

Seminár pre technikov STK
TESTEK, a.s.



Aktuálne z oblasti odborného dozoru

Jaroslav Olexa, vedúci oddelenia odborného dozoru

Ako funguje odborný dozor v zahraničí:

- zväčša re-inšpekcie (absencia kamier a prenosov dát z STK)



Administrative details of PTI

2022			
Certified inspection stations	9.200	850	87
Inspected vehicles	7.781.989	321.406	166
Re-inspections	208.857	9.662	8

PTI in 2022

The percentage of re-inspections is coordinated with our ministry.

Holandsko: re-inšpekcie v cca 3% vykonaných kontrol

V podmienkach SR by išlo o cca **45 000 re-inšpekcií**

Ako funguje odborný dozor v zahraničí:

- Holandsko: personálne zabezpečenie

 RDW



RDW-employees

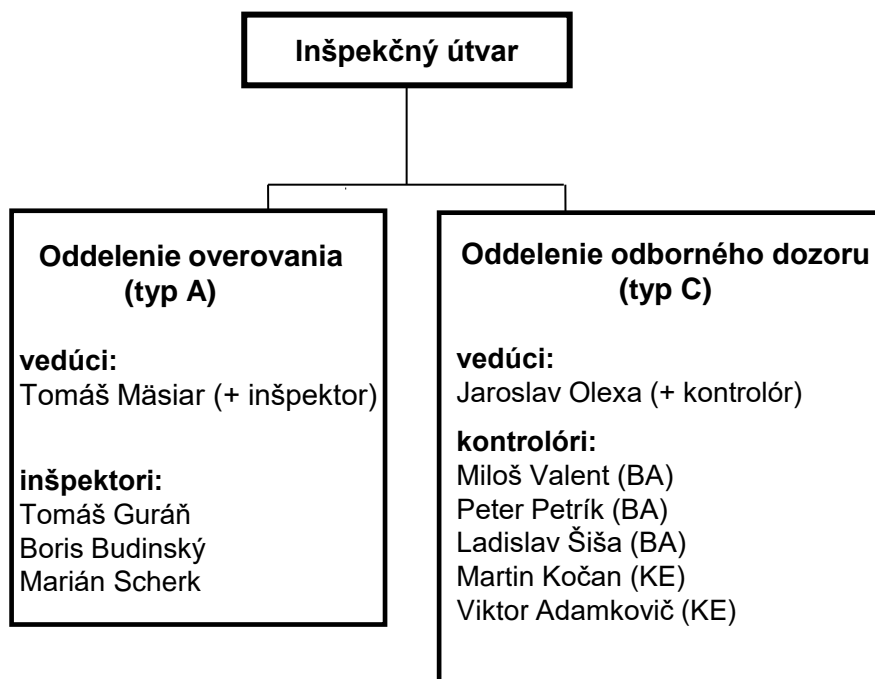
In 2022 the RDW organisation has 1751 fte.

The department that organizes supervision consists of approximately 250 employees

cca 150 re-inšpektorov po celom území štátu

celé oddelenie, ktoré má na starosti dozor (+ overenie) cca 250 zamestnancov

Inšpekčný útvar – pozícia v organizačnej schéme



pozn.: väčšina kontrolórov s niekoľkoročnou praxou v pozícii technika TK

Povinnosti STK:

Príloha č.1 k vyhláške č. 137/2018 Z. z.

POŽIADAVKY NA ZARIADENIA POUŽÍVANÉ PRI TECHNICKÝCH KONTROLÁCH A NA ICH KALIBRÁCIU (**účinné od 31.6.2022**)

9.1.49 VSB musí umožniť prostredníctvom celoštátneho informačného systému **snímanie a zber série statických obrazových záznamov** grafického obsahu **zobrazovacej jednotky** riadiaceho pultu počas celého merania vo VSB.

pozn.: **aj neprenesene (prebrzd'ovanie) merania**

Význam?

- **Väčšie možnosti analýzy** pre orgány dozoru (možné preukázanie dôvodu pre nekorektné meranie - nepovinné pre orgány dozoru)
- **Ochrana technikov a oprávnených osôb** pred prípadnými sťažnosťami klientov (napr. poškodenie vozidla)

Odborný dozor podľa zákona č. 106/2018 Z. z.



Povinnosti STK: ukážka VSB zn. MAHA a Roboterm

The screenshot displays the AIS TK software interface. The top navigation bar includes options like 'Príjem vozidla', 'Prevezbe vozidla na kontrolu', 'Prebiehajúce kontroly', 'Uzatvorené kontroly', 'Kontroly', 'Kvalifikácie', 'Financa', 'Sklad', 'Registre', 'Raporty', 'Štatistiky', 'Nastavenia', 'Administrácia', 'Odkazy', and 'Logy'. The main area shows a table of vehicles with columns for 'Kód pracovníka', 'Pracovník', 'Dátum prijíma', 'EČV', 'Stav', 'VM', 'Značka', 'Název', 'Klasifikácia', 'Technik', 'Typ', 'Číslokontrola', 'Spôsobnosť', and 'Váha'. A detailed view of a vehicle inspection report is overlaid, showing a 'Zoznam vozidiel sa načítava, čakajte ...' message and a list of items to be checked, including 'Zveriť vozidlo zo zoznamu', 'Zadefinovať vozidlo', 'Príprava merania', 'Zmena úloh merania', 'Automatické meranie', and 'Spravovanie'. A yellow circle highlights a mouse cursor over the 'Údaje o vozidle' button in the left sidebar.

Kód pracovníka	Pracovník	Dátum prijíma	EČV	Stav	VM	Značka	Název	Klasifikácia	Technik	Typ	Číslokontrola	Spôsobnosť	Váha
0000	TESTEK, a.s.	16.06.2022 13:35	BL2370T	Ukončená	VF37399VPCX2984	PEUGEOT	PARTNER	M1	Josef Mravica	Pravidelná	0000-020-04790-180622-134636	Spôsobná	
0000	TESTEK, a.s.	16.06.2022 13:35	BL2370T	Ukončená	VF37399VPCX2984	PEUGEOT	PARTNER	M1	Josef Mravica	Pravidelná	0000-020-04789-180622-125963	Spôsobná	
0000	TESTEK, a.s.	16.06.2022 10:55	BL338VC	Ukončená	Z288H86A4803220	DAUCATI	MONSTER 620 DARK	L3a	Technik Technick08	Pravidelná	0000-011-04789-180622-112303	Dočasne spotrebná	
0000	TESTEK, a.s.	16.06.2022 10:38	BL338VC	Ukončená	Z288H86A4803220	DAUCATI	MONSTER 620 DARK	L3a-A3	Technik Technick07	Pravidelná	0000-010-04787-180622-111106	Dočasne spotrebná	
0000	TESTEK, a.s.	16.06.2022 10:24	BL47820	Ukončená	Z48F95480330226	BUCHER	BU200414	RDG	Technik Technick05	Pravidelná	0000-009-04786-180622-110403	Dočasne spotrebná	
0000	TESTEK, a.s.	16.06.2022 10:10	BL47820	Ukončená	Z48F95480330226	BUCHER	BU200414	RDG	Technik Technick05	Pravidelná	0000-008-04785-180622-110404	Dočasne spotrebná	
0000	TESTEK, a.s.	16.06.2022 10:08	BL47820	Ukončená	Z48F95480330226	BUCHER	BU200414	RDG	Technik Technick04	Pravidelná	0000-007-04784-180622-110405	Dočasne spotrebná	
0000	TESTEK, a.s.	16.06.2022 09:54	PT2308E	Pravidelná	T9853212308E0487	SIDA	CT7602	M1	Technik Mira	Pravidelná	0000-000-04783	Dočasne spotrebná	
0000	TESTEK, a.s.	16.06.2022 09:41	BL47820	Ukončená	Z48F95480330226	BUCHER	BU200414	RDG	Technik Technick02	Pravidelná	0000-006-04782-180622-102742	Dočasne spotrebná	
0000	TESTEK, a.s.	16.06.2022 09:24	BL47820	Ukončená	Z48F95480330226	BUCHER	BU200414	RDG	Technik Technick03	Pravidelná	0000-005-04781-180622-102743	Dočasne spotrebná	
0000	TESTEK, a.s.	16.06.2022 09:23	SK0348V	Pravidelná	VF37399VPCX2984	PEUGEOT	PARTNER	M1	Josef Mravica	Pravidelná	0000-020-04780	NeSpotrebná	
0000	TESTEK, a.s.	16.06.2022 09:21	BL47820	Ukončená	Z48F95480330226	BUCHER	BU200414	RDG	Technik Technick01	Pravidelná	0000-001-04779-180622-100636	NeSpotrebná	



Pozn.: prenos si bude vyžadovať **dostatočné kapacity** internetového pripojenia

A 1. Analýza postupu STK na základe videozáznamu z MZZ a prenosu z VSB

- najčastejší spôsob do 2022 (využívaný vo väčšine prípadov aj MDV SR)
- možnosť skontrolovať všetkých technikov a väčšej množstvo kontrol
- zvyčajne analyzovaných 10 pracovných dní videozáznamu (nie je pravidlom)

A 2. Opätovná kontrola vozidla, na ktorom bola vykonaná technická kontrola pravidelná

- tzv. **reinšpekcia (aj v kombinácii s videozáznamom)** + v špecifických prípadoch (rôzne podnety na vopred známe pristavenie vozidla s chybami)

A 3. Technická kontrola za využitia vozidla s chybami

- tzv. Mystery testing
- pristavenie vozidla s vopred nasimulovanými a zdokumentovanými chybami
- podľa kapacít oddelenia a dostupnosti vhodných vozidiel

Analýza dát a videozáznamov sa ukázala ako **efektívny nástroj** dozoru nad STK, má ale svoje limity a ohraničenia

- z videozáznamu a dát v CIS TK nemožno posúdiť korektnosť výkonu TK pri niektorých kontrolných položkách (sklon svetlometov, podvozok, nápravy, zavesenie kolies, karoséria...)



