

## Zmeny v metodických pokynoch technickej kontroly od 1.1.2020

(spracované 30.12.2019)

Dňom 1.1.2020 nadobudnú účinnosť dva nové metodické pokyny Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR) upravujúce technické kontroly a mení sa sedem starších metodických pokynov.

Nové metodické pokyny:

- [Metodický pokyn č. 41/2019](#) na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s demontážou plynového zariadenia z vozidla,
- [Metodický pokyn č. 42/2019](#) na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou.

Zmenené metodické pokyny:

- [Metodický pokyn č. 48/2018](#), ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce brzdového zariadenia (Kontrolné položky skupiny 1), sa mení [metodickým pokynom č. 35/2019](#).
- [Metodický pokyn č. 49/2018](#), ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa riadenia vozidla (Kontrolné položky skupiny 2), sa mení [metodickým pokynom č. 38/2019](#).
- [Metodický pokyn č. 51/2018](#), ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa osvetlenia a odrazových a elektrických zariadení vozidla (Kontrolné položky skupiny 4), sa mení [metodickým pokynom č. 34/2019](#).
- [Metodický pokyn č. 53/2018](#), ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa podvozku a jeho príslušenstva (Kontrolné položky skupiny 6), sa mení [metodickým pokynom č. 36/2019](#).
- [Metodický pokyn č. 54/2018](#), ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla (Kontrolné položky skupiny 7), sa mení [metodickým pokynom č. 37/2019](#).
- [Metodický pokyn č. 44/2018](#) na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol sa mení [metodickým pokynom č. 39/2019](#).
- [Metodický pokyn č. 45/2018](#) na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách sa mení [metodickým pokynom č. 40/2019](#).

Tieto zmeny nadväzujú na zmeny [zákona č. 106/2018 Z. z.](#) (príslušný [informačný dokument](#)) a vyhlášky MDV SR [č. 137/2018 Z. z.](#) (príslušný [informačný dokument](#)).

**K jednotlivým zmenám:**

### 1. Demontáž plynového zariadenia z vozidla

Podobne, ako pred 20.5.2018, bude pri demontáži plynového zariadenia z vozidla potrebné ako jednu z príloh príslušného návrhu na zmenu údajov v osvedčení o evidencii časti II na okresnom úrade predkladať aj protokol

z technickej kontroly. Rozsah tejto kontroly bude takmer zhodný s rozsahom obdobnej kontroly vykonávanej pred 20.5.2018. Podrobnosti možno nájsť v novom [metodickom pokyne č. 41/2019](#).

## 2. Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou

Hoci kvôli celkovému rozsahu zmien [nový metodický pokyn č. 42/2019](#) zruší a nahradí doterajší metodický pokyn č. 70/2019, v rozsahu položiek kontrolovaných pri technickej kontrole ku zmenám neprichádza. Podstatným spôsobom sa však zmení miesto a spôsob vykonávania súvisiacich technických kontrol, umožní sa alternatívne vykonávať tieto kontroly aj mimo priestorov STK, napr. priamo na mieste, kde je takéto vozidlo prevádzkované. Ak sa bude technická kontrola vykonávať mimo priestorov STK, snímky vozidla (a prípadne stavu počítadla prejdenej vzdialenosti, ak je ním vozidlo vybavené) sa zhotovia mobilným zariadením (povinným od 1.1.2020) a na kontrolu brzd vozidla sa namiesto valcovej skúšobne použije jazdná skúška (s meraním dosiahnutého spomalenia). Menia sa aj kritériá hodnotenia vozidla, po novom predovšetkým bude môcť byť okrem podomácky vyrobeného vozidla takto schválené aj komerčne vyrábané vozidlo, ak bolo vyrobené pred 1.7.2009. Zodpovedajúco sa menia dôvody na nespôsobilosť pri technickej kontrole, okrem toho medzi ne pribudnú prípady, ak ide o vozidlo s udeleným typovým schválením EÚ, na vozidle chýba označenie pomalých vozidiel, vozidlo má rýchlosť vyššiu ako 25 km.h<sup>-1</sup> alebo vozidlo nie je určené na pravostrannú premávku.

K úprave prichádza aj vo formulári s technickými údajmi vozidla v prílohe č. 1 metodického pokynu, pribudla rubrika s dátumom prvej evidencie (rokom výroby) vozidla. Od 1.1.2020 je potrebné záujemcom o kontrolu ponúkať tieto [nové formuláre](#) (formulár je interaktívny, je možné ho vyplniť aj elektronicky a následne vytlačiť, dá sa okrem technickej kontroly použiť aj ako príloha k návrhu na schválenie takéhoto vozidla na okresnom úrade).

