



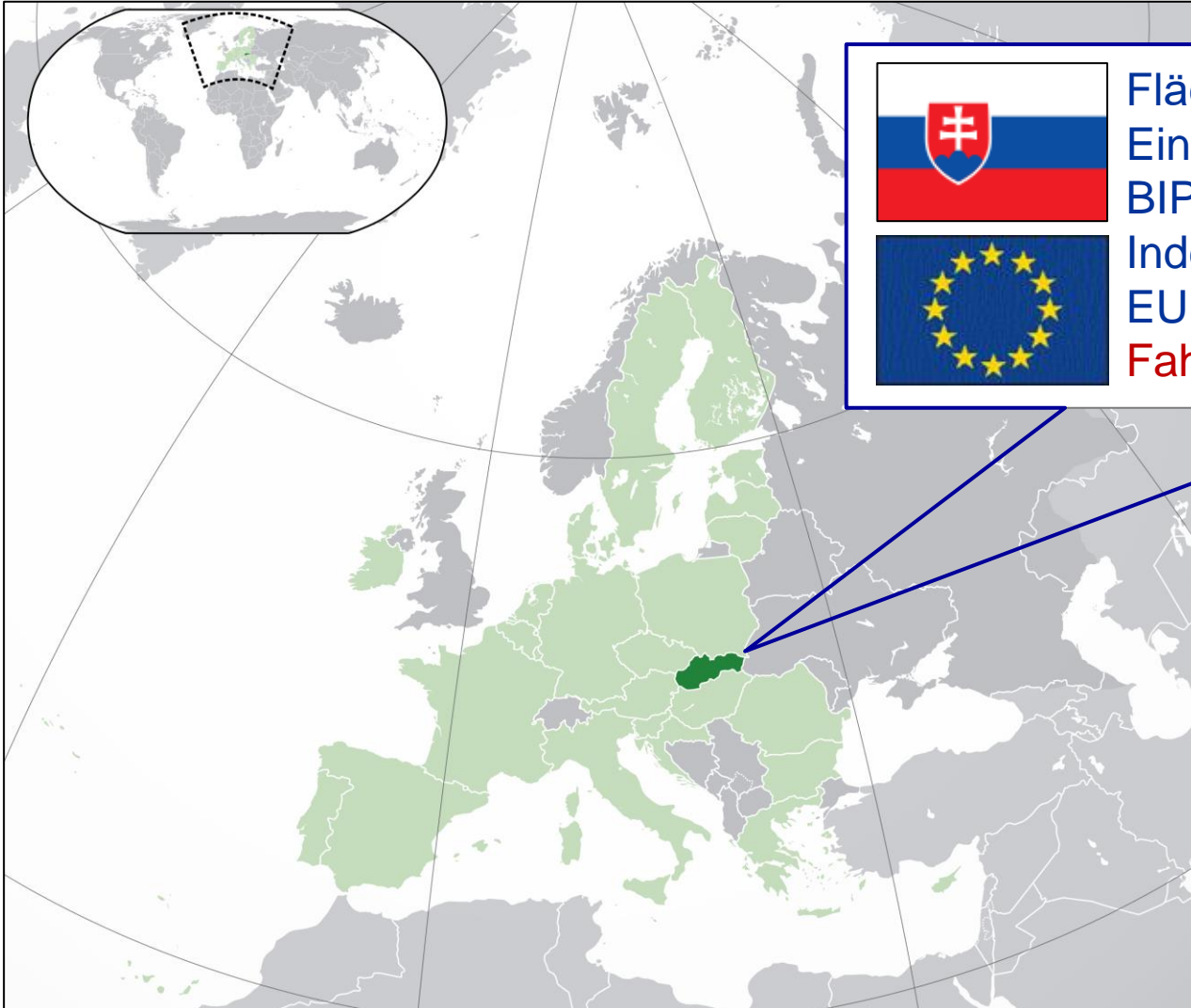
Fahrzeugprüfung in der Slowakischen Republik

(4.11.2023)

Ing. Marian Rybiansky

Vorstandsvorsitzender und Direktor von TESTEK, a.s.

Slowakische Republik



Fläche: 49.035 km²

Einwohnerzahl: 5.460.185

BIP/Einwohner: \$44.081 (46. der Weltrangliste)

Index der menschlichen Entwicklung: 0,855 (45.)

EU Mitgliedstaat seit 2004

Fahrzeugproduktion auf 1000 Einwohner: 184 (1.)

