

Metodický pokyn č. 34/2019,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 51/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 4)

Článok I

Metodický pokyn č. 51/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 4), sa mení a dopĺňa takto:

1. V názve metodického pokynu sa slová „svetelnej signalizácie“ nahrádzajú slovami „odrazových a elektrických zariadení“.
2. V článku 1 odsek 1 sa slová „svetelnej signalizácie“ nahrádzajú slovami „odrazových a elektrických zariadení“.
3. V článku 2 odsek 1 znie: „Kontrolné položky sú uvedené v prílohe č. 1.“.
4. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, bod 4 znie: „OSVETLENIE A ODRAZOVÉ A ELEKTRICKÉ ZARIADENIA“.
5. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, kontrolná položka 4.1.1. znie:
”

Svetlomety - stav a funkcia

4.1.1.

Predpísané podmienky

1. Stretávacie a diaľkové svetlomety a systémy predného osvetlenia (AFS a pod.) musia byť na vozidle riadne pripevnené, aby sa za jazdy nemohla samovoľne zmeniť ich poloha, orientácia alebo nastavenie. (*Poznámka: Nevzťahuje sa na zmeny zabezpečujúce správnu funkciu, napr. automatické prispôsobenie sklonu stretávacieho svetlometu alebo prepínanie režimov adaptívneho systému predného osvetlenia AFS a pod.*)
2. Krycie alebo rozptylové sklá, zrkadlové plochy a ostatné časti svetlometov alebo systémov predného osvetlenia (AFS a pod.) nesmú byť poškodené.
3. Nesmie byť indikovaná porucha svetlometov alebo iných systémov ovplyvňujúcich funkciu svetlometov.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola pripevnenia svetlometov a skúška ich činnosti. Preveruje sa stav krycích skiel, odrazových plôch (zrkadlových parabol) a ostatných častí svetlometov. Zistí sa, či palubné prístroje vozidla neindikujú poruchu svetlometov, prípadne iného systému ovplyvňujúceho funkciu svetlometov. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostической zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6. Kontrola elektronických systémov svetlometov sa v prípade vozidiel kategórie P_s vykoná len vtedy, ak sú nimi vybavené.

Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
4.1.1.	a)	1 Chybný alebo chýbajúci svetelný zdroj stretávacieho alebo diaľkového svetla s viacnásobnými svetelnými zdrojmi (v prípade LED zdrojov sú do 1/3 nefunkčné).	A
4.1.1.	a)	2 Svetelný zdroj stretávacieho alebo diaľkového svetla s jediným svetelným zdrojom nefunguje (v prípade LED zdrojov je menej ako 2/3 funkčných resp. je vážne narušená viditeľnosť).	B
4.1.1.	b)	1 Projekčný systém stretávacieho alebo diaľkového svetlometu je mierne poškodený (odrazová parabola, rozptylové sklo alebo šošovka a pod.).	A
4.1.1.	b)	2 Projekčný systém stretávacieho alebo diaľkového svetlometu je veľmi poškodený alebo chýba (odrazová parabola a rozptylové sklo alebo šošovka a pod.).	B
4.1.1.	c)	Stretávací alebo diaľkový svetlomet nie je spoľahlivo pripevnený.	B
4.1.1.	SK	1 Systém upozorňuje na poruchu funkcie svetlometov prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.	B

”

6. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, kontrolná položka 4.1.2. znie:

”

Stretávacie svetlo - nastavenie	4.1.2.
--	---------------

Predpísané podmienky

1. Sklon lúčov stretávacieho svetla sa nesmie líšiť od základného nastavenia o viac než 1 % smerom nadol a o viac než 0,5 % smerom nahor.
2. Veľkosť základného nastavenia sklonu lúčov stretávacieho svetla stanovuje výrobca vozidla. Ak nie je k dispozícii informácia o výrobcovi stanovenej veľkosti základného nastavenia sklonu lúčov stretávacieho svetla, potom sa základným nastavením na účel tejto kontrolnej položky rozumie:
 - a) na motorových vozidlách okrem vozidiel kategórie T a PS rozmedzie sklonu 1 % až 2 % smerom nadol,