## 3. Technické kontroly opakované

Zmenou [metodického pokynu č. 44/2018](#) sa spresňuje rozsah opakovanej technickej kontroly v prípadoch, ak pôvodnú technickú kontrolu nebolo možné vykonať v ustanovenom rozsahu a vozidlo bolo podľa § 50 ods. 3 písm. a) vyhlášky č. 137/2018 Z. z. vyhodnotené ako nespôsobilé – opakovaná kontrola sa v takomto prípade má vykonať v plnom rozsahu pôvodnej.

## 4. Používanie monitorovacieho záznamového zariadenia

Zmenou [metodického pokynu č. 45/2018](#) sa zavádza postup zhotovovania snímok prostredníctvom mobilného zariadenia na používanie informačného systému technických kontrol.

## 5. Kontrolné položky

### a) Brzdové zariadenia ([skupina 1](#))

V kontrolných položkách skupiny 1 prichádza k spresneniam týkajúcim sa kontroly ovládacieho ventilu parkovacej brzdy v položke 1.1.5 (Ručne ovládaný ovládací ventil parkovacej brzdy), posudzovania nadmerného zdvihu ovládacej páky v položke 1.1.6 (Páka parkovacej brzdy, západka parkovacej brzdy, elektronická parkovacia brzda), posudzovania opotrebenia, poškodenia alebo absencie brzdového štítu v položke 1.1.14 (Brzdové bubny, brzdové kotúče) a posudzovania stavu, ak niektorý komponent brzdovej sústavy chýba, v položke 1.1.21 (Kompletný brzdový systém). K spresneniu ďalej prichádza pri vymedzení hranice medzi predmetom položky 1.1.19 (Odľahčovací brzdový systém) a položky 1.5 (Činnosť systému odľahčovacej brzdy).

Pre vozidlá, ktoré sú vybavené kontrolnými prípojkami nad rámec povinnosti, sa novo upravuje, že v prípade ich nefunkčnosti sa má vyznačiť príslušná chyba v položke 1.1.22 (Kontrolné prípojky). Spresňuje sa tiež, že v prípade rôzneho rozmeru alebo vyhotovenia závitov kontrolných prípojok na vozidle, kedy nie je možné pripojiť snímač, možno použiť vhodný prípravok na pripojenie.

Zavádzajú sa nové chyby v položkách 1.2.1 (Pôsobenie prevádzkovej brzdy) a 1.4.1 (Pôsobenie parkovacej brzdy) zodpovedajúce stavu, ak je koleso kvôli poruche príslušnej brzdy trvalo pribrzďované. V položke 1.4.2 (Účinok parkovacej brzdy) sa zavádza možnosť vykonať kontrolu parkovacej brzdy vhodným spôsobom mimo valcovej skúšobne, ak ju nie je možné odskúšať vo valcovej skúšobni. V položkách 1.6 {Protiblokovací brzdový systém (ABS)} a 1.7 {Elektronický brzdový systém (EBS)} sa zavádza kontrola čítačkou palubnej diagnostiky OBD.

#### **b) Riadenie vozidla ([skupina 2](#))**

V položke 2.6 {Elektronický posilňovač riadenia (EPS)} sa zavádza kontrola čítačkou palubnej diagnostiky OBD.

#### **c) Osvetlenie a odrazové a elektrické zariadenia ([skupina 4](#))**

V kontrolných položkách skupiny 4 prichádza prevažne k jazykovým úpravám, k sprehľadneniu jednotlivých textov predpísaných podmienok a opisov chýb, prípadne k odstráneniu prelínania položiek a duplicit chýb.

V položkách 4.1.1 (Svetlomety - stav a funkcia), 4.1.2 (Stretávacie svetlá - nastavenie), 4.1.3 (Stretávacie a diaľkové svetlomety - spínače a ovládanie), 4.1.5 (Stretávacie a diaľkové svetlomety - zariadenia na prispôsobenie sklonu svetla) a 4.3.2 (Brzdové svetlidlá - spínače a ovládanie) sa zavádza kontrola pomocou čítačky palubnej diagnostiky OBD vrátane príslušných súvisiacich chýb.

V kontrolnej položke 4.2.1 (Obrysovú svetlidlá a denné prevádzkové svetlidlá - stav a funkcia) sa dopĺňa nová ľahká chyba („A“) s označením 4.2.1.SK1 postihujúca prípad chybného svetelného zdroja obrysového alebo denného prevádzkového svetlidla s viacnásobnými svetelnými zdrojmi alebo LED zdrojmi.

