Odpovede na najčastejšie otázky k označeniu vozidiel na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti podľa predpisu EHK č. 104

(aktualizované 29.6.2020)

1. Z akého predpisu vyplýva povinnosť vybavenia označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?
2. Ktoré vozidlá a odkedy musia byť vybavené označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?
3. Ktoré nákladné automobily a prípojné vozidlá majú výnimku z povinnosti mať označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti? Z akého predpisu to vyplýva?
4. Musia mať označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti podľa predpisu EHK č. 104 aj vozidlá príslušných kategórií so zahraničným evidenčným číslom, ak sa pohybujú na území SR?
5. Kde nájdem presné technické podmienky pre montáž alebo umiestnenie označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a pre materiál, ktorý na to možno použiť?
6. Ako poznám, či je reflexná páska homologizovaná a určená na použitie na označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?
7. Akej farby má byť označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?
8. Aké je predpísané bočné označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?
9. Aké je predpísané zadné označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?
10. Ktoré vozidlá musia mať predné označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?
11. Aké sú podmienky pre umiestnenie častí označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?
12. Kvôli tvaru nadstavby sa na cisternovom vozidle (valníku, nosiči kontajnerov, sklápacom, oplenovom alebo klanicovom vozidle, alebo na vozidle s členitým tvarom nadstavby) nedá použiť predpísaná forma bočného označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti. Akú formu označenia možno použiť namiesto predpísanej?
13. Kvôli tvaru nadstavby sa na valníku (nosiči kontajnerov, oplenovom alebo klanicovom vozidle, alebo na vozidle s členitým tvarom nadstavby) nedá použiť predpísaná forma zadného označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti. Akú formu označenia možno použiť namiesto predpísanej?
14. Kvôli tvaru a rozmerom karosérie sa na sanitnom (hasičskom alebo záchranárskom) vozidle kategórie M_1 alebo N_1 s modrými zvláštnymi výstražnými svetlami („majákmi“) nedá použiť predpísaná forma bočného alebo zadného označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti. Akú formu označenia možno použiť namiesto predpísanej?
15. Ak je na vozidle označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti (podľa predpisu EHK č. 104), znamená to, že už nie sú potrebné zadné označovacie tabuľky pre dlhé a ťažké vozidlá (podľa predpisu EHK č. 70)?

1. Z akého predpisu vyplýva povinnosť vybavenia označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?

Povinnosť pre nákladné vozidlá a prípojné vozidlá je uvedená v § 19 ods. 23 a 24 vyhlášky MDPT SR č. 134/2018 Z. z. Povinnosť pre vozidlá vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami („majákmi“) vyžarujúcimi modrú farbu svetla je uvedená v § 27 ods. 9 vyhlášky MDPT SR č. 134/2018 Z. z. Vyššie uvedený vykonávací predpis definuje spôsob naplnenia povinnosti riadneho označenia vozidla podľa § 44 ods. 11 písm. j) a § 51 ods. 3 zákona č. 106/2018 Z.z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

2. Ktoré vozidlá a odkedy musia byť vybavené označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?

Povinnosť sa týka nákladných automobilov (vozidlá kategórie N) nad 7,5 t a prípojných vozidiel nad 3,5 t najväčšej prípustnej celkovej hmotnosti (vozidlá kategórií O_3 a O_4) prihlásených do evidencie od 1.1.2000.

S účinnosťou od 1.1.2011 sa povinnosť označenia odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti týka aj do premávky uvádzaných vozidiel, ktoré sú vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami („majákmi“) vyžarujúcimi modrú farbu svetla. Ide napríklad o sanitné, hasičské alebo záchranárske vozidlá. Požiadavka sa nevzťahuje na vozidlá so zvláštnymi výstražnými svietidlami upevnenými na karosériu pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky.

3. Ktoré nákladné automobily a prípojné vozidlá majú výnimku z povinnosti mať označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti? Z akého predpisu to vyplýva?

Pre nákladné automobily a prípojné vozidlá platia tieto výnimky z povinnosti mať označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti:

- vozidlá so šírkou nepresahujúcou 2100 mm nemusia byť vybavené zadným odrazovým označením,
- vozidlá s dĺžkou nepresahujúcou 6000 mm nemusia byť vybavené bočným odrazovým označením,
- podvozky s kabínou, nedokončené vozidlá a ťahače návesov nemusia byť vybavené bočným ani zadným odrazovým označením.

Vyplýva to z bodu 6.21 predpisu EHK č. 48 série zmien 03, na ktorý sa odvoláva vyhláška MDPT SR č. 134/2018 Z. z. (v § 19 ods. 23 a ods. 24 a v § 27 ods. 9).