Riešenie:

1. **Kombinácia analýzy** videozáznamu a **tzv. reinšpekcií** (opakovaných kontrol na vozidle na ktorom bola vykonaná kontrola pravidelene)

- nutnosť personálne posilniť oddelenie odborného dozoru
- technické prostriedky (vozidlá, IT systém)
- **detašované pracovisko TESTEK** mimo Bratislavy



Data mining – príprava odborného dozoru



Rizikové kritéria: prípravná fáza na odborný dozor

Modul podozrivých kontrol:

automatická farebná indikácia podozrivých skutočností

The screenshot displays the AIS TK software interface. At the top, there is a navigation bar with various menu items like 'Prijem vozidla', 'Prebiehajúce kontroly', 'Uzatvorené kontroly', 'Kontroly', 'Kvalifikácie', 'Financie', 'Sklad', 'Registre', 'Reporty', 'Nastavenia', 'Administrácia', 'Odkazy', 'Logy', and 'Zmena hesla'. The main area shows a table of inspection records. A modal window titled 'Indikátory:' is open, listing several indicators with their descriptions:

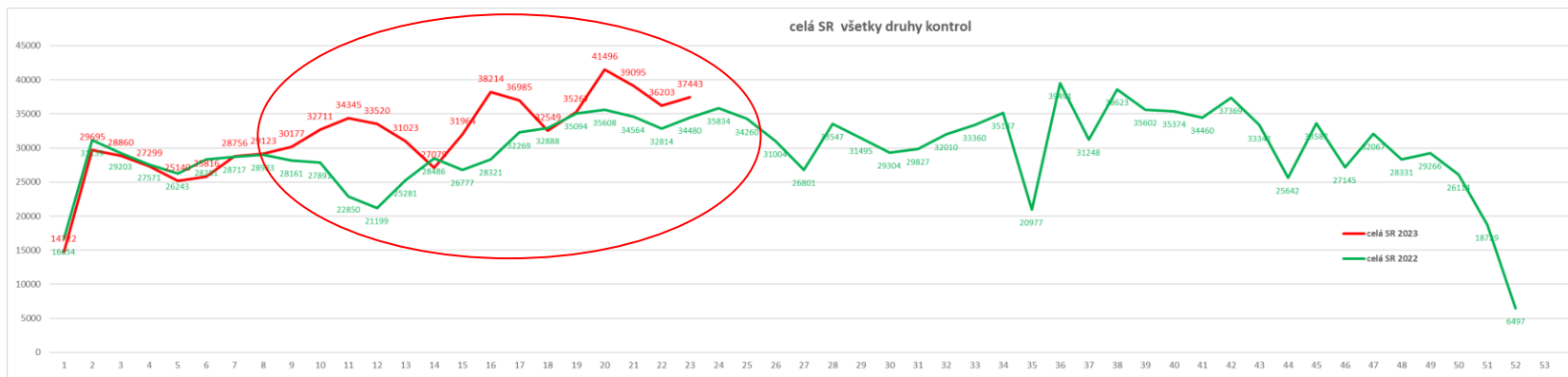
- 08 Vozidlo z iného okresu (5)**: Evidenčné číslo vozidla (okres registrácie) nezodpovedá okresu sídla STK
- 14 Podobné brzdné sily medzi nápravami (10)**: Koncové hodnoty merania brzdných síl prevádzkovej brzd (MeasurementDataBv AxleNumber="X" => FinalValues MeasurementValues => Fb_L or Fb_R) ktorejkoľvek nápravy a kolesa sa pohybujú v rozsahu $\pm 0,05$ kN (pre kategóriu M1a N1), resp. 1,5 kN (pre kategóriu M2, M3, N2, N3, O3 a O4), od priemeru všetkých brzdných síl na všetkých nápravách a kolesách prevádzkovej brzd vozidla
- 18 Nevyznačená chyba kolísanie Bv (25)**: Hodnota kolísania brzdných síl prevádzkovej brzd (MeasurementDataBv AxleNumber="X" => MeasurementValues => Ovality => Percentage_L or Percentage_R) na ktorejkoľvek náprave je viac ako 20% a nie je v protokole vyznačená chyba 1.2.1.e)
- 21 Nedodržaná postupnosť náprav Bv (15)**: Čas koncových hodnôt merania brzdných síl prevádzkovej brzd (MeasurementDataBv AxleNumber="X" => FinalValues => MeasurementValues => Timestamp_L, Timestamp_R) jednotlivých náprav nejdú v chronologickom (časovom) poradí – tj. prvá náprava meraná až po druhej (iba prevádzková brzda) (okrem jednostopových vozidiel)

The table below shows a list of inspection records with columns for date, status, brand, model, and other details. A red box highlights the 'Indikátory:' modal window.

Dátum	Status	Brand	Model	Pravidelná	Spôsobilé
03.12.2020 07:51	Ukončená	VOLKSWAGEN	GOLF.	Pravidelná	Spôsobilé
03.12.2020 07:47					Dočasne spôsobilé
03.12.2020 07:22					Spôsobilé
03.12.2020 07:19					Spôsobilé
03.12.2020 07:11					Dočasne spôsobilé
03.12.2020 06:33					Spôsobilé
02.12.2020 15:44					Spôsobilé
02.12.2020 13:01					Spôsobilé
02.12.2020 13:00	Ukončená	FIAT	SCUDO	Pravidelná	Spôsobilé
02.12.2020 12:55	Ukončená	BMW	5ER REIHE	Pravidelná	Spôsobilé
02.12.2020 11:45	Ukončená	RENAULT	MEGANE	Pravidelná	Dočasne spôsobilé
02.12.2020 10:20	Ukončená	FORD	FIESTA	Pravidelná	Spôsobilé
02.12.2020 10:15	Ukončená	SCANIA	R420	Pravidelná	Dočasne spôsobilé
02.12.2020 08:56	Ukončená	CITROEN	XSARA PICASSO	Pravidelná	Spôsobilé
02.12.2020 08:46	Ukončená	ŠKODA	FABIA	Pravidelná	Spôsobilé
02.12.2020 08:41	Ukončená	AVIA	31.1N	Pravidelná	Spôsobilé

