

## Školenia a skúšky pracovníkov STK v roku 2024

Základné štatistické ukazovatele

(10.2.2025)

### I. Povinné školenia

V roku 2024 absolvovalo šesťtýždňové základné školenie (2 týždne teoretickej výučby a 4 týždne praxe), ktoré je jedným z predpokladov získania kvalifikácie technika technickej kontroly, celkovo 61 osôb. Trojdňové doškoloňovanie potrebné na predĺženie platnosti kvalifikácie alebo nariadené okresným úradom ako súčasť trestu za závažnejšie porušenia predpisov absolvovalo celkovo 187 technikov technickej kontroly, z toho 49 ako súčasť trestu.

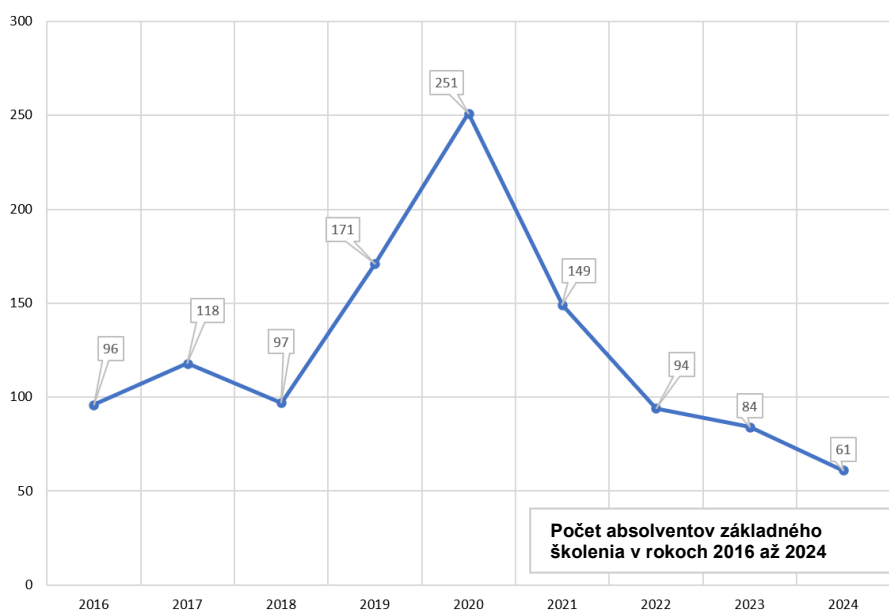
K doterajším rozširovacím školeniam na nadstavbové kvalifikácie technikov na technickú kontrolu na prepravu nebezpečných vecí a na vydanie prepravného povolenia, ktorých sa v troch turnusoch zúčastnilo celkovo 19 účastníkov, pribudli vďaka legislatívnej zmene dva nové druhy školení. Ide o rozšírenie kvalifikácie na technické kontroly pravidelné o ďalšie kategórie vozidiel z dôvodu zmeny rozsahu vodičského oprávnenia technika alebo z dôvodu zmeny rozsahu osvedčenia technika. Školenia na rozšírenie o „ľahké“ kategórie vozidiel (L, M1, N1, O1 a O2) sa v dvoch turnusoch zúčastnilo celkovo 11 účastníkov. Školenia na „ťažké“ kategórie vozidiel (M2, M3, N2, N3, O3, O4, T, C, R, PS a LS) sa v dvoch turnusoch zúčastnilo celkovo 28 účastníkov.