4. Musia mať označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti podľa vyhlášky MDPT SR č. 134/2018 Z. z. aj vozidlá príslušných kategórií so zahraničným evidenčným číslom, ak sa pohybujú na území SR?

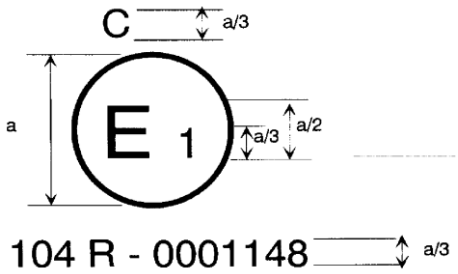
Technické podmienky, ktoré musia vozidlá plniť, okrem iného aj predpísané reflexné označenie, upravujú národné predpisy krajín, v ktorých sú evidované. Vyhláška MDPT SR č. 134/2018 Z. z. sa vzťahuje len na vozidlá evidované v SR. Ak sa to nevyžaduje v krajine, v ktorej sú evidované, potom zahraničné vozidlá nemusia byť vybavené označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti.

5. Kde nájdem presné technické podmienky pre montáž alebo umiestnenie označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a pre materiál, ktorý na to možno použiť?

Montáž a umiestnenie odrazového označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti sú popísané v bode 6.21 predpisu EHK č. 48 série zmien 03 alebo vyššej. Materiál použitý na vyhotovenie označenia musí byť homologizovaný podľa predpisu EHK č. 104, v ňom sú uvedené technické podmienky, ktoré musí plniť. Predpisy možno získať v anglickom, francúzskom alebo ruskom jazyku na internetovej stránke EHK OSN. Slovenské preklady sú prístupné na internetovej stránke MDVRR SR. Stručný prehľad podmienok je uvedený aj v informačnom dokumente na internetovej stránke www.testek.sk, alebo v článku „Ako správne označiť vozidlo reflexným značením obrysov“, ktorý vznikol v spolupráci MDVRR SR a našej spoločnosti.

6. Ako poznám, či je reflexná páska homologizovaná a určená na použitie na označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?

Materiál použitý na odrazové označenia musí byť homologizovaný podľa predpisu EHK č. 104. Ide o pásy alebo segmenty reflexnej fólie so šírkou 50 mm. Povinné je označenie materiálu homologizačnými značkami EHK s hustotou jedna značka na každých 500 mm. Na obrázku je vzor značky prevzatý z predpisu EHK č. 104.



(obrázok prevzatý z predpisu EHK č. 104)

Znak „C“ v hornej časti určuje, že ide o reflexný pás na vyznačenie obrysov vozidla s vysokým koeficientom spätného odrazu. Číslo v kružnici za písmenom „E“ môže byť odlišné od čísla „1“ uvedeného v príklade. Rovnako aj číslo vpravo dolu pod kružnicou môže byť odlišné od čísla uvedeného v príklade.

Podľa predpisu EHK č. 104 sa dá homologizovať aj materiál určený na iné použitie. Na jeho označenie sa používa podobná homologizačná značka. Od materiálu určeného na vyznačenie obrysov sa dá odlíšiť podľa symbolov pri homologizačnej značke. Materiál na nepovinné plošné nápisy a grafiku má namiesto označenia „C“ označenie „D“ (pre použitie na obmedzených plochách) alebo „E“ (pre použitie na veľkých plochách). Tieto druhy materiálov nemožno použiť, pretože majú koeficient spätného odrazu nižší ako sa vyžaduje na vyznačenie obrysov vozidla.

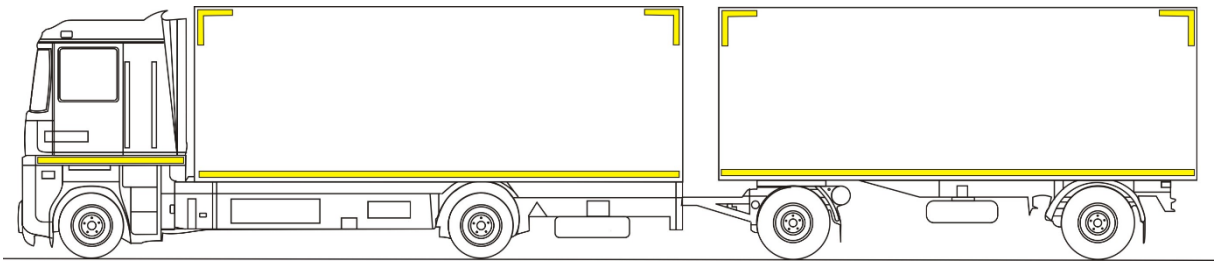
Na vozidlách v premávke už boli zistené aj prípady použitia materiálu označeného falošnými homologizačnými značkami. Podrobnejšie informácie o odhalených falzifikátoch sú predmetom osobitného dokumentu. Pomôcť pri rozlíšení pravých materiálov od falošných by mal aj prehľad vzoriek najbežnejších materiálov homologizovaných podľa EHK č. 104.

