

Zmeny pri technických kontrolách v súvislosti s dovezenými vozidlami od 1.6.2019

Dňom 1.6.2019 nadobúda účinnosť [metodický pokyn MDV SR č. 19/2019](#), ktorým prišlo ku zmene [metodického pokynu MDV SR č. 59/2018](#) na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami (ďalej len „metodický pokyn č. 19/2019“ a „metodický pokyn č. 59/2018“).

Najdôležitejšie zmeny metodického pokynu č. 59/2018 od 1.6.2019:

1. Spresňuje sa, ktoré **ďalšie doklady a podklady môžu byť predložené** nad rámec povinne predkladaných dokladov podľa § 46 ods. 3 písm. b) vyhlášky MDV SR č. 137/2018 Z. z., a na aký účel môžu byť pri technickej kontrole použité a zohľadnené {*čl. 2 ods. 2, čl. 3 ods. 3 písm. e), f) a j), čl. 3 ods. 4 a čl. 3 ods. 9 metodického pokynu č. 59/2018*}. Ide o tieto:

	Doklad	Použitie
I.	Doklad o schválení príslušného komponentu alebo systému vozidla vystavený typovým schvaľovacím orgánom štátu, v ktorom bolo vozidlo prihlásené v evidencii v čase, kedy bola zmena vozidla vykonaná	<ul style="list-style-type: none"> • vozidlo s plynovým zariadením, ktoré o tom nemá záznam v osvedčení o evidencii • ak sa skutočné vyhotovenie vozidla líši od stavu opísaného v dokladoch vozidla
II.	Doklad vystavený notifikovanou technickou službou overovania vozidiel (tzv. „homologizačná skúšobňa“)	<ul style="list-style-type: none"> • vozidlo s plynovým zariadením, ktoré o tom nemá záznam v osvedčení o evidencii • nesúhlas druhu, rozmeru alebo vyhotovenia diskov kolies použitých na vozidle s údajom uvedeným v osvedčení o evidencii • nesúhlas rozmeru pneumatík použitých na vozidle s údajom uvedeným v osvedčení o evidencii • ak nemožno jednoznačne posúdiť, či neplnenie technických požiadaviek zodpovedá niektorej z automaticky uznávaných výnimiek • plnenie technických požiadaviek pre osvetlenie a svetelnú signalizáciu vozidla, pre nepriamy výhľad z vozidla a pre stierače osobného vozidla kategórie M1 určeného na prevádzku s ľavostrannou cestnou premávkou
III.	Osvedčenie o zhode COC	<ul style="list-style-type: none"> • nesúhlas rozmeru pneumatík použitých na vozidle s údajom uvedeným v osvedčení o evidencii • ak nemožno jednoznačne posúdiť, či neplnenie technických požiadaviek zodpovedá niektorej z automaticky uznávaných výnimiek • ak sa skutočné vyhotovenie vozidla líši od stavu opísaného v dokladoch vozidla

IV.	Typové schválenie diskového kolesa udelené typovým schvaľovacím orgánom členského štátu alebo zmluvného štátu, v ktorom sú uvedené okrem iného značka, typ/variant/verzia vozidiel, pre ktoré je schválená montáž daných diskových kolies, ako aj podmienky montáže na vozidlo	<ul style="list-style-type: none"> • nesúhlas druhu, rozmeru alebo vyhotovenia diskov kolies použitých na vozidle s údajom uvedeným v osvedčení o evidencii • nesúhlas rozmeru pneumatík použitých na vozidle s údajom uvedeným v osvedčení o evidencii
V.	Potvrdenia vydané výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla v Slovenskej republike	<ul style="list-style-type: none"> • ak sa skutočné vyhotovenie vozidla líši od stavu opísaného v dokladoch vozidla
VI.	Rozhodnutie typového schvaľovacieho úradu v Slovenskej republike o povolení alebo uznaní výnimky	<ul style="list-style-type: none"> • zohľadnenie výnimky udelenej štátom, v ktorom bolo vozidlo evidované, ak bola povolená zodpovedajúca výnimka z požiadaviek predpisov platných v Slovenskej republike • zohľadnenie výnimky udelenej štátom, v ktorom bolo vozidlo evidované, ak bola predmetná výnimka uznaná