Celkové počty kontrol 2022 vs 2023

rok 2023 po týždňoch

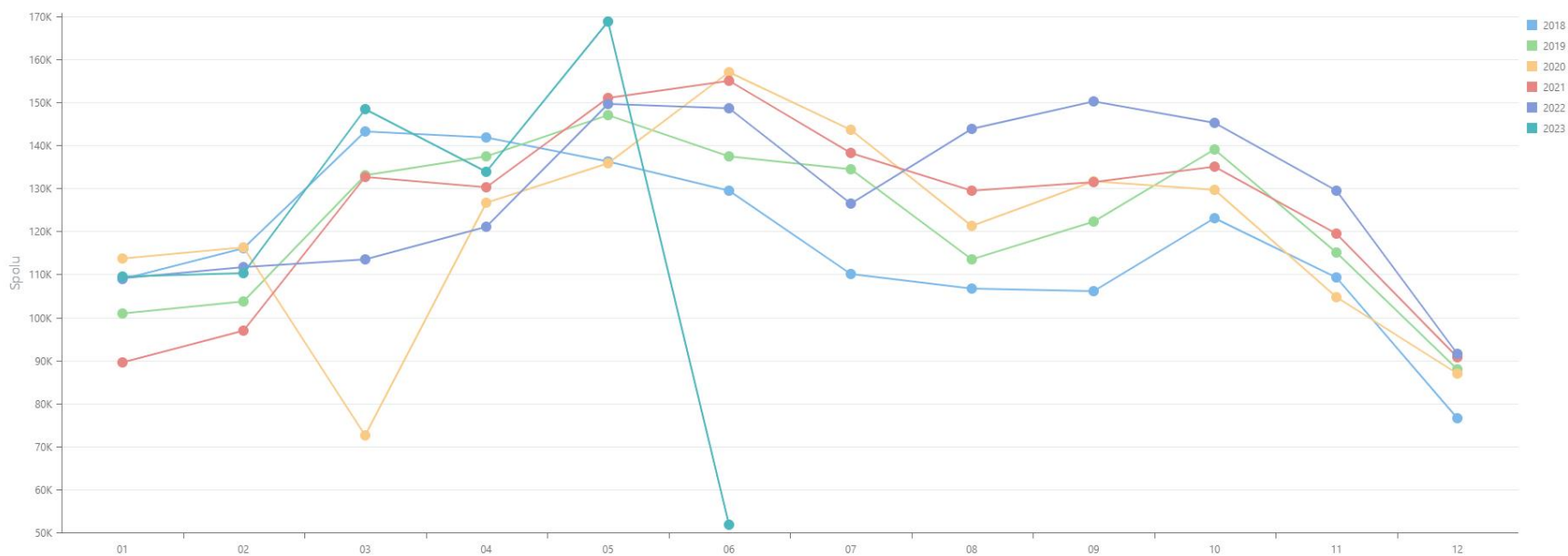


záložka „Štatistiky CIS TK“

Celkový počet kontrol SR vs. STK ▼		
Štatistika	+ 9,7 % 😊	Hodnota
Počet TK od 01.01.2023 do 10.06.2023		721707
Počet TK od 01.01.2022 do 10.06.2022		657833

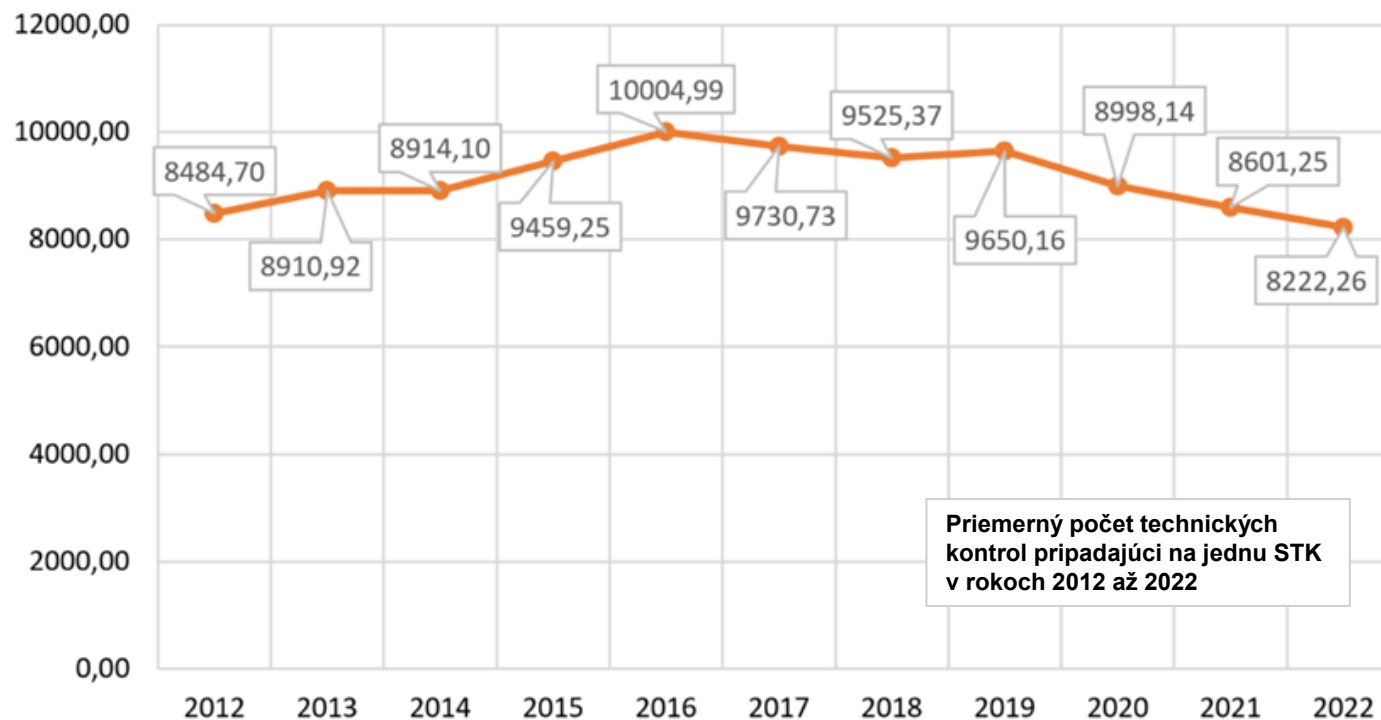
Celkové počty kontrol 2018 vs 2023

roky 2018 – 2023 po mesiacoch



Celkové počty kontrol 2012 až 2022

Aký bude ďalší vývoj (pozn.: k 31.05.2023 - 195 STK) ?

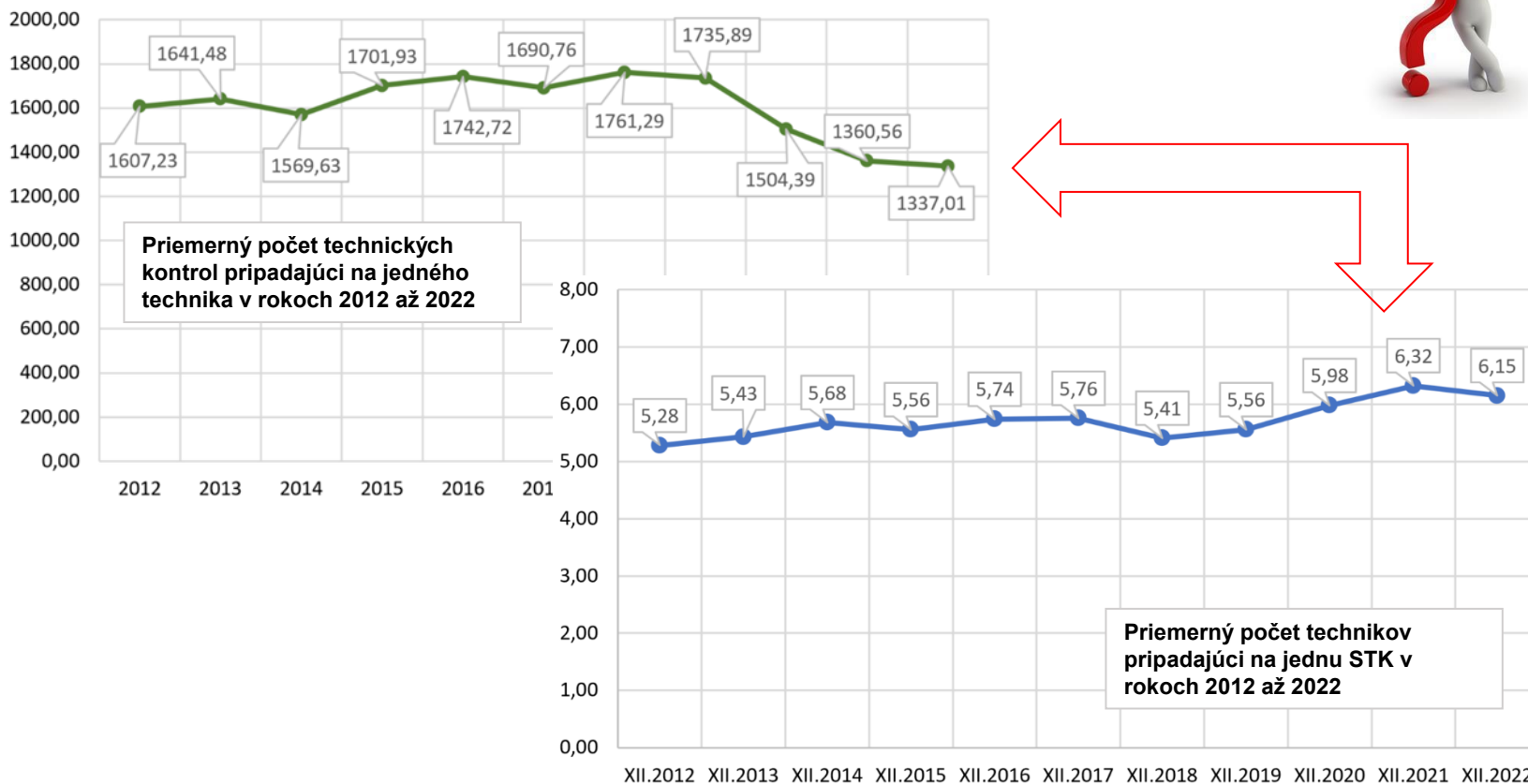


Nižší priemerný počet vykonaných TK na stanicu (aktuálne cca 600 TK pravidelných za mesiac).

Odhad nových STK na trhu je cca 100% vyšší ako je reálne dosiahnuteľný výkon.