7. Akej farby má byť označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?

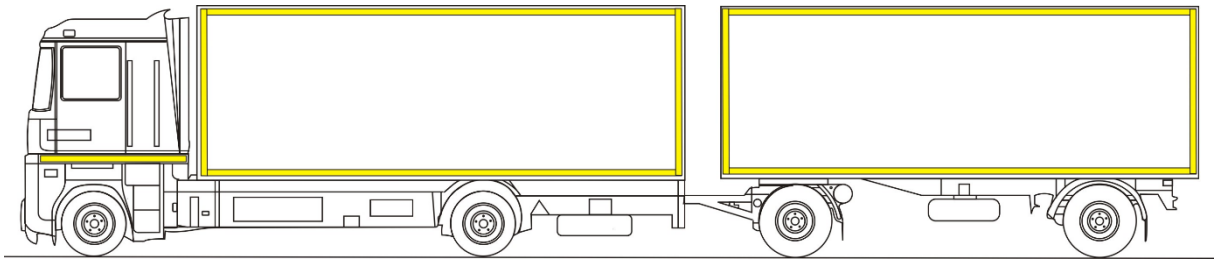
Materiál označenia sa dodáva len v bielej, žltej a červenej farbe. Podľa § 19 ods. 23 a § 27 ods. 9 vyhlášky MDPT SR č. 134/2018 Z. z. možno na boku použiť biele alebo žlté odrazové označenie a vzadu červené alebo žlté odrazové označenie. Okrem toho možno podľa predpisu EHK č. 48 použiť na prednej strane vozidiel kategórií O_2, O_3 a O_4 biele odrazové označenie, pre ostatné kategórie vozidiel je však predné odrazové označenie zakázané. Na obrázkoch sú príklady všetkých možných farieb označenia, vľavo ako pásy, vpravo ako segmenty.

8. Aké je predpísané bočné označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?

Pre bočné označenie je predpísaná vodorovná línia v spodnej časti vozidla doplnená vyznačením horných rohov. Toto vyhotovenie sa nazýva *čiastočná forma* označenia. Na obrázku je príklad použitia na skriňovom nákladnom automobile a skriňovom prívese:

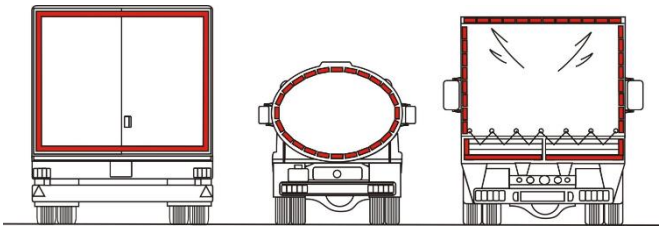


Okrem *čiastočnej formy* je prípustné aj označenie vedené okolo celého obrysu vozidla. Toto vyhotovenie sa nazýva *úplná forma* označenia. Na obrázku je príklad použitia na skriňovom nákladnom automobile a skriňovom prívese:



9. Aké je predpísané zadné označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?

Pre zadné označenie je predpísané označenie vedené okolo celého obrysu vozidla, čiže tzv. *úplná forma* označenia. Príklady použitia na skriňovom prípojnom vozidle, cisternovom nákladnom automobile a valníku s plachtou sú na obrázkoch:



Aby mohol byť na cisternovom vozidle dodržaný tvar označenia kopírujúci jeho obrys, je na ňom namiesto pásov materiálu použitý materiál rozdelený na segmenty. Na plachtovej časti valníka s plachtou je tiež použitý materiál delený na segmenty, určený na použitie na plachtách vozidiel.

10. Ktoré vozidlá musia mať predné označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?

Predné označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti môžu mať len vozidlá kategórií O_2, O_3 a O_4, nie je však povinné.