Súhrnné údaje ku všetkým povinným školeniam pracovníkov STK sú uvedené v tabuľke:

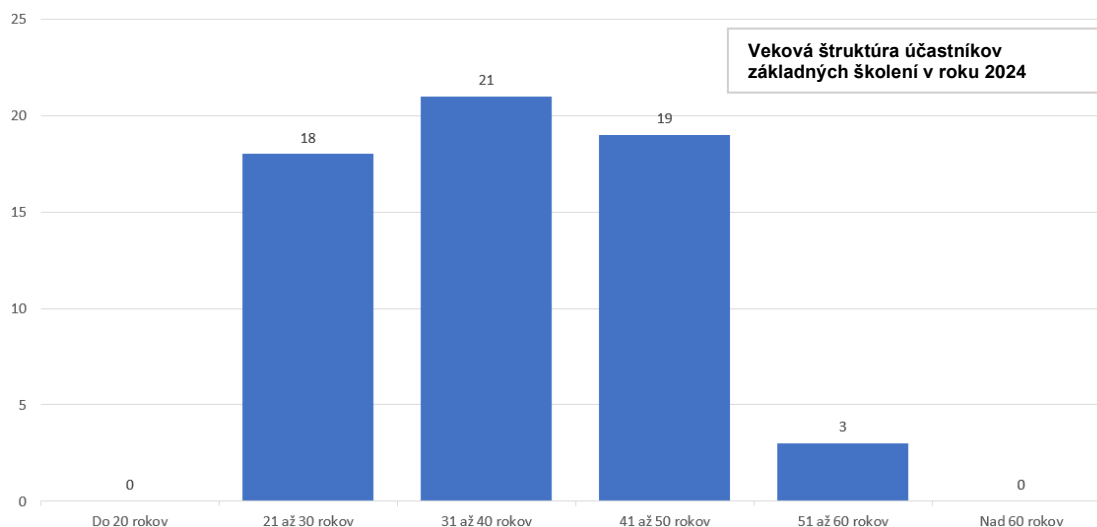
<i>Druh školenia</i>	<i>Počet školení</i>	<i>Počet vyškolených osôb</i>
Doškoloňovanie na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom	7	187 (z toho 49 za porušenia predpisov)
Základné školenie na získanie osvedčenia technika technickej kontroly	3	61
Rozširovacie školenie na vykonávanie technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí (ADR)	1	9

Rozširovacie školenie na vykonávanie technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia (CEMT/ECMT)	2	10
Rozširovacie školenie na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej vozidiel kategórií L, M1, N1, O1 a O2	2	11
Rozširovacie školenie na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej vozidiel kategórií M2, M3, N2, N3, O3, O4, T, C, R, PS a LS	2	28
Školenie na výkon administratívnych činností na STK	41	47

Počet absolventov základného školenia bol v roku 2024 oproti predchádzajúcim rokom opäť nižší. Dôvodom poklesu, ktorý zaznamenávame v posledných rokoch, je nižší dopyt zo strany prevádzkovateľov STK alebo držiteľov povolenia na zriadenie STK, ktorí, ako sa zdá, vytvárajú menej voľných pracovných pozícií pre túto profesiu.



Nepotvrnilo sa, že by bol pokles počtu účastníkov primárne spojený s nezaujmom ľudí v produktívnom veku o vykonávanie profesie technika technickej kontroly. Skutočnosť, že drvivú väčšinu účastníkov tvorili uchádzači o prácu technika vo veku mladých dospelých a v mladšom strednom veku svedčí o tom, že táto práca opäť začína byť atraktívnou aj pre skupiny obyvateľstva, po ktorých je na pracovnom trhu najväčší dopyt. Takmer dve tretiny účastníkov mali vek do 40 rokov, len menej ako 5 % účastníkov malo viac ako 50 rokov a žiaden účastník nemal viac ako 60 rokov.



