potom stačí, ak je na každej strane namontované jedno bočné obrysové svietidlo v prvej tretine a/alebo jedno v poslednej tretine dĺžky vozidla. Na vozidlách kategórie M1 s dĺžkou od 6 m do 7 m stačia dve bočné obrysové svietidlá na každej strane vozidla.
    d) Bočné obrysové svietidlá typu SM1 môžu byť použité na všetkých kategóriách vozidiel. Vozidlá kategórie M1 a od nich odvodené vozidlá kategórie N_1 môžu byť vybavené bočnými obrysovými svietidlami typu SM2.

D. <u>Denné prevádzkové svietidlá:</u>

15. Vozidlá kategórií M, N a T môžu byť vybavené dvojicou denných prevádzkových svietidiel.
17. Vozidlá kategórie L môžu byť vybavené jedným alebo dvomi dennými prevádzkovými svietidlami.
18. Vybavenie vozidiel kategórie PS dennými prevádzkovými svietidlami sa neposudzuje.
19. Denné prevádzkové svietidlá musia byť namontované na prednej časti vozidla, orientované smerom dopredu a svietiť svetlom bielej farby. Denné prevádzkové svietidlá musia byť na vozidle namontované tak, aby vyžarované svetlo nepôsobilo rušivo na vodiča buď priamo, alebo nepriamo, prostredníctvom spätných zrkadiel a reflexných plôch na vozidle.
20. Ak sú na vozidlách kategórií M a N dodatočne namontované denné prevádzkové svietidlá, potom musia byť umiestnené vo výške 250 mm až 1500 mm nad rovinou vozovky. Vzájomná vzdialenosť dvojice denných prevádzkových svietidiel nesmie byť menšia ako 600 mm, prípadne 400 mm, ak je celková šírka vozidla menšia ako 1300 mm.
21. Ak sú na vozidlo kategórie L dodatočne namontované denné prevádzkové svietidlá, potom musia byť splnené tieto podmienky:
    a) Denné prevádzkové svietidlo môže byť namontované nad alebo pod, alebo na jednu či druhú stranu iného predného svietidla; ak sú tieto dve svietidlá nad sebou, potom musí byť denné prevádzkové svietidlo umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine vozidla; ak sú tieto dve svietidlá vedľa seba, potom nesmie byť okraj svietiacej plochy ďalej ako 250 mm od strednej pozdĺžnej roviny vozidla.

b) Denné prevádzkové svietidlo, ktoré je zlúčené s iným predným svietidlom (diaľkovým svetlometom alebo predným obrysovým svietidlom) musí byť namontované tak, aby okraj svietiacej plochy neležal ďalej ako 250 mm od strednej pozdĺžnej roviny vozidla.
c) Dvojica denných prevádzkových svietidiel, z ktorých buď jedno alebo obe sú zlúčené s iným predným svietidlom, musí byť namontovaná súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla.
d) Ak je namontovaná dvojica denných prevádzkových svietidiel, vzdialenosť medzi ich svietiacimi plochami nesmie presiahnuť 420 mm. Nevzťahuje sa na prípady, ak
   I. sú denné prevádzkové svietidlá v skupine, združené alebo zlúčené s iným svietidlom, alebo
   II. sa denné prevádzkové svietidlá nachádzajú v priemete čelnej plochy motocykla do roviny kolmej na strednú pozdĺžnu rovinu vozidla.
e) Denné prevádzkové svietidlá musia byť umiestnené vo výške 250 mm až 1500 mm nad rovinou vozovky.
f) Denné prevádzkové svietidlá sa môžu natáčať s riadením.

E. Spoločné požiadavky:

22. Všetky obrysové a denné prevádzkové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.[5]),[6]) Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 1 a č. 2. Podmienka schválenia sa nevzťahuje na obrysové svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972 a na prípady zadných obrysových svietidiel vozidiel kategórie L1e s motorom s výkonom najviac 0,5 kW a najväčšou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 25 $km \cdot h^{-1}$.
23. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť predných obrysových svietidiel upravujú osobitné predpisy.[7]),[8]),[9])[10]),[11]),[12]) U vozidiel kategórie PS sa umiestnenie obrysových svietidiel neposudzuje.
24. Na obrysových ani na denných prevádzkových svietidlách ani na plochách cez ktoré je vyžarované ich svetlo nesmú byť vykonané úpravy ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti obrysových a denných prevádzkových svietidiel na vozidle. Umiestnenie svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade ich dodatočnej montáže.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.2.3.	a)	1	Vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie obrysového svietidla alebo denného prevádzkového svietidla prípadne svietidlo samotné nie je v súlade s predpísanými podmienkami.	A
4.2.3.	a)	2	Obrysové svietidlo alebo denné prevádzkové svietidlo vyžaruje červené svetlo smerom dopredu alebo biele svetlo dozadu alebo má veľmi zníženú svietivosť.	B
4.2.3.	b)	1	Predmety úpravy alebo poškodenia na rozptylovom skle alebo svetelnom zdroji obrysového svietidla alebo denného	A

			prevádzkového svietidla obmedzujú svetlo, svietivosť alebo menia vyžarovanú farbu svetla.	
4.2.3.	b)	2	Predmety, úpravy alebo poškodenia na rozptylovom skle alebo svetelnom zdroji obrysového svietidla alebo denného prevádzkového svietidla menia vyžarovanú farbu svetla tak že dopredu je vyžarované červené svetlo alebo dozadu biele alebo je ich svietivosť veľmi znížená.	B
4.2.3.	SK	1	Chýba obrysové svietidlo ktoré je pre vozidlo povinné.	B

4.3. Brzdové svietidlá

Brzdové svietidlá - stav a funkcia	**4.3.1.**

Predpísané podmienky

1. Brzdové svietidlá musia byť na vozidle riadne pripevnené a nesmú byť poškodené.
2. Všetky zdroje svetla brzdových svietidiel musia fungovať správne.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti. Za nefunkčný zdroj svetla sa považuje aj prípad prerušovaného vyžarovania svetla (napr. blikanie niektorého zo zdrojov LED a podobne).

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.3.1.	a)	1	Svietidlo/svetelný zdroj v prípade brzdového svietidla s viacnásobnými svetelnými zdrojmi je nefunkčný (v prípade LED zdrojov sú do 1/3 nefunkčné).	A
4.3.1.	a)	2	Svietidlo/svetelný zdroj v prípade brzdových svietidiel s jediným svetelným zdrojom nefunguje (v prípade LED zdrojov je menej ako 2/3 funkčných).	B
4.3.1.	a)	3	Všetky svetelné zdroje brzdových svietidiel sú nefunkčné.	C
4.3.1.	b)	1	Mierne poškodené rozptylové sklo brzdového svietidla (bez vplyvu na vyžarované svetlo).	A
4.3.1.	b)	2	Vážne poškodené rozptylové sklo brzdového svietidla (majúce vplyv na vyžarované svetlo).	B
4.3.1.	c)	1	Brzdové svietidlo nie je spoľahlivo pripevnené.	A
4.3.1.	c)	2	Veľmi vážne riziko odpadnutia brzdového svietidla.	B

Brzdové svietidlá - spínače a ovládanie	**4.3.2.**

Predpísané podmienky

1. Brzdové svietidlá jednotlivého vozidla i všetkých vozidiel súpravy sa musia rozsvietiť ak vodič pôsobí na ovládacie zariadenie prevádzkovej brzdy. Táto požiadavka sa vzťahuje aj na núdzovú brzdu vozidiel schválených počnúc 1.1.1972, ak mechanizmus núdzovej

brzdy nie je súčasťou parkovacej brzdy. Brzdové svietidlá nemusia fungovať, ak zariadenie, ktoré spúšťa a vypína motor, je v polohe znemožňujúcej činnosť motora.
2. Brzdové svietidlá sa môžu rozsvietiť aj ak sa uvedie do činnosti odľahčovacia brzda.
3. Systém ovládania funkcie brzdových svietidiel nesmie byť narušený a/alebo indikovať poruchu.
4. Vozidlo môže byť vybavené funkciou signálu núdzového brzdenia ktorý môže byť vydávaný súčasnou intenzívnou prerušovanou činnosťou všetkých brzdových alebo smerových svietidiel (zrýchlené blikanie).

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti, alebo použitie elektronického rozhrania vozidla. Funkcia signálu núdzového brzdenia sa preveruje iba prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla a/alebo indikátora stavu systému ak sú k dispozícii. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.3.2.	a)	1	Spínač alebo ovládanie brzdového svietidla nefunguje v súlade s predpísanými podmienkami.	A
4.3.2.	a)	2	Oneskorená reakcia brzdového svietidla.	B
4.3.2.	a)	3	Spínač brzdového svietidla nefunguje vôbec.	C
4.3.2.	b)		Funkcia ovládacieho zariadenia brzdových svietidiel je narušená.	B
4.3.2.	c)		Systém upozorňuje na poruchu brzdových svietidiel prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.	B
4.3.2.	d)		Funkcie núdzového brzdového svietidla nefungujú alebo nefungujú správne.	B

Brzdové svietidlá - súlad s požiadavkami	**4.3.3.**

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórie M1, ktoré boli schválené pred 9.2.1998, alebo boli po prvýkrát prihlásené do evidencie pred 9.2.1999, musia byť vybavené dvomi (kategórie S1 alebo S2) alebo tromi brzdovými svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4). Ostatné vozidlá kategórie M1 musia byť vybavené tromi brzdovými svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4).
2. Vozidlá kategórie N1 musia byť vybavené tromi brzdovým svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4), ak tak boli schválené. Ostatné vozidlá kategórie N1 musia byť vybavené dvomi (kategórie S1 alebo S2) alebo tromi brzdovými svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4).
3. Vozidlá kategórií M2, M3, N2, N3 a O musia byť vybavené dvomi (kategórie S1 alebo S2) alebo tromi brzdovými svietidlami (dvojicou kategórie S1 alebo S2 a tretím kategórie S3 alebo S4). Vozidlá kategórií M2, M3, N2, N3, O2, O3 a O4, ktoré nie sú vybavené

tretím brzdovým svietidlom, môžu byť okrem dvojice povinných brzdových svietidiel vybavené doplnkovou dvojicou brzdových svietidiel (kategórie S1 alebo S2).

4. Vozidlá kategórie L okrem ďalej uvedených prípadov musia byť vybavené jedným alebo dvomi brzdovými svietidlami. Vozidlá kategórií L2e širšie ako 1300 mm a L5e širšie ako 1300 mm musia byť vybavené dvomi brzdovými svietidlami. Vozidlá kategórie L4e musia byť vybavené jedným alebo tromi brzdovými svetlami, v prípade troch len jedným z nich na postrannom vozíku. Jedným brzdovým svietidlom musí byť vybavený i prívesný vozík za motocykel. Vozidlá kategórie L1e s výkonom motora najviac 0,5 kW a najväčšou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 25 $km \cdot h^{-1}$ a vozidlá kategórie L1e schválené pred 1.3.2005 nemusia byť vybavené brzdovým svietidlom.
5. Vozidlá kategórií T, R a PS musia byť vybavené dvomi brzdovými svietidlami. Vozidlá kategórie T schválené do 30.6.2000 nemusia, ale môžu byť vybavené dvomi brzdovými svietidlami.
6. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť brzdových svietidiel upravujú osobitné predpisy[7]),[8]),[9])[10]),[11]),[12]). U vozidiel kategórie PS sa umiestnenie brzdových svietidiel neposudzuje.
7. Ak je na vozidle kategórie M2, M3, N2, N3, O2, O3 alebo O_4 dodatočne namontovaná doplnková dvojica brzdových svietidiel (kategórie S1 alebo S2), potom musia byť umiestnené aspoň 600 mm nad povinnými brzdovými svietidlami.
8. Ak je vozidlo, pre ktoré je to prípustné, dodatočne vybavené tretím brzdovým svietidlom (kategórie S3 alebo S4), potom musia byť dodržané tieto podmienky:
   a) Vzťažný stred tretieho brzdového svietidla musí ležať v strednej pozdĺžnej rovine vozidla. Ak neprechádza stredná pozdĺžna rovina vozidla pevným panelom karosérie, alebo oddeľuje časti vozidla (napr. dvere) tak, že nie je dostatočný priestor na montáž jedného tretieho brzdového svietidla v strednej pozdĺžnej rovine, môže byť vykonaná montáž
      I. buď jedného tretieho brzdového svietidla vysunutého vľavo alebo vpravo od pozdĺžnej strednej roviny vozidla; posunutie vzťažného stredu svietidla môže byť najviac 150 mm,
      II. alebo dvoch tretích brzdových svietidiel typu umožňujúceho zdvojenú montáž (s označením „D“ pri schvaľovacej značke), umiestnených po jednom na oboch stranách strednej pozdĺžnej roviny vozidla čo najbližšie k nej,
      III. alebo systému samostatných svietidiel kategórie S3 alebo S4.
   b) Horizontálna rovina, ktorá sa dotýka spodného okraja viditeľnej svietiacej plochy
      I. nesmie byť viac ako 150 mm pod horizontálnou rovinou dotýkajúcou sa spodnej časti činného povrchu skla alebo zasklenia zadného okna, alebo nižšie než 850 mm nad rovinou vozovky,
      II. musí však prechádzať najmenej nad horizontálnou rovinou dotýkajúcou sa horného okraja viditeľnej plochy dvojice svietidiel kategórie S1 alebo S2.
   c) Tretie brzdové svietidlo nemôže byť zlúčené so žiadnym iným svietidlom.
   d) Tretie brzdové svietidlo môže byť namontované na vonkajšej strane vozidla alebo vo vozidle. V prípade montáže vo vozidle nesmie vodiča rušiť odraz svetla v spätnom zrkadle alebo z iných častí vozidla (napr. zadného okna).
9. Vozidlá schválené pred 1.7.1985 musia z hľadiska počtu brzdových svietidiel plniť nasledujúce podmienky:
   a) brzdovými svietidlami musia byť vybavené vozidlá s najväčšou konštrukčnou rýchlosťou väčšou než 20 $km \cdot h^{-1}$,
   b) jednostopové motorové vozidlá bez postranného vozíka, ich prípojné vozidlá so šírkou menšou ako 800 mm a postranné vozíky k motocyklom musia byť vybavené jedným

brzdovým svietidlom, ostatné vozidlá, na ktoré sa vzťahuje povinnosť vybavenia brzdovými svietidlami, musia byť vybavené dvojicou brzdových svietidiel,

c) brzdovými svietidlami nemusia byť vybavené jednostopové motorové vozidlá so spaľovacím motorom so zdvihovým objemom valcov neprevyšujúcim 50 cm^3, ak boli schválené pred 1.7.1972,

d) jednostopové motorové vozidlá, ktoré boli schválené pred 1.7.1972 bez brzdových svietidiel, nimi nemusia byť vybavené.