11. Aké sú podmienky pre umiestnenie častí označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti?

Podmienky sú uvedené v bode 6.21 predpisu EHK č. 48 série zmien 03. Vyplýva z nich nasledovné:

- Odrazové označenie musí byť na vozidle umiestnené tak, aby pásy, z ktorých sa skladá, boli pokiaľ možno orientované vodorovne alebo zvislo, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla.
- Odrazové označenie môže byť tvorené jednou časťou, alebo zložené z viacerých častí. Ak nie je označenie pásmi spojité, musia byť medzery medzi jednotlivými časťami čo najmenšie a nemali by byť väčšie ako polovica najmenšej dĺžky susednej časti. Ak uvedenú požiadavku na dĺžku medzery nemožno dodržať, potom dĺžka medzery nesmie presiahnuť 1000 mm.
- Odrazová plocha bočného odrazového označenia musí byť orientovaná pokiaľ možno rovnobežne so strednou pozdĺžnou rovinou vozidla, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla. Odrazová plocha zadného odrazového označenia musí byť orientovaná pokiaľ možno rovnobežne s priečnou rovinou vozidla, v súlade s tvarom, konštrukciou a použitím vozidla. Ak to nie je možné, potom musí označenie čo najpresnejšie sledovať obrys vonkajšieho tvaru vozidla.
- Zadné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k bočným okrajom vozidla. Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 70% šírky vozidla. Za prípustné sa považujú aj prípady pokrytia 60% šírky vozidla, ak na vozidle nie je možné dodržať podmienku 70%, alebo 40 % v prípade obzvlášť zložitej konštrukcie vozidla (*Poznámka: Takáto miera pokrytia šírky vozidla bola povolená na vozidlách schválených podľa predpisu EHK č. 48 revízie 9, zmenou 1 k revízii 9 však bola táto možnosť pre neskôr schvaľované vozidlá zrušená*). Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.

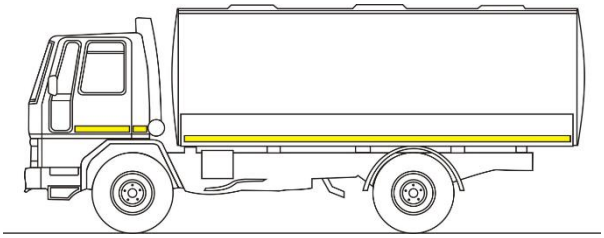
- Bočné odrazové označenie musí byť umiestnené čo najbližšie k prednému a zadnému okraju vozidla tak, aby zasahovalo do vzdialenosti menšej ako 600 mm od predného a od zadného okraja vozidla; v prípade ťahača návesov sa táto požiadavka vzťahuje na predný a zadný okraj kabíny a v prípade prípojného vozidla sa pri určení predného okraja vozidla nezohľadňuje oje. V prípade motorového vozidla možno do vzdialenosti 2400 mm od predného okraja vozidla použiť alternatívne odrazové označenie tvorené odrazovými sklami triedy IV A alebo odrazovým materiálom na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti triedy C, ak sú dodržané tieto podmienky:
  1. odrazová plocha je aspoň 25 cm^2,
  2. jedno odrazové zariadenie je namontované vo vzdialenosti nie väčšej ako 600 mm od predného okraja vozidla,
  3. ostatné odrazové zariadenia nie sú vzdialené viac ako 600 mm,
  4. vzdialenosť medzi posledným odrazovým zariadením a začiatkom bočného odrazového označenia nepresahuje 600 mm.

  Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 70% dĺžky vozidla; v prípade ťahača návesov sa táto požiadavka vzťahuje na dĺžku kabíny, v prípade prípojných vozidiel na dĺžku vozidla okrem oja a v prípade vozidiel s vyššie opísaným alternatívnym označením do vzdialenosti 2400 mm od predného okraja vozidla na dĺžku vozidla od tejto vzdialenosti po zadný okraj vozidla. Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.
- Ak je na ťahači návesov bočné odrazové označenie, i keď preň nie je povinné, potom musí byť umiestnené čo najbližšie k prednému a zadnému okraju kabíny, nie však ďalej ako 600 mm od predného a zadného okraja kabíny. Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 80% dĺžky kabíny ťahača návesov. Pri posudzovaní súčtu dĺžok sa dĺžky úsekov, v ktorých sú časti označenia vedené paralelne, zohľadňujú len raz.
- Bočné odrazové označenie musí byť na prípojných vozidlách umiestnené čo najbližšie k prednému a zadnému okraju vozidla, nie však ďalej ako 600 mm od predného a zadného okraja vozidla, pričom sa neberie do úvahy oje. Súčet dĺžok jeho vodorovne orientovaných častí musí pokrývať najmenej 80% dĺžky vozidla okrem oja.
- Spodné prvky odrazového označenia musia byť umiestnené čo najnižšie, v rozmedzí od 250 mm do 1500 mm nad rovinou vozovky, prípadne až do 2100 mm nad rovinou vozovky, ak konštrukcia vozidla alebo splnenie ostatných požiadaviek neumožňuje dodržať výšku 1500 mm. Horné prvky označenia musia byť umiestnené čo najvyššie, nie však nižšie ako 400 mm pod horným okrajom vozidla.
- Vyznačenie horných rohov obrysu vozidla pri čiastočnom odrazovom označení musí byť vyhotovené dvomi pásmi s dĺžkou aspoň 250 mm zvierajúcimi uhol 90°.
- Vzdialenosť medzi zadným odrazovým označením a najbližším predpísaným brzdovým svetlom musí byť väčšia ako 200 mm.