2. **Upravuje sa postup pri zohľadňovaní automaticky uznávaných výnimiek** (čl. 3 ods. 3 písm. j) a ods. 4 písm. b) metodického pokynu č. 59/2018}. Ak je pri kontrole zistené, že vozidlo neplní niektorú preverovanú predpísanú podmienku, a táto zodpovedá automaticky uznávaným výnimkám (zoznam je uvedený v [metodickom pokyne MDV SR č. 7/2018](#), ktorým sa zverejňuje zoznam automaticky uznávaných výnimiek, v znení [metodického pokynu MDV SR č. 2/2019](#)), potom sa to nepovažuje za chybu. Automaticky uznávaná výnimka nemusí byť v prípade dovozu z iného členského štátu alebo zmluvného štátu v predložennom osvedčení o evidencii zapísaná (predpokladá sa, že bola udelená). Ak nemožno jednoznačne posúdiť, či neplnenie technických požiadaviek zodpovedá niektorej z automaticky uznávaných výnimiek, je potrebné o tom predložiť doklad vystavený notifikovanou technickou službou overovania vozidiel (tzv. „homologizačná skúšobňa“). Upravuje sa tiež spôsob vyznačovania údajov do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ Protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol“) v takýchto prípadoch (čl. 4 ods. 9 metodického pokynu č. 59/2018). Príklady zápisu automaticky zohľadnených výnimiek sú uvedené v prílohe tohto informačného dokumentu.
3. V prípade osobného **vozidla kategórie M1 určeného na prevádzku s ľavostrannou cestnou premávkou** (teda spravidla s riadením na pravej strane), ktoré bolo prihlásené do evidencie vozidiel, musí byť pri technickej kontrole predložený doklad o plnení technických požiadaviek pre osvetlenie a svetelnú signalizáciu vozidla, pre nepriamy výhľad z vozidla a pre stierače vydaný notifikovanou technickou službou overovania vozidiel (tzv. „homologizačná skúšobňa“), inak bude vozidlo hodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke (čl. 3 ods. 9 písm. c) tretí bod metodického pokynu č. 59/2018}.
4. Mení sa **definícia manuálnej prevodovky** na účel vyznačovania typu prevodovky do rubriky protokolu „Ďalšie záznamy STK“ (čl. 4 ods. 7 písm. f) druhý bod metodického pokynu č. 59/2018}. Manuálnou prevodovkou je podľa nej taká prevodovka, ktorú je možné ovládať v takom režime, že radenie medzi všetkými alebo niektorými prevodovými stupňami je okamžitým dôsledkom činnosti vodiča, bez ohľadu na spôsob, akým sa to fyzicky vykoná; toto nezahŕňa systémy, v ktorých môže vodič len vopred určiť stratégiu

radenia prevodových stupňov alebo obmedziť počet prevodových stupňov, a kde radenie prevodových stupňov sa spúšťa nezávisle od rozhodnutia vodiča podľa určitých vzoriek jazdy.

5. Spresňuje sa **spôsob vyznačenia rozmerov pneumatík zistených na vozidle, ak rozmer nie je uvedený v dokladoch** {čl. 4 ods. 7 písm. k) *tretí bod metodického pokynu č. 59/2018*}. Po novom sa do rubriky protokolu „Ďalšie záznamy STK“ uvádza text „ROZM. PNEU. NIE JE UVEDENÝ V DOKLADOCH, NA VOZIDLE ZISTENÉ“ a zistený rozmer pneumatík, ostatné údaje (napr. indexy nosnosti, rýchlosti, značka alebo typ pneumatík a pod.) odčítateľné z pneumatík sa v tomto prípade neuvádzajú.
6. Zavádza sa **nový povinný text** v rubrike protokolu „Ďalšie záznamy STK“ „RIADENIE VPRAVO“, ak je na vozidle **riadenie umiestnené vpravo**, alebo „RIADENIE V STREDE“, ak je na vozidle **riadenie umiestnené v strede** {čl. 4 ods. 7 písm. o) *metodického pokynu č. 59/2018*}.
7. Mení sa formulácia paušálnej požiadavky na **vyznačenie ďalších zistených skutočností potrebných na vystavenie osvedčenia o evidencii** do rubriky protokolu „Ďalšie záznamy STK“, po novom sa to týka len skutočností zistených pri technickej kontrole (čl. 4 ods. 10 *metodického pokynu č. 59/2018*).