- b) na vozidlách kategórie T a PS rozmedzie sklonu 0,5 % až 4 % smerom nadol, ak sú stretávacie svetlomety umiestnené vo výške od 500 mm do 1200 mm, alebo rozmedzie sklonu 0,5 % až 6 % smerom nadol, ak sú stretávacie svetlomety umiestnené vo výške od 1200 mm do 1500 mm.
3. Na vozidlách uvedených do prevádzky počnúc 1.10.1984, okrem vozidiel kategórie T a PS, musí byť hodnota základného nastavenia sklonu lúčov stretávacieho svetla uvedená v blízkosti stretávacích svetlometov, priamo na niektorej súčasti stretávacieho svetlometu alebo na výrobnom štítku vozidla. Príklad označenia je na obr. č. 1.



Obr. č. 1.: Príklad označenia základného nastavenia sklonu lúčov stretávacieho svetla.

4. Nesmie byť indikovaná porucha nastavenia stretávacieho svetla, motocyklového systému nastavenia horizontálneho sklonu(HIAS), alebo iných systémov ovplyvňujúcich nastavenie stretávacieho svetla.

Spôsob kontroly

Určenie horizontálneho nastavenia lúčov stretávacieho svetla sa vykoná podľa ustanovení osobitného metodického pokynu¹¹⁾ pomocou zariadenia na kontrolu nastavenia svetlometov alebo pomocou elektronického rozhrania vozidla. Splnenie predpísanej podmienky č. 3 sa posúdi prehliadkou relevantných častí vozidla. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6. Kontrola elektronických systémov nastavenia stretávacích svetlometov sa v prípade vozidiel kategórie Ps vykoná len vtedy, ak sú nimi vybavené.

Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
4.1.2.	a)	Nastavenie stretávacieho svetla nie je v rozmedzí stanovenom v predpísaných podmienkach.	B
4.1.2.	b)	Systém upozorňuje na poruchu nastavenia stretávacieho svetla prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.	B

”

7. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.1.3. Stretávacie a diaľkové svetlá - spínače a ovládanie sa v nadpise nahrádza slovo „svetlá“ slovom “ svetlomety“.

8. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.1.3. Stretávacie a diaľkové svetlá - spínače a ovládanie, sa do predpísaných podmienok dopĺňa bod 11, ktorý znie:

„11. Nesmie byť indikovaná porucha spínačov alebo ovládania svetlometov alebo iných systémov ovplyvňujúcich spínanie alebo ovládanie svetlometov.“

9. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.1.3. Stretávacie a diaľkové svetlá - spínače a ovládanie, spôsob kontroly znie:

„1. Vizuálna kontrola a skúška činnosti alebo použitie elektronického rozhrania vozidla. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6.

2. Manipuláciou s príslušnými spínačmi alebo ovládaním sa vyskúša činnosť stretávacích a diaľkových svetlometov, správna funkcia prepínania stretávacieho svetla na diaľkové a naopak a činnosť svetelného výstražného zariadenia.

3. Pri prehliadke diaľkových svetlometov sa zistia ich referenčné značky maximálnej svietivosti. Umiestnenie referenčnej značky maximálnej svietivosti v schvaľovacej značke svetlometu je popísané v prílohe č. 2.

4. Ak na diaľkovom svetlomete (s označením R alebo CR) nie je vyznačená referenčná značka, predpokladá sa preň referenčná značka 10.“

10. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.1.4. Stretávacie a diaľkové svetlá - súlad s požiadavkami, spôsob kontroly znie:

„Vizuálna kontrola či sú stretávacie a diaľkové svetlomety na vozidle predpísaného druhu počtu a vyhotovenia a skúška ich činnosti. Umiestnenie a geometrická viditeľnosť sa kontrolujú iba v prípade zjavného premiestnenia svetlometov z miest, na ktorých boli pôvodne pri schválení vozidla osadené, alebo v prípade dodatočnej montáže prídavných svetlometov (napr. diaľkových).“

11. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, kontrolná položka 4.1.5. znie:

”

Stretávacie a diaľkové svetlomety - zariadenia na prispôsobenie sklonu svetla	4.1.5.
--	---------------