10. Brzdové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.[5]),[6]) Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 2 a č. 3. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.
11. Brzdové svietidlá musia byť orientované smerom dozadu a svietiť svetlom červenej farby, to neplatí pre jednostopové motorové vozidlá, ktoré boli schválené pred 1.7.1972 s brzdovým svietidlom oranžovej farby.
12. Na brzdových svietidlách ani na plochách cez ktoré je vyžarované svetlo brzdových svietidiel nesmú byť vykonané úpravy, ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti. Prehliadkou sa zistí prítomnosť, počet brzdových svietidiel na vozidle a ich súlad s predpísanými podmienkami. Umiestnenie brzdových svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže brzdových svietidiel.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.3.3.		1	Prítomnosť brzdového svietidla, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s predpísanými podmienkami.	B
4.3.3.		2	Brzdové svietidlo vyžaruje biele svetlo smerom dozadu alebo je veľmi znížená svietivosť brzdového svietidla.	B
4.3.3.	SK	1	Na brzdovom svietidle alebo na ploche cez ktorú je vyžarované svetlo brzdového svietidla sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré znižujú intenzitu, tienia alebo menia farbu vyžarovaného svetla.	B
4.3.3.	SK	2	Na vozidle, ktoré bolo schválené s brzdovými svietidlami, sa nenachádza žiadne brzdové svietidlo.	C

4.4. Smerové a výstražné svietidlá

Smerové a výstražné svietidlá - stav a funkcia	**4.4.1.**

Predpísané podmienky

1. Smerové a výstražné svietidlá musia byť na vozidle riadne pripevnené a nesmú byť poškodené.
2. Všetky zdroje svetla smerových a výstražných svietidiel musia fungovať správne.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti. Za nefunkčný zdroj svetla sa považuje aj prípad prerušovaného vyžarovania svetla (napr. blikanie niektorého zo zdrojov LED a podobne).

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.4.1.	a)	1	Svietidlo/svetelný zdroj v prípade smerového alebo výstražného svietidla s viacnásobnými svetelnými zdrojmi je nefunkčný (v prípade LED zdrojov sú do 1/3 nefunkčné).	A
4.4.1.	a)	2	Svietidlo/svetelný zdroj v prípade smerového alebo výstražného svietidla s jediným svetelným zdrojom nefunguje (v prípade LED zdrojov je menej ako 2/3 funkčných).	B
4.4.1.	b)	1	Mierne poškodené rozptylové sklá smerového alebo výstražného svietidla (bez vplyvu na vyžarované svetlo).	A
4.4.1.	b)	2	Vážne poškodené rozptylové sklá smerového alebo výstražného svietidla (vplyv na vyžarované svetlo).	B
4.4.1.	c)	1	Smerové alebo výstražné svietidlo nie je spoľahlivo pripevnené.	A
4.4.1.	c)	2	Veľmi vážne riziko odpadnutia smerového alebo výstražného svietidla.	B

Smerové a výstražné svietidlá - spínače a ovládanie	**4.4.2.**

Predpísané podmienky

1. Smerové svietidlá musí byť možné uviesť do činnosti nezávisle od ostatného vonkajšieho osvetlenia vozidla. Ak je motorové vozidlo prispôsobené na ťahanie prípojného vozidla, musia sa ovládacím zariadením smerových svietidiel ťažného vozidla dať uviesť do činnosti aj smerové svietidlá prípojného vozidla. Všetky smerové svietidlá na tej istej strane vozidla sa musia zapínať a vypínať tým istým ovládačom a musia svietiť prerušovaným svetlom v rovnakej fáze.
2. Vozidlá kategórií M, N, L5e, L7e a T, ktoré boli schválené počnúc 1.10.1985, musia byť vybavené osobitným zariadením (spínačom) umožňujúcim výstražnú funkciu všetkých smerových svietidiel motorového i prípojného vozidla. Zariadením môžu byť vybavené tiež vozidlá kategórií L2e, L3e, L4e a L6e. Vozidlá kategórie PS takýmto zariadením môžu byť vybavené.
3. Osobitné zariadenie umožňujúce výstražnú činnosť smerových svietidiel musí byť možné uviesť do činnosti samostatným ručným ovládačom nezávisle od ostatného vonkajšieho osvetlenia vozidla a zariadenia na spúšťanie alebo vypínanie motora. Ak je motorové vozidlo prispôsobené na ťahanie prípojného vozidla, musia sa ovládacím zariadením výstražnej činnosti smerových svietidiel ťažného vozidla dať uviesť do činnosti aj smerové svietidlá prípojného vozidla.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti. Spolu so smerovými svietidlami môžu prerušovane v rovnakej fáze svietiť aj bočné obrysové svietidlá podľa kontrolnej položky č. 4.2.3.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.4.2.		1	Spínač alebo ovládanie smerových alebo výstražných svietidiel nefunguje v súlade s predpísanými podmienkami.	A
4.4.2.		2	Spínač alebo ovládanie smerových alebo výstražných svietidiel nefunguje.	B

Smerové a výstražné svietidlá - súlad s požiadavkami	**4.4.3.**

Predpísané podmienky

A. Počet a umiestnenie:

1. Vozidlá kategórií M a N musia byť vybavené trojicou smerových svietidiel na každej strane, to znamená dvomi prednými, dvomi zadnými a dvomi bočnými smerovými svietidlami. Vozidlá kategórií M2, M3, N2 a N3 môžu byť vybavené aj ďalšou dvojicou zadných smerových svietidiel. Vozidlá kategórií M2, M3, N2 a N3 dlhšie ako 9 m môžu byť vybavené aj najviac tromi ďalšími dvojicami bočných smerových svietidiel, ak sa použije kategória svietidla 5, alebo jednou ďalšou dvojicou bočných smerových svietidiel, ak sa použije kategória svietidla 6. Ak sú namontované svietidlá združujúce funkciu predných a bočných smerových svietidiel, potom môžu byť namontované dve doplnkové bočné smerové svietidlá.
2. Vozidlá kategórií O a R musia byť vybavené jedným zadným smerovým svietidlom na každej strane. Vozidlá kategórií O2, O3 a O4 môžu byť vybavené aj ďalšou dvojicou zadných smerových svietidiel. Vozidlá kategórií O2, O3 a O4 dlhšie ako 9 m môžu byť vybavené aj najviac tromi ďalšími dvojicami bočných smerových svietidiel, ak sa použije kategória svietidla 5, alebo jednou ďalšou dvojicou bočných smerových svietidiel, ak sa použije kategória svietidla 6.
3. Vozidlá kategórie T a PS musia byť vybavené dvomi prednými a dvomi zadnými smerovými svietidlami a môžu byť vybavené dvomi bočnými smerovými svietidlami. Vozidlá kategórie T schválené pred 1.7.1985 nemusia byť vybavené smerovými svietidlami.
4. Vozidlá s čelne neseným strojom alebo čelne namontovanou výmennou nadstavbou, napríklad čelnou radlicou na odhŕňanie snehu zakrývajúcou predné osvetlenie vozidla, musia byť vybavené doplnkovými prednými smerovými svietidlami na činnosť počas nesenia stroja alebo pri namontovanej výmennej nadstavbe.
5. Vozidlá kategórie L musia byť okrem ďalej uvedených výnimiek vybavené dvojicou smerových svietidiel na každej strane, to znamená dvomi prednými a dvomi zadnými smerovými svietidlami. Jednostopové vozidlá kategórie L môžu byť okrem uvedeného usporiadania vybavené jedným smerovým svietidlom na každej strane, ak je zabezpečená ich viditeľnosť zozadu aj z príslušnej strany. Vozidlá kategórií L5e a L7e môžu byť okrem dvojice smerových svietidiel na každej strane vybavené navyše aj jedným bočným smerovým svietidlom. Vozidlá kategórie L1e nemusia byť vybavené smerovými

svietidlami. Vozidlá kategórií L2e a L6e, ktoré nemajú uzatvorenú karosériu, nemusia byť vybavené smerovými svietidlami.

6. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť predných smerových svietidiel upravujú osobitné predpisy[7]),[8]),[9])[10]),[11]),[12]). U vozidiel kategórie PS sa umiestnenie smerových svietidiel neposudzuje.
7. Vozidlá schválené pred 1.10.1985 musia z hľadiska počtu smerových svietidiel plniť nasledujúce podmienky:
   a) jednostopové motorové vozidlá môžu mať buď na každej strane vozidla po jednom bočnom smerovom svietidle umiestnenom tak, aby bolo viditeľné z príslušnej strany i zozadu, alebo na každej strane dve smerové svietidlá, jedno v prvej tretine dĺžky viditeľné spredu a zboku, druhé čo najviac vzadu viditeľné zozadu a zboku,

   b) dvojstopové a trojstopové motorové vozidlá okrem ťahačov prívesov a návesov s dĺžkou menšou ako 4 m a šírkou menšou ako 1,6 m môžu mať buď symetricky po jednom smerovom svietidle na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, alebo podľa písm. c) a d),

   c) dvojstopové a trojstopové motorové vozidlá okrem ťahačov prívesov a návesov s dĺžkou aspoň 4 m a súčasne nepresahujúcou 6 m môžu mať buď symetricky po dvoch smerových svietidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, pričom jedno musí byť kategórie 1 umiestnené čo najviac vpredu a druhé kategórie 2a alebo 2b umiestnené čo najviac vzadu; alebo podľa písm. d),

   d) dvojstopové a trojstopové motorové vozidlá s dĺžkou aspoň 6 m a ťahače prívesov a návesov môžu mať buď symetricky po troch smerových svietidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, pričom prvé musí byť kategórie 1 umiestnené čo najviac vpredu, druhé kategórie 3, 4 alebo 5 umiestnené v prvej tretine dĺžky vozidla, najviac však 1800 mm od predného okraja vozidla a tretie kategórie 2a alebo 2b umiestnené čo najviac vzadu; alebo symetricky po dvoch smerových svietidlách na ľavej aj pravej strane strednej pozdĺžnej roviny vozidla, pričom jedno musí byť kategórie 4 umiestnené v prvej tretine dĺžky vozidla, najviac však 1800 mm od predného okraja vozidla, a druhé kategórie 2a alebo 2b umiestnené čo najviac vzadu,

   e) jednostopové motorové vozidlá so zdvihovým objemom valcov motora neprevyšujúcim 50 cm^3, prípojné vozidlá so šírkou najviac 800 mm, dvoj alebo viacstopové motorové vozidlá bez karosérie alebo búdky vodiča do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 8 $km \cdot h^{-1}$ a jednostopové motorové vozidlá schválené pred 1.7.1972 nemusia byť vybavené smerovými svietidlami,

   f) dvojstopové prípojné vozidlá môžu mať symetricky po jednom smerovom svietidle kategórie 2a alebo 2b na ľavej a pravej strane zvislej pozdĺžnej roviny čo najviac vzadu.

B. <u>Označenia a farba svetla:</u>

8. Smerové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.[5]),[6]) Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 2 a č. 3. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.
9. Ako predné smerové svietidlá môžu byť použité smerové svietidlá kategórií 1, 1a a 1b. Ako zadné smerové svietidlá môžu byť použité smerové svietidlá kategórií 2, 2a a 2b.

Ako bočné smerové svietidlá môžu byť použité smerové svietidlá kategórií 3, 4, 5 a 6. Smerové svietidlá musia byť označené symbolom prislúchajúcim svojej kategórii pri schvaľovacej značke (podľa prílohy č. 1).

10. Ak je na smerovom svietidle predpísaná orientácia symbolom šípky, potom musí byť dodržaná. Na predných a zadných smerových svietidlách musí šípka smerovať od strednej pozdĺžnej roviny vozidla smerom k jeho okraju. Na bočných smerových svietidlách musí šípka smerovať vpred. Smerové svietidlá kategórie 6 s označením „R“ môžu byť použité len na pravej strane vozidla a s označením „L“ len na ľavej strane vozidla.
11. Smerové a výstražné svietidlá musia svietiť prerušovaným svetlom oranžovej farby. Na vozidlách schválených pred 1.7.1972 môže byť farba svetla vyžarovaného prednými smerovými svietidlami biela a zadnými smerovými svietidlami červená.
12. Na smerových a výstražných svietidlách ani na plochách cez ktoré je vyžarované ich svetlo nesmú byť vykonané úpravy ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti smerových svietidiel na vozidle. Umiestnenie smerových svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže smerových svietidiel.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.4.3.		1	Vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie smerového alebo výstražného svietidla alebo svietidlo samotné nie je v súlade s predpísanými podmienkami.	B

Smerové a výstražné svietidlá - frekvencia blikania	**4.4.4.**

Predpísané podmienky

1. Prerušovanie svetla smerových a výstražných svietidiel vozidiel schválených počnúc 1.7.1972 musí mať frekvenciu (1,5 ± 0,5) Hz (60 až 120 cyklov za minútu); prvý raz sa musia rozsvietiť najneskôr za 1 s po zapnutí a prvý raz zhasnúť najneskôr za 1,5 s po vypnutí.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti smerových svietidiel. Frekvencia prerušovania, doba rozsvietenia a doba zhasnutia smerových svietidiel sa posudzuje len odhadom.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.4.4.			Frekvencia blikania smerových alebo výstražných svietidiel nie je v súlade s predpísanými podmienkami (odchýlka frekvencie o viac ako 25 %).	A

4.5. Predné svetlomety do hmly a zadné hmlové svietidlá

Predné svetlomety do hmly a zadné hmlové svietidlá - stav a funkcia	**4.5.1.**

Predpísané podmienky

1. Predný svetlomet do hmly a zadné hmlové svietidlo musí byť na vozidle riadne pripevnené a nesmie byť poškodené.
2. Všetky zdroje svetla predných svetlometov do hmly a zadných hmlových svietidiel musia fungovať správne.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti. Za nefunkčný zdroj svetla sa považuje aj prípad prerušovaného vyžarovania svetla (napr. blikanie niektorého zo zdrojov LED a podobne).

