

Informačný dokument ku zmenám niektorých metodických pokynov týkajúcich sa kontroly brzdovej sústavy od 15.5.2020

1. Metodický pokyn č. 73/2015 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel L_{1e}, L_{2e}, L_{3e}, L_{4e} a L_{6e} v znení metodického pokynu č. 26/2020

K článku 1

Vypustením odkazu k poznámke pod čiarou č. 2 sa zavádza povinnosť kontroly a vyhodnotenia kolísania brzdnej sily prevádzkovej brzdy na všetkých vozidlách, a teda aj pre motocykle.

K článku 3 ods. 12

V prípade vozidla autoškoly, ktoré má dvojité ovládanie prevádzkovej brzdy, je technik povinný vykonať meranie na valcovej skúšobni bŕzd z miesta pre vodiča a následne to isté meranie aj z miesta určeného pre inštruktora autoškoly.

Poznámka na konci článku 6

Ak sa počas merania prejaví kolísanie brzdnej sily väčšie ako je prípustné, avšak technik nevie presne určiť, či ide o chybu v brzdovej sústave, je možné akceptovať predložené potvrdenie od výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla o tom, že tento stav nie je dôsledkom chyby. V takom prípade technik nevyznačí chybu, ale musí túto skutočnosť uviesť do rubriky Ďalšie záznamy protokolu o technickej kontrole textom: „1.2.1. – Kolísanie brzdnych síl nehodnotené – predložené potvrdenie od výrobcu alebo zástupcu výrobcu vozidla“.

2. Metodický pokyn č. 75/2018 na vykonávanie kontrol brzdových sústav vozidiel kategórií T a R na valcových skúšobniach bŕzd v znení metodického pokynu č. 27/2020

K článku 6

Kontrola brzdového systému pomocou valcovej skúšobne bude vykonávaná na vozidlách kategórie Rb, teda na prípojných vozidlách za traktor s konštrukčnou rýchlosťou viac ako 40 km.h⁻¹. V prípade vozidiel kategórie Ra (prípojné vozidlá za traktor do 40 km.h⁻¹) bude kontrola účinku brzdového systému vykonávaná pri jazdnej skúške.

Pri vyhodnocovaní pôsobenia prevádzkovej brzdy na valcovej skúšobni bude potrebné overiť dosiahnutie blokovania kolies pri meraní každého kolesa osobitne. Po preverení dosiahnutia blokovania jednotlivých kolies, na ktoré pôsobí prevádzková brzda, sa vykoná meranie, pri ktorom sa odmeria celá náprava súčasne, a toto meranie sa preniesie do informačného systému. V prípade, ak nepríde k zablokovaniu na ktoromkoľvek kolese prevádzkovej brzdy, sa vykoná výpočet zbrzdzenia podľa vzorca (7).

3. Metodický pokyn č. 25/2020 na vykonávanie kontroly brzdného účinku a súmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy vozidiel kategórií L, M, N, O, T, R, PS a C jazdnou skúškou pri technických kontrolách

Metodický pokyn ruší a nahrádza doterajší metodický pokyn č. 71/2018. Po novom boli do metodického pokynu zahrnuté aj kategórie vozidiel R, PS a C.

K článku 3

Článok 3 hovorí o priestore, na ktorom možno vykonať jazdnú skúšku. Zakazuje sa vykonanie jazdnej skúšky priamo na technologickom vybavení STK, čo v praxi znamená, že jazdnú skúšku nemožno vykonať napr. nad kontrolnou jamou, prejazdom cez detektor vôlí alebo cez koľajnice regloskopu a pod. Mimo technologického vybavenia už možno začať jazdnú skúšku, to znamená, že začiatok skúšky je možný pri výjazde z kontrolnej linky, avšak pri dodržaní ostatných stanovených podmienok v metodickom pokyne.

Ak sa jazdná skúška vykonáva na vozidle kategórie L, pričom vozidlo vedie vodič, ktorý vozidlo na kontrolu pristavil, nemusí technik sedieť na mieste pre spolujazdca, avšak musí poučiť vodiča vozidla, ako postupovať pri jazdnej skúške, a oboznámiť ho so zásadami bezpečnosti vyplývajúcimi z rizík pri jazdnej skúške.

Meradlo spomalenia sa použije na všetkých vozidlách popísaných v tomto metodickom pokyne okrem vozidiel kategórií L, O (vybavené nájazdovou brzdou), R a C. V prípade kategórie O platí táto podmienka iba pre vozidlá, ktoré sú vybavené nájazdovou brzdou. Pre ostatné vozidlá kategórie O platí povinnosť použitia meradla spomalenia počas jazdnej skúšky. Pred začatím jazdnej skúšky je potrebné vykonať aspoň jedno predbežné skúšobné meranie zbrzdzenia z malej rýchlosti. Toto meranie slúži na zistenie novej chyby na vozidle, pre ktorú by nebolo možné vykonať jazdnú skúšku.

