

Druhy karosérií nákladných vozidiel podľa smernice 70/156/EHS v znení smernice 2007/46/ES a podľa smernice 97/27/ES



BA Nákladným automobилом sa rozumie motorové vozidlo kategórie N₁, N₂ alebo N₃, ktoré je konštruované a vyrábané výhradne alebo hlavne na prepravu tovaru. Môže tiež ťahať prípojné vozidlo.

BB Skriňovým automobилом sa rozumie nákladný automobil s kabínou integrovanou do karosérie

BC Ťahačom návesu sa rozumie ťažné vozidlo, ktoré je konštruované a vyrábané výhradne alebo hlavne na ťahanie návesov.

BD Ťahačom privesu sa rozumie ťažné vozidlo, ktoré je konštruované a vyrábané výhradne alebo hlavne na ťahanie prípojných vozidiel okrem návesov. Môže byť vybavené ložnou plošinou.

Ostatné úplné alebo skompletizované vozidlá kategórie N, okrem nákladných automobilov a ťažných vozidiel, sa považujú za vozidlá pre špeciálne účely.

Druhy karosérií nákladných vozidiel podľa smernice 70/156/EHS v znení smernice 2007/46/ES a podľa smernice 97/27/ES



Ak vozidlo definované ako **BB (skriňový automobil) s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou nepresahujúcou 3 500 kg:**

- má viac ako šesť miest na sedenie okrem miesta vodiča,

alebo

- spĺňa obidve ďalej uvedené požiadavky:

i) počet miest na sedenie okrem sedadla vodiča nie je väčší ako šesť a

ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$,

potom sa toto vozidlo nepovažuje za vozidlo kategórie N.

(P je najväčšia prípustná celková hmotnosť v kg,

M je prevádzková hmotnosť v kg,

N je počet miest na sedenie okrem sedadla pre vodiča

miesto na sedenie považuje za existujúce, ak je vybavené prístupnými ukotveniami sedadiel; prístupnými sa rozumejú také ukotvenia, ktoré sa môžu používať;

ak má byť zabránené prístupu k ukotveniam, potom musí výrobca fyzicky zamedziť ich používaniu, napríklad navarením krycej platne alebo namontovaním podobného trvalého pevného zariadenia, ktoré nie je možné odstrániť použitím bežne dostupných nástrojov)

Druhy karosérií nákladných vozidiel podľa smernice 70/156/EHS v znení smernice 2007/46/ES a podľa smernice 97/27/ES



Ak vozidlo definované ako **BA (nákladný automobil)**, **BB (skriňový automobil)** s **najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou presahujúcou 3 500 kg**, **BC (ťahač návesu)** alebo **BD (ťahač prívesu)** spĺňa aspoň jednu z ďalej uvedených požiadaviek:

- i) počet miest na sedenie okrem sedadla vodiča je väčší ako osem, alebo
- ii) $P - (M + N \times 68) \leq N \times 68$,

potom sa toto vozidlo sa nepovažuje za vozidlo kategórie N.

(P je najväčšia prípustná celková hmotnosť v kg,

M je prevádzková hmotnosť v kg,

N je počet miest na sedenie okrem sedadla pre vodiča

miesto na sedenie považuje za existujúce, ak je vybavené prístupnými ukotveniami sedadiel; prístupnými sa rozumejú také ukotvenia, ktoré sa môžu používať;

ak má byť zabránené prístupu k ukotveniam, potom musí výrobca fyzicky zamedziť ich používaniu, napríklad navarením krycej platne alebo namontovaním podobného trvalého pevného zariadenia, ktoré nie je možné odstrániť použitím bežne dostupných nástrojov)