Anzahl der Fahrzeuge in der Slowakischen Republik (31. März 2024)



<i>PKWs</i>	2 666 090
<i>LKWs und Spezial-Fahrzeuge</i>	374 599
<i>Busse</i>	8 506
<i>Anhänger und Sattelanhänger</i>	352 084
<i>Motorräder, -dreiräder und -vierräder</i>	195 895
<i>Traktoren</i>	69 378
<i>Sonstige (fahrbare Maschinen, Schneemobile usw.)</i>	14 223
Zusammen	3 680 775

PKW-Durchschnittsalter ist 14,3 Jahre (16 – 18. in der EU in 2020)

1935: Erster Versuch die regelmäßigen Fahrzeug-Kontrollen in der Tschechoslowakei einzuführen



Ročník 1935.

225

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 28.

Vydána dne 26. dubna 1935.

Obsah: **81.**—**85.** **81.** Zákon o jízdě motorovými vozidly. — **82.** Zákon o ochraně a obraně leteckým útokům. — **83.** Nařízení o živnosti výroby, opravy a prodeje plynových mas jejich součástek, jakož i o jejich zkoušení, dovozu a vývozu. — **84.** Nařízení o úpravě ze zapalovatel. — **85.** Nařízení, jímž se mění a doplňuje vládní nařízení ze dne 22. prosince 1931, č. 3 Sb. z. a n. z r. 1932, o nejvyšších cenách zápalek.

§ 3.

(1) Motorová vozidla buďtež tak zařízena, aby bylo lze bezpečně a spolehlivě je ovládati, řídit a otáčeti, aby bylo vyloučeno pokud možno každé nebezpečí ohně nebo výbuchu, aby provozem jejich nebyla ohrožena bezpečnost života, zdraví a majetku, aby byly zamezeny přílišný lomoz a nadměrné obtěžování kouřem, unikající parou nebo plynem, aby bylo co nejvíce omezeno vypadávání žhavých částí paliva nebo zbytků, dále aby nebyla poškozována neobvyklou měrou jízdni dráha veřejných silnic a cest, aby vozidla ta neznemožňovala svými rozměry a provozem obecné užívání veřejných silnic a cest a nebyla překážkou pro dopravu osob a věcí na nich. Platí-li pro ústrojí, z něhož vychází hybná síla, zvláštní předpisy, musí také těmto zvláštním předpisům.

Platí též stanoveno, že jednotlivé části motorového vozidla mají vyhovovati požadavkům, jež vyžaduje-li toho veřejný zájem.

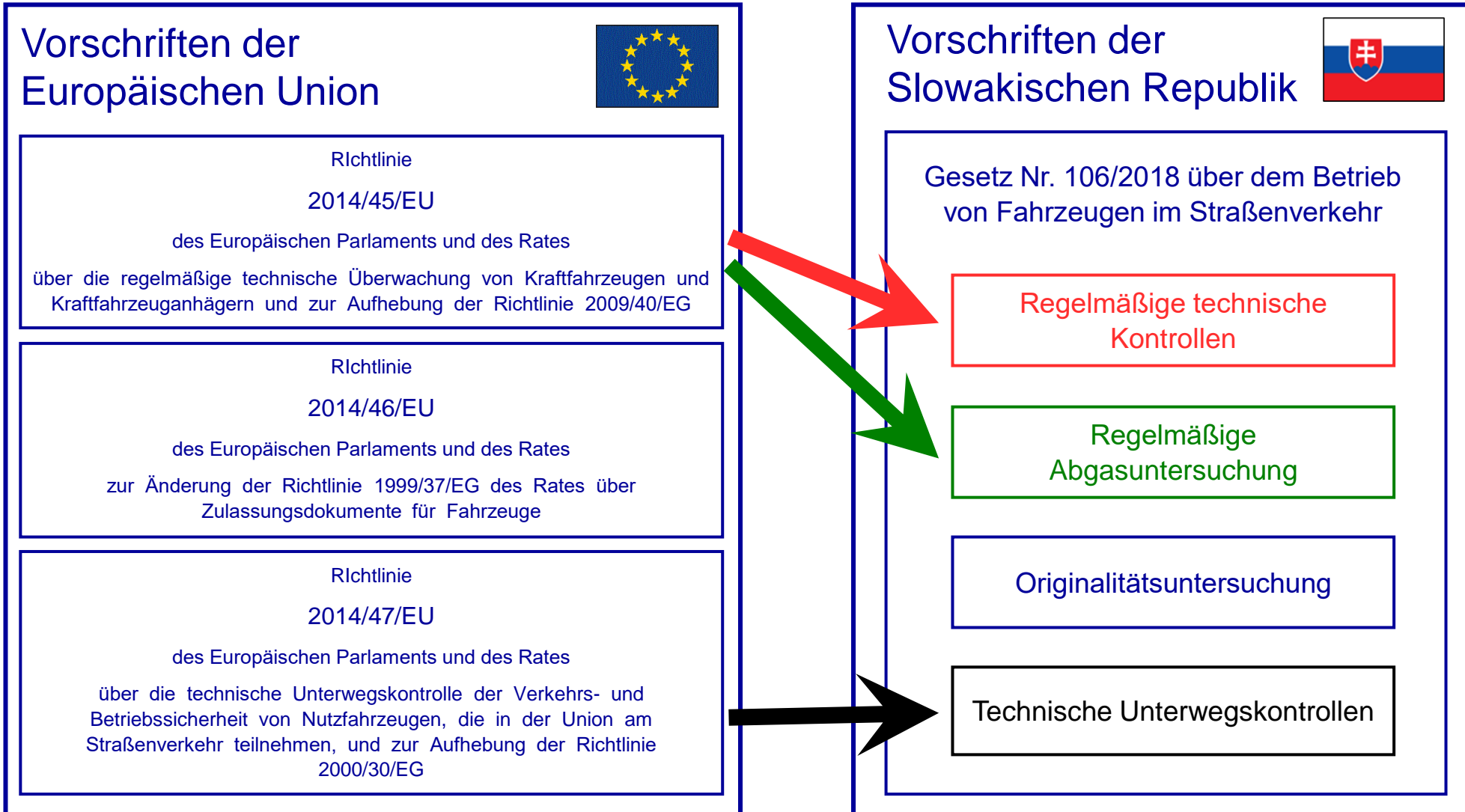
§ 7.

