

**Metodický pokyn č. 40/2019,
ktorým sa mení a dopĺňa metodický pokyn č. 45/2018 na používanie monitorovacieho
záznamového zariadenia pri technických kontrolách**

Článok 1

Metodický pokyn č. 45/2018 na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách sa mení a dopĺňa takto:

1. V poznámke pod čiarou k odkazu číslo 1 sa slová „ods. 9“ nahrádzajú slovami „ods. 11“.
2. Za článok 5 sa vkladá nový článok 6, ktorý vrátane názvu znie:

„Postup na používanie mobilného zariadenia na používanie celoštátneho informačného systému

(1) Po začatí vykonávania ustanovených kontrolných položiek podľa článku 4 odseku 1 alebo článku 5 odseku 1 technik vyhotoví pomocou mobilného zariadenia na používanie celoštátneho informačného systému podľa osobitného predpisu⁵⁾ snímky

- a) identifikačného čísla vozidla VIN,
- b) zobrazovanej hodnoty počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti (v prípade, ak je ním vozidlo vybavené),
- c) ďalších častí vozidla, ak sú takéto snímky požadované.

(2) Ak snímku identifikačného čísla vozidla VIN vyznačeného metódou tepania, razenia alebo obdobnou metódou na kovovej časti podvozku alebo karosérie vozidla nie je možné zhotoviť, či už z dôvodu jeho neprítomnosti alebo z dôvodu nedostupnosti mobilným zariadením kvôli konštrukčnému vyhotoveniu vozidla, technik zosníma výrobný štítok vozidla s uvedeným identifikačným číslom vozidla VIN a doplnkový identifikátor umiestnený na čelnom skle vozidla, ak je ním vozidlo vybavené.“

3. Poznámka pod čiarou k odkazu číslo 5 sa dopĺňa citáciou, ktorá znie:
„§ 20 ods. 1 písm. c) vyhlášky č. 137/2018 Z. z. v znení neskorších predpisov.“.
4. Doterajšie články 6 až 8 sa označujú ako články 7 až 9.

Článok 2

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. januára 2020.

JUDr. Bohuš Chochlík,
riaditeľ štátneho dopravného úradu