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.5.1.	a)	1	Svetelný zdroj predných svetlometov do hmly alebo zadných hmlových svietidiel s viacnásobnými svetelnými zdrojmi je chybný (v prípade LED zdrojov sú do 1/3 nefunkčné).	A
4.5.1.	a)	2	Svetelný zdroj predných svetlometov do hmly alebo zadných hmlových svietidiel s jediným svetelným zdrojom nefunguje (v prípade LED zdrojov je menej ako 2/3 funkčných).	B
4.5.1.	b)	1	Mierne poškodené rozptylové sklá predných svetlometov do hmly alebo zadných hmlových svietidiel (bez vplyvu na vyžarované svetlo).	A
4.5.1.	b)	2	Vážne poškodené rozptylové sklá predných svetlometov do hmly alebo zadných hmlových svietidiel (majúce vplyv na vyžarované svetlo).	B
4.5.1.	c)	1	Predný svetlomet do hmly alebo zadné hmlové svietidlo nie je spoľahlivo pripevnené.	A
4.5.1.	c)	2	Veľmi vážne riziko odpadnutia zadného hmlového svietidla alebo predného svetlometu do hmly alebo oslnenia približujúcich sa vozidiel takýmto uvoľneným svetlometom.	B

Predné svetlomety do hmly - nastavenie	**4.5.2.**

Predpísané podmienky

1. Sklon lúčov (určovaný pomocou rozhrania svetla a tieňa) predného svetlometu do hmly sa nesmie líšiť od základného nastavenia stanoveného výrobcom vozidla o viac než 0,5 % smerom nahor a o 1 % smerom nadol. Ak nie je k dispozícii informácia o výrobcom stanovenej veľkosti základného nastavenia sklonu lúčov predného svetlometu do hmly, potom sa základným nastavením na účel tejto kontrolnej položky rozumie predpísaný sklon lúčov stretávacích svetlometov podľa kontrolnej položky 4.1.2.

2. Ak výrobca stanovil veľkosť základného nastavenia sklonu lúčov predného svetlometu do hmly, potom musí byť táto informácia uvedená v prednej časti vozidla spravidla v blízkosti svetlometu, priamo na niektorej súčasti svetlometu alebo na výrobnom štítku vozidla. Príklad označenia je na obr. č. 2.

Obr. č. 2.: Príklad označenia základného nastavenia sklonu lúčov predného svetlometu do hmly.

3. Sklon lúčov predného svetlometu do hmly zároveň nesmie byť nastavený vyššie ako sklon lúčov stretávacieho svetlometu.

Spôsob kontroly

Skúška činnosti a skúška pomocou zariadenia na kontrolu nastavenia svetlometov. Pri kontrole nastavenia svetlometov do hmly sa postupuje podľa ustanovení osobitného metodického pokynu[11]).

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.5.2.		1	Predný hmlový svetlomet s ostrým rozhraním svetla a tieňa je mimo predpísaného sklonu (rozhranie svetla a tieňa je príliš nízko).	A
4.5.2.		2	Rozhranie svetla a tieňa predného hmlového svetlometu je vyššie ako v prípade stretávacích svetlometov.	B
4.5.2	SK	1	Predný hmlový svetlomet nemá identifikovateľné rozhranie svetla a tieňa, pričom rozptýlené svetlo intenzívne zasahuje oblasť nad najvyššou povolenou hranicou.	B

Predné svetlomety do hmly a zadné hmlové svietidlá - spínače a ovládanie	**4.5.3.**

Predpísané podmienky

1. Predné svetlomety do hmly musí byť možné zapnúť len ak sú rozsvietené obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom.
2. Predné svetlomety do hmly sa musia dať zapnúť alebo vypnúť nezávisle od diaľkových a stretávacích svetiel alebo od akejkoľvek kombinácie diaľkových a stretávacích svetiel, pokiaľ sa predné svetlomety do hmly nepoužijú ako časť inej osvetľovacej funkcie v adaptívnom systéme predného osvetlenia (AFS); zapnutie predných svetlometov do hmly však musí mať prednosť pred funkciou, na ktorú sa predné svetlomety do hmly použili ako súčasť AFS.
3. Zadné hmlové svietidlo alebo svietidlá sa musia dať zapnúť alebo vypnúť nezávisle od akýchkoľvek iných svietidiel vozidla.

4. Zapojenie zadných hmlových svietidiel musí byť také, aby ich nebolo možné rozsvietiť, ak nie sú zapnuté stretávacie alebo diaľkové svetlomety, alebo predné svetlomety do hmly.

Spôsob kontroly
Vizuálna kontrola a skúška činnosti.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.5.3.		1	Spínač alebo ovládanie predného svetlometu do hmly alebo zadného hmlového svietidla nepracuje v súlade s predpísanými podmienkami.	A
4.5.3.		2	Spínač alebo ovládanie predného svetlometu do hmly alebo zadného hmlového svietidla nefunguje.	B

Predné svetlomety do hmly a zadné hmlové svietidlá - súlad s požiadavkami	**4.5.4.**

Predpísané podmienky
A. Predné svetlomety do hmly:

1. Vozidlá kategórií M, N, T a PS môžu byť vybavené dvomi prednými svetlometmi do hmly.
2. Vozidlá kategórií L2e, L3e, L4e, L5e, L6e a L7e môžu byť vybavené jedným alebo dvomi prednými svetlometmi do hmly.
3. Predné svetlomety do hmly musia svietiť svetlom bielej alebo žltej farby.
4. Predné svetlomety do hmly môžu byť vybavené zariadením na automatické prispôsobenie sklonu zaťaženiu vozidla. *Poznámka: Použitie takého zariadenia je podmienkou schválenia svetlometov s celkovým reálnym svetelným tokom presahujúcim 2000 lm.*
5. Predné svetlomety do hmly musia byť umiestnené na prednej časti vozidla a orientované smerom vpred. Svetlo nimi vyžarované nesmie pôsobiť rušivo na vodiča priamo ani nepriamo odrazom v spätných zrkadlách alebo na iných plochách vozidla odrážajúcich svetlo. Na vozidlách kategórie L sa môžu natáčať s riadením.
6. Ak sú na vozidlách kategórií M a N dodatočne namontované predné svetlomety do hmly, potom nesmú byť vzdialené viac než 400 mm od vonkajšieho obrysu vozidla, musia byť umiestnené vo výške najmenej 250 mm nad rovinou vozovky a najviac
7. 800 mm nad rovinou vozovky v prípade vozidiel kategórií M1 a N1,
8. 1200 mm nad rovinou vozovky v prípade vozidiel kategórií M2, M3, N2 a N3 okrem kategórie N3G,
9. 1500 mm nad rovinou vozovky v prípade vozidiel kategórie N3G,
   pričom žiaden bod svietiacej plochy nesmie byť vyššie ako najvyšší bod svietiacej plochy stretávacieho svetlometu.

10. Ak sú na vozidlách kategórií L2e, L3e, L4e, L5e, L6e a L7e dodatočne namontované predné svetlomety do hmly, potom musia byť splnené tieto podmienky:
11. Predný svetlomet do hmly môže byť namontovaný nad alebo pod, alebo na jednu či druhú stranu iného predného svietidla; ak sú tieto dve svietidlá nad sebou, potom musí byť predný svetlomet do hmly umiestnený v strednej pozdĺžnej rovine vozidla; ak sú tieto dve svietidlá vedľa seba, potom musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej

rovine vozidla. *(Poznámka: To znamená, že svetlomet do hmly môže tvoriť dvojicu súmerne umiestnenú oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla aj s iným svetlometom vozidla.)*

12. Predný svetlomet do hmly musí byť umiestnený vo výške najmenej 250 mm nad rovinou vozovky. Žiaden bod svietiacej plochy nesmie byť vyššie ako najvyšší bod svietiacej plochy stretávacieho svetlometu.
13. Svetlomety do hmly nesmú byť vzdialené viac než 400 mm od vonkajšieho obrysu vozidla; táto podmienka sa nevzťahuje na vozidlá kategórií L3e a L4e.
14. Na vozidlách kategórie T musia byť predné svetlomety do hmly umiestnené vo výške najmenej 250 mm nad rovinou vozovky, pričom najvyšší bod svietiacej plochy nesmie byť vyššie ako najvyšší bod svietiacej plochy stretávacieho svetlometu. U vozidiel kategórie PS sa umiestnenie predných hmlových svietidiel neposudzuje.

B. Zadné hmlové svietidlá:

15. Vozidlá kategórií M, N a O musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými hmlovými svietidlami. Vozidlá kategórií L2e, L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, T, R a PS môžu byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými hmlovými svietidlami.
16. Zadné hmlové svietidlá musia byť na vozidle orientované smerom dozadu a svietiť svetlom červenej farby.
17. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť zadných hmlových svietidiel upravujú osobitné predpisy.[7]),[8]),[9])[10]),[11]),[12]) U vozidiel kategórie PS sa umiestnenie zadných hmlových svietidiel neposudzuje.
18. Ak sú na vozidlo kategórie M, N alebo O dodatočne namontované jedno alebo dve zadné hmlové svietidlá, potom musia byť umiestnené na zadnej časti vozidla vo výške 250 mm až 1000 mm nad rovinou vozovky (prípadne až 1200 mm na vozidlách kategórie N3G). Ak je namontované jedno zadné hmlové svietidlo, potom musí byť umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine vozidla, alebo v jeho ľavej polovici. Ak sú namontované dve zadné hmlové svietidlá, musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla. Vzdialenosť medzi zadným hmlovým svietidlom a brzdovým svietidlom musí byť najmenej 100 mm.
19. Ak sú na vozidlo kategórie T dodatočne namontované jedno alebo dve zadné hmlové svietidlá, potom musia byť umiestnené na zadnej časti vozidla vo výške 250 mm až 1900 mm nad rovinou vozovky (prípadne až 2100 mm, ak tvar karosérie neumožňuje dodržať 1900 mm). Ak je namontované jedno zadné hmlové svietidlo, potom musí byť umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine vozidla, alebo v jeho ľavej polovici. Ak sú namontované dve zadné hmlové svietidlá, musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla. Vzdialenosť medzi zadným hmlovým svietidlom a brzdovým svietidlom musí byť najmenej 100 mm.
20. Ak sú na vozidlách kategórie L2e, L5e, L6e alebo L7e dodatočne namontované jedno alebo dve zadné hmlové svietidlá, potom musia byť umiestnené vo výške najmenej 250 mm a najviac 1000 mm nad rovinou vozovky. Ak je namontované jedno zadné hmlové svietidlo, musí byť umiestnené v strednej pozdĺžnej rovine. Ak sú namontované dve zadné hmlové svietidlá, musia byť umiestnené súmerne oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla. Vzdialenosť medzi zadnými hmlovými svietidlami má byť najmenej 600 mm, prípadne 400 mm, ak je celková šírka vozidla menšia ako 1300 mm.
21. Ak sú na vozidlách kategórie L3e dodatočne namontované jedno alebo dve zadné hmlové svietidlá, potom musia byť splnené podmienky:
    a) Zadné hmlové svietidlo môže tvoriť dvojicu súmerne umiestnenú oproti strednej pozdĺžnej rovine vozidla aj s iným zadným svietidlom vozidla.

b) Zadné hmlové svietidlá do hmly musia byť umiestnené vo výške najmenej 250 mm a najviac 900 mm nad rovinou vozovky.
c) Vzdialenosť medzi zadným hmlovým svietidlom a brzdovým svietidlom musí byť najmenej 100 mm.

22. Ak sú na vozidlách kategórie L4e dodatočne namontované jedno alebo dve zadné hmlové svietidlá, potom musia byť umiestnené vo výške najmenej 250 mm a najviac 900 mm nad rovinou vozovky. Ak je namontované len jedno zadné hmlové svietidlo, musí byť umiestnené naľavo od strednej pozdĺžnej roviny vozidla. Vzdialenosť medzi zadným hmlovým svietidlom a brzdovým svietidlom musí byť aspoň 100 mm.

C. Spoločné ustanovenia:

23. Predné svetlomety do hmly a zadné hmlové svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.[5]),[6]) Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 2 a č. 3.. Podmienka sa nevzťahuje na svetlomety a svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.
24. Na predných svetlometoch do hmly ani na zadných hmlových svietidlách nesmú byť vykonané úpravy ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti. Prehliadkou sa zistí počet a vyhotovenie predných svetlometov do hmly a zadných hmlových svietidiel na vozidle. Umiestnenie predných svetlometov do hmly a zadných hmlových svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svetlometov alebo svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade ich dodatočnej montáže. Činnosť prípadného zariadenia na automatické prispôsobenie sklonu svetlometov do hmly sa pri technickej kontrole neskúša.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.5.4.	a)		Vyžarovaná farba, poloha, svetelná intenzita alebo označenie predného svetlometu do hmly, alebo zadného hmlového svietidla, alebo svetlomet príp. svietidlo samotné, nie je v súlade s predpísanými podmienkami.	B
4.5.4.	b)		Systém predných svetlometov do hmly alebo zadných hmlových svietidiel nepracuje v súlade s predpísanými podmienkami.	B
4.5.4.	SK	1	Zadné hmlové svietidlo chýba	B
4.5.4.	SK	2	Počet predných svetlometov do hmly alebo zadných hmlových svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B

4.6. Spätné svetlomety

Spätné svetlomety - stav a funkcia	**4.6.1.**

Predpísané podmienky

1. Spätný svetlomet musí byť na vozidle riadne pripevnený a nesmie byť poškodený.
2. Všetky zdroje svetla spätných svetlometov musia fungovať správne.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti. Za nefunkčný zdroj svetla sa považuje aj prípad prerušovaného vyžarovania svetla (napr. blikanie niektorého zo zdrojov LED a podobne).