Celkové počty kontrol 2012 až 2022

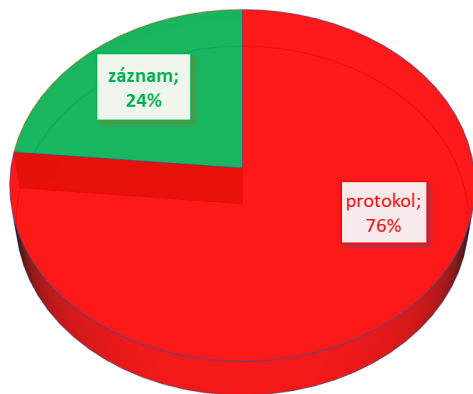
Aký bude ďalší vývoj?



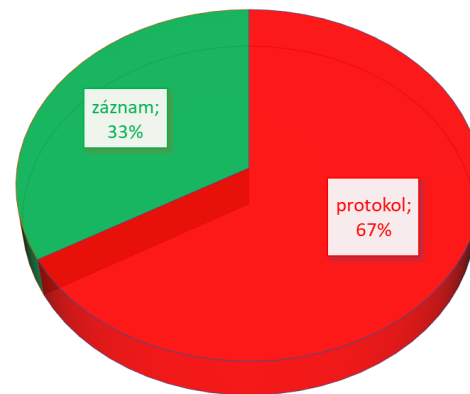
Do akej výšky stúpnu ceny za výkon technických kontrol (je počet technikov na STK optimálny)?

Výsledky za rok 2019 – 2022

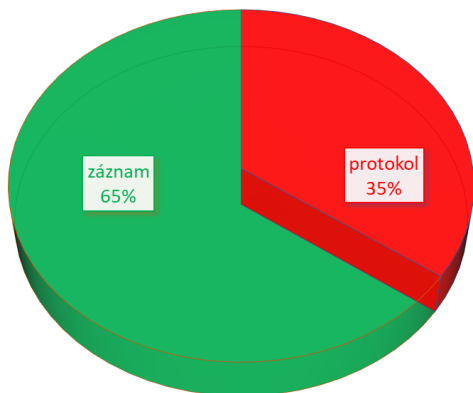
DOZORY TESTEK, 2019 - SPOLU 51



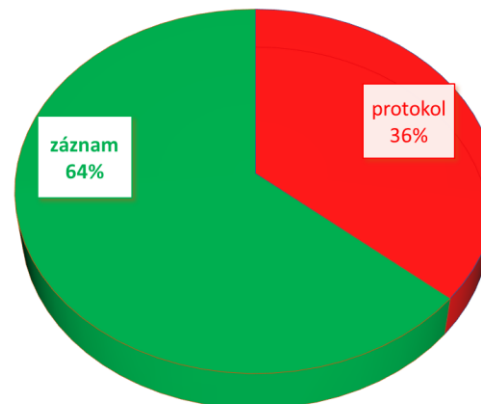
DOZORY TESTEK, 2020 - SPOLU 60



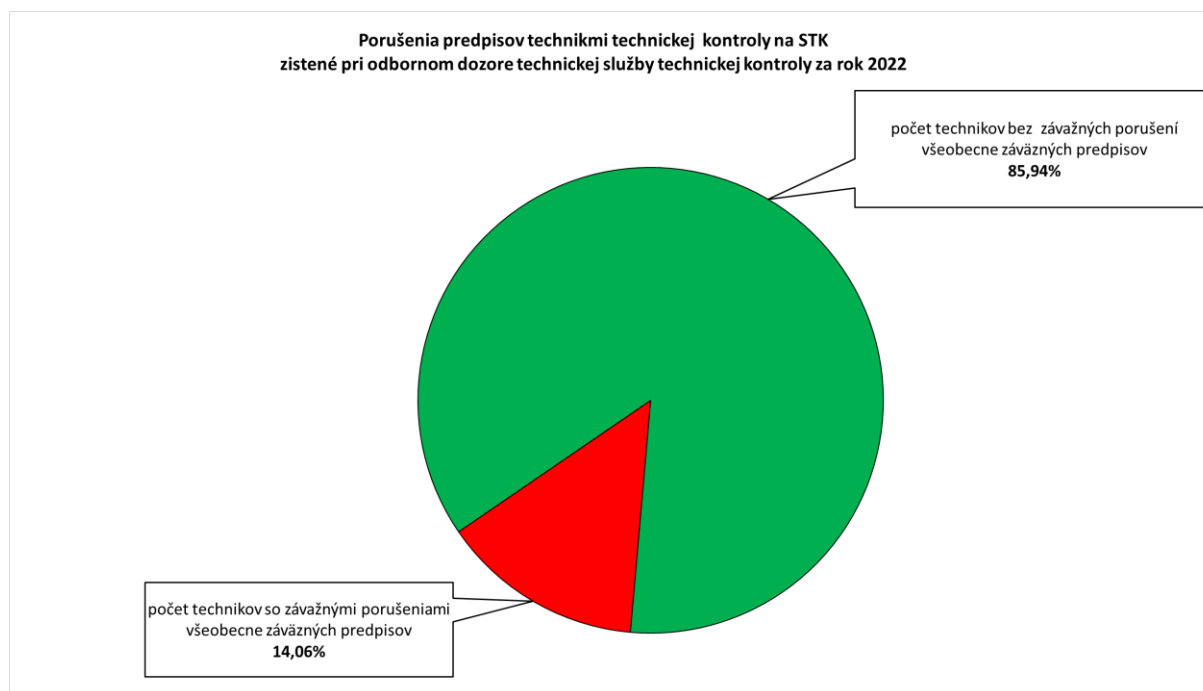
DOZORY TESTEK, 2021 - SPOLU 63



DOZORY TESTEK, 2022 - SPOLU 80

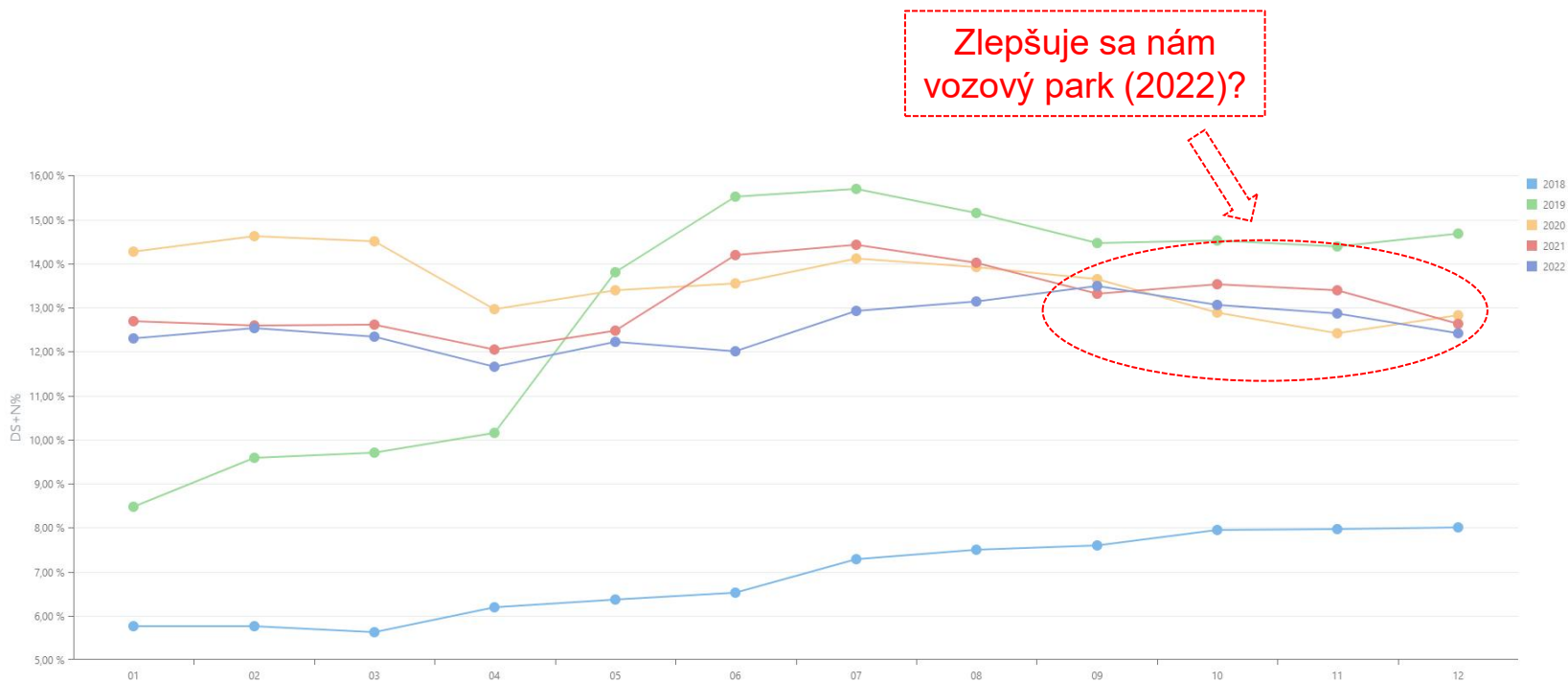


- **Vykonaných celkovo 80 dozorov technickej služby**
 - **29 protokolov (závažné zistenia)**
 - 51 záznamov
 - **cca 14 % z kontrolovaných technikov má závažné zistenia**