Ostatné zmeny sú uvedené priamo v [metodickom pokyne č. 19/2019](#) alebo v [úplnom znení metodického pokynu č. 59/2018](#).

TESTEK, a.s.

technická služba technickej kontroly

Príloha:

Príklady zápisu textov pri zohľadňovaní automaticky uznávaných výnimiek

Ak sa pri technickej kontrole zistí, že na vozidle nie je splnená niektorá z preverovaných predpísaných podmienok, avšak stav skutočného vyhotovenia vozidla zodpovedá niektorej z automaticky uznávaných výnimiek (podľa [metodického pokynu MDV SR č. 7/2018](#), ktorým sa zverejňuje zoznam automaticky uznávaných výnimiek, v znení [metodického pokynu MDV SR č. 2/2019](#)), tento stav sa podľa čl. 3 ods. 3 písm. j) a ods. 4 písm. b) metodického pokynu č. 59/2018 nepovažuje za chybu, pričom je v takýchto prípadoch nevyhnutné presne zaznamenať príslušné skutočnosti do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ Protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „*protokol*“) v súlade s čl. 4 ods. 9 metodického pokynu č. 59/2018:

- a) ak predné svetlomety vozidla spĺňajú alternatívne požiadavky - napríklad svetlomet zachytený na obrázku č.1 plní požiadavky predpisov DOT (US Department of Transportation) a je opatrený príslušnou značkou preukazujúcou uvedenú skutočnosť.



Obrázok č. 1

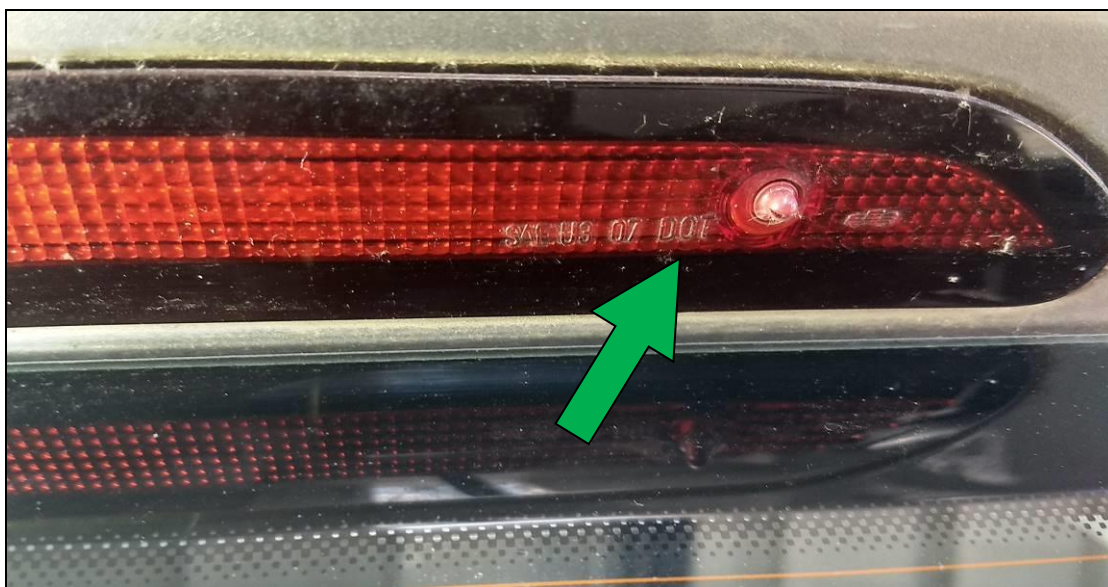
V takomto prípade je potrebné uviesť: „Zohľadnená automaticky uznávaná výnimka - 4.1.4 Stretávacie a diaľkové svetlomety nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky - schválené podľa DOT, na vozidle zistené: (FORD) SAE- HR15APP2-09TK VOR RH₂ DOT.“

Alebo v prípade svietidla znázorneného na obrázku č. 2 uviesť: „Zohľadnená automaticky uznávaná výnimka - 4.2.3 Predné obrysové svietidlá a denné prevádzkové svietidlá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky - schválené podľa DOT“.



Obrázok č. 2

Alebo v prípade svetidla znázorneného na obrázku č. 3 uviesť: „Zohľadnená automaticky uznávaná výnimka - 4.3.3 Brzdové svetidlá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky - schválené podľa DOT“.



