

Metodický pokyn č. 27/2019,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 50/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné
položky týkajúce sa výhľadu z vozidla
(Kontrolné položky skupiny 3)

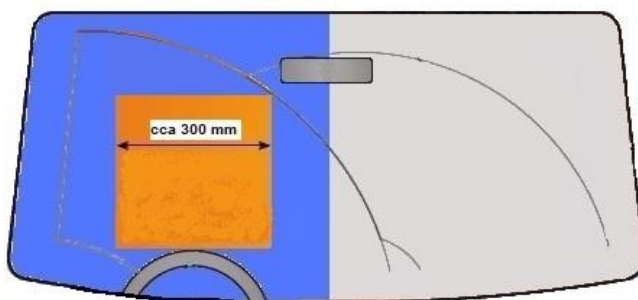
Článok I

Metodický pokyn č. 50/2018, ktorým sa ustanovujú kontrolné položky týkajúce sa výhľadu z vozidla (Kontrolné položky skupiny 3), sa mení a dopĺňa takto:

1. V kontrolnej položke č. 3.2. Stav zasklenia druhý bod spôsobu kontroly, znie:
- „2. Za výrazne zhoršený výhľad z miesta vodiča cez zónu čistenia stieračmi čelného skla sa považuje stav, ak sa v zóne bezprostredne pred vodičom nachádza poškodenie akéhokoľvek typu väčšie ako 20 mm alebo sa mimo zóny bezprostredne pred vodičom nachádza viac ako 5 poškodení akéhokoľvek typu veľkosti väčšej ako 20 mm a súčasne menšej ako 50 mm alebo jednotlivé poškodenie väčšie ako 50 mm.

Za narušený výhľad z miesta vodiča cez zónu čistenia stieračmi čelného skla sa považuje stav, ak sa v zóne bezprostredne pred vodičom nachádza poškodenie akéhokoľvek typu veľkosti menšej ako 20 mm alebo sa mimo zóny bezprostredne pred vodičom nachádza viac ako 3 poškodenia akéhokoľvek typu veľkosti menšej ako 20 mm alebo najviac 5 poškodení akéhokoľvek typu veľkosti väčšej ako 20 mm a súčasne menšej ako 50 mm.

Za nenarušený výhľad z miesta vodiča cez zónu čistenia stieračmi čelného skla sa považuje stav, ak sa v zóne bezprostredne pred vodičom nenachádza žiadne poškodenie alebo sa mimo zóny bezprostredne pred vodičom nachádzajú najviac 3 poškodenia akéhokoľvek typu veľkosti menšej ako 20 mm.



Obr. č. 1. Schematické stanovenie zóny čistenia stieračmi čelného skla bezprostredne pred vodičom“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 1. novembra 2019.

JUDr. Bohuš Chochlík,
riaditeľ štátneho dopravného úradu