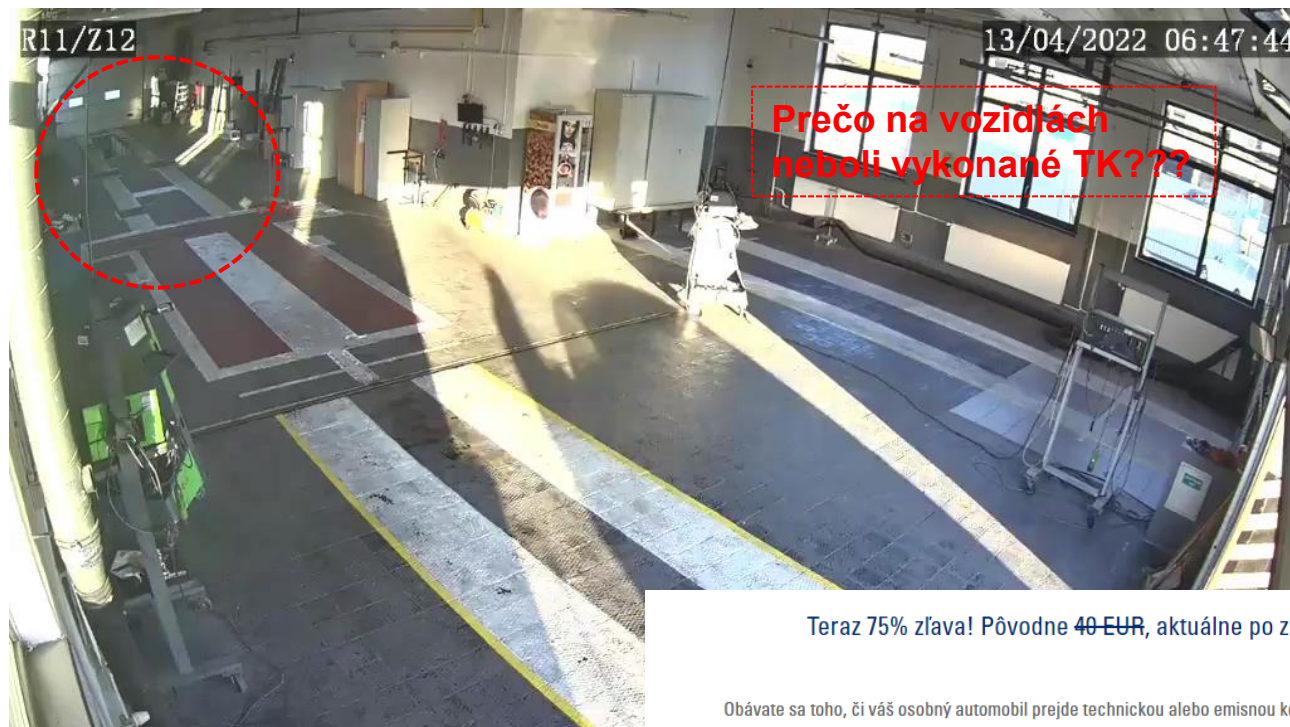
Zmenili technici spôsob práce?

všetky STK v SR (mesačný prehľad 2018 – 2022, iba pravidelné + ECMT + ADR)



Zmenili technici spôsob práce?

- „Predmeriavanie“ vozidiel vo VSB - v poslednej dobe bežný a obvyklý jav na STK



Teraz 75% zľava! Pôvodne ~~40 EUR~~, aktuálne po zľave 10 EUR.

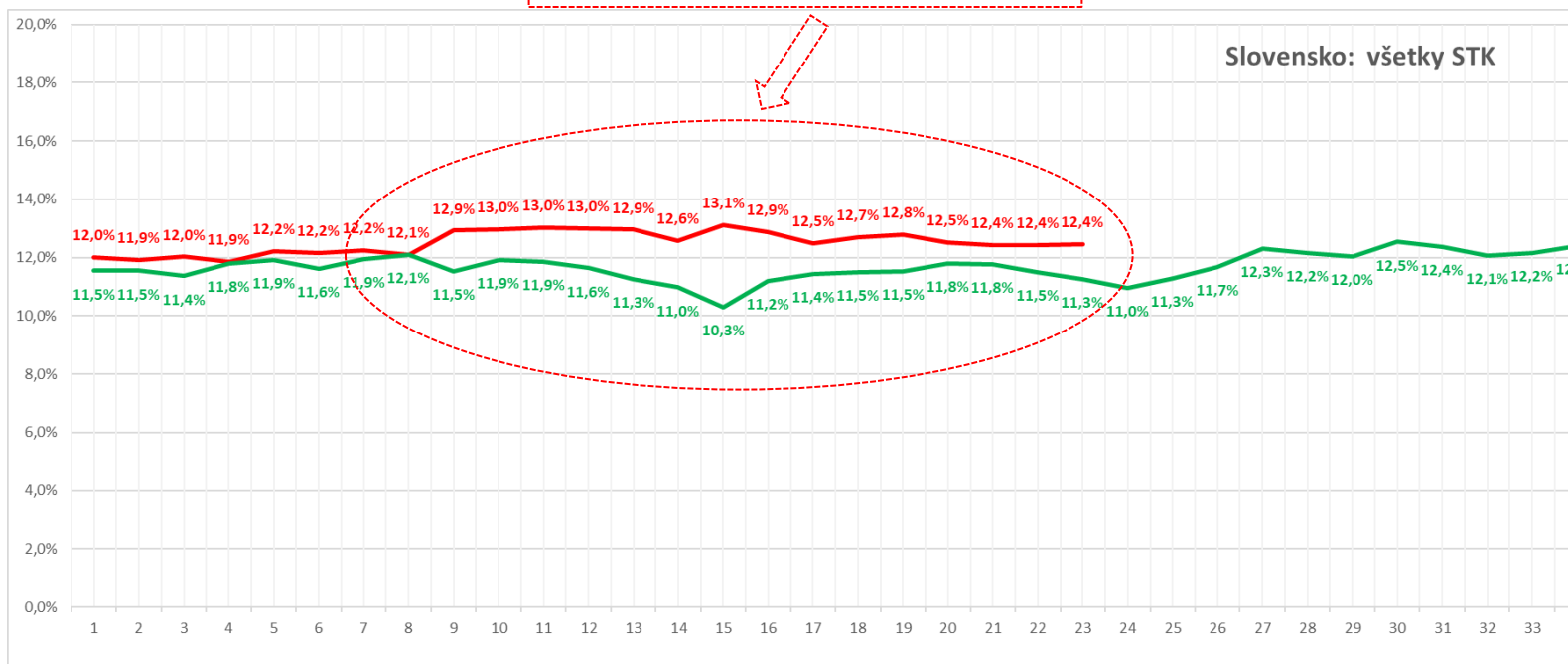
Obávate sa toho, či váš osobný automobil prejde technickou alebo emisnou kontrolou? Zbavte sa starostí. Vyskúšajte našu Predkontrolu STK, kde vám skontrolujeme automobil ako počas riadnej technickej a emisnej kontroly. Prejdeme si s vami prípadné nedostatky alebo rovno absolvujete u nás pravidelnú technickú a emisnú kontrolu.

bežné ráno na STK ...

Zmenili technici spôsob práce?

všetky STK v SR (týždenný prehľad 2022 – 2023)

povinné foto palubnej dosky vozidla od 1.3.2023 (násobný nárast chýb ABS, airbag...)



Odborný dozor technickej služby



Akú **výpovednú hodnotu** má parameter počet dočasne spôsobilých a nespôsobilých vozidiel???

Koniec pracovnej doby na STK, 3x nespôsobilé vozidlá, dĺžka kontroly cca **2 až 3** minúty

The screenshot displays a software interface for technical service control (STK). It features a table of inspection records and a detailed view of a specific inspection.