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.6.1.	a)		Chybný svetelný zdroj jedného zo spätných svetlometov.	A
4.6.1.	b)		Chybné rozptylové sklá spätných svetlometov.	A
4.6.1.	c)	1	Spätný svetlomet nie je spoľahlivo pripevnený.	A
4.6.1.	c)	2	Veľmi vážne riziko odpadnutia spätného svetlometu.	B
4.6.1.	SK	1	Všetky svetelné zdroje spätných svetlometov sú nefunkčné.	B

Spätné svetlomety - súlad s požiadavkami	**4.6.2.**

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórie M1, ktoré boli schválené počnúc 1.10.1985, a vozidlá kategórií M2, M3 a N, ktoré boli schválené počnúc 1.10.1986, musia byť vybavené jedným alebo dvomi spätnými svetlometmi. Vozidlá kategórií O2, O3 a O4, ktoré boli schválené s jedným alebo dvomi spätnými svetlometmi, nimi musia byť vybavené. Ostatné vozidlá kategórií M, N a O môžu byť vybavené jedným alebo dvomi spätnými svetlometmi. Vozidlá kategórií M2, M3, N1, N2, N3 a O dlhšie ako 6 m môžu byť okrem základnej dvojice spätných svetlometov vybavené aj ďalšou doplnkovou dvojicou spätných svetlometov.
2. Vozidlá kategórií T, R, PS, L2e, L5e, L6e a L7e môžu byť vybavené jedným alebo dvomi spätnými svetlometmi.
3. Doplnková dvojica spätných svetlometov podľa predpísanej podmienky č. 1 musí byť namontovaná na vozidle vzadu alebo na boku.
4. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť spätných svetlometov upravujú osobitné predpisy.[7]),[8]),[9])[10]),[11]),[12]) U vozidiel kategórie PS sa umiestnenie obrysových svietidiel neposudzuje.
5. Spätné svetlomety namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.[5]),[6]) Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 2 a č. 3. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.
6. Spätné svetlomety musia byť na vozidle umiestnené na jeho zadnej strane, byť orientované smerom dozadu a musia svietiť svetlom bielej farby.
7. Na spätných svetlometoch nesmú byť vykonané úpravy ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti. Prehliadkou sa zistí počet a stav spätných svetlometov na vozidle. Umiestnenie spätných svetlometov sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže spätných svetlometov.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.6.2.	a)		Vyžarovaná farba, poloha, svetelná intenzita alebo označenie spätných svetlometov, alebo svetlomety samotné nie sú v súlade s predpísanými podmienkami (chýbajú a pod.).	B
4.6.2.	b)		Systém spätných svetlometov nefunguje alebo nepracuje v súlade s predpísanými podmienkami.	B
4.6.2.	SK	1	Spätné svetlomety nesvietia alebo systém nepracuje správne na vozidle, pre ktoré spätné svetlomety nie sú predpísané.	A

Spätné svetlomety - spínače a ovládanie	**4.6.3.**

Predpísané podmienky

1. Spätné svetlomety musia byť zapojené tak, aby sa mohli rozsvietiť len vtedy, ak je zaradený spätný prevod a ak je zariadenie ovládajúce spúšťanie alebo zastavenie motora v polohe umožňujúcej chod motora. Ak nie je splnená niektorá z týchto podmienok spätné svetlomety sa musia vypnúť.
2. Ak je na vozidle kategórie M2, M3, N1, N2, N3 alebo O dlhšom ako 6 m namontovaná doplnková dvojica spätných svetlometov, musí byť zapojená tak, aby sa mohla rozsvietiť len spolu s obrysovými svietidlami a osvetlením zadnej tabuľky s evidenčným číslom. Doplnková dvojica spätných svetlometov môže byť zapnutá aj pri pohybe vozidla vpred rýchlosťou nižšou ako 10 $km \cdot h^{-1}$, ak sú splnené podmienky
   a) aktivácie a deaktivácie ručne samostatným vypínačom,
   b) aktivácie aj vtedy, ak je zaradený spätný chod,
   c) automatického vypnutia pri jazde vpred rýchlosťou vyššou ako 10 $km \cdot h^{-1}$ bez ohľadu na polohu samostatného vypínača a ostane vypnutá až kým sa úmyselne nezapne.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.6.3.		1	Spínač alebo ovládanie spätných svetlometov nefunguje v súlade s predpísanými podmienkami.	A
4.6.3.		2	Spätný svetlomet sa dá zapnúť pri nezaradenom spätnom chode.	B

4.7. Svietidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom

Systém osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom - stav a funkcia	4.7.1.

Predpísané podmienky

1. Systém na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom musí osvetľovať tabuľku so zadným evidenčným číslom a musí svietiť súčasne s obrysovými svietidlami.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti. Ak je zariadenie zlúčené s brzdovým svietidlom alebo so zadným svietidlom do hmly, môže tým byť farba svetla pri rozsvietení týchto svietidiel ovplyvnená, pričom tento stav sa nepovažuje za chybu.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.7.1.	a)		Svietidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom vyžaruje priame alebo biele svetlo dozadu.	A
4.7.1.	b)	1	Chybný svetelný zdroj systému osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom s viacerými svetelnými zdrojmi.	A
4.7.1.	b)	2	Chybný svetelný zdroj osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom s jediným svetelným zdrojom alebo v prípade systému s viacerými svetelnými zdrojmi sú všetky nefunkčné.	B
4.7.1.	c)	1	Svietidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom nie je spoľahlivo pripevnené.	A
4.7.1.	c)	2	Veľmi vážne riziko odpadnutia svietidla na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom.	B

Systém osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom - súlad s požiadavkami	4.7.2.

Predpísané podmienky

1. Vozidlá, ktoré majú evidenčné číslo, musia byť vybavené systémom na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom. Táto povinnosť sa nevzťahuje na
   a) vozidlá kategórií L1e, L2e a L6e,
   b) vozidlá ostatných kategórií schválené pred 1.7.1972,
   c) vozidlá vybavené zadnou tabuľkou s evidenčným číslom vyžarujúcou svetlo pri zapnutom osvetlení vozidla.[13])
2. Systém osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom musí osvetľovať tabuľku so zadným evidenčným číslom svetlom bielej farby.
3. Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom namontované na vozidle musí byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.[5]),[6]) Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 2 a č. 3. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

[13]) § 123 Zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke v znení neskorších predpisov.

Vizuálna kontrola a skúška činnosti.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.7.2.			Systém osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom nie je v súlade s predpísanými podmienkami.	A
4.7.2.	SK	1	Systém osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom chýba na vozidle, pre ktoré je predpísaný.	B

4.8 Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné označovacie tabuľky

Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné označovacie tabuľky - stav	**4.8.1.**

Predpísané podmienky

1. Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné označovacie tabuľky nesmú byť poškodené alebo opotrebené natoľko, že by neplnili svoju funkciu.
2. Odrazové sklá a zadné označovacie tabuľky musia byt na vozidle riadne pripevnené.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.8.1.	a)	1	Odrazové sklá, označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti alebo zadné označovacie tabuľky sú chybné alebo poškodené.	A
4.8.1.	a)	2	Narušená odrazivosť odrazového skla, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti alebo zadnej označovacej tabuľky.	B
4.8.1.	b)	1	Odrazové sklo alebo zadná označovacia tabuľka je slabo upevnená.	A
4.8.1.	b)	2	Pravdepodobnosť odpadnutia odrazového skla, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti alebo zadnej označovacej tabuľky.	B

Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné označovacie tabuľky - súlad s požiadavkami	**4.8.2.**

Predpísané podmienky

1. Vozidlá musia byť vybavené odrazovými sklami podľa týchto podmienok:

a) Vozidlá kategórie L1e
   I. musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
   II. musia byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku, ak boli schválené počnúc 5.6.2006; vozidlá schválené skôr takto môžu byť vybavené,
   III. ak sú vybavené nesklopnými pedálmi, potom musia byť vybavené dvomi pedálovými odrazovými sklami na každom pedáli,
   IV. môžu byť vybavené jedným predným odrazovým sklom iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovaným smerom dopredu.

b) Vozidlá kategórií L2e a L6e
   I. musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu, pričom vybavenie dvomi zadnými odrazovými sklami je povinné pre vozidlá kategórie L2e širšie ako 1000 mm,
   II. ak sú vybavené nesklopnými pedálmi, potom musia byť vybavené dvomi pedálovými odrazovými sklami na každom pedáli,
   III. môžu byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku.

c) Vozidlá kategórie L3e
   I. musia byť vybavené jedným zadným odrazovým sklom iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovaným smerom dozadu,
   II. môžu byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku.

d) Vozidlá kategórie L4e
   I. musia byť vybavené dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,
   II. môžu byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku.

e) Vozidlá kategórií L5e a L7e
   I. musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu, pričom vybavenie dvomi zadnými odrazovými sklami je povinné pre vozidlá kategórie L5e širšie ako 1000 mm,
   II. môžu byť vybavené jedným alebo dvomi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka na každej strane vozidla orientovanými smerom do boku.

f) Vozidlá kategórií M a N
   I. musia byť vybavené dvomi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu (trojuholníkové odrazové sklá sú na motorových voz. zakázané),
   II. musia byť vybavené potrebným počtom bočných odrazových skiel iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom do boku, ak sú dlhšie ako 6 m;

ostatné vozidlá takto vybavené môžu byť, (*Poznámka:. Počet bočných odrazových skiel musí byť taký, aby boli splnené požiadavky na ich umiestnenie na dĺžku: Aspoň jedno odrazové sklo musí byť umiestnené v strednej tretine vozidla, najprednejšie bočné odrazové sklo nesmie byť ďalej ako 3000 mm od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla vpredu. Vzdialenosť medzi dvomi susednými bočnými odrazovými sklami na vozidlách okrem vozidiel kategórií M1 a N1 nesmie prevyšovať 3000 mm, prípadne 4000 mm, ak to konštrukcia vozidla vyžaduje. Vzdialenosť najzadnejšieho odrazového skla od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla zozadu nesmie byť väčšia ako 1000 mm. Ak dĺžka vozidla nepresahuje 6000 mm, potom stačí, ak je na každej strane namontované jedno bočné odrazové sklo v prvej tretine alebo v poslednej tretine dĺžky vozidla. Na vozidlách kategórie M1 s dĺžkou od 6 m do 7 m stačia dve odrazové sklá na každej strane vozidla.)*

III. musia byť vybavené dvomi prednými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dopredu, ak majú všetky predné svetlomety zakrývateľné a boli s týmito odrazovými sklami schválené; ostatné vozidlá takto vybavené môžu byť.

g) Vozidlá kategórie O, okrem prívesných vozíkov za motocykel schválených pred 1.3.2005, a R

I. musia byť vybavené dvomi zadnými odrazovými sklami tvaru rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu pričom vrchol trojuholníka musí smerovať nahor,

II. musia byť vybavené potrebným počtom bočných odrazových skiel iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom do boku,
(*Poznámka: Počet bočných odrazových skiel musí byť taký, aby boli splnené požiadavky na ich umiestnenie na dĺžku: Aspoň jedno odrazové sklo musí byť umiestnené v strednej tretine vozidla, najprednejšie bočné odrazové sklo nesmie byť ďalej ako 3000 mm od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla vpredu. Vzdialenosť medzi dvomi susednými bočnými odrazovými sklami nesmie prevyšovať 3000 mm, prípadne 4000 mm, ak to konštrukcia vozidla vyžaduje. Vzdialenosť najzadnejšieho odrazového skla od roviny vymedzujúcej najväčšiu dĺžku vozidla zozadu nesmie byť väčšia ako 1000 mm. Ak dĺžka vozidla nepresahuje 6000 mm, potom stačí, ak je na každej strane namontované jedno bočné odrazové sklo v prvej tretine alebo v poslednej tretine dĺžky vozidla.)*

III. musia byť vybavené dvomi prednými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dopredu.

h) Prívesné vozíky za motocykel schválené pred 1.3.2005

I. musia byť vybavené jedným alebo dvomi zadnými odrazovými sklami tvaru rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,

II. musia byť vybavené dvomi prednými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dopredu.

i) Vozidlá kategórie T a PS

I. musia byť vybavené dvomi alebo štyrmi zadnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom dozadu,

II. môžu byť vybavené dvomi alebo štyrmi bočnými odrazovými sklami iného tvaru než rovnostranného trojuholníka orientovanými smerom do boku.

j) Zadné odrazové sklá tvaru rovnostranného trojuholníka a zadné odrazové sklá tvaru iného než rovnostranného trojuholníka musia byť červenej farby.

k) Predné odrazové sklá tvaru iného než rovnostranného trojuholníka musia byť farby dopadajúceho svetla (biele alebo bezfarebné).

l) Bočné odrazové sklá tvaru iného než rovnostranného trojuholníka musia byť oranžovej farby; avšak najzadnejšie bočné odrazové sklo môže byť červené, ak je zoskupené alebo má časť plochy výstupu svetla spoločnú so zadným obrysovým svietidlom, zadným hmlovým svietidlom, brzdovým svietidlom, červeným najzadnejším bočným obrysovým svietidlom alebo zadným odrazovým sklom iného tvaru než rovnostranného trojuholníka. Pedálové odrazové sklá musia byť oranžovej farby.

m) Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť odrazových skiel upravujú osobitné predpisy.[7]),[8]),[9])[10]),[11]),[12]) U vozidiel kategórie PS sa umiestnenie odrazových skiel neposudzuje.

n) Nepovinné odrazové sklá podľa vyššie uvedených podmienok sú na vozidle prípustné len vtedy, ak nenarúšajú účinnosť povinných svetelných zariadení.

o) Odrazové sklá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.[5]),[6]) Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 2 a č. 3. Podmienka sa nevzťahuje na odrazové sklá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

2. Vozidlá musia byť vybavené zadnými označovacími tabuľkami pre ťažké a dlhé vozidlá podľa týchto podmienok:

a) Vozidlá kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t s výnimkou ťahačov návesov musia byť vybavené jednou, dvomi alebo štyrmi zadnými označovacími tabuľkami pre ťažké vozidlá.

b) Vozidlá kategórií O1, O2 a O3, ktorých celková dĺžka presahuje 8000 mm (vrátane oja), a všetky vozidlá kategórie O4 musia byť vybavené jednou, dvomi alebo štyrmi zadnými označovacími tabuľkami pre dlhé vozidlá. Vozidlá kategórie R musia byť označené zadnou označovacou tabuľkou pre dlhé vozidlá rovnako, ako vozidlá kategórie O.

c) Tabuľky prípojných vozidiel sú obdĺžnikového tvaru so žltým poľom uprostred a červeným ohraničením. Tabuľky motorových vozidiel sú obdĺžnikového tvaru so striedavými šikmými žltými a červenými pruhmi.

d) Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá musia byť umiestnené na zadnej časti vozidla vo výške 250 mm (spodná hrana) až 2100 mm (horná hrana) nad rovinou vozovky a orientované smerom dozadu. Súčet dĺžok všetkých zadných označovacích tabuliek pre ťažké a dlhé vozidlá umiestnených na vozidle musí byť najmenej 1130 mm a najviac 2300 mm.

e) Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá musia byť na vozidlo pripevnené stabilne a trvanlivo za pomoci skrutiek alebo nitov, prípadne prilepené.

f) Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.[6]) Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohe č. 2.

g) Na vozidlách schválených počnúc 1.1.2007 môžu byť použité len označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá s označením série zmien pri schvaľovacej značke aspoň 01.

3. Vozidlá musia byť vybavené zadnými označovacími tabuľkami pre pomalé vozidlá podľa týchto podmienok:

a) Vozidlá kategórií L7e (nákladná štvorkolka), M, N, O, T, C, R, S a PS, ktorých najväčšia konštrukčná rýchlosť nepresahuje 40 $km \cdot h^{-1}$, musia byť vybavené aspoň jednou zadnou označovacou tabuľkou pre pomalé vozidlá.

b) Tabuľky majú tvar rovnostranného trojuholníka s odseknutými vrcholmi a sú tvorené červeným poľom uprostred s červeným ohraničením.

