

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Metodický pokyn č. 36/2019,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 53/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa podvozku a jeho príslušenstva

(Kontrolné položky skupiny 6)

Článok I

Metodický pokyn č. 53/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné položky týkajúce sa podvozku a jeho príslušenstva (Kontrolné položky skupiny 6), sa mení a dopĺňa takto:

V kontrolnej položke č. 6.1.9. (Výkon motora) bod č. 2 spôsobu kontroly znie:

- „2. Čítačkou palubnej diagnostiky OBD prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla sa preverí, či nebola riadiaca jednotka motora upravená. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6.“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. januára 2020.

JUDr. Bohuš Chochlík
riaditeľ štátneho dopravného úradu