Table 1: Inspection Details

Kód pracoviska	Pracovisko	Dátum prijmu	EČV	Stav	VIN	Štát	Značka	Názov	Kategória	Technik	Typ	Č.protokolu	Spôsobilosť	Váha
		21.10.2022 05:44		Ukončená	VF3	SK	PEUGEOT	3008	M1		Pravidelná		Spôsobilé	25
		21.10.2022 05:55		Ukončená	VF3	SK	PEUGEOT	208	M1		Opakovaná pravidelná		Spôsobilé	20
		21.10.2022 06:35		Ukončená	VF3	SK	PEUGEOT	5008	M1		Pravidelná		Spôsobilé	30

Table 2: Inspection Summary

Spôsobilosť	Váha
Nespôsobilé	15
Nespôsobilé	25
Nespôsobilé	25

Table 3: Inspection Details (Bottom)

Dátum kontroly:	20.10.2022
Začiatok merania:	20.10.2022 15:30
Koniec merania:	20.10.2022 15:32

Nasledujúci deň ráno 2x kontrola pravidelná + 1x opakovaná, **3x spôsobilé**

Bežný jav na danej STK

Nesprávne uložené hodnoty (nápravy)



Značka vozidla: AUDI
Obchodný názov vozidla: A4 Limousine



Brzdné sily		
Náprava	Brzdná sily prev. brzdy (kN)	Ovládacia sily (N)/ Brzdny tlak (kPa)
1.	L:01.888 P:01.88N	FoL:110 FoP:110
2.	L:01.928 P:01.82N	FoL:115 FoP:115

Brzdné sily		
Náprava	Brzdná sily prev. brzdy (kN)	Ovládacia sily (N)/ Brzdny tlak (kPa)
1.	L:03.658 P:03.22N	FoL:85 FoP:85
2.	L:02.528 P:02.37N	FoL:90 FoP:90

Prevádzková hmotnosť (kg)	1555
Najväčšia prípustná celková hmotnosť (kg)	2030

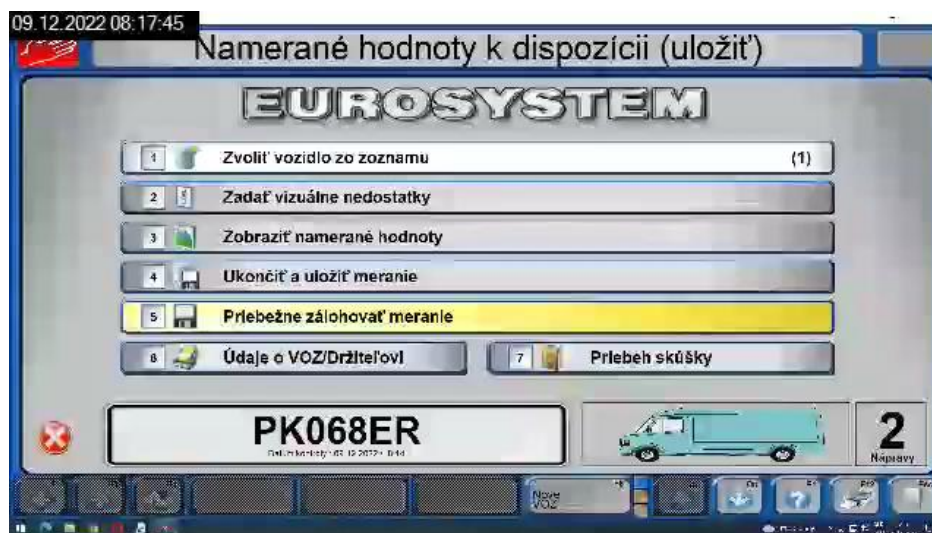
Brzdne sily **zmerané** a **uložené** na zadnej náprave vozidla (2x, obe nápravy, omyl technika)

Video analýza

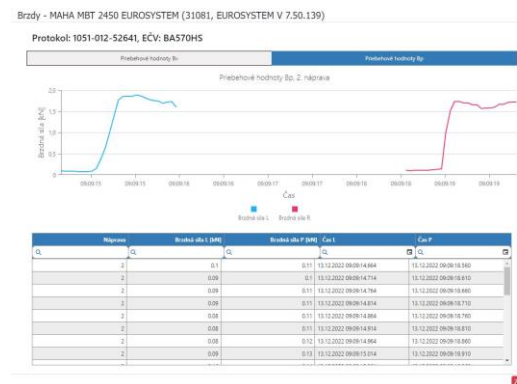
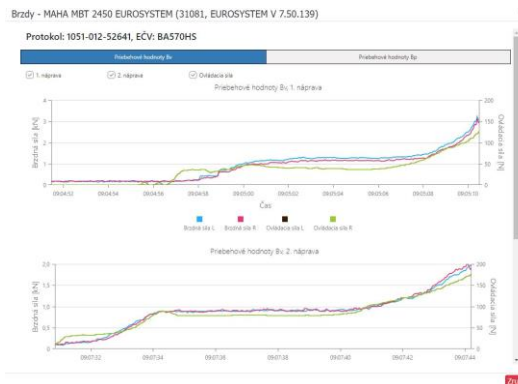
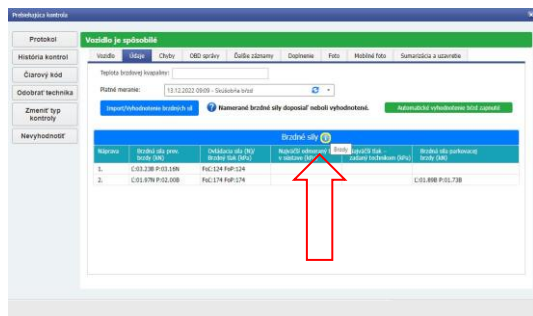


Kontrola nameraných údajov (odporúčanie - vždy po nameraní)

priamo vo VSB po meraní (pred uložením)



na **prebiehajúcej** kontrole (v CIS TK)

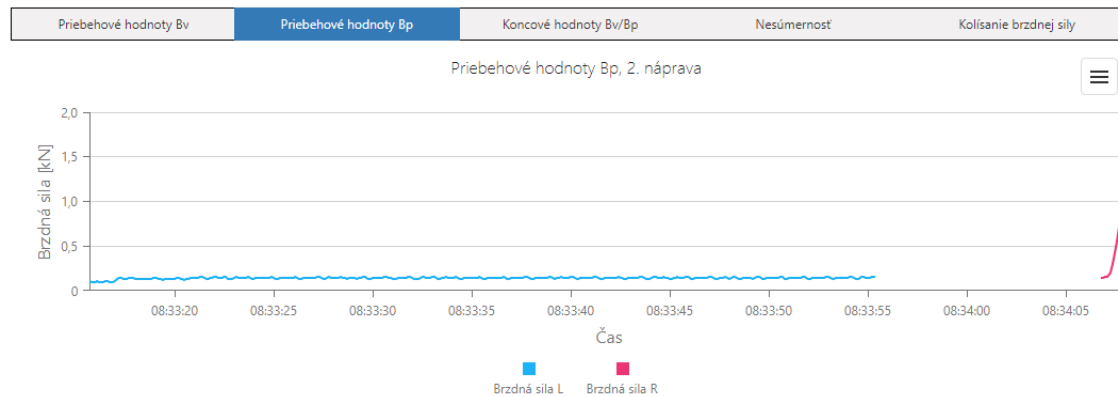


Video analýza

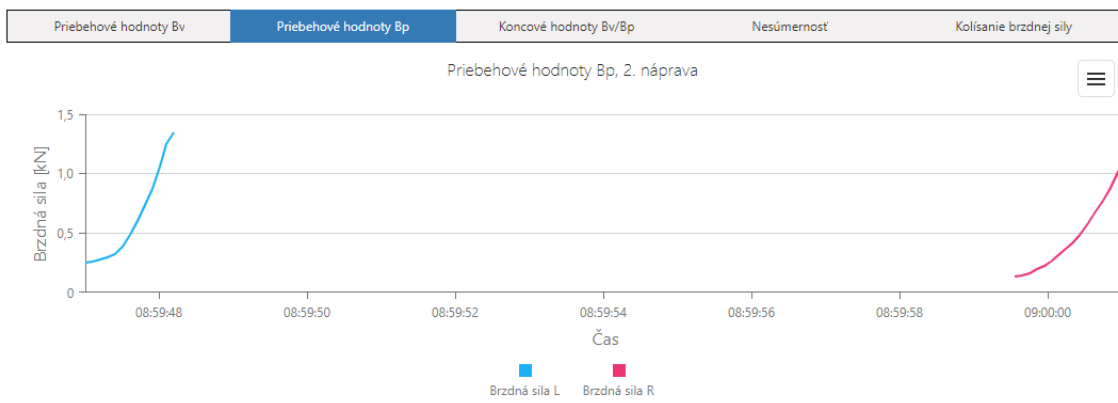
„**Špecifické**“ metódy ovplyvňovania výsledku

Načo slúži vypínač na obrázku?

pravidelná



opakovaná (vypínač „neakceptovaný“)