Predpísané podmienky

1. Vozidlá vyrobené alebo dovezené počnúc 1.1.1985, ktoré boli schválené so zariadením upravujúcim sklon svetla svetlometov podľa zaťaženia vozidla, musia mať toto zariadenie funkčné. Takéto zariadenie môže pracovať samočinne (automaticky) alebo musí byť ovládateľné z miesta vodiča ak tak bolo vozidlo schválené. Vozidlá so stretávacími svetlometmi so zdrojom svetla alebo modulom LED (jedným alebo viacerými) vytvárajúcim hlavné stretávacie svetlo, ktorého celkový cieľový svetelný tok prevyšuje 2

000 lm (zahŕňa väčšinu výbojkových svetelných zdrojov), musia byť vybavené automatickým (statickým alebo dynamickým) zariadením upravujúcim sklon lúčov svetla podľa zaťaženia vozidla. *Poznámka: Tieto vozidlá musia byť súčasne vybavené zariadením na čistenie svetlometov. Ak zariadenie na čistenie svetlometov chýba, vyznačí sa vážna chyba v kontrolnej pološke 4.1.6.2.*

2. Nesmie byť indikovaná porucha zariadenia na prispôsobenie sklonu svetla svetlometov.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti, ak je to možné, alebo použitie elektronického rozhrania vozidla. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej pološke 4.SK.6.

Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
4.1.5.	a)	Zariadenie na prispôsobenie sklonu svetla nefunguje.	B
4.1.5.	b)	Ručne ovládané zariadenie na prispôsobenie sklonu svetla z miesta vodiča sa nedá ovládať na vozidle, ktoré tak bolo schválené.	B
4.1.5.	c)	Systém upozorňuje na poruchu zariadenia na prispôsobenie sklonu stretávacieho svetla prostredníctvom elektronického rozhrania vozidla.	B
4.1.5.	SK 1	Zariadenie na prispôsobenie sklonu stretávacieho svetla nie je automatické na vozidle so svetelným tokom stretávacieho svetla väčším ako 2000 lm.	B

”

12. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, kontrolná položka 4.1.6. znie:

”

Stretávacie a diaľkové svetlomety - zariadenie na čistenie svetlometov	4.1.6.
---	---------------

Predpísané podmienky

Motorové vozidlá môžu byť vybavené zariadením na čistenie svetlometov. Zariadenie môže pozostávať napr. zo stierača a ostrekovača alebo vysokotlakového ostrekovača alebo podobne. Zariadenie je povinné pre vozidlá so svetelným tokom stretávacieho svetla väčším ako 2000 lm (napr. svetlomety s plynovými výbojkami) a u týchto musí byť zároveň funkčné.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a pokiaľ možno skúška činnosti. Ak sa zariadenie spúšťa automaticky (napr. po určitom počte cyklov ostrekovača alebo stierača čelného skla), potom sa jeho funkcia nekontroluje.

Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
4.1.6.		1 Zariadenie na čistenie svetlometov je nefunkčné na vozidle, so svetelným tokom stretávacieho svetla neprevyšujúcim 2000 lm.	A
4.1.6.		2 Zariadenie na čistenie svetlometov je nefunkčné na vozidle so svetelným tokom stretávacieho svetla väčším ako 2000 lm (svetlomety s plynovými výbojkami).	B
4.1.6.	SK	1 Ostrekovač svetlometu nie je správne nastavený (striekajúca kvapalina nemá správny smer, alebo v prípade pohyblivých trysiek sa tieto nesprávne vracajú do východzej polohy)	A

”

13. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.2.1. Obrysové svetidlá a denné prevádzkové svetidlá - stav a funkcia, tabuľka „Chyby“ znie:

”

Kód		Opis	Hodnotenie
4.2.1.	a)	Chybný svetelný zdroj obrysového alebo denného prevádzkového svetidla s jediným svetelným zdrojom (v prípade LED zdrojov je menej ako 2/3 funkčných resp. je vážne narušená viditeľnosť).	B
4.2.1.	b)	Chybné alebo vážne poškodené rozptylové sklo obrysového alebo denného prevádzkového svetidla.	B
4.2.1.	c)	1 Obrysové svetidlo alebo denné prevádzkové svetidlo nie je spoľahlivo pripevnené.	A
4.2.1.	c)	2 Veľmi vážne riziko odpadnutia obrysového alebo denného prevádzkového svetidla.	B
4.2.1.	SK	1 Chybný svetelný zdroj obrysového alebo denného prevádzkového svetidla s viacnásobnými svetelnými zdrojmi (v prípade LED zdrojov sú do 1/3 nefunkčné).	A

”

14. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.2.2. Obrysové svetidlá a denné prevádzkové svetidlá - spínače a ovládanie, sa z tabuľky „Chyby“ vypúšťa chyba s kódom č. 4.2.2.SK.1.

15. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.2.3. Obrysové svetidlá a denné prevádzkové svetidlá - súlad s požiadavkami, sa na koniec odseku 5 vkladá nová veta, ktorá znie: „Na vozidlách kategórie L môžu predné obrysové svetidlá svietiť svetlom oranžovej farby.“

16. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.3.2. Brzdové svetidlá - spínače a ovládanie, spôsob kontroly znie:

„Vizuálna kontrola a skúška činnosti, alebo použitie elektronického rozhrania vozidla. Funkcia signálu núdzového brzdenia sa preveruje iba prostredníctvom elektronického

rozhrania vozidla a/alebo indikátora stavu systému ak sú k dispozícii. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje. V prípade nefunkčnosti diagnostickej zásuvky sa chyba vyznačí v kontrolnej položke 4.SK.6.“

17. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.3.2. Brzdové svetidlá - spínače a ovládanie, v tabuľke „Chyby“, chyba s kódom č. 4.3.2.a.3 znie:

”

4.3.2.	a)	3	Spínač brzdového svetidla nefunguje vôbec.	C
--------	----	---	--	---

”

18. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.3.3. Brzdové svetidlá - súlad s požiadavkami, sa v predpísaných podmienkach do bodu 9 dopĺňa písmeno d), ktoré znie:

„ d) jednostopové motorové vozidlá, ktoré boli schválené pred 1.7.1972 bez brzdových svetidiel, nimi nemusia byť vybavené.“ .

19. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.3.3. Brzdové svetidlá - súlad s požiadavkami, v predpísaných podmienkach bod 11 znie:

„Brzdové svetidlá musia byť orientované smerom dozadu a svietiť svetlom červenej farby, to neplatí pre jednostopové motorové vozidlá, ktoré boli schválené pred 1.7.1972 s brzdovým svetidlom oranžovej farby“.

20. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.3.3. Brzdové svetidlá - súlad s požiadavkami, spôsob kontroly a chyby znejú:

”

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti. Prehliadkou sa zistí prítomnosť, počet brzdových svetidiel na vozidle a ich súlad s predpísanými podmienkami. Umiestnenie brzdových svetidiel sa kontroluje iba v prípade zjavného premiestnenia svetidiel z miest pôvodného osadenia, s ktorými bolo vozidlo schválené, alebo v prípade dodatočnej montáže brzdových svetidiel.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
4.3.3.		1	Prítomnosť brzdového svetidla, vyžarovaná farba, poloha, svietivosť alebo označenie nie je v súlade s predpísanými podmienkami.	B

4.3.3.		2	Brzdové svetidlo vyžaruje biele svetlo smerom dozadu alebo je veľmi znížená svietivosť brzdového svetidla.	B
4.3.3.	SK	1	Na brzdovom svetidle alebo na ploche cez ktorú je vyžarované svetlo brzdového svetidla sú vykonané zmeny oproti schválenému stavu, ktoré znižujú intenzitu, tienia alebo menia farbu vyžarovaného svetla.	B
4.3.3.	SK	2	Na vozidle, ktoré bolo schválené s brzdovými svetidlami, sa nenachádza žiadne brzdové svetidlo.	C

”

21. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.5.2. Predné svetlomety do hmly - nastavenie, tabuľka „Chyby“ znie:

”

Kód		Opis		Hodnotenie
4.5.2.		1	Predný hmlový svetlomet s ostrým rozhraním svetla a tieňa je mimo predpísaného sklonu (rozhranie svetla a tieňa je príliš nízko).	A
4.5.2.		2	Rozhranie svetla a tieňa predného hmlového svetlometu je vyššie ako v prípade stretávacích svetlometov.	B
4.5.2	SK	1	Predný hmlový svetlomet nemá identifikovateľné rozhranie svetla a tieňa, pričom rozptýlené svetlo intenzívne zasahuje oblasť nad najvyššou povolenou hranicou.	B