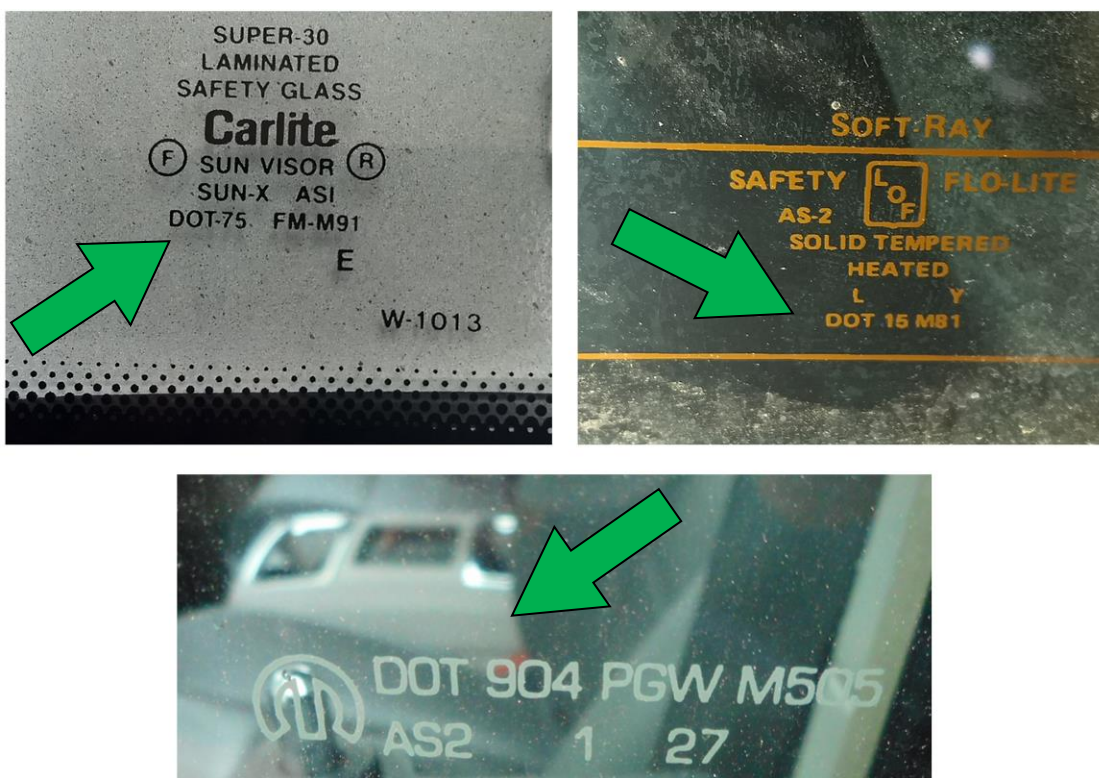
Obrázok č. 3

- b) ak bezpečnostné pásy vozidla spĺňajú alternatívne požiadavky - napr. bezpečnostné pásy na obrázku č.4 plnia požiadavky predpisov FMVSS (Federal Motor Vehicle Safety Standards) a sú opatrené príslušným označením, uviesť: „ Zohľadnená automaticky uznávaná výnimka - 7.1.2 Bezpečnostné pásy nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky - schválené v súlade s FMVSS“.



Obrázok č. 4

- c) ak predné, zadné alebo bočné sklá vozidla spĺňajú alternatívne požiadavky - napr. jednotlivé sklené výplne okien vozidla na obrázku č. 5 plnia požiadavky predpisov DOT (US Department of Transportation), uviesť: „Zohľadnená automaticky uznávaná výnimka - 3.2. Predné, zadné a bočné sklá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky - schválené podľa DOT“.



Obrázok č. 5

Do protokolu o TK dôrazne neodporúčame uvádzať všeobecné texty napr.: „Svetlá a zasklenie schválené - DOT“ a pod. Pokiaľ totiž z protokolu o TK nebude zjavné stotožnenie konkrétnych výnimiek s jednotlivými automaticky uznávanými, schvaľovací orgán bude musieť dodatočne skúmať, ktoré z výnimiek možno uznať a na tento účel bude môcť požadovať dodatočné preverenie notifikovanou technickou službou overovania vozidiel.