(1) Způsobilým k jízdě může býti uznáno jen takové motorové vozidlo, jež vyhovuje požadavkům uvedeným v § 3 a dalším podmínkám, jež mohou býti stanoveny vládním nařízením.

(2) Pro motorová vozidla, určená pro veřejnou dopravu osob, mohou býti vládním nařízením stanoveny další zvláštní podmínky, jichž vyžaduje veřejný zájem o bezpečnost života a zdraví dopravovaných osob. Týmž způsobem budou tato vozidla podrobena periodickým zkouškám, zda vyhovují předepsaným podmínkám a jsou řádně udržována, jakož i vydány předpisy o těchto zkouškách. Za provedení zkoušek platí se zkušební taxy; výši těchto tax až do nejvyšší částky 30 Kč, jakož i podrobnosti o jejich požadování a použití, stanoví vládní nařízení.

Kraftfahrzeuge welche für den öffentlichen Transport von Personen bestimmt sind ... unterliegen regelmäßigen Kontrollen, ob sie die Anforderungen erfüllen und ordentlich gewartet sind...

Transposition der EU-Richtlinien



Fristen für die regelmäßigen Fahrzeug-Kontrollen



Fahrzeug-Kategorien	Frequenz der Kontrolle (Jahre)	
	Technische Kontrollen	Abgasuntersuchung
L3e, L4e, L5e, L6e, L7e, O2, R2, R3a und R4a	4 – 4 – 4...	-
Ta		4 – 4 – 4...
R3b und R4b	4 – 2 – 2...	-
M1 und N1 (Selbstzündungsmotor oder Fremdzündungsmotor mit Katalysator)		4 – 2 – 2...
M1 und N1 (Fremdzündungsmotor ohne Katalysator)		1 – 1 – 1...
Tb		4 – 2 – 2...
M2, N2, N3, O3 und O4	1 – 1 – 1...	1 – 1 – 1...
M3	1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 0.5...	
M und N benutzt als Rettungsdienst- oder Bergabarettungsdienst- oder Gasleitungsreparaturdienst-Fahrzeuge mit Vorfahrtrecht; Ambulanzwagen	1 – 1 – 1...	1 – 1 – 1...
Taxis und L3e, M1, N1 und T benutzt als Fahrschul-Fahrzeuge	1 – 1 – 1...	1 – 1 – 1... (außer L3e)

Die Originalitätsuntersuchung ist nicht periodisch; sie ist nur in spezifischen Situationen, z.B. Einzel-Import von gebrauchten Fahrzeugen, notwendig.

