

Druhy karosérií osobných automobilov (vozidiel kategórie M₁) podľa smernice 70/156/EHS v znení smernice 2007/46/ES



Automobil s karosériou AA sedan je vozidlo podľa normy ISO 3833-1997, definícia č. 3.1.1.1, ale vrátane vozidiel s viac ako štyrmi bočnými oknami.

iné označenia: sedan car (USA), saloon (brit.), Limousine (nem.), berline (fr.), berlina (tal.), sedán (špan.), limuzina (srb., chor., slovin.), sedanas (lit.), sedaan (est.), sedans (lot.), limuzin (maď.), kareta (pol.), berlina tricorpo (port.), berlinä (rum.), **približný opis vzhľadu:** uzatvorená karoséria so stredným stĺpikom deliacim bočné okná, alebo aj bez neho, pevná a tuhá strecha, jej časť sa môže otvárať, 4 alebo viac sedadiel v najmenej dvoch radoch, 2 alebo 4 dvere po stranách, môžu byť i zadné dvere (veko), 4 alebo viac bočných okien

Automobil s karosériou AB hatchback je sedan so skosenou zadnou časťou.

iné označenia: Schrägehecklimousine (nem.), voiture à hayon arrière (fr.), con portón trasero (špan.), järskpära (est.), due volumi (tal.), hečbeks (lot.), furgonas (lit.), ferdehátú limuzin (maď.), berlina bicorpo (port.), autoturism cu uşă spate rabatabilă / hayon (rum.), vozilo z dvížnimi vrati zadaj (slovin.), viistoperä (fín.), halvkombi (švéd.), **poznámky:** napr. VW Golf (krátky), AB hatchback môže byť trojdverový alebo päťdverový

Automobil s karosériou AC kombi je vozidlo podľa normy ISO 3833-1997, definícia č. 3.1.1.4 (osobné kombi).

iné označenia: station wagon (USA), estate car (brit.), Kombinationskraftwagen / Kombi / Kombilimousine (nem.), break (fr., rum., port.), familiare (fr.), familiare / giardinetta / famigliare (tal.), familiar (špan.), stationcar (dán.), station wagon / farmari (fín.), karavan (srb., chor., slovin.), universalas / mikroautobusas (lit.), stationwagen (hol.), stasjonsvogn (nór.), camioneta / caminhoneta / carrinha (port.), universal (rus., ukr.), universaal (est.), universāls (lot.), stationsvagn (švéd.), **približný opis vzhľadu:** uzatvorená karoséria, tvar zadnej časti je konštruovaný tak, aby bol vnútorný priestor v porovnaní so sedanom väčší, pevná a tuhá strecha, jej časť sa môže otvárať, 4 alebo viac sedadiel v najmenej dvoch radoch, rad alebo rady sedadiel môžu mať sklápatelné operadlá alebo byť odnímateľné tak, aby vznikla ložná plocha, 2 alebo 4 dvere po stranách a zadné dvere (veko), 4 alebo viac bočných okien

Druhy karosérií osobných automobilov (vozidiel kategórie M₁) podľa smernice 70/156/EHS v znení smernice 2007/46/ES



Automobil s karosériou AD kupé je vozidlo podľa normy ISO 3833-1997, definícia č. 3.1.1.5.

iné označenia: coupe, coupé, Coupé, cupé, kupe, kupee (est.), kupeja (lot.), dvivietis (lit.), cupeu (rum.), **približný opis vzhľadu:** uzatvorená karoséria, spravidla obmedzený vnútorný priestor vzadu, pevná a tuhá strecha, jej časť sa môže otvárať, 2 alebo viac sedadiel v najmenej jednom rade, 2 dvere po stranách, môžu byť aj zadné dvere (veko), 2 alebo viac bočných okien

Automobil s karosériou AE kabriolet je vozidlo podľa normy ISO 3833-1997, definícia č. 3.1.1.6.

iné označenia: convertible (angl.), Cabrio / Cabriolet / Kabrio-Limousine (nem.), cabriolet (fr., tal., hol. ...), decappottabile (tal.), descapotable (špan.), kabrioletas / su nudengiamu viršumi (lit.), conversível / descapotável (port.), kabriolett (est.), kabriolets (lot.), kabrió (maď.), avoauto (fín.), **približný opis vzhľadu:** premenlivá karoséria, strecha poddajná, alebo aj tuhá, s možnosťou ustanovenia najmenej do dvoch pozícií (v jednej prikrýva karosériu, v druhej je zložená), 2 alebo viac sedadiel v najmenej jednom rade, 2 alebo 4 dvere po stranách, 2 alebo viac bočných okien

Druhy karosérií osobných automobilov (vozidiel kategórie M₁) podľa smernice 70/156/EHS v znení smernice 2007/46/ES



Automobil s karosériou AF viacúčelové vozidlo je také vozidlo, ktoré je iné, než klasifikované ako AA až AE určené na prepravu osôb a batožiny. Automobil sa však nepovažuje za vozidlo kategórie M₁, ak spĺňa obe ďalej uvedené podmienky:

a) počet miest na sedenie, okrem sedadla vodiča, nie je väčší ako šesť, pričom sa miesto na sedenie považuje za existujúce, ak je vybavené prístupnými ukotveniami sedadiel (prístupnými sa rozumejú také ukotvenia, ktoré sa môžu používať; ak má byť zabránené prístupu k ukotveniam, potom musí výrobca fyzicky zamedziť ich používaniu, napríklad navarením krycej platne alebo namontovaním podobného trvalého pevného zariadenia, ktoré nie je možné odstrániť použitím bežne dostupných nástrojov)

b) $P - (M + N \times 68) > N \times 68$, kde

P je najväčšia prípustná celková hmotnosť v kg,

M je prevádzková hmotnosť v kg,

N je počet miest na sedenie okrem sedadla pre vodiča.

iné označenia: multi-purpose vehicle, MPV, minivan, people-carrier, people-mover, multi-utility vehicle, MUV, Mehrzweckfahrzeug / Van (nem.), multiuso / monovolumen / monoespacio (špan.), véhicule à usages multiples / monospace (fr.), jednovolumen (chor.), monovolume (tal., fr.), vehicul cu utilizare multiplă / monovolum (rum.), tila-auto / monikäyttöajoneuvo (fín.), multifunktionelt køretøj (dán.), mitmeotstarbeline sõiduk (est.), veicolo multiuso (tal.), vieglais plašlietojuma (lot.), universalioji transporto priemonė (lit.), többcélú jármű (maď.), vettura multi-purpose (mal.), pojazd wielozadaniowy (pol.), veículo para fins múltiplos (port.), večnamensko vozilo (slovin.), fordon avsett för flera ändamål (švéd.)