

Metodický pokyn č. 37/2019,

**ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 54/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla
(Kontrolné položky skupiny 7)**

Článok I

Metodický pokyn č. 54/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla (Kontrolné položky skupiny 7) v znení zmenenom a doplnenom metodickým pokynom č. 96/2018 a metodickým pokynom č. 28/2019, sa mení a dopĺňa takto:

1. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.1.3. Obmedzovač sily bezpečnostných pásov, spôsob kontroly znie:

„Vizuálna kontrola obmedzovača sily bezpečnostných pásov. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6. Kontrola obmedzovača sily bezpečnostných pásov/spôn sa v prípade vozidiel kategórie P_s vykoná len vtedy, ak sú ním vybavené.“.

2. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.1.3. Obmedzovač sily bezpečnostných pásov, v tabuľke „Chyby“ sa hodnotenie chyby prislúchajúcej kódu 7.1.3.b mení zo stupňa C na stupeň B.

3. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.1.4. Predpínače bezpečnostných pásov, spôsob kontroly znie:

„Vizuálna kontrola predpínača bezpečnostných pásov. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6. Kontrola predpínačov bezpečnostných pásov sa v prípade vozidiel kategórie P_s vykoná len vtedy, ak sú nimi vybavené.“.

4. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.1.4. Predpínače bezpečnostných pásov, v tabuľke „Chyby“ sa hodnotenie chyby prislúchajúcej kódu 7.1.4.b mení zo stupňa C na stupeň B.

5. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.1.5. Airbag, odsek 1 spôsobu kontroly znie:

„Vizuálnou kontrolou a kontrolou prostredníctvom elektronického rozhrania skontrolovať funkciu a prípadnú poruchu airbagov. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6.“

6. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.1.5. Airbag, odsek 3 spôsobu kontroly znie:

„Prípadné mechanické poškodenia, demontáž airbagov bez náhrady novými alebo ponechanie znehodnotených, sa kontroluje vizuálne a prostredníctvom elektronického rozhrania bezdemontážnym spôsobom.“

7. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.1.5. Airbag, v tabuľke „Chyby“ sa hodnotenie chyby prislúchajúcej kódu 7.1.5.b mení zo stupňa C na stupeň B.

8. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.1.6. SRS systémy, odsek 1 spôsobu kontroly znie:

„Vizuálnou kontrolou a kontrolou prostredníctvom elektronického rozhrania skontrolovať prípadnú poruchu systému SRS. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6.“

9. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.1.6. SRS systémy, odsek 3 spôsobu kontroly znie:

„Prípadné mechanické poškodenia, demontáž zariadení bez náhrady novými alebo ponechanie znehodnotených sa kontroluje vizuálne a prostredníctvom elektronického rozhrania bezdemontážnym spôsobom.“

10. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.1.6. SRS systémy, v tabuľke „Chyby“ sa hodnotenie chyby prislúchajúcej kódu 7.1.6.b mení zo stupňa C na stupeň B.

11. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.11. Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti, spôsob kontroly znie:

„Vizuálnou kontrolou a prostredníctvom elektronického rozhrania sa skontroluje vybavenie vozidla počítadlom celkovej prejdenej vzdialenosti a jeho funkčnosť. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6. Preverí sa, či na počítadle celkovej prejdenej vzdialenosti nie sú zjavné stopy neoprávnených zásahov. Činnosť počítadla prejdenej vzdialenosti sa overí iba vtedy, ak to delenie jeho stupnice umožní. Kontrola počítadla celkovej prejdenej vzdialenosti sa nevykonáva na vozidlách kategórie PS.“

12. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.12. Elektronická kontrola stability (ESC), spôsob kontroly znie:

„Na vozidle vybavenom elektronickou kontrolou stability (ESC) sa vizuálnou kontrolou a prostredníctvom elektronického rozhrania preverí stav systému, ako aj všetkých komponentov, vrátane elektrického vedenia a konektorov. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6. Správnosť fungovania elektronickej kontroly stability (ESC) sa posudzuje podľa signalizácie príslušného kontrolného svetla umiestneného na prístrojovom paneli vozidla. Kontrolné svetlo sa spravidla rozsvetuje pri spustení motora a zhasína pri rozjazde vozidla po prekročení výrobcom vozidla stanovenej rýchlosti, alebo po určitom čase. Ak kontrolné svetlo pri väčšej rýchlosti alebo po stanovenom čase nezhasne, signalizuje tým poruchu v systéme. V prípade systému, ktorý môže vodič vozidla ovládať (aktivovať alebo deaktivovať), býva kontrolné svetlo závislé od aktivácie alebo deaktivácie príslušného systému. Ak je takýto systém poškodený alebo nepracuje správne, signalizácia poruchy spravidla zobrazuje chybu, aj keď je systém deaktivovaný.“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. januára 2020.

JUDr. Bohuš Chochlík,
riaditeľ štátneho dopravného úradu