Anzahl der Prüfungen und Werkstellen in der Slowakischen Republik 2023



	Technische Kontrollen	Abgas-Untersuchung	Originalitäts-Untersuchung
Anzahl der Werkstellen	<p>198 STK (nur spezialisierte Stationen - STK, aber jede muss neben technischen Kontrollen auch die Abgas-Untersuchung-Kompetenz besitzen, die Reparatur-Werkstätten sind ausgeschlossen)</p>	<p>239 PEK (alle STK-Stationen, aber unterschiedlich zu der technischen Kontrolle ist es erlaubt dass auch Reparatur-Werkstätten die Abgas-Untersuchung-Kompetenz besitzen)</p>	<p>105 PKO (manche STK-Stationen, aber auch unabhängige Werkstätten)</p>
Anzahl der Prüfungen	1 587 106	1 362 509	100 049

Wer sind wir



Zentrale Fahrzeugbehörde:



MINISTRY
OF TRANSPORT
OF THE SLOVAK REPUBLIC

Technische Dienste:

- *Fachliche Unterstützung des Ministeriums im Bereich Fahrzeugprüfung*
- *Um den Interessen-Konflikt zu vermeiden ist es den technischen Diensten nicht erlaubt die Fahrzeug-Kontrollen direkt auszuüben oder mit den Subjekten die die Kontrollen ausüben verbunden zu sein*

- *sind verantwortlich für:*
 - *Forschung und Entwicklung von neuen Prüfmethoden*
 - *Prüfung und Inspektion der Prüfstellen und Prüfgeräte*
 - *Aufsicht über den Prüfstellen*
 - *Ausbildung und Prüfen der Prüftechniker*
 - *Prüfdaten Sammlung und Verarbeitung...*



Regelmäßige technische Kontrollen durchgeführt in der Stationen der technischen Kontrolle (STK)

Technische Unterwegskontrollen durchgeführt durch die Polizei

Regelmäßige Abgasuntersuchung durchgeführt in der STKs und Werkstätten

Originalitätsuntersuchung durchgeführt in der Originalitätsuntersuchung-Werkplätzen

TESTEK wurde in 2004 gegründet und funktioniert als

- **Technischer Dienst für technische Kontrollen** (delegiert von dem Transportministerium)
- **Sachverständigen-Organisation für den Straßenverkehr** (ernannt von dem Justizministerium)

TESTEK ist

- akkreditiert als ISO/IEC 17020:2012 Kontrollstelle von Typen A und C
- zertifiziert nach ISO 9001:2015 (Qualitätsmanagementsystem)
- zertifiziert nach ČSN EN ISO/IEC 27001:2014 (Informationssicherheits-Managementssystem)
- zertifiziert nach ISO 37001:2016 (Antikorruptions-Managementssystem)

TESTEK ist ein Mitglied von

- International Motor Vehicle Inspection Committee (CITA)
- Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement (CORTE)

Unsere Projekte: Prüfungsdaten-Verarbeitung

Ziel: Gebrauch von Prüfungsergebnis-Daten für die Erhöhung der Prüfungsqualität und Ermöglichung der effektiven Aufsicht (einschließlich der Antikorruptions-Maßnahmen)