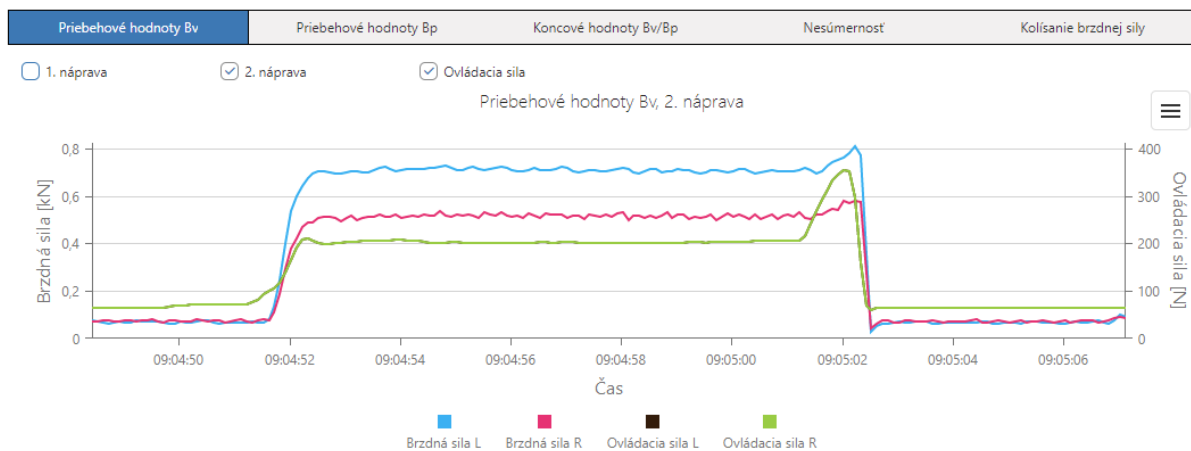
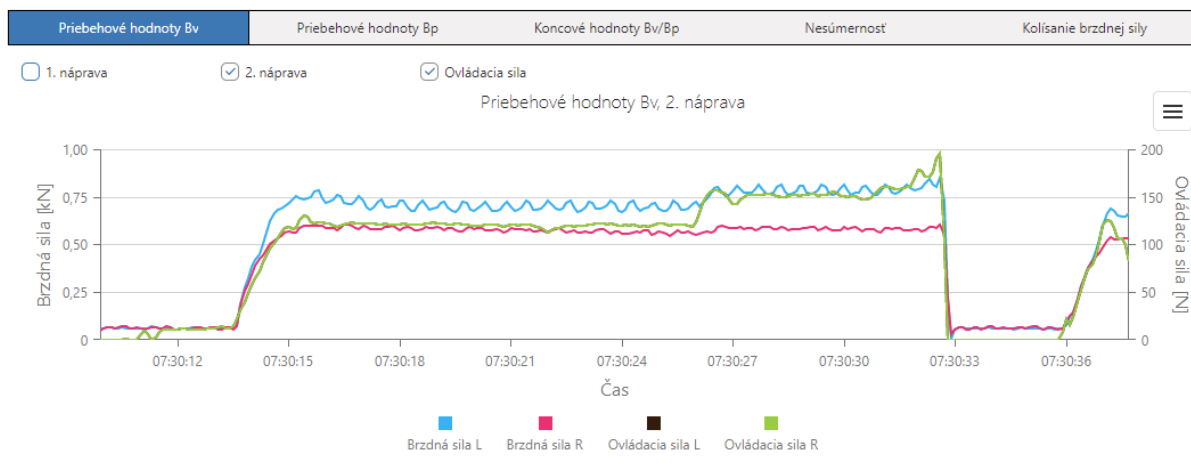
Údaje namerané a prenesené z VSB:

„Špecifické“ metódy ovplyvňovania výsledku (signalizácia **poruchy** el. systému vozidla)



Údaje namerané a prenesené z VSB:

Prečo technik nemeria brzdné sily až do bloku kolies (maximálnej prípustnej pedosily 490N)?

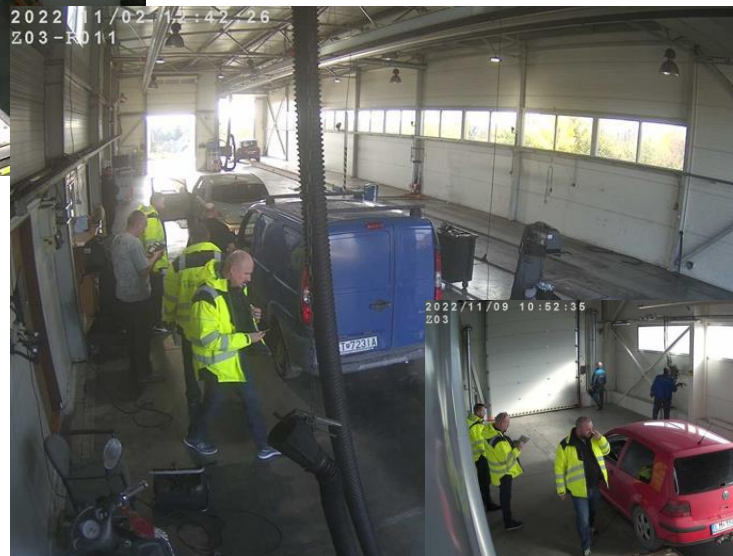
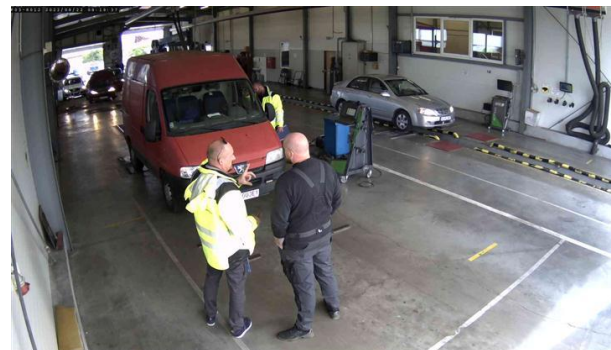
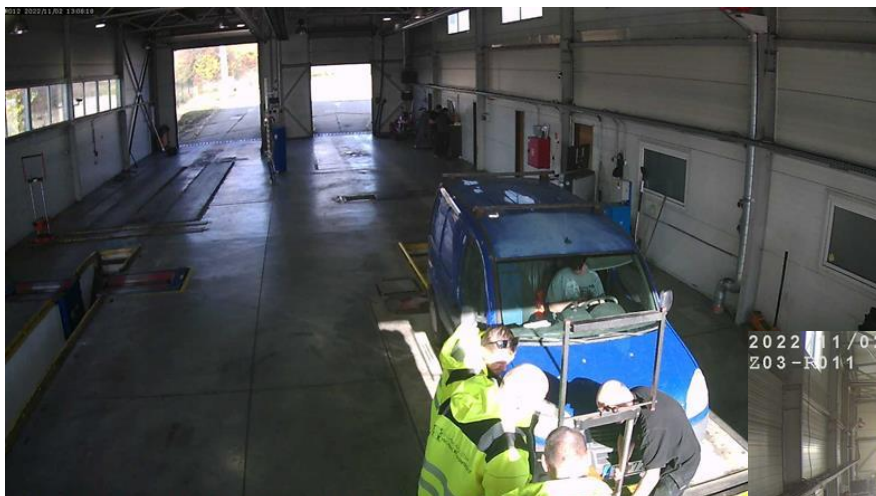


Priebeh:

- **typovanie vhodného vozidla:** vek, najazdené kilometre, technik....
- **poučenie držiteľa vozidla:** „Na výzvu osoby oprávnenej vykonať odborný dozor je prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla **povinný bezplatne poskytnúť vozidlo**, ktoré sa nachádza v priestore stanice technickej kontroly, na opakované vykonanie technickej kontroly. Za porušenie povinnosti podľa prvej vety je zodpovedný prevádzkovateľ vozidla.“ (v zmysle ust. § 107 ods. 13 zák. č. 106/2018 Z.z.)
- **poučenie kontrolovanej osoby:** „Oprávnená osoba technickej kontroly je **povinná umožniť opakované vykonanie technickej kontroly na vlastné náklady**. Opakovanú technickú kontrolu vykoná technik technickej kontroly pod dozorom osoby vykonávajúcej odborný dozor.“ (v zmysle ust. § 107 ods. 13 zák. č. 106/2018 Z.z.)
- **kontrola zvláštna** v rozsahu všetkých kontrolných položiek kontroly pravidelnej (ak predchádzajúca kontrola bola pravidelná) pod dohľadom kontrolórov odborného dozoru technickej služby
- výsledok **záznam resp. protokol** + návrh na *TK mimo ustanovených lehôt*

Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Priebeh: min. dvaja inšpektori TESTEK, a.s.



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

Vozidlo je spôsobilé

Kód protokolu: -012-11649-220922-092544 (ID: 20716193)

Kontrolná nálepka:

Dátum vytvorenia: 22.09.2022 08:55

Kontrola platí do: 22.09.2024 09:25

Technik:

Skrátená lehota platnosti: Nie

Číslo osvedčenia: SKT332547

Dátum kontroly: 22.09.2022

Začiatok merania: 22.09.2022 09:00

Koniec merania: 22.09.2022 09:21



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- nesprávny rozmer pneumatiky + chýbajúca skrutka



- indikácia poruchy ABS



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

- sklon svetlometov (rozhranie svetla a tieňa?)



Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Čo (ne)vidno na kamerách?