12. Kvôli tvaru nadstavby sa na cisternovom vozidle (valníku, nosiči kontajnerov, sklápacom, oplenovom alebo klanicovom vozidle, alebo na vozidle s členitým tvarom nadstavby) nedá použiť predpísaná forma bočného označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti. Akú formu označenia možno použiť namiesto predpísanej?

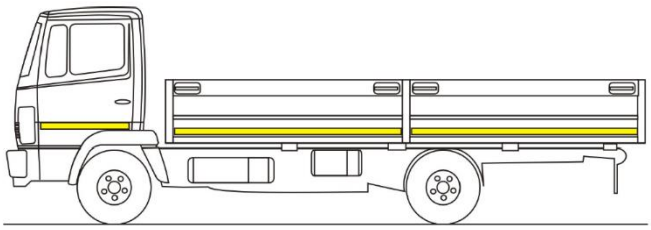
Ak tvar, usporiadanie, konštrukcia alebo použitie vozidla neumožňujú použiť predpísanú formu bočného odrazového označenia, môže byť namiesto neho použitá tzv. *líniová forma* označenia. Tá je tvorená len vodorovnou líniou v spodnej časti vozidla, bez vyznačenia horných obrysov.

Príkladom prípadu, kedy nemožno na boku použiť čiastočnú alebo úplnú formu označenia, sú cisternové vozidlá. Na cisternu kvôli jej kruhovému, oválnemu alebo elipsovitému prierezu možno len ťažko pripevniť vyznačenie horných rohov, ak má byť splnená podmienka jeho umiestnenia nie nižšie ako 400 mm pod horným okrajom vozidla tak, aby bola odrazová plocha značenia súčasne rovnobežná so strednou pozdĺžnou rovinou vozidla. (podmienky pre umiestnenie sú podrobne popísané v odpovedi na otázku č. 11). Príklady označenia cisterien líniovou formou bočného označenia sú na obrázkoch:

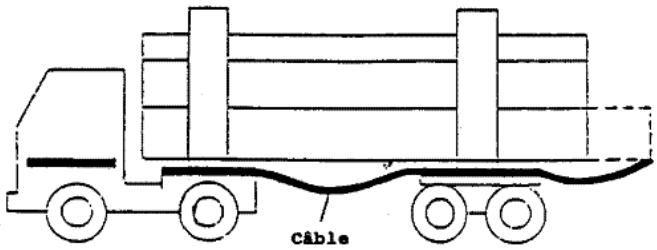


Na spodnom obrázku tiež vidno, že vodorovná línia nie je kontinuálna po celej dĺžke vozidla. Jednotlivé časti sa nachádzajú v rôznej výške nad vozovkou. Takéto vyhotovenie je prípustné, ak je dodržané predpísané rozpätie výšok 250 mm až 1500 mm, prípadne až 2100 mm nad rovinou vozovky (podmienky pre umiestnenie sú podrobne popísané v odpovedi na otázku č. 11).

Iným príkladom vozidla, na ktorom nemožno na boku použiť čiastočnú alebo úplnú formu označenia, je valník. Na ňom spravidla nie je možné dodržať podmienku pre umiestnenie vyznačenia horných rohov nie nižšie ako 400 mm pod horným okrajom vozidla. Horný okraj vozidla je v tomto prípade tvorený horným okrajom kabíny, za kabínou však nie sú časti vozidla, na ktorých by mohli byť horné rohy pri dodržaní predpísanej výšky vyznačené. Príklad označenia valníka líniovou formou bočného označenia je na obrázku:

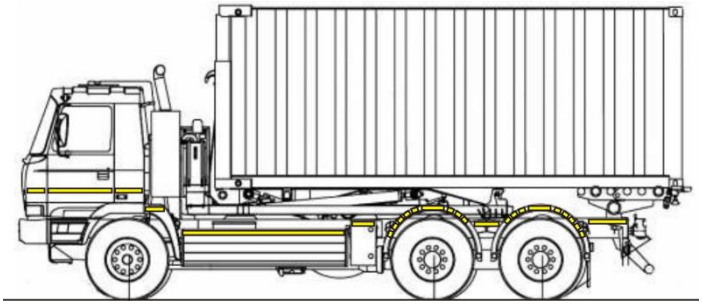


Čiastočnú alebo úplnú formu bočného označenia ďalej nemožno použiť na oplenové alebo klanicové vozidlá. V takýchto prípadoch môže byť bočné líniové značenie na ráme vozidla, alebo vozidlá môžu byť označené tak, ako je uvedené v predpise EHK č. 104 pre bočné označenie oplenového prívesu:



(obrázok prevzatý z predpisu EHK č. 104)

Vyznačenie horných obrysov je problematické aj na nosičoch vymeniteľných nadstavieb alebo na nosičoch kontajnerov. V týchto prípadoch opäť stačí líniové označenie samotného vozidla. Označenie horných rohov na kontajneri nemusí byť. Príklad označenia nosiča kontajnerov je na obrázku:

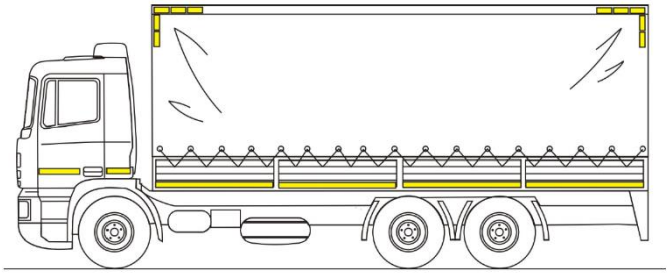


(náčrt vytvorený z bokorysu vozidla zverejneného na internetovej stránke www.the-blueprints.com)

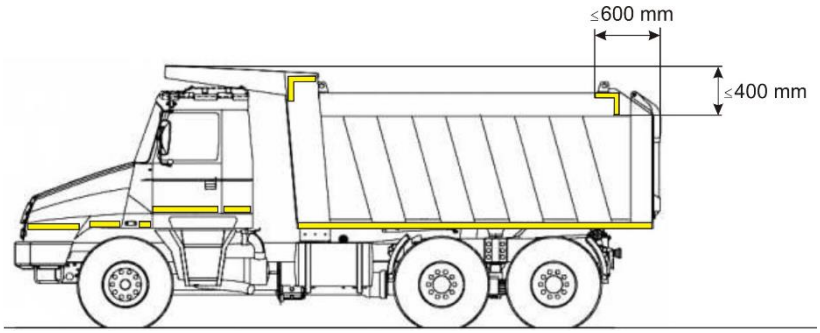
Ak na nosiči kontajnerov alebo inom podobnom vozidle nie je možné nájsť vhodnejšie miesto na pripevnenie bočného označenia, možno ho umiestniť aj na bok rámu podvozku vozidla, i keď nie je bezprostredne pri bočnom okraji vozidla. Treba však dbať na to, aby bola zachovaná viditeľnosť označenia pri pohľade na vozidlo zboku. Ostatné časti vozidla musia obmedzovať výhľad na označenie čo najmenej. Príklad takéhoto umiestnenia označenia je na obrázku:

(foto PAL-KOV Dubnica nad Váhom)

Naopak na vozidlách s plachtou horné rohy vyznačiť možno. Výrobcovia označenia dodávajú aj pásku určenú na použitie na plachtách vozidiel. V prípade niektorých výrobcov je páska na tento účel na rozdiel od dlhých pásov označenia určeného na pevné časti vozidla už z výroby rozdelená na menšie segmenty. Rôzni výrobcovia používajú odlišné spôsoby ochrany označenia pred mechanickým namáhaním od pohybov a deformácií plachty. Príklad bočného čiastočného označenia valníka s plachtou je na obrázku:

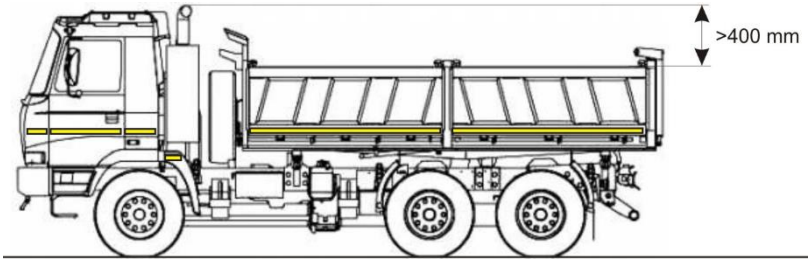


Niektoré sklápacie vozidlá majú vysoké bočnice sklápacej korby. Ak nie je ich horná časť nižšie ako 400 mm pod horným okrajom vozidla, potom musí byť na bočné označenie vozidla použitá čiastočná alebo úplná forma. Príklad sklápacieho vozidla s čiastočnou formou označenia je na obrázku:



(náčrt vytvorený z bokorysu vozidla zverejneného na internetovej stránke www.the-blueprints.com)

Ak ale nie je možné dodržať podmienku pre umiestnenie vyznačenia horných rohov nie nižšie ako 400 mm pod horným okrajom vozidla, potom stačí aj pre sklápacie vozidlo bočné líniové označenie, ako je znázornené v príklade na obrázku:

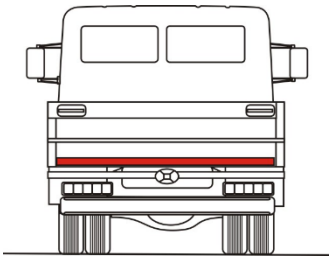


(náčrt vytvorený z bokorysu vozidla zverejneného na internetovej stránke www.the-blueprints.com)

13. Kvôli tvaru nadstavby sa na valníku (nosiči kontajnerov, oplenovom alebo klanicovom vozidle, alebo na vozidle s členitým tvarom nadstavby) nedá použiť predpísaná forma zadného označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti. Akú formu označenia možno použiť namiesto predpísanej?

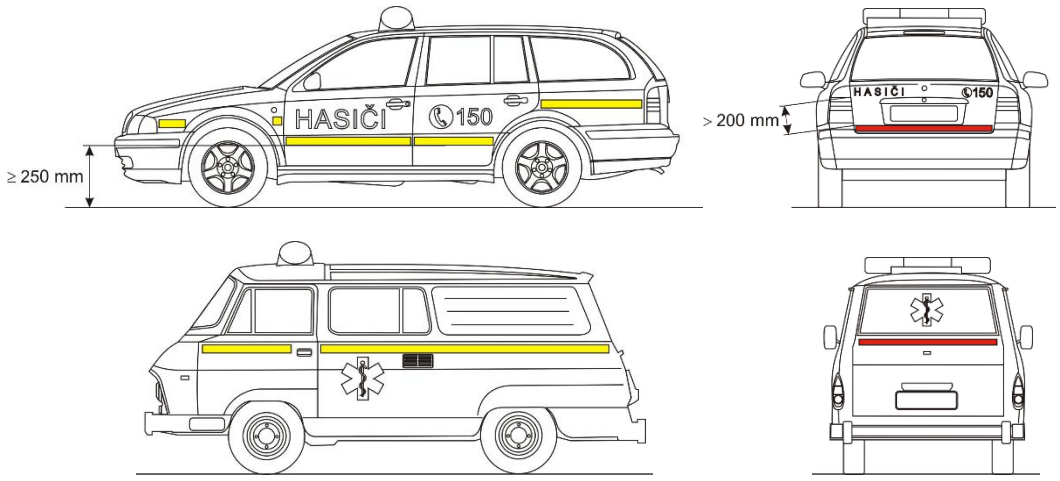
Ak tvar, usporiadanie, konštrukcia alebo použitie vozidla neumožňujú použiť predpísanú formu zadného odrazového označenia, môže byť namiesto neho použitá tzv. *líniová forma* označenia. Tá je tvorená len vodorovnou líniou v spodnej časti, bez vyznačenia hornej časti vozidla.

Príkladom vozidla, na ktorom nemožno vzadu použiť úplnú formu označenia, je valník. Na ňom spravidla nemožno dodržať podmienku pre umiestnenie vyznačenia horných obrysov vozidla nie nižšie ako 400 mm pod horným okrajom vozidla. Horný okraj vozidla je v tomto prípade tvorený horným okrajom kabíny, za kabínou však nie sú časti vozidla, na ktorých by mohli byť horné rohy pri dodržaní predpísanej výšky vyznačené. Obdobne to platí napríklad pre vozidlá s členitým tvarom zadnej časti nadstavby, oplenové a klanicové vozidlá, nosiče kontajnerov a podobne. Príklad zadného líniového označenia na valníku je na obrázku:



14. Kvôli tvaru a rozmerom karosérie sa na sanitnom (hasičskom alebo záchranárskom) vozidle kategórie M_1 alebo N_1 s modrými zvláštnymi výstražnými svetlami („majákmi“) nedá použiť predpísaná forma bočného alebo zadného označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti. Akú formu označenia možno použiť namiesto predpísanej?

