

Metodický pokyn č. 26/2020,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 73/2018,
na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií L_{1e}, L_{2e}, L_{3e}, L_{4e} a L_{6e}

Článok I

Metodický pokyn č. 73/2018, na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií L_{1e}, L_{2e}, L_{3e}, L_{4e} a L_{6e}, sa mení a dopĺňa takto:

1. Odkaz č. 2 a zodpovedajúca poznámka pod čiarou sa vypúšťa.

2. Poznámka pod čiarou k odkazu č. 3 znie:

„3) Metodický pokyn na vykonávanie kontroly brzdného účinku a súmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy vozidiel kategórií L, M, N, O, T, R, PS a C jazdnou skúškou pri technických kontrolách.“

3. Do článku 3 sa vkladá ods. 12, ktorý znie:

„(12) V prípade, ak ide o výcvikové vozidlo autoškoly, je potrebné meranie zopakovať z miesta, na ktorom sa nachádza ovládanie pre inštruktora autoškoly.“

4. Poznámka na konci článku 6 znie:

„Poznámka:

1. Posúdiť kolísanie brzdnej sily možno spoľahlivo a s dostatočnou presnosťou len na valcovej skúšobni brzd určenej na kontrolu motocyklov.

2. V prípade, ak sa počas merania prejaví kolísanie brzdnej sily väčšie ako je prípustné a bude predložené potvrdenie od výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla, technik chybu v kontrolnej položke č. 1.2.1. nevyznačí a dôvod zaznamená do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu textom napr.: „1.2.1. – Kolísanie brzdnych síl nehodnotené – predložené potvrdenie od výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla.“

Článok II

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 15. mája 2020.

JUDr. Bohuš Chochlík v. r.
riaditeľ štátneho dopravného úradu