Rozdiel medzi kontrolou pravidelnou (**spôsobilé**) a zvláštnou pod dohľadom TESTEK, a.s. (**nespôsobilé**), r.v. 2005, 446 559 km.

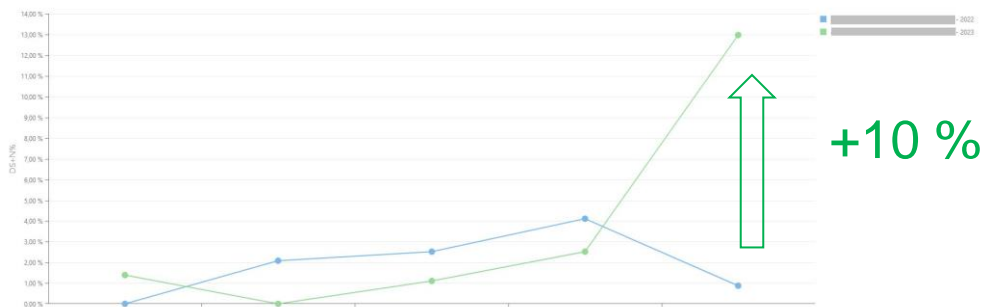
- **C** - 5.2.3.SK.4: Nie je dodržaný predpísaný smer rotácie pneumatiky.
- **B** - 1.2.1.b.1: Brzdná sila prevádzkovej brzdy na ktoromkoľvek z kolies je v niektorom okamihu merania menšia než 70 % najväčšej zaznamenatej sily na druhom kolese tej istej nápravy. Alebo v prípade skúšania na ceste sa vozidlo nadmerne odchyľuje od priameho smeru.
- **B** - 4.1.2.a: Nastavenie stretávacieho svetla nie je v rozmedzí stanovenom v predpísaných podmienkach.
- **B** - 4.10.c.1: Elektrické spojenia prívesu, návesu alebo ťažného vozidla nefungujú správne.
- **B** - 5.2.3.SK.12: Vozidlo, pre ktoré je náhradné koleso predpísané, ním nie je vybavené.
- **B** - 5.2.3.a.1: Rozmer pneumatík, nosnosť, schvalovacia značka alebo rýchlostná kategória nie je v súlade s požiadavkami a má vplyv na bezpečnosť cestnej premávky.
- **B** - 7.1.2.e: Navíjač bezpečnostného pásu zjavne chýba, je poškodený, neplní svoju funkciu alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.
- **B** - 7.1.4.a: Predpínač bezpečnostných pásov zjavne chýba, je poškodený, neplní svoju funkciu alebo nie je vhodný pre dané vozidlo.
- **B** - 7.4.a: Výstražný trojuholník chýba alebo je neúplný.
- **B** - 7.5.: Lekárnička chýba, je neúplná, alebo nie je v súlade s požiadavkami
- **B** - 7.7.a.2: Výstražné zvukové zariadenie vôbec nefunguje.
- **B** - 7.SK.3.1: Niektorá súčasť predpísanej minimálnej výbavy chýba.sklon svetlometov (rozhranie svetla a tieňa?)



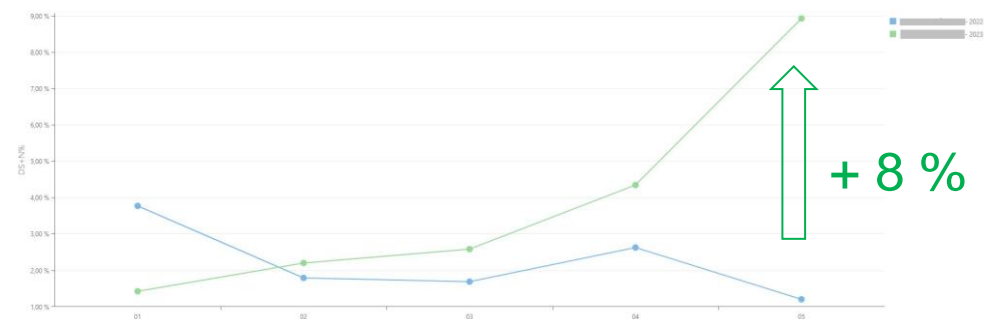
Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Efekt opakovanej kontroly (za máj 2023)

Nespôsobilosť technik 2022 – 2023



Nespôsobilosť stanica 2022 – 2023



Počet klientov 2022 – 2023



Odmietnutie výkonu opakovanej technickej kontroly (zvláštnej) pod dohľadom kontrolórov TESTEK, a.s.

- Na výzvu osoby oprávnenej vykonať odborný dozor je **prevádzkovateľ** vozidla alebo **vodič** vozidla povinný bezplatne poskytnúť vozidlo, ktoré sa nachádza v priestore stanice technickej kontroly, na **opakované vykonanie technickej kontroly**. Za porušenie povinnosti podľa prvej vety je **zodpovedný prevádzkovateľ vozidla** (v zmysle ust. § 107 ods. 13 zák. č. 106/2018 Z.z.).
- Prevádzkovateľom vozidla je **vlastník vozidla** alebo ním určený držiteľ vozidla. (§ 2 zák.)
- Poriadková pokuta (198 EUR, § 150 zák.) sa uloží **prevádzkovateľovi** vozidla, ak poruší povinnosť podľa § 107 ods. 13, že **neposkytne** vozidlo opakovane na vykonanie príslušnej kontroly.
- Vozidlo sa **podrobí** technickej kontrole pravidelnej **mimo ustanovených lehôt**, ak vozidlo **nie je poskytnuté** na opakované vykonanie technickej kontroly podľa § 107 ods. 13 zákona (§ 48 vyhl. MDV SR č. 137/2018 Z.z.) – orgán dozoru **môže byť** prítomný TK mimo lehôt.
- Okresný úrad uloží prevádzkovateľovi vozidla **pokutu 165 EUR** za každé vozidlo, ak nepodrobí vozidlo nariadenej technickej kontrole podľa § 109 ods. 2 (§ 148 zák.)

Odborný dozor technickej služby **pokračuje formou analýzy videozáznamu** (možno až **dva roky spätne**).

Opätovná kontrola vozidla (zvláštna)

Odmietnutie výkonu opakovanej technickej kontroly (zvláštnej) pod dohľadom kontrolórov TESTEK, a.s.

Poriadkové pokuty

Poriadková pokuta sa uloží

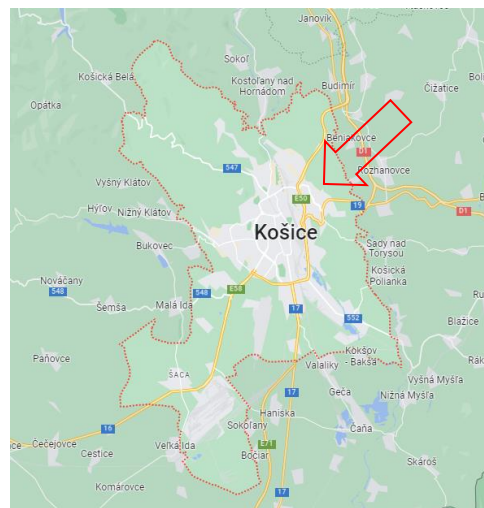
- oprávnenej osobe technickej kontroly, ak poruší povinnosť podľa § 107 ods. 13, tým, že **neumožní** na vlastné náklady opakované **vykonanie** príslušnej kontroly – **1998 EUR**
- kontrolovanej osobe, ak **neposkytne súčinnosť** podľa § 143 ods. 11 alebo ods. 12 zodpovedajúcu oprávneniam poverených zamestnancov technickej služby vykonávajúcich odborný dozor podľa § 145 ods. 10, - **1500 EUR**
- Pri opätovnom porušení povinnosti možno poriadkovú pokutu uložiť **opakovane**.

Odborný dozor technickej služby **pokračuje formou analýzy videozáznamu** (možno až **dva roky spätne**).

Rozširovanie činnosti oddelenia



Pobočka Košice – od 1.3.2023



Majú periodické kontroly opodstatnenie?

Ruská Federácia: zrušila výkon TK osobných vozidiel od 1.1.2022

USA: štáty vyznačené **modrým** majú systém inšpekcií zameraný na bezpečnosť vozidiel, krajiny **žltým** majú systém emisných kontrol, štát TEXAS (jeden z najväčších) **ruší** vykonávanie TK osobných vozidiel

 Expert Discussion – H. Scott Matthews

Only BLUE colored STATES have some sort of vehicle safety inspection program

Fewer than 15 of 50 states have safety programs

States with yellow have some sort of emissions inspection



 CITA | International Conference 2023
ROTTERDAM, THE NETHERLANDS



HOSTED BY
RDW

Systém TK a EK má význam, musí byť ale **správne nastavený** a **odkontrolovateľný**

Koniec



Ďakujem za pozornosť
otázky?

Jaroslav Olexa

vedúci oddelenia odborného dozoru

tel.: +421 903 648 732

e-mail: jaroslav.olexa@testek.sk