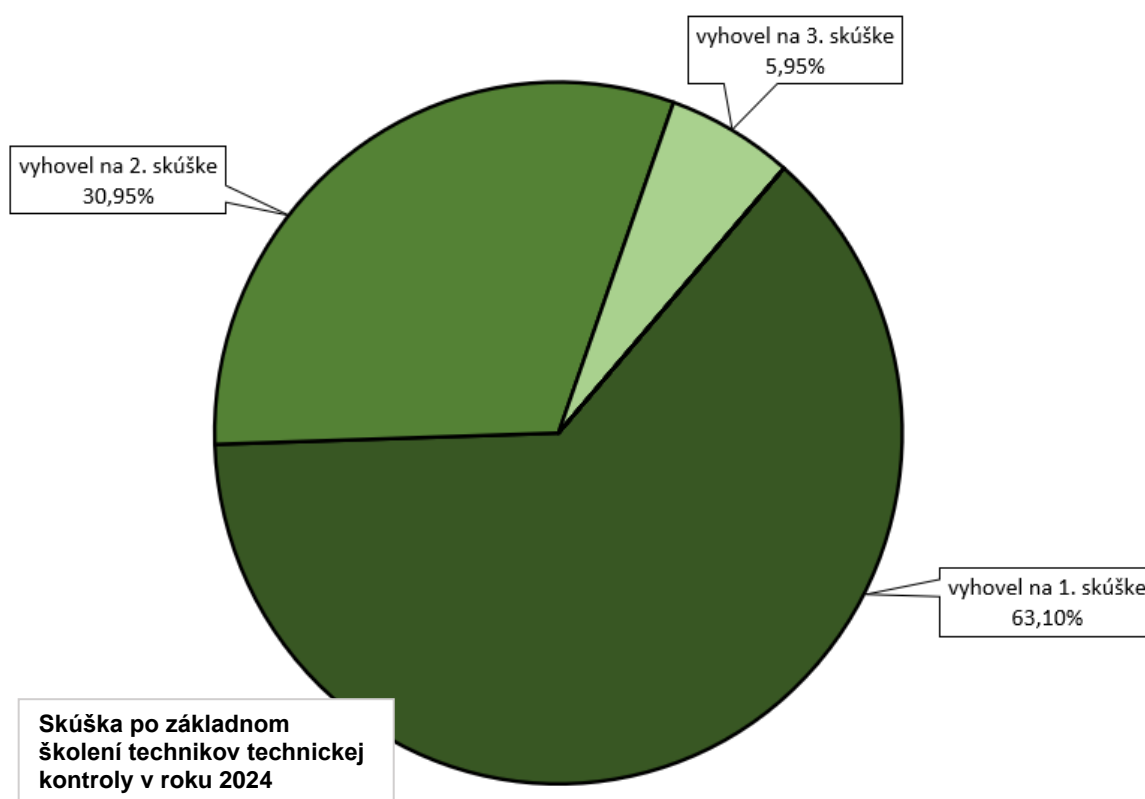
## II. Skúšky z odbornej spôsobilosti

Po školení (okrem školenia administratívnych pracovníkov) nasleduje skúška z odbornej spôsobilosti, ktorá je ďalším z predpokladov získania alebo predĺženia platnosti kvalifikácie technika technickej kontroly. V spolupráci s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (MD SR) sme v roku 2024 vykonali 348 skúšok v 41 termínoch. Nesúlad v počtoch vyškolených osôb, vykonaných skúšok a skúšaných osôb je spôsobený tým, že niektorí skúšaní podstúpili v priebehu roka viacero skúšok (využili opakovaný termín) a prišlo tiež k presahom procesov školení a skúšok z bezprostredne predchádzajúceho, respektíve do nasledujúceho kalendárneho obdobia.