”

22. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, kontrolná položka 4.7.1. znie:

”

Systém osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom - stav a funkcia	4.7.1.
--	---------------

Predpísané podmienky

1. Systém na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom musí osvetľovať tabuľku so zadným evidenčným číslom a musí svietiť súčasne s obrysovými svetidlami.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti. Ak je zariadenie zlúčené s brzdovým svetidlom alebo so zadným svetidlom do hmly, môže tým byť farba svetla pri rozsvietení týchto svetiel ovplyvnená, pričom tento stav sa nepovažuje za chybu.

Chyby

Kód		Opis		Hodnotenie
4.7.1.	a)		Svietidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom vyžaruje priame alebo biele svetlo dozadu.	A
4.7.1.	b)	1	Chybný svetelný zdroj systému osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom s viacerými svetelnými zdrojmi.	A

4.7.1.	b)	2	Chybný svetelný zdroj osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom s jediným svetelným zdrojom alebo v prípade systému s viacerými svetelnými zdrojmi sú všetky nefunkčné.	B
4.7.1.	c)	1	Svietidlo na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom nie je spoľahlivo pripevnené.	A
4.7.1.	c)	2	Veľmi vážne riziko odpadnutia svietidla na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom.	B

”

23. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, kontrolná položka 4.7.2. znie:

”

Systém osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom - súlad s požiadavkami	4.7.2.
--	---------------

Predpísané podmienky

- Vozidlá, ktoré majú evidenčné číslo, musia byť vybavené systémom na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom. Táto povinnosť sa nevzťahuje na
 - vozidlá kategórií L1e, L2e a L6e,
 - vozidlá ostatných kategórií schválené pred 1.7.1972,
 - vozidlá vybavené zadnou tabuľkou s evidenčným číslom vyžarujúcou svetlo pri zapnutí osvetlení vozidla.¹³⁾
- Systém osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom musí osvetľovať tabuľku so zadným evidenčným číslom svetlom bielej farby.
- Osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom namontované na vozidle musí byť schválené a označené príslušnou schvaľovacou značkou.^{5),6)} Prehľad používaných schvaľovacích značiek a súvisiacich označení je v prílohách č. 2 a č. 3. Podmienka sa nevzťahuje na svietidlá vozidiel uvedených do prevádzky pred 1.7.1972.

Spôsob kontroly

Vizuálna kontrola a skúška činnosti.

Chyby

Kód	Opis	Hodnotenie
4.7.2.	Systém osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom nie je v súlade s predpísanými podmienkami	A
4.7.2. SK 1	Systém osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom chýba na vozidle, pre ktoré je predpísaný.	B

”

24. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.11. Elektrické vedenia, sa z predpísaných podmienok vypúšťa bod 4.

25. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.11. Elektrické vedenia, sa z tabuľky „Chyby“ vypúšťajú chyby s kódmi č. 4.11.SK.1 a 4.11.SK.2.

26. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.13. Akumulátor (batérie), tabuľka „Chyby“ znie:

”

Kód			Opis	Hodnotenie
4.13.	a)	1	Akumulátor alebo batérie sú zle upevnené.	A
4.13.	a)	2	Nesprávne upevnený akumulátor alebo batéria s pravdepodobnosťou vzniku skratu.	B
4.13.	b)	1	Netesný akumulátor alebo batéria.	A
4.13.	b)	2	Únik nebezpečných látok z akumulátora alebo batérií.	B
4.13.	c)		Chybný odpojovač akumulátora na vozidle, pre ktoré sa vyžaduje.	B
4.13.	d)		Chybné poistky akumulátora.	B
4.13.	e)		Nezodpovedajúca ventilácia akumulátora.	B
4.13.	SK	1	Priestor alebo držiak akumulátora alebo batérií je nadmerne skorodovaný alebo zoxidovaný tak, že hrozí ich vypadnutie	C
4.13.	SK	2	Chyby na uložení, upevnení alebo svorkách akumulátora alebo batériách na vozidle kategórie M2, M3, alebo na vozidle určenom na prepravu horľavín alebo výbušnín s pravdepodobnosťou vzniku skratu.	C

