

Metodický pokyn č. 22/2019,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 45/2018 upravujúci používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách

Článok I

Metodický pokyn č. 45/2018 upravujúci používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 4 odseku 5 sa na konci pripája táto veta:

„V prípade, ak je STK vybavená aj časťou monitorovacieho záznamového zariadenia snímajúcou miesto mimo priestoru kontrolnej linky (ďalej len „vonkajšia kamera“), je možné zaznamenať ukončenie vykonávania kontrolných položiek v rámci technickej kontroly vozidla prečítaním čiarového kódu čítačkou čiarového kódu prislúchajúcou vonkajšou kamerou.“.

2. V článku 4 odsek 6 znie:

„(6) Vozidlo v dobe medzi zaevidovaním začatia vykonávania ustanovených kontrolných položiek na vozidle podľa odseku 1 tohto článku a zaevidovaním ukončenia vykonávania kontrolných položiek na vozidle podľa odseku 3 tohto článku nesmie opustiť priestor kontrolnej linky, okrem prípadov uvedených v odsekoch 5 a 8 tohto článku.“.

3. V článku 4 odseku 7 posledná veta znie:

„Snímky zhotovené prehľadovými kamerami nemusia byť pripojené k protokolu o technickej kontrole, ak medzi zaevidovaním začatia vykonávania ustanovených kontrolných položiek podľa odseku 1 tohto článku a zaevidovaním ukončenia vykonávania ustanovených kontrolných položiek podľa odseku 3 uplynul čas kratší ako interval zhotovovania týchto snímok (napr. pri technickej kontrole administratívnej), alebo ak je technická kontrola administratívna vykonávaná mimo kontrolnej linky s použitím vonkajšej kamery.“.

4. Článok 4 sa dopĺňa novým odsekom 8, ktorý znie:

„(8) V prípade, ak počas vykonávania kontrolných položiek na kontrolnej linke viaclinkovej STK situácia neumožňuje posunúť vozidlo na nasledujúce stojisko kontrolnej linky (napr. kvôli vykonávaniu technickej kontroly na inom vozidle alebo kvôli poruche niektorého zariadenia kontrolnej linky), je možné s vozidlom prejsť na inú kontrolnú linku tej istej STK a vykonať časť alebo všetky predpísané kontrolné položky na nej za predpokladu splnenia nasledujúcich podmienok:

- a) monitorovacie záznamové zariadenie musí byť schopné vyhotoviť videozáznam z priebehu technickej kontroly na všetkých kontrolných linkách STK súčasne (teda aj z tých, na ktorých nebolo zaevidované začatie vykonávania ustanovených kontrolných položiek),
- b) monitorovacie záznamové zariadenie musí byť schopné posielat' do informačného systému snímky z prehľadových kamier na všetkých kontrolných linkách STK súčasne (teda aj z tých, na ktorých nebolo zaevidované začatie vykonávania ustanovených kontrolných položiek),
- c) kontrolná linka, na ktorú vozidlo prešlo, musí byť určená na kontrolu predmetnej kategórie vozidiel.“.

5. V článku 5 odsek 1 znie:

„(1) Ak sa v prípadoch, v ktorých to osobitné predpisy umožňujú,⁴⁾ vykonávajú všetky kontrolné položky na vozidle mimo priestoru kontrolnej linky, začatie vykonávania ustanovených kontrolných položiek podľa osobitného predpisu¹⁾ zaeviduje technik prečítaním čiarového kódu čítačkou čiarového kódu prislúchajúcou k vonkajšej kamere, na mieste, na ktorom sa takéto kontroly na stojacom vozidle vykonávajú.“.

6. V článku 7 odsek 2 znie:

„(2) Ak počas vykonávania kontrolných položiek na vozidle nastane udalosť, kvôli ktorej nemožno vykonať všetky predpísané kontrolné položky z dôvodu poruchy niektorého predpísaného zariadenia z technologického vybavenia STK a táto situácia nebola spôsobená chybou kontrolovaného vozidla alebo konaním vodiča kontrolovaného vozidla, technik zaeviduje ukončenie vykonávania kontrolných položiek prečítaním čiarového kódu čítačkou čiarového kódu bez pristaveného vozidla (na snímke nebude zobrazené prislúchajúce vozidlo). V informačnom systéme technik uzatvorí a zapíše protokol o technickej kontrole, pričom technický stav vozidla nevyhodnotí. Technik stručne uvedie dôvod nevyhodnotenia technického stavu vozidla v informačnom systéme.“.

7. Článok 7 sa dopĺňa novým odsekom 3, ktorý znie:

„(3) Ak počas vykonávania kontrolných položiek na vozidle nastane udalosť, kvôli ktorej nemožno vykonať všetky predpísané kontrolné položky v ustanovenom rozsahu a jej príčinou je porucha kontrolovaného vozidla alebo konanie vodiča kontrolovaného vozidla, technik technickej kontroly zaeviduje ukončenie vykonávania kontrolných položiek prečítaním čiarového kódu čítačkou čiarového kódu bez pristaveného vozidla (na snímke nebude zobrazené prislúchajúce vozidlo). V informačnom systéme technik ukončí príslušnú technickú kontrolu s hodnotením vozidla ako nespôsobilého na prevádzku v cestnej premávke.“.

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. júla 2019.

JUDr. Bohuš Chochlík

riaditeľ štátneho dopravného úradu