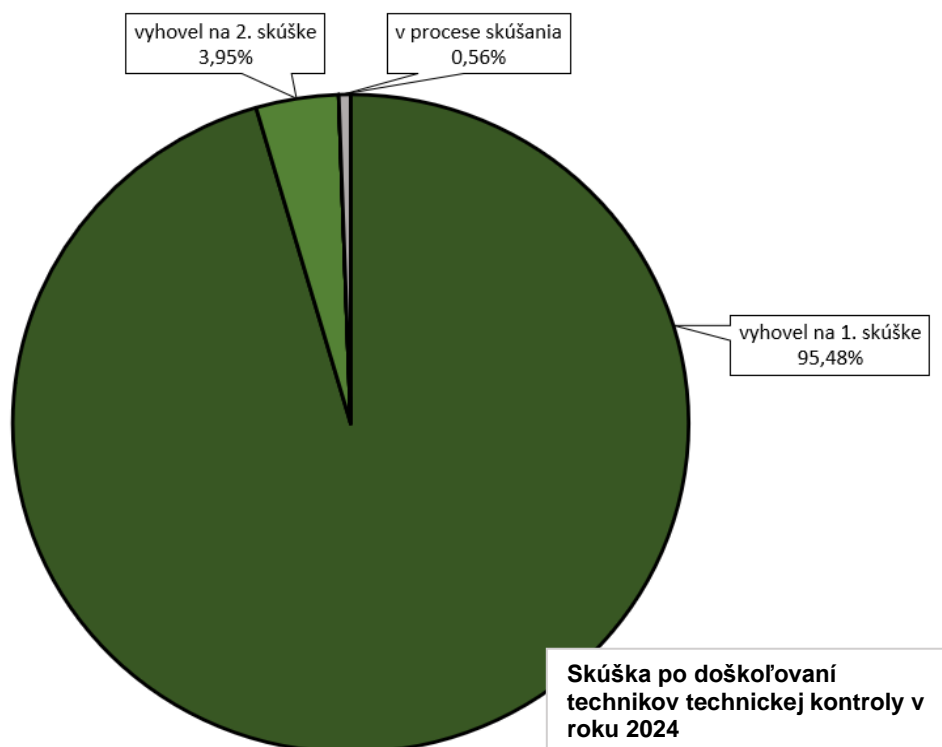
Samotná skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá z teoretickej a praktickej časti, na úspešné absolvovanie skúšky je potrebné uspieť na oboch jej častiach. Teoretická časť spočíva vo vyplnení testov vygenerovaných z informačným systémom náhodne vybraných otázok individuálne pre každého účastníka. Rozsah testov závisí od rozsahu kvalifikácie technika, bežnej (základnej) kvalifikácii zodpovedá podľa kontrolovaných kategórií vozidiel 55 až 75 otázok. Podľa platnej legislatívy musí účastník skúšky úspešne zodpovedať aspoň 90 % otázok. Databáza otázok, z ktorej sa testy generujú, je schválená MD SR a zverejnená. Prostredníctvom internetu je dostupná aj cvičná verzia testovacieho programu, v ktorej si absolventi školení môžu testy vyskúšať. Vyhodnotenie výsledku teoretickej časti skúšky je úplne automatizované, vykonáva ho informačný systém bez zásahu členov skúšobnej komisie. Praktická časť skúšky spočíva vo vykonaní technickej kontroly na vozidle pod dohľadom členov skúšobnej komisie. Na úspešné absolvovanie tejto časti skúšky musí jej účastník nájsť a správne vyhodnotiť chyby kontrolovaného vozidla. Dôvodom neúspechu môže byť predovšetkým chyba pri identifikácii vozidla alebo neodhalenie alebo nesprávne vyhodnotenie vážnych a nebezpečných chýb kontrolovaného vozidla. Ak skúšaný nevyhoví z niektorej časti skúšky, môže ju opakovať najviac dva

krát, pričom opakovaná skúška sa môže vykonať najskôr po 7 dňoch. Ak skúšaný nevyhoví ani pri druhej opakovanej skúške alebo ju nevykoná do šiestich mesiacov, ďalšiu skúšku môže vykonať až po opätovnom absolvovaní základného školenia. *Poznámka: Do 1.1.2020 mali skúšaní k dispozícii len jeden opakovaný termín skúšky.*

Z 84 skúšaných absolventov základných školení, teda uchádzačov o získanie kvalifikácie technika technickej kontroly, uspelo na prvom termíne skúšky z odbornej spôsobilosti 53, čo zodpovedá 63,10 % celkového počtu účastníkov. Na druhom (prvom opakovanom) termíne uspelo ďalších 26, čo zodpovedá 30,95 % účastníkov. Na treťom (druhom opakovanom) termíne uspeli zvyšní piati, čo zodpovedá 5,95 % účastníkov. Spolu tak uspelo 100 % účastníkov. Neúspešní, teda takí, ktorí nevyhoveli na prvom, druhom aj treťom termíne, v roku 2024 neboli.