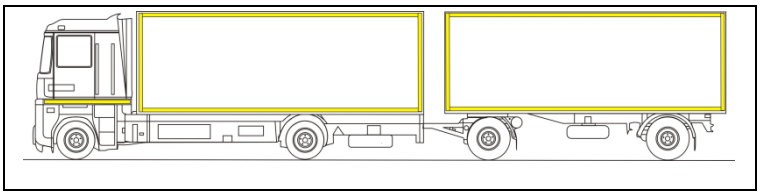
c) Označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá musia byť umiestnené na zadnej časti vozidla vo výške 250 mm (spodná hrana) až 1500 mm (vrchol) nad rovinou vozovky a orientované smerom dozadu. Vrchol trojuholníka tvoriaceho dosku musí smerovať nahor. Ak je na vozidle namontovaná len jedna doska zadného značenia pomalých vozidiel, potom musí byť umiestnená na ľavej polovici vozidla.
d) Zadné označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá musia byť na vozidlo pripevnené stabilne a trvanlivo za pomoci skrutiek alebo nitov, prípadne prilepené.
e) Zadné označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.[6]) Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohe č. 2.
f) Na vozidlách schválených počnúc 1.1.2007 môžu byť použité len označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá s označením série zmien pri schvaľovacej značke aspoň 01.

4. Vozidlá musia byť označené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti podľa týchto podmienok:

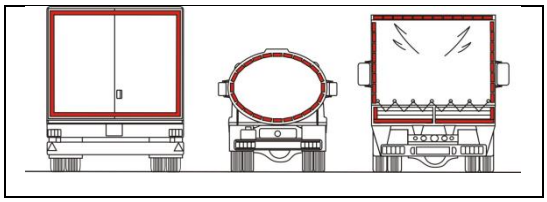
a) Vozidlá kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t a všetky vozidlá kategórie O3 a O4 musia byť označené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti, ak boli prvýkrát prihlásené do evidencie vozidiel od 1.1.2000. Vozidlá so šírkou nepresahujúcou 2100 mm nemusia byť vybavené zadným odrazovým označením. Vozidlá s dĺžkou nepresahujúcou 6000 mm (vrátane oja v prípade prívesov) nemusia byť vybavené bočným odrazovým označením. Podvozky s kabínou, nedokončené vozidlá a ťahače návesov nemusia byť vybavené bočným ani zadným odrazovým označením.
b) Vozidlá vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi modrú farbu svetla uvedené do cestnej premávky v Slovenskej republike po 1.1.2011 musia byť vybavené odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti; to neplatí pre vozidlá vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami upevnenými na karosériu vozidla pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky.
c) Vozidlá kategórií M1, okrem vozidiel vybavených zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi modrú farbu, a O1 nesmú byť vybavené takýmto odrazovým označením. Ostatné vozidlá môžu byť vybavené bočným alebo zadným označením. Predným označením môžu byť vybavené len vozidlá kategórií O2, O3 a O4.
d) Na boku vozidla možno použiť biele alebo žlté odrazové označenie a na zadnej strane vozidla červené alebo žlté odrazové označenie. Na prednej strane vozidla možno použiť biele odrazové označenie.
e) Odrazové označenie musí byť na vozidle umiestnené tak, aby pásy, z ktorých sa skladá, boli pokiaľ možno vodorovné alebo zvislé, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla; ak to nie je možné, potom označenie musí čo najpresnejšie sledovať obrys vonkajšieho tvaru vozidla. Okrem toho musí byť označenie rozmiestnené čo najrovnomernejšie po celej dĺžke a šírke vozidla, aby vyznačovalo celkovú dĺžku a šírku vozidla.
f) Odrazové označenie môže byť tvorené jednou časťou, alebo zložené z viacerých častí. Ak nie je označenie pásmi spojité, musia byť medzery medzi jednotlivými časťami čo najmenšie a nemali by byť väčšie ako polovica najmenšej dĺžky susednej časti. Ak uvedenú požiadavku na dĺžku medzery nemožno dodržať, potom dĺžka medzery nesmie presiahnuť 1000 mm.
g) Bočné odrazové označenie musí byť orientované pokiaľ možno rovnobežne so strednou pozdĺžnou rovinou vozidla, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla; ak to nie je možné, potom označenie musí čo najpresnejšie sledovať obrys vonkajšieho tvaru

vozidla. Zadné a prípadne aj predné odrazové označenie musí byť orientované pokiaľ možno rovnobežne s priečnou rovinou vozidla, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla; ak to nie je možné, potom označenie musí čo najpresnejšie sledovať obrys vonkajšieho tvaru vozidla.

h) Úplným odrazovým označením sa rozumie označenie tvorené odrazovým materiálom umiestneným pozdĺž celého obrysu vozidla tak, ako to umožňuje usporiadanie alebo konštrukcia vozidla. Príklad bočného úplného odrazového označenia je na obr. č. 3 a zadného úplného odrazového označenia je na obr. č. 4.

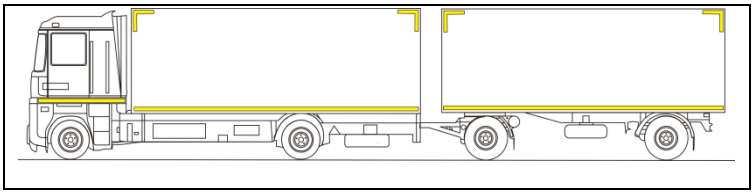


Obr. č. 3.: Bočné úplné odrazové označenie



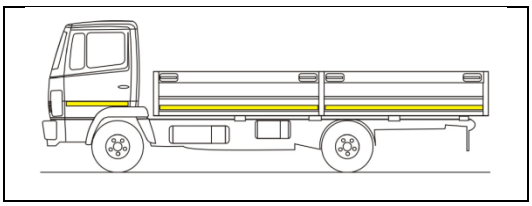
Obr. č. 4.: Zadné úplné odrazové označenie

i) Čiastočným odrazovým označením sa rozumie označenie tvorené spodnou vodorovnou líniou pozdĺž celého vozidla a vyznačením horných rohov obrysu vozidla z odrazového materiálu. Príklad bočného čiastočného odrazového označenia je na obr. č. 5.

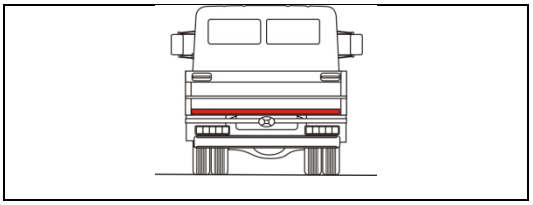


Obr. č. 5.: Bočné čiastočné odrazové označenie

j) Líniovým odrazovým označením sa rozumie označenie tvorené spodnou vodorovnou líniou z odrazového materiálu pozdĺž celého vozidla. Príklad bočného líniového odrazového označenia je na obr. č. 6 a zadného líniového odrazového označenia je na obr. č. 7.



Obr. č. 6.: Bočné líniové odrazové označenie



Obr. č. 7.: Zadné líniové odrazové označenie

k) Zadné odrazové označenie musí byť úplné {podľa písm. h)} a bočné odrazové označenie čiastočné {podľa písm. i)} alebo úplné {podľa písm. h)}. Ak však tvar, usporiadanie, konštrukcia alebo použitie vozidla neumožňujú použiť predpísanú formu odrazového označenia, môže byť namiesto neho použité líniové označenie {podľa písm. j)}. Predné odrazové označenie môže byť len líniové (úplné alebo čiastočné nemožno použiť).

l) Zadné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k bočným okrajom vozidla. Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 70 % šírky vozidla. Za prípustné sa považujú aj prípady pokrytia 60 % šírky vozidla, ak na vozidle nie je možné dodržať podmienku 70 %, alebo 40 % v prípade obzvlášť zložitej konštrukcie vozidla (*Poznámka: Takáto miera pokrytia šírky vozidla bola povolená na vozidlách schválených podľa predpisu EHK č. 48 revízie 9, zmenou 1 k revízii 9 však bola táto možnosť pre neskôr schvaľované vozidlá zrušená*). Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.

m) Bočné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k prednému a zadnému okraju vozidla tak, aby zasahovalo do vzdialenosti menšej ako 600 mm od predného a od zadného okraja vozidla; v prípade ťahača návesov sa táto požiadavka vzťahuje na predný a zadný okraj kabíny a v prípade prípojného vozidla sa pri určení predného okraja vozidla nezohľadňuje oje. V prípade motorového vozidla možno do vzdialenosti 2400 mm od predného okraja vozidla použiť alternatívne odrazové označenie tvorené odrazovými sklami triedy IV A alebo odrazovým materiálom na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti triedy C, ak sú dodržané tieto podmienky:

I. odrazová plocha je aspoň 25 cm^2,

II. jedno odrazové zariadenie je namontované vo vzdialenosti nie väčšej ako 600 mm od predného okraja vozidla,

III. ostatné odrazové zariadenia nie sú vzdialené viac ako 600 mm,

IV. vzdialenosť medzi posledným odrazovým zariadením a začiatkom bočného odrazového označenia nepresahuje 600 mm.

Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 70 % dĺžky vozidla; v prípade ťahača návesov sa táto požiadavka vzťahuje na dĺžku kabíny, v prípade prípojných vozidiel na dĺžku vozidla okrem oja a v prípade vozidiel s vyššie opísaným alternatívnym označením do vzdialenosti 2400 mm od predného okraja vozidla na dĺžku vozidla od tejto vzdialenosti po zadný okraj vozidla. Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.

n) Spodné prvky odrazového označenia musia byť umiestnené čo najnižšie, v rozmedzí od 250 mm do 1500 mm nad rovinou vozovky, prípadne až do 2500 mm nad rovinou

vozovky, ak konštrukcia vozidla alebo splnenie ostatných požiadaviek neumožňuje dodržať výšku 1500 mm. Horné prvky označenia musia byť umiestnené čo najvyššie, nie však nižšie ako 400 mm pod horným okrajom vozidla.

o) Vyznačenie horných rohov obrysu vozidla pri čiastočnom odrazovom označení {podľa písm. i)} musí byť vyhotovené dvomi pásmi s dĺžkou aspoň 250 mm zvierajúcimi uhol 90°; ak to nie je možné, potom označenie musí čo najpresnejšie sledovať obrys vonkajšieho tvaru vozidla.
p) Vzdialenosť medzi zadným odrazovým označením a najbližším predpísaným brzdovým svietidlom musí byť väčšia ako 200 mm.
q) Líniové označenia (aj ako spodná súčasť čiastočného alebo úplného označenia) má byť v prípadoch, ak je vonkajšia plocha karosérie alebo nadstavby vozidla z časti tvorená pružným materiálom (napr. plachta), inštalované na tuhej časti karosérie alebo nadstavby. Zvyšná časť označenia môže byť inštalovaná na pružnom materiáli. Ak je celá plocha karosérie alebo nadstavby tvorená len pružným materiálom, potom má byť celé predpísané označenie vyhotovené na ňom.
r) Ak sú na vozidle zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá s označením série zmien pri schvaľovacej značke aspoň 01, môžu sa považovať za časť zadného odrazového označenia na účel posúdenia celkovej dĺžky a vzdialenosti od bočných okrajov.
s) Odrazové označenie namontované na vozidle musí byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.[6]) Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 2 a č. 3.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola stavu, počtu, polohy a označení odrazových skiel, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadných označovacích tabuliek na vozidle. Umiestnenie týchto zariadení sa kontroluje iba v prípade ich zjavného premiestnenia z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade ich dodatočnej montáže na vozidlo.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.8.2.		1	Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti alebo zadné označovacie tabuľky prípadne ich poloha alebo farba odrazeného svetla nie sú v súlade s predpísanými podmienkami (okrem chyby 4.8.2.2)	A
4.8.2.		2	Odrazového sklo, označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti alebo zadná označovacia tabuľka chýba alebo odráža červené svetlo smerom dopredu alebo biele svetlo smerom dozadu.	B

4.9. Povinné kontrolky svetelných zariadení

Povinné kontrolky svetelných zariadení - stav a funkcia	**4.9.1.**

Predpísané podmienky

Všetky povinné kontrolky podľa kontrolnej položky č. 4.9.2. musia byť funkčné.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.9.1.		1	Nefunkčné povinné kontrolky svetelných zariadení.	A
4.9.1.		2	Nefunkčná povinná kontrolka diaľkového svetla alebo zadného hmlového svietidla.	B

Povinné kontrolky svetelných zariadení - súlad s požiadavkami	**4.9.2.**

Predpísané podmienky

1. Pre kontrolky jednotlivých svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie sú predpísané tieto podmienky:
   a) Obrysové svietidlá a osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom:

      Na vozidlách, ktoré boli schválené počnúc 1.1.1977, musí rozsvietenie obrysových svietidiel signalizovať neprerušovane svietiaca kontrolka zelenej farby. Kontrolka sa nevyžaduje, ak osvetlenie prístrojovej dosky možno zapnúť aj vypnúť len súčasne s obrysovými svietidlami.

   b) Stretávacie svetlomety:

      I. Rozsvietenie stretávacích svetlometov nemusí byť signalizované kontrolkou. Ak je vozidlo vybavené samostatnou kontrolkou stretávacích svetlometov, potom musí rozsvietenie stretávacích svetlometov signalizovať neprerušovane svietiaca kontrolka zelenej farby. Podmienka sa vzťahuje aj na príslušnú činnosť adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS).
      II. Činnosť doplnkových stretávacích svetlometov vozidiel kategórie T schválených po 18.10.1992 musí byť signalizovaná kontrolkou.

   c) Diaľkové svetlomety:

      Rozsvietenie diaľkových svetlometov musí signalizovať neprerušovane svietiaca kontrolka modrej farby. Podmienka sa vzťahuje aj na príslušnú činnosť adaptívneho systému predného osvetlenia (AFS).

   d) Smerové svietidlá (na vozidlách schválených počnúc 1.7.1972):

      I. Činnosť smerových svietidiel musí byť signalizovaná opticky alebo akusticky. Optická signalizácia musí byť tvorená kontrolkou zelenej farby prerušovanou s frekvenciou zodpovedajúcou frekvencii smerových svietidiel. Akustické kontrolné zariadenie musí zaručovať bezpečnú počuteľnosť signálov.
      II. Pri poruche funkcie niektorého svetelného zdroja sústavy smerových svietidiel s výnimkou bočných smerových svietidiel musí byť vodičovi táto porucha zreteľne

signalizovaná (výraznou zmenou frekvencie, zhasnutím, trvalým svietením bez prerušovania kontrolného optického signálu, obdobnými zmenami akustického signálu a pod.).