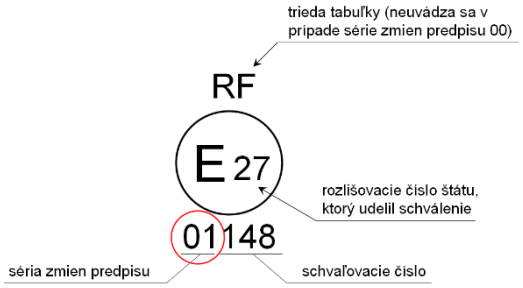
S účinnosťou od 1.1.2011 sa povinnosť označenia odrazovým označením na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti týka aj do premávky uvádzaných vozidiel, ktoré sú vybavené zvláštnymi výstražnými svietidlami vyžarujúcimi modrú farbu svetla (okrem svietidiel upevnených na karosériu pomocou magnetu alebo vákuovej prísavky). Ide napríklad o sanitné, hasičské a záchranárske vozidlá. Veľká časť z nich patrí do kategórie M_1 (motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami určené na prepravu osôb s najviac ôsmimi sedadlami okrem sedadla vodiča) alebo N_1 (motorové vozidlá s najmenej štyrmi kolesami určené na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3,5 t). Požiadavky na farbu a umiestnenie označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti týchto vozidiel sú rovnaké, ako pre ostatné vozidlá. Ak však pôjde o vozidlá kategórie M_1 alebo N_1, môže byť dodržanie predpísanej formy bočného alebo zadného označenia kvôli tvaru a rozmerom karosérie problematické. Vo väčšine prípadov bude postačovať líniové označenie na bokoch i vzadu. Treba však dbať aj na dodržanie podmienok pre umiestnenie označenia, napríklad minimálnej výšky línie 250 mm nad vozovkou, alebo v prípade zadného označenia aj vzdialenosti viac ako 200 mm k najbližšiemu predpísanému brzdovému svetlu (podmienky pre umiestnenie sú podrobne popísané v odpovedi na otázku č. 11). Príklady líniového označenia na osobnom automobile a sanitnom vozidle sú na obrázkoch:



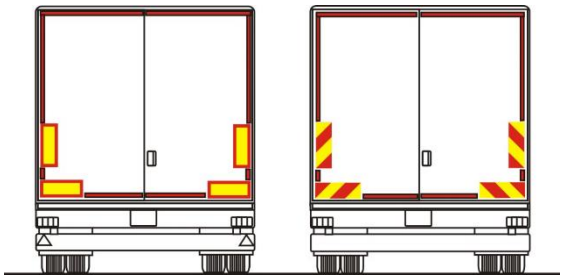
15. Ak je na vozidle označenie na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti (podľa predpisu EHK č. 104), znamená to, že už nie sú potrebné zadné označovacie tabuľky pre dlhé a ťažké vozidlá (podľa predpisu EHK č. 70)?

Požiadavka na označenie vozidiel zadnými označovacími tabuľkami podľa predpisu EHK č. 70 (žltočervenými) ostáva naďalej v platnosti. Podľa § 19 ods. 15 vyhlášky MDPT SR č. 134/2018 Z. z.. musia byť vozidlá kategórie N s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou prevyšujúcou 7,5 t okrem návesových ťahačov vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre ťažké motorové vozidlá a vozidlá kategórie O_1 až O_3 dlhšie než 8m (vrátane oja) a všetky vozidlá kategórie O_4 musia byť vybavené zadnou označovacou tabuľkou pre dlhé vozidlá. Mnohé vozidlá teda budú musieť mať oba druhy označenia, ako je to i v príkladoch na obrázku (vľavo prípojné vozidlo, vpravo motorové vozidlo):

Ak sú však na vozidle použité zadné označovacie tabuľky pre ťažké alebo dlhé vozidlá schválené podľa predpisu EHK č. 70 série zmien 01, môžu sa považovať za časť zadného odrazového označenia na účel posúdenia celkovej dĺžky a vzdialenosti od bočných okrajov. Sériu zmien možno zistiť pri homologizačnej značke tabuľky:



V takom prípade teda môžu byť do označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti integrované, napríklad tak, ako je znázornené na obrázkoch:



V detaile na ďalšom obrázku vidno správnu sériu zmien predpisu EHK č. 70, takéto zadné označovacie tabuľky môžu byť integrované do zadného označenia obrysov:

Výhodou je úspora miesta i materiálu označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti. Odrazivosť starších zadných označovacích tabuliek pre ťažké alebo dlhé vozidlá podľa predpisu EHK č. 70 série zmien 00 bola výrazne nižšia, ako podľa série zmien 01. Odrazivosť novších tabuliek podľa série zmien 01 už je porovnateľná s materiálom podľa EHK č. 104, preto sa môžu akceptovať ako súčasť označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti.

Reprodukcia alebo ďalšie šírenie tohto dokumentu ako celku alebo ktorejkoľvek z jeho častí je možné iba so súhlasom spoločnosti TESTEK, a.s. (www.testek.sk).