Na skúškach po doškolení na predĺženie platnosti kvalifikácie technika technickej kontroly bola úspešnosť podľa očakávania lepšia. Zo 177 účastníkov uspelo na prvý pokus 169, čo zodpovedá 95,48 % a na druhý pokus ďalší siedmi, teda 3,95 %. Posledný ostávajúci má k dispozícii ešte jeden pokus. Neúspešní, teda takí, ktorí by skúšku nezvládli ani na tretíkrát, neboli v roku 2024 žiadni (rovnako ako v rokoch 2020 až 2023).



Podobne ako po minulé roky, úplne najlepšie dopadli skúšky po rozširovacích školeniach. Zo šiestich skúšaných absolventov rozširovacieho školenia CEMT/ECMT uspeli na prvý raz všetci, rovnako aj z desiatich absolventov rozširovacieho školenia ADR uspeli všetci na prvý raz. Na skúške po nových typoch rozširovacích školení uspeli všetci šiesti uchádzači o rozšírenie kvalifikácie o „ľahké“ vozidlá na prvý raz, z 19 uchádzačov o rozšírenie o „ťažké“ vozidlá jeden neuspel, úspešný však bol na prvej opakovanej skúške.

### III. Skúšky zo znalostí o vozidlách

Fyzická osoba, ktorej má byť udelené osvedčenie technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení, musí okrem iného disponovať znalosťami o vozidlách. Zákom vyžadované znalosti o vozidlách musia zahŕňať oblasti ako základy konštrukcie vozidla, mechaniku, dynamiku, vozidlovú dynamiku atď. Znalosti sa preukazujú zápisnicou zo skúšky z overenia znalostí o vozidlách alebo dokladom o vzdelaní z absolvovaného učebného odboru alebo študijného odboru, ktorý je oslobodený od skúšky. Skúšky organizujú technické

služby technickej kontroly a emisnej kontroly. Skúška z overenia znalostí o vozidlách nenahrádza absolvovanie základného školenia technikov technickej kontroly, ani absolvovanie skúšky z odbornej spôsobilosti, ktoré patria medzi ďalšie podmienky udelenia osvedčenia technika technickej kontroly.

V roku 2024 sme v 6 termínoch skúšky zo znalostí o vozidlách vyskúšali celkovo 54 osôb. Ich úspešnosť bola oproti skúškam z odbornej spôsobilosti nižšia, na prvý raz uspelo len 43 % účastníkov. Na opakovaných skúškach (počet termínov nie je obmedzený, vykonávajú sa v ten istý deň) uspelo ďalších 23 %, zvyšní neuspeli alebo proces skúšania vzdali.

#### **IV. Nepovinné vzdelávanie pracovníkov STK**

V rámci dobrovoľného vzdelávania sme v roku 2024 technikom technickej kontroly ponúkli okrem e-learningu aj dva nespoplatnené semináre na aktuálne témy. Prvý z nich, s prezenčnou účasťou, sme zorganizovali v júni 2024 v troch turnusoch, v Bratislave, Košiciach a Banskej Bystrici, zúčastnilo sa ho celkovo 200 technikov. Druhý, zimný, mal formu internetového webinára a uskutočnil sa v decembri 2024 s účasťou 167 technikov.

V spolupráci s agentúrou WETTRANS Žilina sme tiež pripravili špecializovaný kurz o kontrole elektromobilov s možnosťou získať certifikát poučenej osoby podľa § 20 vyhlášky MPSVR SR č. 508/2009 Z. z. pre obsluhu elektrických vozidiel a prácu na nich v rozsahu technickej kontroly. V dvoch turnusoch sa ho zúčastnilo celkovo 120 technikov technickej kontroly.

Ponuku našich služieb v oblasti vzdelávania doplnilo štvordňové školenie manažérov STK, určené najmä pre osoby, ktoré priamo riadia STK a zabezpečujú dodržiavanie predpisov na nich. V septembri ho v našom školiacom stredisku absolvovalo 19 účastníkov.

TESTEK, a.s.

technická služba technickej kontroly