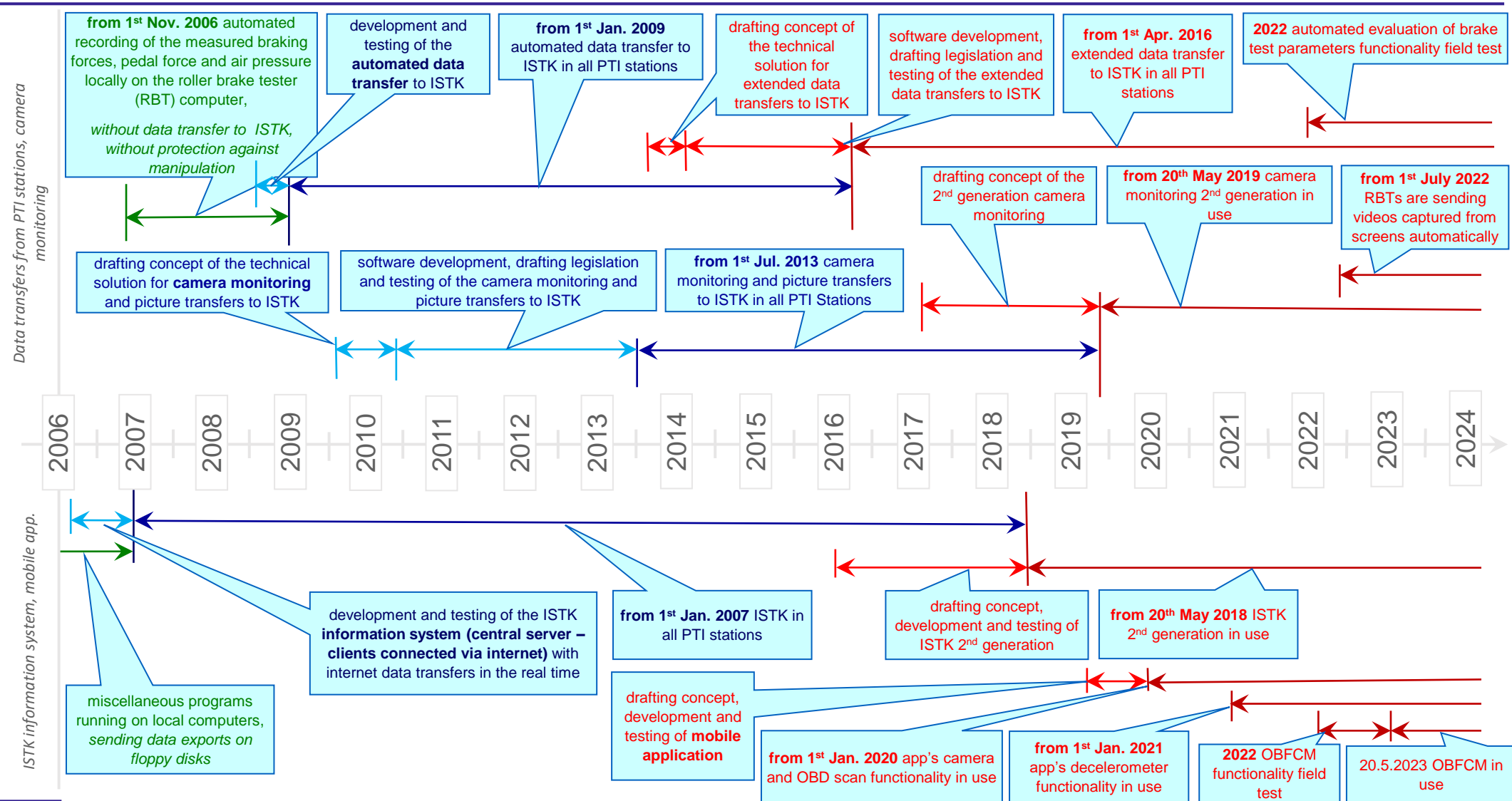
Zentrales Informationssystem der technischen Kontrollen (ISTK)

- *sammelt Prüfungsergebnis-Daten durch Internet seit 2006*
- *generiert die Ausdrücke von Prüfungsergebnis-Dokumenten*
- *sammelt „rohe“ Messungsergebnis-Daten aus den Rollenbremsprüfständen und aus dem Brems-Fahrttest; auswertet und rechnet die Abbremsung und andere Bremswirkung-Parameter*
- *sammelt Bilder und Videos aus dem automatischen Monitoring der Kontrollen*

Mobile Applikation (mSTK) für Android und iOS

- *OBD-Scan (DTCs) der sicherheitsrelevanten Fahrzeug-Systeme und Bilder von VINs seit 2020*
- *Dezelerometer-Funktion für den Brems-Fahrttest seit 2021*
- *OBFCM-Funktion*

Projekte: Datenverarbeitung seit 2006



mSTK – Mobile Applikation

Mobilgerät (Handy) mit laufender Applikation mSTK

OBFCM-
Database-Server
im Internet

OBD-
Verlängerungskabel
als Option (für
Vereinfachung der
Manipulation mit dem
OBD-Adapter)



ELM 327 (Bluetooth
OBD-Adapter) im Wert
von cca. 10 €



Ziel: Erhöhung der Kontrollen-Qualität dank der effektiven Aufsicht (einschließlich der Antikorruptions-Maßnahmen)

Analyse der Prüfungsergebnis-Daten und Videos

- *Expertenteam analysiert Prüfungsergebnis-Daten und Videos*
- *Fortschritt in IT-Technologien und existierende IT-Infrastruktur (Vernetzung von Werkstätten) ermöglichen die Entwicklung und den Einsatz dieser effektiven und kostengünstigen Aufsichts-Methode*
- *Dank dieser Methode, konnte der Anteil der nicht erfolgreichen Ergebnisse der Fahrzeug-Kontrolle von 5,70 % in 2017 bis zu 13,22 % in 2021 gesteigert werden*

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

marian.rybiansky@testek.sk