

Metodický pokyn č. 28/2019,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 54/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné
položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla
(Kontrolné položky skupiny 7)

Článok I

Metodický pokyn č. 54/2018, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa ostatného vybavenia vozidla (Kontrolné položky skupiny 7) v znení zmenenom a doplnenom metodickým pokynom č. 96/2018, sa mení a dopĺňa takto:

1. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.5. Lekárnička, odsek 3 predpísaných podmienok znie:

„Obsah lekárničky musí byť úplný, neporušený, vizuálne v poriadku, uložený v predpísanom obale a nesmie vykazovať známky znečistenia alebo iného znehodnotenia. Lekárnička sa vo vozidle ukladá tak, aby na ňu nedopadalo priame slnečné žiarenie. Úložný priestor lekárničky musí byť suchý a čistý a musí byť ľahko prístupný. Lekárnička, ktorá je povinnou výbavou pre kategóriu motorových vozidiel M2 a M3, sa vo vozidle umiestňuje na označenom a prístupnom mieste v priestore vozidla určenom pre cestujúcich.“.
2. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.5. Lekárnička, sa vypúšťa odsek 4 predpísaných podmienok.
3. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.5. Lekárnička, sa v spôsobe kontroly vypúšťa odsek 4 a doterajší odsek 5 sa označuje ako nový odsek 4.
4. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.5. Lekárnička, sa vypúšťa riadok v tabuľke chýb prislúchajúci chybe s kódom 7.5.SK.2.
5. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, sa do odseku 1 predpísaných podmienok vkladá pred poslednú vetu nová veta, ktorá znie:

„Vozidlá prvý krát prihlásené do evidencie počnúc 15.6.2019 musia byť vybavené digitálnym tachografom druhej generácie¹⁷).“.

6. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, odsek 2 predpísaných podmienok znie:

„Tachograf musí mať platnú periodickú prehliadku podľa osobitného predpisu ^{18a}). Lehota platnosti periodickej prehliadky je 2 roky. Pri kontrole tachografu sa predkladá protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia. Tachograf s platnou periodickou prehliadkou musí pri technickej kontrole spĺňať nasledujúce podmienky.

- a) Tachograf musí byť funkčný. Funkčnosť analógového tachografu sa kontroluje vizuálne a podľa záznamu na aktuálne vloženom záznamovom liste. Funkčnosť digitálneho tachografu sa kontroluje vizuálne a podľa aktuálne vytlačeného 24 hod. výtlačku aktivít z tachografu.
- b) Tachograf a jeho rozoberateľné miesta:
 - snímač pohybu voči vozidlu
 - snímač pohybu voči konektoru (analógový tachograf)
 - napájanie snímača pohybu pokiaľ nie je v celku (analógový tachograf)
 - mechanický náhon (analógový tachograf)
 - konektory tachografu (analógový tachograf)musia byť zabezpečené plombou, ktorá musí byť označená osobitnou značkou uvedenou na štítku z periodickej prehliadky. Snímač pohybu digitálneho tachografu druhej generácie musí byť zabezpečený typovo schválenou plombou s neodstrániteľnou značkou MM NNNNNNNN, pričom MM je jedinečná identifikácia výrobcu a NNNNNNNN je jedinečné alfanumerické číslo plomby. Pokiaľ je digitálny tachograf zabezpečený plombou, tak tá musí byť označená osobitnou značkou výrobcu uvedeného na typovom štítku tachografu.
- c) Na tachografe alebo na „B“ stĺpiku vozidla, alebo v prípade vozidiel, ktoré nemajú „B“ stĺpik, tak na ráme dverí na strane vodiča musí byť umiestnený trvalo vytlačený, zreteľne viditeľný a ľahko prístupný štítok z periodickej prehliadky. Pri analógovom alebo digitálnom tachografe prvej generácie musia byť na štítku údaje podľa vzoru na obr. č. 3a. Pri digitálnom tachografe druhej generácie musia byť na štítku údaje podľa vzoru na obr. č. 3b. Údaje na štítku z periodickej prehliadky, ako je uvedené v tab. č. 1, sa musia zhodovať s údajmi v protokole z periodickej prehliadky, s dokladom o evidencii vozidla a s údajmi zistenými na vozidle.
- d) U vozidiel kategórie M1 a N1, na ktorých je namontovaný adaptér v súlade s nariadením Komisie (ES) č. 68/2009 v znení platných zmien, pokiaľ údaje súvisiace s adaptérom nie sú uvedené na štítku z periodickej prehliadky, tak v blízkosti tohto štítku musí byť umiestnený druhý M1/N1 štítok, na ktorom musia byť údaje podľa vzoru na obr. č. 3c. Údaje na M1/N1 štítku, ako je uvedené v tab. č. 1, sa musia zhodovať s údajmi v protokole z periodickej prehliadky, s dokladom o evidencii vozidla a s údajmi zistenými na vozidle.
- e) Údaje na štítku podľa písm. c) a d) musia byť zabezpečené prelepením priesvitnou, na tento účel určenou samolepiacou plombovacou fóliou. Alfanumerické jedinečné predtlačené číslo plombovacej fólie musí byť zaznačené v protokole z periodickej prehliadky.