III. Na vozidle kategórie T a PS je akustický alebo optický oznamovač činnosti smerových svietidiel povinný len pre tie svietidlá, ktoré nie sú vidieť z miesta vodiča.

IV. Ak je motorové vozidlo uspôsobené na ťahanie prípojných vozidiel, potom musí mať zvláštnu kontrolku pre smerové svietidlá prípojného vozidla, ak poruchu ktoréhokoľvek smerového svietidla súpravy nesignalizuje priamo oznamovač motorového vozidla.

e) Výstražná činnosť smerových svietidiel (na vozidlách schválených počnúc 1.7.1972):

Výstražná činnosť smerových svietidiel musí byť signalizovaná osobitným optickým kontrolným zariadením s prerušovaným svetlom červenej farby, ktoré môže byť v činnosti s optickým kontrolným zariadením smerových svietidiel. Výstražná činnosť smerových svietidiel môže byť opticky signalizovaná smerovo orientovaným kontrastným zariadením pre smerové svietidlá, prerušovanie musí spĺňať podmienky prerušovania smerových svietidiel.

f) Predné svetlomety do hmly:

Rozsvietenie predných svetlometov do hmly musí byť signalizované neprerušovanou kontrolkou zelenej farby. Na vozidlách uvedených do prevádzky do 30.6.1985 môže byť farba kontrolky oranžová.

g) Zadné svietidlá do hmly:

I. Rozsvietenie zadných svietidiel do hmly musí byť signalizované neprerušovanou kontrolkou žltej alebo oranžovej farby. Na vozidlách uvedených do prevádzky do 31.12.1976 môže byť farba kontrolky zelená.

II. Vozidlá kategórie T a PS nemusia mať signalizáciu rozsvietenia svietidiel do hmly.

h) Zvláštne výstražné svietidlá:

Činnosť zvláštnych výstražných svetiel musí byť signalizovaná stálou neprerušovanou kontrolkou.

i) Pracovné svietidlá:

Rozsvietenie pracovných svietidiel musí byť signalizované neprerušovane svietiacou kontrolkou. Táto podmienka neplatí pre vozidlá kategórie PS a T, ktoré boli schválené do 1.1.1985.

j) Parkovacie svietidlá:

Rozsvietenie parkovacích svietidiel nemusí byť signalizované kontrolkou. Ak je vozidlo vybavené samostatnou kontrolkou parkovacích svietidiel, potom nesmie byť zameniteľná s kontrolkou obrysových svietidiel. Rozsvietenie parkovacích svietidiel musí byť v tomto prípade signalizované neprerušovane svietiacou kontrolkou zelenej farby. *Poznámka: Kontrolka obrysových svietidiel sa od parkovacích odlišuje piktogramom, piktogram pre parkovacie svietidlá obsahuje písmeno „P“.*

k) Denné prevádzkové svietidlá:

Rozsvietenie denných prevádzkových svietidiel môže byť signalizované zelenou neprerušovanou kontrolkou.

2. Vozidlá môžu byť okrem kontroliek uvedených v predpísanej podmienke č. 1 vybavené tiež oznamovačmi činnosti spätných svietidiel a brzdových svietidiel. Ak je namontovaný oznamovač činnosti brzdových svietidiel, potom musí svietiť neprerušovaným svetlom v prípade poruchy brzdových svietidiel.
3. Kontrolky môžu byť na vozidle nahradené informačným zariadením, pričom nemusia byť splnené požiadavky na farby podľa predpísanej podmienky č. 1.
4. Ak bola kontrolka na vozidlo doplnená dodatočne (napr. pri doplnení zadného svietidla do hmly), musí byť umiestnená v zornom poli vodiča.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.9.2.			Povinné kontrolky svetelných zariadení nie sú v súlade predpísanými podmienkami.	A

Elektrické spojenia medzi ťažným vozidlom a prívesom alebo návesom	**4.10.**

Predpísané podmienky

1. Elektrická sústava na predpísané osvetlenie prípojného vozidla musí byť pripojená na ťažné vozidlo elektrickým vedením so zásuvkou a jej zodpovedajúcou vidlicou tmavej (spravidla čiernej) farby. Zásuvka a vidlica na iné (doplnkové) účely musia byť pre rozlíšenie vyhotovené v svetlej (spravidla bielej) farbe.
2. Elektrická inštalácia medzi vozidlom kategórie T a vozidlom kategórie R musí byť vyhotovená tak, aby bola kompatibilná so zapojením na vozidlách kategórie N. Vozidlá kategórie T schválené počnúc 15.2.2006 musia byť vybavené pevnou sedempólovou zásuvkou podľa osobitného predpisu,[14]) ktorá umožňuje 12-voltové elektrické prepojenie pre osvetľovacie a svetelné signalizačné zariadenia na nástrojoch, strojoch alebo prípojných vozidlách určených pre poľnohospodárstvo alebo lesníctvo. U vozidiel kategórie PS sa zásuvka a jej zapojenie neposudzujú.
3. Na vozidlách kategórií M, N a O možno použiť 7-pólovú, 13-pólovú alebo 15-pólovú zásuvku a vidlicu. Na vzájomné spojenie vozidiel súpravy je v prípade rôznej vidlice a zásuvky potrebné použiť príslušnú redukciu (prepojovací medzikus).
4. Elektrické vodiče prepojenia ťažného a prípojného vozidla nesmú byť poškodené. Pevné súčasti zariadenia musia byť dostatočne pripevnené.

Spôsob kontroly

[14]) Nariadenie vlády SR č. 65/2006 Z. z. (odporúčanie ISO 1724:2003).

Vizuálna kontrola všetkých súčastí spojenia, podľa možnosti odskúšanie neporušenosti spojenia (elektrickej kontinuity medzi vozidlami súpravy). V prípade kontroly samostatného ťažného vozidla so spájacím zariadením sa preskúša zapojenie zásuvky prostredníctvom skúšobného zariadenia, postupným rozsvecovaním svetelných zariadení vozidla. Pri kontrole elektrického spojenia súpravy vozidiel sa najprv preverí funkčnosť všetkých svetelných zariadení prípojného vozidla elektricky spojeného s ťažným vozidlom a skúšobné zariadenie sa použije iba v prípade zistenia poruchy funkcie ktoréhokoľvek zo svetelných zariadení prípojného vozidla.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.10.	a)	1	Pevné súčasti elektrických spojení medzi ťažným vozidlom a prívesom alebo návesom nie sú bezpečne upevnené.	A
4.10.	a)	2	Neupevnená zásuvka elektrického spojenia medzi ťažným vozidlom a prívesom alebo návesom.	B
4.10.	b)	1	Poškodená alebo opotrebovaná izolácia elektrického spojenia medzi ťažným vozidlom a prívesom alebo návesom..	A
4.10.	b)	2	Pravdepodobnosť vzniku skratu na elektrickom spojení medzi ťažným vozidlom a prívesom alebo návesom.	B
4.10.	c)	1	Elektrické spojenia prívesu, návesu alebo ťažného vozidla nefungujú správne.	B
4.10.	c)	2	Brzdové svietidlá prívesu alebo návesu spojeného do súpravy s ťažným vozidlom sú nefunkčné.	C

Elektrické vedenia	**4.11.**

Predpísané podmienky

1. Elektrické vedenia vrátane vysokonapäťových nesmú byť opotrebované (napr.: ohybom, oderom, oxidáciou, koróziou, skratom, prehriatím a podobne) a musia byť riadne pripevnené k pevným súčastiam vozidla.
2. Izolácia kabeláže elektrickej inštalácie vo vozidle nesmie byť porušená alebo opotrebovaná. Prechody elektroinštalácie cez otvory vo vodivých súčastiach karosérie musia byť opatrené prechodkami zabraňujúcimi predratiu izolácie.
3. Dodatočne montovaná elektroinštalácia vo vozidle musí byť vhodne izolovaná a chránená proti skratu, nesmie prechádzať v blízkosti rotujúcich a pohyblivých súčastí vozidla alebo miestami s vysokou teplotou (produkovanou pri prevádzke vozidla alebo počas funkcie zariadení vo vozidle vytvárajúcich vysoké teplo).

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola, keď je vozidlo nad pracovnou jamou alebo na zdviháku, vrátane priestoru motora (ak je to aplikovateľné). Na vozidlách, pre ktoré je predpísaný odpojovač akumulátora sa preskúša jeho funkčnosť.

Chyby

Kód	Opis	Hodnotenie

4.11.	a)	1	Neupevnené alebo nesprávne upevnené elektrické vedenie.	A
4.11.	a)	2	Uvoľnené upevnenia elektroinštalácie, dotyk s ostrými hranami, pravdepodobnosť rozpojenia elektrických spojov.	B
4.11.	a)	3	Pravdepodobnosť dotyku elektroinštalácie o horúce časti, otáčavé časti alebo kostru; rozpojené spoje (časti súvisiace s brzdením, riadením).	C
4.11.	b)	1	Mierne opotrebované elektrické vedenie.	A
4.11.	b)	2	Veľmi opotrebované elektrické vedenie.	B
4.11.	b)	3	Úplne opotrebované elektrické vedenie (časti dôležité pre brzdenie alebo riadenie)	C
4.11.	c)	1	Poškodená alebo opotrebovaná izolácia elektroinštalácie.	A
4.11.	c)	2	Pravdepodobnosť vzniku skratu elektroinštalácie.	B
4.11.	c)	3	Bezprostredná hrozba požiaru z elektroinštalácie vozidla, vznik iskier.	C

Nepovinné svietidlá a odrazové sklá	**4.12.**

Predpísané podmienky

1. Stav a funkcia akéhokoľvek svietidla alebo odrazového skla, ktoré je na vozidle namontované hoc preň nie je povinné, musí byť v súlade s požiadavkami vyžadovanými pre takéto zariadenie.
2. Žiadne nepovinné svietidlo alebo odrazové sklo montované na vozidle nesmie vyžarovať alebo odrážať červené svetlo smerom dopredu a biele svetlo smerom dozadu.
3. Pokiaľ sú na vozidle namontované nepovinné reflektory, ktoré sa dajú zapnúť súčasne, ich súhrnná svietivosť nesmie prekročiť povolenú hranicu, ktorá je pre ne predpísaná.
4. Akékoľvek nepovinné svietidlo, reflektor alebo odrazové sklo namontované na vozidle musí byť spoľahlivo pripevnené.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.12.	a)	1	Namontované svietidlo/odrazové sklo nie je v súlade s predpísanými podmienkami.	A
4.12.	a)	2	Vyžarujúce/odrážajúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.	B
4.12.	b)	1	Funkcia nepovinného svietidla nie je v súlade s predpísanými podmienkami.	A
4.12.	b)	2	Počet súčasne zapnutých nepovinných reflektorov prekračuje povolenú svietivosť, prípadné vyžarujúce červené svetlo dopredu alebo biele svetlo dozadu.	B
4.12.	c)	1	Nepovinné svietidlo/odrazové sklo nie je spoľahlivo pripevnené.	A
4.12.	c)	2	Veľmi vážne riziko odpadnutia nepovinného	B

			svietidla/odrazového skla.	

Akumulátor (batérie)	**4.13.**

Predpísané podmienky

1. Akumulátor alebo batérie musia byť na mieste pre ne určenom výrobcom vozidla a riadne pripevnené, aby nemohlo prísť k ich uvoľneniu alebo skratu s elektricky vodivými súčasťami vozidla prípadne k úniku nebezpečných látok (elektrolytu).
2. Pripojovacie svorky akumulátora alebo batérií musia byť riadne dotiahnuté a nesmú byť zoxidované alebo skorodované.
3. Na akumulátore alebo batériách nesmú byť žiadne viditeľné poškodenia alebo netesnosti.
4. Vozidlá, u ktorých je akumulátor alebo batéria umiestnená v uzavretom priestore (najmä v priestore pre cestujúcich alebo v batožinovom priestore), musia byť vybavené systém ich odvetrania.
5. Vozidlá kategórie M2 a M3 musia byť na ľahko prístupnom mieste vybavené odpojovačom akumulátora prípadne batérií.
6. Ak je akumulátor alebo batéria vybavená poistkami, tieto nesmú byť zjavne porušené.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola. U vozidiel, ktoré musia byť vybavené systémom odvetrania akumulátora alebo batérií, sa skontroluje jeho prítomnosť a napojenie prípadných odvetrávacích hadíc na akumulátor alebo batérie.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.13.	a)	1	Akumulátor alebo batérie sú zle upevnené.	A
4.13.	a)	2	Nesprávne upevnený akumulátor alebo batéria s pravdepodobnosťou vzniku skratu.	B
4.13.	b)	1	Netesný akumulátor alebo batéria.	A
4.13.	b)	2	Únik nebezpečných látok z akumulátora alebo batérií.	B
4.13.	c)		Chybný odpojovač akumulátora na vozidle, pre ktoré sa vyžaduje.	B
4.13.	d)		Chybné poistky akumulátora.	B
4.13.	e)		Nezodpovedajúca ventilácia akumulátora.	B
4.13.	SK	1	Priestor alebo držiak akumulátora alebo batérií je nadmerne skorodovaný alebo zoxidovaný tak, že hrozí ich vypadnutie	C
4.13.	SK	2	Chyby na uložení, upevnení alebo svorkách akumulátora alebo batériách na vozidle kategórie M2, M3, alebo na vozidle určenom na prepravu horľavín alebo výbušnín s pravdepodobnosťou vzniku skratu.	C

4.SK. Ostatné svetlá, odrazové sklá a elektrické zariadenia.

Vnútorné osvetlenie vozidiel	4.SK.1.

Predpísané podmienky

1. Vozidlá, ktoré boli schválené počnúc 1.7.1972, musia byť vybavené vnútorným osvetlením podľa ďalej uvedených podmienok. Ostatné vozidlá môžu byť vybavené vnútorným osvetlením.
2. Kabína vodiča na motorových vozidlách a karoséria vozidiel kategórie M1 musí byť vybavená vnútorným osvetlením na mieste vodiča a na vstupe a výstupe vodiča, spolujazdcov a cestujúcich.
3. Vnútorné osvetlenie musí mať osobitný spínač a musí ho byť možné rozsvietiť nezávisle od vonkajšieho osvetlenia vozidla.
4. Kontrolné prístroje na prístrojovej doske motorového vozidla musia byť osvetlené pri zapnutí vonkajšieho osvetlenia vozidla. Osvetlenie prístrojov nesmie vodiča oslňovať, ani rušivo pôsobiť pri vedení vozidla.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti vnútorného osvetlenia vozidla.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.SK.1.		1	Vnútorné osvetlenie na mieste vodiča, na vstupe alebo výstupe vodiča, spolujazdcov alebo cestujúcich nesvieti.	A
4.SK.1.		2	Vnútorné osvetlenie nesvieti na vozidle inom ako autobuse.	A
4.SK.1.		3	Niektoré svietidlo vnútorného osvetlenia je poškodené ale svieti.	A
4.SK.1.		4	Osvetlenie prístrojov na palubnej doske okrem rýchlomeru nefunguje.	A
4.SK.1.		5	Systém zapojenia vnútorného osvetlenia nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A

Hľadací svetlomet a pracovné svietidlá	4.SK.2.