V kontrolnej položke 4.3.3 (Brzdové svetlidlá - súlad s požiadavkami) sa spresňujú predpísané podmienky {bod 9 písm. d) - jednostopové motorové vozidlá, ktoré boli schválené pred 1.7.1972 bez brzdových svetiel, nimi nemusia byť vybavené; a bod 11 - akceptovanie špecifického prípadu jednostopových motorových vozidiel, ktoré boli schválené pred 1.7.1972 s oranžovou farbou brzdových svetiel}, mení sa hodnotenie chyby 4.3.3.1 z ľahkej chyby („A“) na vážnu chybu („B“) a dopĺňa sa nová nebezpečná chyba („C“) s označením 4.3.3.SK.2 postihujúca prípad úplnej absencie brzdových svetiel na vozidle, ktoré s nimi bolo schválené.

V kontrolnej položke 4.5.2 (Predné svetlomety do hmly - nastavenie) sa dopĺňa nová vážna chyba („B“) s označením 4.5.2.SK1 postihujúca prípad chybného predného hmlového svetlometu, ktorý nemá identifikovateľné rozhranie svetla a tieňa, pričom rozptýlené svetlo intenzívne zasahuje oblasť nad najvyššou povolenou hranicou.

V kontrolnej položke 4.7.2 (Systém na osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom - súlad s požiadavkami) sa spresňujú predpísané podmienky (nový bod 2 o osvetľovaní tabuľky systémom osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom svetlom bielej farby) a dopĺňa sa nová vážna chyba („B“) s označením 4.7.2.SK.1 postihujúca prípad úplnej absencie systému osvetlenia zadnej tabuľky s evidenčným číslom na vozidle, pre ktoré je predpísaný.

V kontrolnej položke 4.SK.5 (Zvláštne výstražné svetlidlá) sa spresňuje text spôsobu kontroly, ako aj text chyby 4.SK.5.3 tak, aby bolo zrejmé aj pokrytie skrytých doplnkových zvláštnych výstražných svetiel, resp. nepovolených zariadení napodobňujúcich ich funkciu.

Najväčšou novinkou skupiny 4 v súlade so zavedením kontroly pomocou čítačky palubnej diagnostiky OBD je zavedenie novej kontrolnej položky 4.SK.6 {Diagnostická zásuvka vozidla (OBD)}, na ktorú zároveň odkazujú všetky dotknuté kontrolné položky ostatných relevantných skupín. Slúži na postihnutie chýb zásuvky OBD brániacich použitiu čítačky.

**d) Podvozok a jeho príslušenstvo ([skupina 6](#))**

V položke 6.1.9 (Výkon motora) sa zavádza kontrola čítačkou palubnej diagnostiky OBD.

**e) Ostatné vybavenie vozidla ([skupina 7](#))**

V položkách 7.1.3 (Obmedzovač sily bezpečnostných pásov), 7.1.4 (Predpínače bezpečnostných pásov), 7.1.5 (Airbag), 7.1.6 (SRS systémy), 7.11 (Počítadlo celkovej prejdenej vzdialenosti) a 7.12 {Elektronická kontrola stability (ESC)} sa zavádza kontrola čítačkou palubnej diagnostiky OBD. V súvislosti so zavedením tejto kontroly sa zjednocuje stupeň chyby zistených čítaním OBD a vizuálnu kontrolu na vážny („B“) v kontrolných položkách 7.1.3, 7.1.4, 7.1.5 a 7.1.6.

**f) Čítanie OBD vo všeobecnosti**

Chyby OBD prečítané mobilnou aplikáciou na používanie informačného systému technických kontrol mSTK budú prenášané do informačného systému a automaticky vyznačované ako chyby v príslušných kontrolných položkách; [prevodnú tabuľku](#) kódov DTC (získovaných čítaním OBD) a kontrolných položiek technickej kontroly možno nájsť na našej webovej stránke.

V prípade, ak je zistený kód DTC nepriradený žiadnej chybe získavanej pri technickej kontrole, možno do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole uviesť text „Čítačkou palubnej diagnostiky OBD bol načítaný kód XXXXX, ktorý nie je definovaný v kontrolných položkách ako chyba“.

Chyby zásuvky OBD brániace použitiu čítačky sa posudzujú v novej kontrolnej položke 4.SK.6 {Diagnostická zásuvka vozidla (OBD)}.

TESTEK, a.s.

technická služba technickej kontroly