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Výrobné číslo tachografu
Rozmer pneumatík hnacej nápravy
Charakteristický koeficient $w = \dots \text{ Imp/km}$
Konštanta tachografu $k = \dots \text{ Imp/km}$
Účinný obvod kolesa $l = \dots \text{ mm}$
Obmedzovaná rýchlosť $v_{(\text{set})} \dots \text{ km/h}$
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Tento údaj len na štítkoch vydaných od 01.01.2020

Tento údaj len na štítkoch vydaných od 01.01.2020

Obr. č. 3a.: Štítok z periodickej prehliadky
(analogový a digitálny tachograf prvej generácie)

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Výrobné číslo tachografu
Rozmer pneumatík hnacej nápravy
Charakteristický koeficient $w = \dots \text{ Imp/km}$
Konštanta tachografu $k = \dots \text{ Imp/km}$
Účinný obvod kolesa $l = \dots \text{ mm}$
GNSS EXT ÁNO/NIE
ID GNSS
ID DSRC
ID Plomb

Obmedzovaná rýchlosť $v_{(\text{set})} \dots \text{ km/h}$
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Max. 5 samostatných čísiel plomb MM NNNNNNNN

Tento údaj len na štítkoch vydaných od 01.01.2020

Tento údaj len na štítkoch vydaných od 01.01.2020

Obr. č. 3b.: Štítok z periodickej prehliadky
(digitálny tachograf druhej generácie)

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Miesto inštalácie adaptéru M1/N1
Farba drôtu vstupných impulzov
ID snímača adaptéru M1/N1
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Tento údaj len na štítkoch vydaných od 01.01.2020

Obr. č. 3c.: Štítok z periodickej prehliadky (vozidlá kategórie M1/N1 s adaptérom)

Štítok z periodickej prehliadky / M1/N1 štítok	Protokol	Osvedčenie	Vozidlo
Názov dielne	X		
Adresa dielne	X		
Osobitná značka dielne	X		
Dátum periodickej prehliadky	X		
VIN číslo vozidla	X	X	X
Výrobné číslo tachografu	X		X*
Rozmer pneumatík hnacej nápravy	X	X	X
Charakteristický koeficient $w = \dots \text{ Imp/km}$	X		
Konštanta tachografu $k = \dots \text{ Imp/km}$	X		
Účinný obvod kolesa $l = \dots \text{ mm}$	X		

GNSS EXT	ÁNO/NIE	X		
ID GNSS		X		
ID DSRC		X		
ID Plomb		X		
Obmedzovaná rýchlosť	$v_{(set)}$ km/h	X	X	
Číslo protokolu z periodickej prehliadky		X		
Miesto inštalácie adaptéru M1/N1				
Farba drôtu vstupných impulzov				
ID snímača adaptéru M1/N1				
* Pri analógovom tachografe z typového štítku / Pri digitálnom tachografe z výtlačku				

Tab. č. 1.: Zhoda údajov zo štítku z periodickej prehliadky a M1/N1 štítku

**Protokol z periodickej prehliadky
záznamového zariadenia v cestnej doprave**

Držiteľ

Názov

Ulica

PSČ / Mesto

IČO

Údaje vozidla

Značka / Typ

VIN

EČV

Údaje tachografu / snímača

Typ / Výrobné číslo

Kontrola

Periodická

Po výmene

Po oprave

Výrobca

Stav počítadla pred/po kontrole

ID snímača

GNSS EXT / ID GNSS / ID DSRC

Kontrola vozidla

Rozmer pneumatík

Najmenšia hĺbka dezénu

Tlak pneumatík

Účinný obvod pneumatík

l

mm

Charakteristický koeficient

w

Imp/km

Obmedzovaná rýchlosť v(set)

km/h

Kontrola tachografu

Nastavená konštanta

k

Imp/km

k(st)

Imp/km

Rýchlostné body

km/h

km/h

km/h

Dráha na 1000 m

m

Odchýlka času

s/24h

Nastavená rýchlosť v(max)

km/h

Kontrola IMS

Ostatné

ID Plombovacej fólie / ID Plomb

Meracia metóda

Automatická na meracej dráha 20m

Manipulácia a/alebo manipulačné zariadenia boli/neboli zistené

Poznámky

Názov dielne

Adresa miesta kontroly

(Ulica / PSČ / Mesto)

Osobitná značka dielne

Dátum kontroly

Meno / Podpis / ID karty pracovníka

Poznámka pod čiarou k odkazu 18a znie:

„^{18a}) § 5 zákona č. 461/2007 Z. z. o používaní záznamového zariadenia v cestnej doprave.“.

7. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, sa vkladá odsek 4 predpísaných podmienok, ktorý znie:

„Nastavenie obmedzovača rýchlosti a nastavená maximálna rýchlosť digitálneho tachografu sa musí zhodovať s údajom v doklade o evidencii vozidla ako najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla.“.

8. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, sa vkladá odsek 5 predpísaných podmienok, ktorý znie:

„Protokol z periodickej prehliadky záznamového zariadenia platný od 01.01.2020 musí obsahovať údaje v poradí, ako je to uvedené na obr. č. 3d.“.

9. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, sa do odseku 1 spôsobu kontroly vkladá pred poslednú vetu nová veta, ktorá znie:

„Toto písomné vyhlásenie nie je potrebné predkladať v prípade vozidiel, u ktorých je zjavné, že ich účel použitia nevyžaduje používanie záznamového zariadenia.“.

10. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, odsek 2 spôsobu kontroly znie:

„Záznamové zariadenie, ak je ním vozidlo vybavené a nie je predložené písomné vyhlásenie podľa ods. 1, sa posudzuje podľa predpísaných podmienok. Pri kontrole sa posudzujú aj zjavné stopy neoprávnených zásahov ako napr. porušené plomby, mechanické poškodenia, použitie magnetu a pod.“.

11. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, odsek 3 spôsobu kontroly znie:

„Ak je nevyhnutná manipulácia so záznamovým kotúčom pri kontrole analógového tachografu, je potrebné na tento kotúč vyznačiť dátum kontroly, identifikačné číslo STK a podpis kontrolného technika.“.

12. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, v tabuľke „Chyby“ riadky prislúchajúce chybám s kódmi 7.9.d a 7.9.f znejú:

7.9.	d)	Na záznamovom zariadení vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, chýba štítok z periodickej prehliadky, M1/N1 štítok, údaje na štítku sú	B
------	----	--	---

		nečitateľné a/alebo nesprávne, nie sú zaplombované na tento účel určenou samolepiacou plombovacou fóliou.	
7.9.	f)	Na vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, rozmer pneumatík kolesa hnacej nápravy nie je v súlade s údajom na štítku z periodickej prehliadky podľa dokladu o evidencii vozidla.	B

13. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.9. Tachograf, v tabuľke „Chyby“ sa na koniec tabuľky vkladajú riadky prislúchajúce chybám s kódmi 7.9.SK.3, 7.9.SK.4, 7.9.SK.5 a 7.9.SK.6, ktoré znejú:

7.9.	SK	3	Na vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, výrobné číslo záznamového zariadenia nie je v súlade s údajom na štítku z periodickej prehliadky.	B
7.9.	SK	4	U vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia nebol predložený originál, alebo overená kópia protokolu z periodickej prehliadky.	B
7.9.	SK	5	Na vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, VIN vozidla nie je v súlade s údajom na štítku z periodickej prehliadky podľa dokladu o evidencii vozidla.	B
7.9.	SK	6	Nastavenie maximálnej rýchlosti digitálneho tachografu nie je v súlade s údajom podľa dokladu o evidencii vozidla.	B

14. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.10. Obmedzovač rýchlosti, odsek 7 predpísaných podmienok znie:

„Veľkosť pneumatík musí byť v súlade s parametrami z periodickej prehliadky.“.

15. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.10. Obmedzovač rýchlosti, sa do predpísaných podmienok vkladá odsek 8, ktorý znie:

„Obmedzovač rýchlosti a obmedzovačom nastavená rýchlosť musia byť zapísané v doklade o evidencii vozidla ako najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla. Nastavenie obmedzovača rýchlosti musí byť v súlade s údajom na štítku z periodickej prehliadky podľa dokladu o evidencii vozidla ako najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla.“.

16. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.10. Obmedzovač rýchlosti, sa v odseku 2 spôsobu kontroly vypúšťa druhá veta, ktorá znie:

„Vzor dokladu je uvedený v prílohe č. 2.“

17. Vypúšťa sa príloha č.2.

18. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.10. Obmedzovač rýchlosti, v tabuľke „Chyby“ riadok prislúchajúci chybe s kódom 7.10.f znie:

7.10.	f)		Veľkosť pneumatík nie je v súlade s parametrami z periodickej prehliadky.	B
-------	----	--	---	---

19. V prílohe Kontrolné položky skupiny 7, v kontrolnej položke 7.10. Obmedzovač rýchlosti, v tabuľke „Chyby“ sa na koniec tabuľky vkladajú riadky prislúchajúce chybám s kódmi 7.10.SK.3 a 7.10.SK.4, ktoré znejú:

7.10.	SK	3	Obmedzovačom nastavená rýchlosť nie je zapísaná v doklade o evidencii vozidla. Nastavenie obmedzovača rýchlosti nie je v súlade s údajom na štítku z periodickej prehliadky podľa dokladu o evidencii vozidla.	B
7.10.	SK	4	Obmedzovač rýchlosti nie je zapísaný v doklade o evidencii vozidla.	A

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. novembra 2019

JUDr. Bohuš Chochlík
riaditeľ štátneho dopravného
úradu