Predpísané podmienky

1. Motorové vozidlá môžu byť vybavené hľadacím svetlometom a pracovnými svietidlami, ktoré musí byť možné zapnúť a vypnúť nezávisle od ostatných svetelných zariadení vozidla.
2. Vozidlá môžu byť vybavené pracovnými svietidlami, určenými na

   a) osvetlenie ložnej plochy vozidla,

   b) osvetlenie spájacieho zariadenia pre prípojné vozidlá,

   c) osvetlenie návesov pri zapojení vozidiel do súprav (svetlá namontované na ťahači),

   d) osvetlenie prívesného náradia pre práce výlučne mimo pozemných komunikácií,

e) vykonávanie práce.

3. Ako hľadací svetlomet alebo pracovné svietidlá možno použiť akékoľvek schválené svetlomety alebo svietidlá vyžarujúce svetlo bielej farby.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti pracovných svietidiel a hľadacieho svetlometu.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.SK.2.		1	Hľadací svetlomet alebo pracovné svietidlá sú poškodené, nesprávne zapojené, nesvietia alebo nesvietia svetlom bielej farby.	A
4.SK.2.		2	Hľadací svetlomet alebo pracovné svietidlá sú uvoľnené tak, že hrozí ich odpadnutie alebo svietia takým spôsobom, že za jazdy oslňujú vodiča vozidla alebo ostatných účastníkov cestnej premávky.	B

Parkovacie svietidlá	**4.SK.3.**

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M, N a O, ktoré nie sú dlhšie ako 6000 mm a nie sú širšie ako 2000 mm a všetky vozidlá kategórií T, R a PS môžu byť vybavené parkovacími svietidlami; ostatné vozidlá kategórií M, N a O takto vybavené nesmú byť. Parkovacie svietidlá môžu byť buď dve predné a dve zadné, alebo po jednom na každej bočnej strane vozidla.
2. Vozidlá kategórie L môžu byť vybavené parkovacími svietidlami. Jednostopové motorové vozidlá kategórie L môžu mať jedno parkovacie svietidlo v pozdĺžnej strednej rovine vozidla viditeľné spredu i zozadu.
3. Parkovacie svietidlá motorových vozidiel musia svietiť vpredu svetlom bielej farby a vzadu svetlom červenej farby. Parkovacie svietidlo môže svietiť svetlom oranžovej farby, ak je zlúčené s bočným smerovým alebo bočným obrysovým svietidlom.
4. Funkcia parkovacieho svietidla môže byť zabezpečená súčasným zapnutím predných a zadných obrysových svietidiel na tej istej strane vozidla (vľavo alebo vpravo). V takom prípade sa predné a zadné obrysové svietidlá súčasne považujú aj za parkovacie svietidlá.
5. Parkovacie svietidlo musí byť možné rozsvietiť na tej istej strane vozidla (vľavo alebo vpravo) pomocou príslušného ovládacieho prvku alebo kombinácie ovládacích prvkov na palubnej doske vozidla nezávisle na akomkoľvek inom svietidle. Parkovacie svietidlá musia byť schopné svietiť aj vtedy, keď zariadenie, ktoré spúšťa motor, je v polohe znemožňujúcej chod motora. Parkovacie svietidlá sa nesmú samočinne vypínať po určitom čase. S parkovacím svietidlom (svietidlami) nemusí svietiť žiadne iné svetelné zariadenie vozidla.
6. Podrobné podmienky pre umiestnenie a geometrickú viditeľnosť parkovacích svietidiel upravujú osobitné predpisy.[7]),[8]),[9])[10]),[11]),[12]) U vozidiel kategórie PS sa umiestnenie parkovacích svietidiel neposudzuje.

7. Parkovacie svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.[5]),[6]) Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 2 a č. 3. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti parkovacích svietidiel. Umiestnenie parkovacích svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže parkovacích svietidiel.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.SK.3.		1	Parkovacie svietidlo nesvieti, alebo je poškodené, alebo nesvieti svetlom predpísanej farby.	A
4.SK.3.		2	Počet, umiestnenie alebo systém zapojenia parkovacích svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
4.SK.3.		3	Parkovacie svietidlo nie je schváleného vyhotovenia.	A
4.SK.3.		4	Parkovacie svietidlo je uvoľnené tak, že hrozí odpadnutie.	B

Uhlové (rohové) svietidlá	**4.SK.4.**

Predpísané podmienky

1. Vozidlá kategórií M a N môžu byť vybavené dvojicou uhlových (rohových) svietidiel. Podmienky pre ich umiestnenie a geometrickú viditeľnosť upravuje osobitný predpis.[8]),[11])
2. Uhlové (rohové) svietidlá nesmú byť poškodené a musia byť na vozidle riadne pripevnené.
3. Uhlové (rohové) svietidlá musia byť zapojené tak, aby sa nemohli rozsvietiť, ak nie sú súčasne rozsvietené diaľkové alebo stretávacie svetlomety. Uhlové (rohové) svietidlo na jednej strane vozidla sa môže automaticky zapnúť len vtedy, ak svietia súčasne smerové svietidlá na rovnakej strane a/alebo je volant vychýlený z neutrálnej polohy na rovnakú stranu. Uhlové (rohové) svietidlo sa musí automaticky vypnúť, keď sa vypne smerové svietidlo a/alebo sa volant vrátil do neutrálnej polohy. Obe uhlové (rohové) svietidlá môžu byť rozsvietené súčasne, nezávisle od otočenia volantu alebo rozsvietenia smerových svetiel, ak je rozsvietený spätný svetlomet. V takom prípade sa uhlové (rohové) svietidlá vypnú vtedy, keď sa vypne spätný svetlomet. Uhlové (rohové) svietidlá sa nesmú aktivovať pri rýchlosti nad 40 $km \cdot h^{-1}$.
4. Uhlové (rohové) svietidlá namontované na vozidle musia byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.[5]),[6]) Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 2 a č. 3. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.
5. Na spätných svetlometoch nesmú byť vykonané úpravy ktoré by mohli znížiť intenzitu, tieniť alebo meniť farbu vyžarovaného svetla.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti uhlových (rohových) svietidiel. Umiestnenie uhlových (rohových) svietidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svietidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade ich dodatočnej montáže.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.SK.4.		1	Uhlové (rohové) svietidlo nesvieti, alebo je poškodené, nesvieti svetlom predpísanej farby, alebo na ňom boli vykonané úpravy, ktoré znižujú intenzitu, tienia alebo menia farbu vyžarovaného svetla.	A
4.SK.4.		2	Počet, umiestnenie alebo systém zapojenia uhlových (rohových) svietidiel nezodpovedá predpísaným podmienkam.	A
4.SK.4.		3	Uhlové (rohové) svietidlo nie je schváleného vyhotovenia.	A
4.SK.4.		4	Uhlové (rohové) svietidlo je uvoľnené tak, že hrozí jeho odpadnutie.	B

Zvláštne výstražné svietidlá	**4.SK.5.**

Predpísané podmienky

1. Vozidlá určené v § 51 zákona môžu byť vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami a doplnkovými zvláštnymi výstražnými svietidlami.
2. Činnosť zvláštnych výstražných svietidiel a činnosť doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla musí byť nezávislá od ostatných svetelných zariadení vonkajšieho osvetlenia vozidla a musí byť ľahko a spoľahlivo kontrolovateľná z miesta vodiča oznamovačom.
3. Zvláštne výstražné svietidlá musia byť homologizované podľa osobitných predpisov.[15])[16]) V prípade vozidiel kategórie M1 sa vyžaduje aj homologizácia podľa osobitného predpisu[17]) (*poznámka: týka sa len niektorých vyhotovení zvláštnych výstražných svietidiel*). Prehľad používaných homologizačných značiek a súvisiacich označení je uvedený v osobitnom predpise.[18]) Zvláštne výstražné svietidlá môžu vyžarovať prerušované modré, oranžové alebo červené svetlo. Používanie zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušované červené svetlo môže byť národnou legislatívou zakázané, resp. národná legislatíva môže povoliť používanie zvláštnych výstražných

[15]) Vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 65).
[16]) Vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 10) alebo nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 383/2009 Z. z.
[17]) Vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 26) alebo nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 141/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov.
[18]) Metodický pokyn č. 78/2018 Z. z. na vykonávanie technických kontrol v súvislosti so zápisom vybavenia vozidla zvláštnym výstražným svietidlom do dokladov vozidla.

svietidiel vyžarujúcich prerušované červené svetlo.[19]) Osobitný predpis[20]) povoľuje používanie zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušované červené svetlo vozidlám Policajného zboru. Zvláštne výstražné svietidlá vyžarujúce prerušované červené svetlo môžu byť používané aj na iných vozidlách, ktoré nie sú vo vlastníctve Policajného zboru, ale sú využívané výlučne Policajným zborom.

4. Zvláštne výstražné svietidlá musia byť na vozidlách umiestnené
   a) na najvyššom mieste karosérie alebo nadstavby vozidla alebo čo najbližšie k najvyššiemu miestu, a to v pozdĺžnej strednej rovine vozidla alebo symetricky po oboch stranách tejto roviny,
   b) tak, aby vždy aspoň jedno svietidlo bolo na vodorovnej pozemnej komunikácii priamo viditeľné z ktoréhokoľvek miesta vo výške 1 m nad pozemnou komunikáciou zo vzdialenosti 10 m od tohto svetelného zdroja,
   c) tak, aby vo vzdialenosti menšej ako 750 mm v ľubovoľnom smere od svetelného zdroja výstražného svietidla neboli iné svetelné zdroje, ktoré by mohli spôsobiť vzájomnú zámenu zvláštnych výstražných svietidiel.
5. Vozidlo so zvláštnymi výstražnými svietidlami môže byť naviac vybavené piatimi kusmi doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla oranžovej farby umiestnených na vozidle vpredu a vzadu, symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, ktoré musia byť umiestnené svojim najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie. Usporiadanie svietidiel musí byť v jednom rade a na vozidle musia byť umiestnené horizontálne tak, že horná hrana činnej svietiacej plochy svietidiel smie presahovať horný obrys vozidla najviac o svoju výšku. Toto usporiadanie svietidiel môže byť nahradené doplnkovými zvláštnymi svietidlami usporiadanými do štvorca, s najviac piatimi svietidlami na jednej strane štvorca, ktoré sa umiestňujú na vozidlo vpredu a vzadu symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy musia byť umiestnené najmenej 400 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy nesmú presahovať horný obrys vozidla. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami oranžovej farby nesmie byť vybavené zvláštnym zvukovým výstražným znamením.
6. Vozidlo vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi modrú farbu, červenú farbu alebo kombináciu červenej a modrej farby môže byť vybavené najviac šiestimi pármi doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby, červenej farby alebo kombinácie červenej a modrej farby umiestnených a svietiacich vpredu a vzadu symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine, ktoré musia byť umiestnené svojím najnižším bodom činnej svietiacej plochy najmenej 300 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a svojím najvyšším bodom činnej svietiacej plochy najviac 2800 mm nad rovinou pozemnej komunikácie a taktiež môže byť vybavené najviac šiestimi pármi doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnených na bokoch symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine. Vozidlá s pevne zabudovanými zvláštnymi výstražnými svietidlami uvedené do cestnej premávky od 1.1.2016 musia byť vybavené jedným párom doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel vyžarujúcich prerušovaný tok svetla modrej farby umiestnený na bokoch symetricky k pozdĺžnej zvislej rovine najviac 600 mm od predného obrysu vozidla v prípade, ak vzdialenosť zvláštneho výstražného svietidla na najvyššom mieste karosérie

---

[19]) Vyhláška č. 176/1960 Zb., oznámenie MZV SR č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 65); oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 4/2009 Z. z. (článok 32 ods. 14 a 15 dohovoru o cestnej premávke, Viedeň, 8. novembra 1968).

[20]) § 51 ods. 1 zákona 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

alebo nadstavby vozidla alebo čo najbližšie k najvyššiemu miestu od predného obrysu vozidla prevyšuje 1200 mm.

7. Vybavenie vozidla zvláštnym výstražným svietidlom musí byť zaznamenané v doklade o evidencii vozidla (v časti „Ďalšie úradné záznamy“). V prípade vozidiel, na ktorých je používané zvláštne výstražné svietidlo na základe povolenia Policajného zboru, nahrádza záznam v osvedčení o evidencii osobitný doklad vydaný Prezídiom Policajného zboru podľa osobitného predpisu.[21])
8. Ods. 4 až 6 sa nevzťahujú na skryté doplnkové zvláštne výstražné svietidlá, ktoré sa používajú s prenosnými zvláštnymi výstražnými svietidlami. Skrytými zvláštnymi výstražnými svietidlami sa rozumejú zvláštne výstražné svietidlá nepresahujúce obrys vozidla. V doklade podľa ods. 7 môžu byť tieto svietidlá označené ako prenosné, hoci sú na vozidle pripevnené.
9. Predpísané podmienky č. 1 až 8 sa nevzťahujú na zvláštne výstražné svietidlá upevnené na karosériu vozidla pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky bez samostatného vypínača.
10. Za zvláštne výstražné svietidlo alebo skryté doplnkové zvláštne výstražné svietidlo sa považuje každé svetelné zariadenie namontované na vozidle vyžarujúce prerušované svetlo akejkoľvek farby (stroboskopické svietidlá, blikajúce svetelné zdroje namontované v ktorýchkoľvek svetlometoch alebo svietidlách vozidla a pod.).