”

27. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.SK.5. Zvláštne výstražné svietidlá, sa do predpísaných podmienok vkladá bod 10, ktorý znie:

„10. Za zvláštne výstražné svietidlo alebo skryté doplnkové zvláštne výstražné svietidlo sa považuje každé svetelné zariadenie namontované na vozidle vyžarujúce prerušované svetlo akejkoľvek farby (stroboskopické svietidlá, blikajúce svetelné zdroje namontované v ktorýchkoľvek svetlometoch alebo svietidlách vozidla a pod.).“

28. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.SK.5. Zvláštne výstražné svietidlá, spôsob kontroly znie:

„Vizuálna kontrola a skúška činnosti zvláštnych výstražných svietidiel pevne namontovaných na vozidle. Ak je na vozidle namontované jedno alebo viacero skrytých doplnkových zvláštnych výstražných svietidiel podľa ods. 8 predpísaných podmienok, preverí sa príslušný záznam alebo povolenie na ich používanie podľa ods. 7 predpísaných podmienok.“

29. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, v kontrolnej položke 4.SK.5. Zvláštne výstražné svietidlá, v tabuľke „Chyby“, chyba s kódom č. 4.SK.5.3 znie:

”

4.SK.5.		3	Zvláštne výstražné svietidlo alebo skryté doplnkové zvláštne výstražné svietidlo nie je zapísané v osvedčení o evidencii	B
---------	--	---	--	---

		vozidla, alebo nie je predložený doklad Prezídia Policajného zboru o povolení používať zvláštne výstražné svetidlo.	
--	--	---	--

”

30. V prílohe č. 1 Kontrolné položky skupiny 4, sa za kontrolnú položku 4.SK.5. Zvláštne výstražné svetidlá vkladá nová kontrolná položka, ktorá znie:

”

Diagnostická zásuvka vozidla (OBD)	4.SK.6.
---	----------------

Predpísané podmienky

1. Diagnostika elektronických systémov vozidla s rozhraním OBD II musí byť umožnená prostredníctvom diagnostickej zásuvky vozidla, ak tak bolo vozidlo schválené.
2. Diagnostická zásuvka vozidla s rozhraním OBD II musí byť funkčná a mechanicky nepoškodená.
3. Diagnostická zásuvka vozidla s rozhraním OBD II nesmie byť znefunkčnená ani premiestnená na iné miesto oproti schválenému.

Spôsob kontroly

Vizuálnou kontrolou a použitím čítačky palubnej diagnostiky OBD sa preverí stav a funkcia diagnostickej zásuvky vozidla. Čítačka palubnej diagnostiky OBD sa musí použiť na vozidlách kategórií M1 a N1 po prvý raz prihlásených do evidencie počnúc 1.1.2012. Na ostatných vozidlách sa čítačka palubnej diagnostiky OBD môže použiť iba v prípade, ak to elektrická inštalácia a elektronické rozhranie vozidla umožňuje.

Chyby

Kód	Opis	Hodnotenie
4.SK.6.	1 Diagnostická zásuvka vozidla je mechanicky poškodená, ale čítačku palubnej diagnostiky OBD je možné použiť na prečítanie stavu elektronických systémov vozidla.	A
4.SK.6.	2 Diagnostická zásuvka vozidla je natoľko poškodená, nefunkčná alebo presunutá na nezistené miesto, že čítačku palubnej diagnostiky OBD nie je možné použiť.	B
4.SK.6.	3 Čítačka palubnej diagnostiky OBD nenadviazala spojenie s riadiacou jednotkou (resp. riadiacimi jednotkami) vozidla, ale prečítala aspoň základné údaje prostredníctvom diagnostickej zásuvky vozidla.	A
4.SK.6.	4 Čítačka palubnej diagnostiky OBD nenadviazala spojenie s riadiacou jednotkou (resp. riadiacimi jednotkami) vozidla, ani neprečítala žiadne údaje prostredníctvom diagnostickej zásuvky vozidla.	B

”

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. januára 2020.

JUDr. Bohuš Chochlík,
riaditeľ štátneho dopravného úradu