Mení sa minimálna rýchlosť, z akej je potrebné vykonať brzdenie, konkrétne pre vozidlá kategórií L, M a N sa za dostatočnú považuje rýchlosť vyššia ako $40 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ a pre vozidlá kategórií O, T, R, PS a C rýchlosť vyššia ako $20 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$. Pokiaľ pri jazdnej skúške nemožno túto rýchlosť dosiahnuť, potom sa vykoná skúška z rýchlosti, akú je vozidlo schopné dosiahnuť za daných podmienok vymedzených faktormi ako napr. akcelerácia vozidla, priestorové obmedzenie, rozmery vozidla a pod. Pri meraní je povinné používať meradlo spomalenia, pričom sa kontroluje dosiahnuté stredné plné brzdné spomalenie. Táto požiadavka neplatí pre vozidlá kategórií L, R, C a O (vybavené nájazdovou brzdou), pri nich sa meradlo spomalenia nepoužíva.

Pri kontrole vozidiel kategórie L sa stredné plné brzdné spomalenie nemeria a brzdný účinok vyhodnotí technik subjektívne. V prípade, ak je vozidlo vybavené ovládaním prevádzkového brzdenia na viaceré okruhy prevádzkovej brzdy osobitne, napr. pre prednú a zadnú nápravu, resp. koleso, sa najprv vykoná brzdenie oboma okruhmi súčasne a následne sa overí ich účinnosť samostatne, aby bolo možné zistiť poruchu alebo nedostatočný účinok pre každú nápravu, resp. koleso.

Na vozidlách kategórie O vybavených nájazdovou brzdou a na vozidlách kategórie R sa vykoná jazdná skúška bez použitia meradla spomalenia, pričom technik sleduje, či pri brzdení prevádzkovou brzdou majú kolesá vozidla tendenciu blokovať. Brzdný účinok technik vyhodnotí len subjektívne. Pokiaľ nemožno dosiahnuť predpísanú minimálnu rýchlosť (viac ako $20 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$), potom technik brzdí z najvyššej rýchlosti, akú je schopný za daných podmienok dosiahnuť.

Pre vozidlá kategórie C technik vyhodnotí brzdný účinok len subjektívnym spôsobom, bez použitia meradla spomalenia.

Do rubriky Ďalšie záznamy protokolu o technickej kontrole je potrebné uviesť dôvod, pre ktorý bola vykonaná jazdná skúška. Zavádza sa povinnosť uviesť do ďalších záznamov hodnotu dosiahnutého zbrzdzenia vozidla pri jazdnej skúške, napr. „1.2.2.- Z = 60%“. V prípade, ak je dostupný výtlačok z meradla spomalenia, je možné ho pripojiť k protokolu, avšak nie je to povinné.

Na výcvikových vozidlách autoškoly vybavených dvojitém ovládaním sa technikovi ukladá povinnosť odskúšať počas jazdnej skúšky prevádzkovú brzdou z miesta pre vodiča a následne aj z miesta pre inštruktora, pričom musia byť splnené rovnaké podmienky pre obidve ovládania popísané v metodickom pokyne. Z bezpečnostných dôvodov je potrebná na vykonanie tejto skúšky prítomnosť druhej osoby, napr. iného technika alebo vodiča vozidla poučeného technikom o tom, ako postupovať pri jazdnej skúške.

Pri vozidlách vybavených upraveným ovládaním pre osoby s telesným postihnutím, na ktorých je potrebné vykonať jazdnú skúšku, sa musí meranie vykonať pomocou ovládania určeného pre osobu

s telesným postihnutím. Ak technik nedokáže použiť toto ovládanie napr. kvôli vzniknutým zmenám v priestore pre vodiča, požiadava o súčinnosť vodiča vozidla, pre ktorého je vozidlo prispôbené.

K článku 5

Ak sa počas jazdnej skúšky prejavili iné chyby, ktoré nebolo možné zistiť vizuálnym spôsobom (napr. hádzavosť kotúčov počas brzdenia pod.), uvedú sa do protokolu, hoci ich technik posudzoval len subjektívnym spôsobom.

K článku 6

Pri vozidlách, ktoré nemožno odskúšať na valcovej skúšobni, resp. podliehajú jazdnej skúške, je potrebné odskúšať účinok parkovacej brzdy vhodným spôsobom. Za vhodný spôsob sa považuje napr. pokus o rozbeh pri nízkych otáčkach motora, pričom technik subjektívne overí účinok parkovacej brzdy a plnenie predpísaných podmienok. Ak zistí, že parkovacia brzda neplní predpísané podmienky, vyhodnotí to príslušnou chybou. Je na subjektívnom posúdení technika, kedy dochádza k automatickému uvoľneniu parkovacej brzdy riadiacou jednotkou vozidla, a kedy parkovacia brzda nemá dostatočný účinok. Pozor, v tomto prípade sa vykonáva statická skúška, nie je dovolené skúšanie parkovacej brzdy počas jazdy vozidla, resp. priamo pri jazdnej skúške, keď je vozidlo v pohybe, nakoľko môže nastať poškodenie vozidla.

TESTEK, a.s.

technická služba technickej kontroly