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti zvláštnych výstražných svietidiel pevne namontovaných na vozidle. Ak je na vozidle namontované jedno alebo viacero skrytých doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel podľa ods. 8 predpísaných podmienok, preverí sa príslušný záznam alebo povolenie na ich používanie podľa ods. 7 predpísaných podmienok.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.SK.5.		1	Zvláštne výstražné svietidlo je poškodené, ale svieti.	A
4.SK.5.		2	Zvláštne výstražné svietidlo nesvieti.	B
4.SK.5.		3	Zvláštne výstražné svietidlo alebo skryté doplnkové zvláštne výstražné svietidlo nie je zapísané v osvedčení o evidencii vozidla, alebo nie je predložený doklad Prezídia Policajného zboru o povolení používať zvláštne výstražné svietidlo.	B
4.SK.5.		4	Zvláštne výstražné svietidlo je namontované na vozidle, ktoré ním nesmie byť vybavené.	B
4.SK.5.		5	Farba svetla zvláštneho výstražného svietidla nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
4.SK.5.		6	Zvláštne výstražné svietidlo nie je homologizované podľa niektorého z vyžadovaných predpisov.	A
4.SK.5.		7	Systém zapojenia zvláštneho výstražného svietidla nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
4.SK.5.		8	Umiestnenie zvláštneho výstražného svietidla nezodpovedá predpísaným podmienkam.	B
4.SK.5.		9	Vozidlo, ktoré má byť podľa predloženého dokladu	B

[21]) § 40 ods. 3 až 5 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

			o evidencii vozidla vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami, nimi nie je vybavené.	

Diagnostická zásuvka vozidla (OBD)	**4.SK.6.**

Predpísané podmienky

1. Diagnostika elektronických systémov vozidla s rozhraním OBD II musí byť umožnená prostredníctvom diagnostickej zásuvky vozidla, ak tak bolo vozidlo schválené.
2. Diagnostická zásuvka vozidla s rozhraním OBD II musí byť funkčná a mechanicky nepoškodená.
3. Diagnostická zásuvka vozidla s rozhraním OBD II nesmie byť znefunkčnená ani premiestnená na iné miesto oproti schválenému.

Spôsob kontroly

Vizuálnou kontrolou a použitím čítačky palubnej diagnostiky OBD sa preverí stav a funkcia diagnostickej zásuvky vozidla. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje.

Chyby

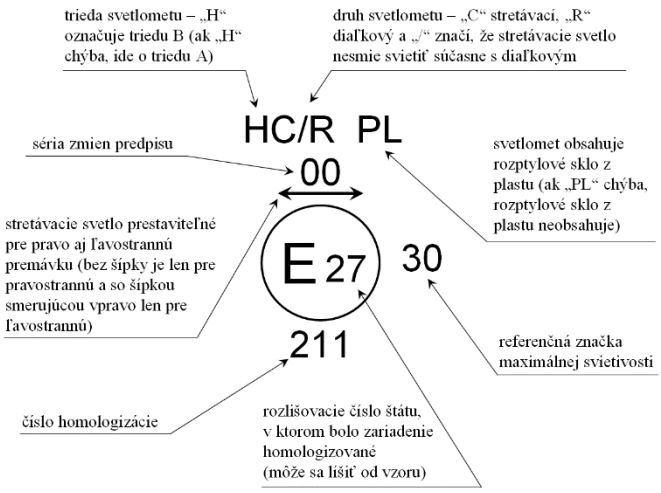
Kód			Opis	Hodnotenie
4.SK.6.		1	Diagnostická zásuvka vozidla je mechanicky poškodená, ale čítačku palubnej diagnostiky OBD je možné použiť na prečítanie stavu elektronických systémov vozidla.	A
4.SK.6.		2	Diagnostická zásuvka vozidla je natoľko poškodená, nefunkčná alebo presunutá na nezistené miesto, že čítačku palubnej diagnostiky OBD nie je možné použiť.	B
4.SK.6.		3	Čítačka palubnej diagnostiky OBD nenadviazala spojenie s riadiacou jednotkou (resp. riadiacimi jednotkami) vozidla, ale prečítala aspoň základné údaje prostredníctvom diagnostickej zásuvky vozidla.	A
4.SK.6.		4	Čítačka palubnej diagnostiky OBD nenadviazala spojenie s riadiacou jednotkou (resp. riadiacimi jednotkami) vozidla, ani neprečítala žiadne údaje prostredníctvom diagnostickej zásuvky vozidla.	B

Príloha č. 2

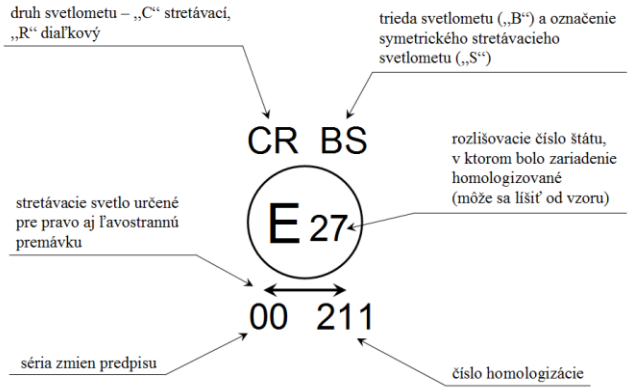
k metodickému pokynu č. 51/2018

Príklady schvaľovacích a homologizačných značiek svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie

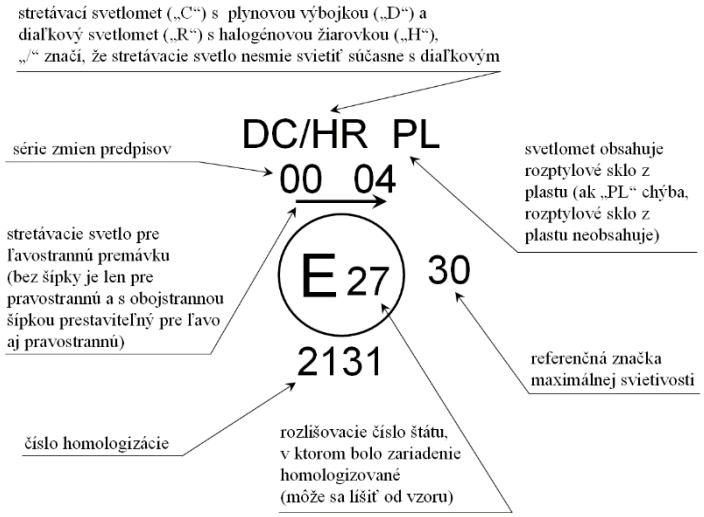
1. Asymetrický stretávací a diaľkový svetlomet so žiarovkou ako svetelným zdrojom podľa predpisu EHK č. 112



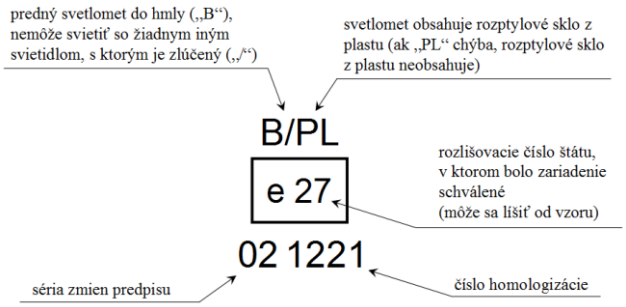
2. Symetrický stretávací a diaľkový svetlomet so žiarovkou ako svetelným zdrojom podľa predpisu EHK č. 113



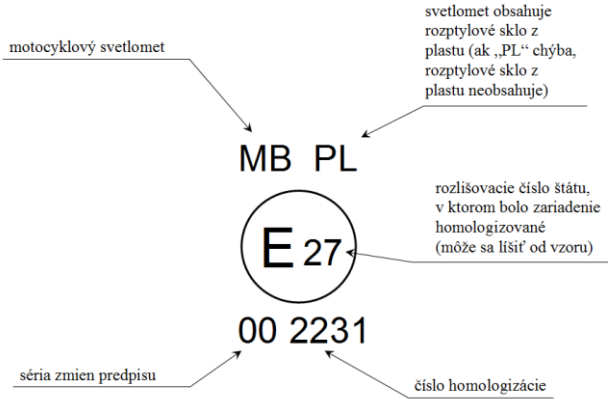
3. Stretávací svetlomet s plynovou výbojkou ako svetelným zdrojom podľa predpisu EHK č. 98 kombinovaný s diaľkovým svetlometom so žiarovkou ako svetelným zdrojom podľa predpisu EHK č. 112



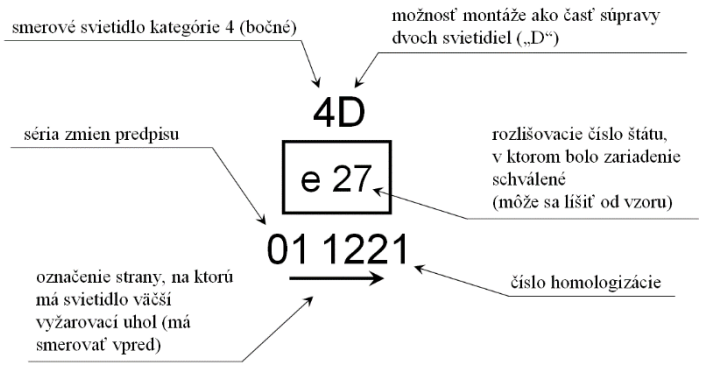
4. Predný svetlomet do hmly podľa smernice 76/762/EHS



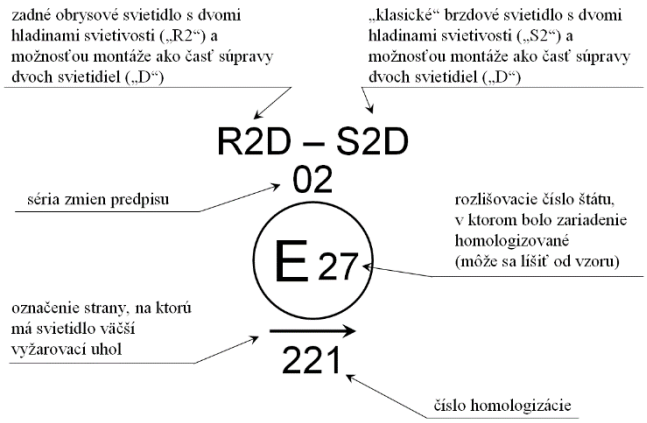
5. Motocyklový svetlomet (stretávací a diaľkový) podľa predpisu EHK č. 57



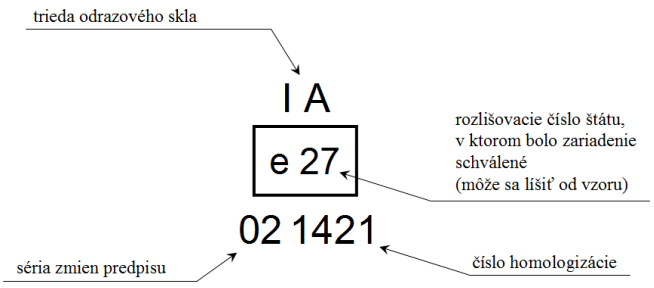
6. Bočné smerové svietidlo podľa smernice 76/759/EHS



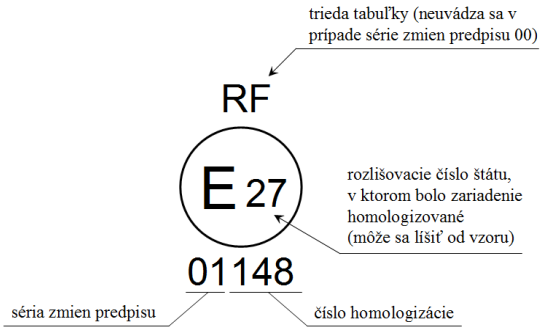
7. Zadné obrysové a súčasne brzdové svietidlo podľa predpisu EHK č. 7



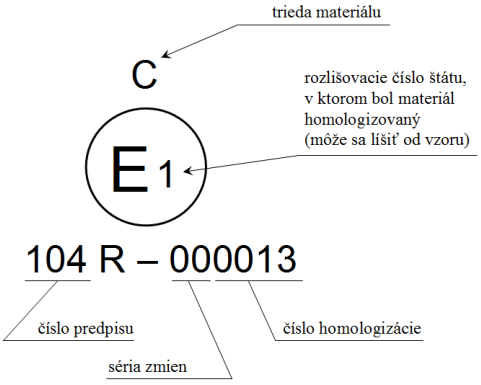
8. Odrazové sklo podľa smernice 76/757/EHS



9. Zadné označovacie tabuľky pre ťažké a dlhé vozidlá podľa predpisu EHK č. 70 alebo označovacie tabuľky pre pomalé vozidlá podľa predpisu EHK č. 69



9. Materiál odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti podľa predpisu EHK č. 104



Príloha č. 3

k metodickému pokynu č. 51/2018

Význam symbolov pri schvaľovacej alebo homologizačnej značke označujúcich druh, kategóriu alebo triedu svetelných zariadení a zariadení svetelnej signalizácie

Symbol	**Význam symbolu**
C	stretávací svetlomet
R	diaľkový svetlomet
MB	motocyklový svetlomet
K	uhlové (rohové) svietidlo
B, F3	predný svetlomet do hmly
1, 1a, 1b	predné smerové svietidlo
2, 2a, 2b	zadné smerové svietidlo
3, 4, 5, 6	bočné smerové svietidlo
11, 11a, 11b, 11c	motocyklové predné smerové svietidlo
12	motocyklové zadné smerové svietidlo
A	predné obrysové svietidlo (na motocykli môže byť bez symbolu)
A, AM	predné doplnkové obrysové svietidlo
R, R1, R2	zadné obrysové svietidlo (na motocykli môže byť bez symbolu)
R, R1, R2, RM1, RM2	zadné doplnkové obrysové svietidlo
SM1, SM2	bočné obrysové svietidlo
RL	denné prevádzkové svietidlo
TA, TB, XA, XB	zvláštne výstražné svietidlo
F, F1, F2, B	zadné svietidlo do hmly (označenie B sa používalo len na starších)
S, S1, S2	brzdové svietidlo (označenie S sa používalo len na starších)
S3, S4	tretie brzdové svietidlo
AR	spätné svietidlo
I, IA, IB	netrojuholníkové odrazové sklo pre motorové vozidlo
III, IIIA	trojuholníkové odrazové sklo pre prípojné vozidlo

IVA	netrojuholníkové odrazové sklo
C	reflexné pásy na vyznačenie obrysov (biele, žlté alebo červené)
D, E	reflexné materiály na grafiku (logo, reklama), zakázané na vyznačenie obrysov
L	osvetlenie evidenčného čísla (staršie schválené podľa ES/EHS a na motocykloch môžu byť bez symbolu)
P	parkovacie svietidlo podľa ES/EHS (novšie schválené podľa ES/EHS a všetky podľa EHK sú bez tohto označenia)
X	označenie komponentu systému AFS, za X nasleduje identifikácia tried, ktoré komponent systému zabezpečuje (C, E, V, W, R, T)