Školenia a skúšky pracovníkov STK v roku 2025

Základné štatistické ukazovatele

(30.3.2026)

I. Povinné školenia

V roku 2025 absolvovalo šesťtýždňové základné školenie (2 týždne teoretickej výučby a 4 týždne praxe), ktoré je jedným z predpokladov získania kvalifikácie technika technickej kontroly, celkovo 71 osôb. Trojdňové doškoľovanie potrebné na predĺženie platnosti kvalifikácie alebo nariadené okresným úradom ako súčasť trestu za závažnejšie porušenia predpisov absolvovalo celkovo 226 technikov technickej kontroly, z toho 34 ako súčasť trestu.

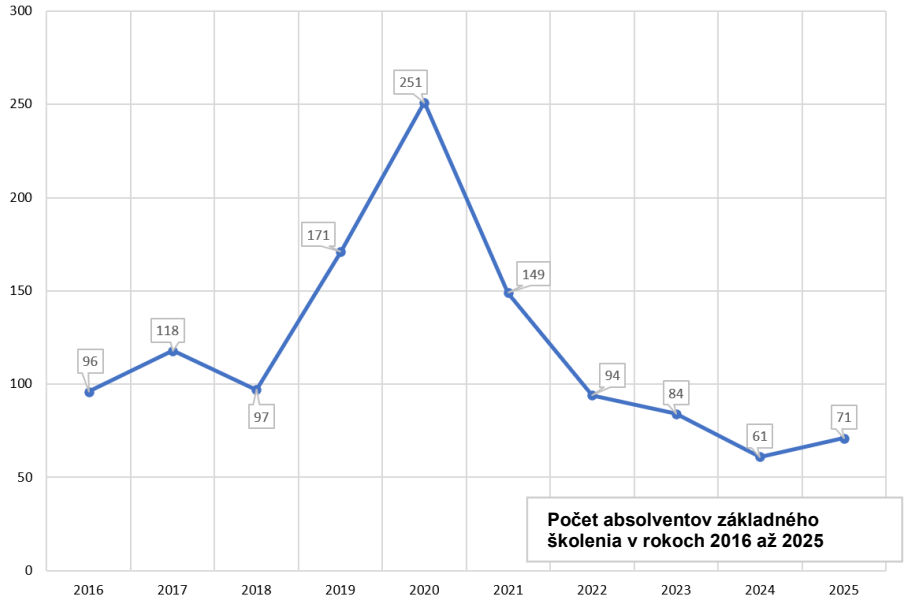
Rozširovacích školení na nadstavbové druhy kontrol – na technickú kontrolu na prepravu nebezpečných vecí (ADR) a na vydanie prepravného povolenia (CEMT/ECMT), sa v dvoch turnusoch zúčastnilo celkovo 9 účastníkov. Ešte v roku 2024 pribudli vďaka legislatívnej zmene dva nové druhy rozširovacích školení – na rozšírenie kvalifikácie na technické kontroly pravidelné o ďalšie kategórie vozidiel z dôvodu zmeny rozsahu vodičského oprávnenia technika alebo z dôvodu zmeny rozsahu osvedčenia technika. V roku 2025 sa školenia na rozšírenie o „ľahké“ kategórie vozidiel (L, M1, N1, O1 a O2) v jednom turnuse zúčastnilo celkovo 5 účastníkov. Školenia na „ťažké“ kategórie vozidiel (M2, M3, N2, N3, O3, O4, T, C, R, PS a LS) sa v dvoch turnusoch zúčastnilo celkovo 11 účastníkov.

Súhrnné údaje ku všetkým povinným školeniam pracovníkov STK sú uvedené v tabuľke:

Druh školenia	*Počet školení*	*Počet vyškolených osôb*
Doškoľovanie na predĺženie platnosti osvedčenia technika technickej kontroly alebo uložené okresným úradom	10	226 (z toho 34 za porušenia predpisov)
Základné školenie na získanie osvedčenia technika technickej kontroly	3	71
Rozširovacie školenie na vykonávanie technickej kontroly na prepravu nebezpečných vecí (ADR)	1	5

Rozširovacie školenie na vykonávanie technickej kontroly na vydanie prepravného povolenia (CEMT/ECMT)	1	4
Rozširovacie školenie na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej vozidiel kategórií L, M1, N1, O1 a O2	1	5
Rozširovacie školenie na vykonávanie technickej kontroly pravidelnej vozidiel kategórií M2, M3, N2, N3, O3, O4, T, C, R, PS a LS	2	11
Školenie na výkon administratívnych činností na STK	32	41

Po rokoch poklesu sme v roku 2025 zaznamenali nárast dopytu po základných školeniach na získanie kvalifikácie technika technickej kontroly o 16 %. Naopak, dopyt po rozšírení kvalifikácie na STK už pôsobiacich technikov o ďalšie druhy kontrol alebo kategórie vozidiel poklesol o 57 %.



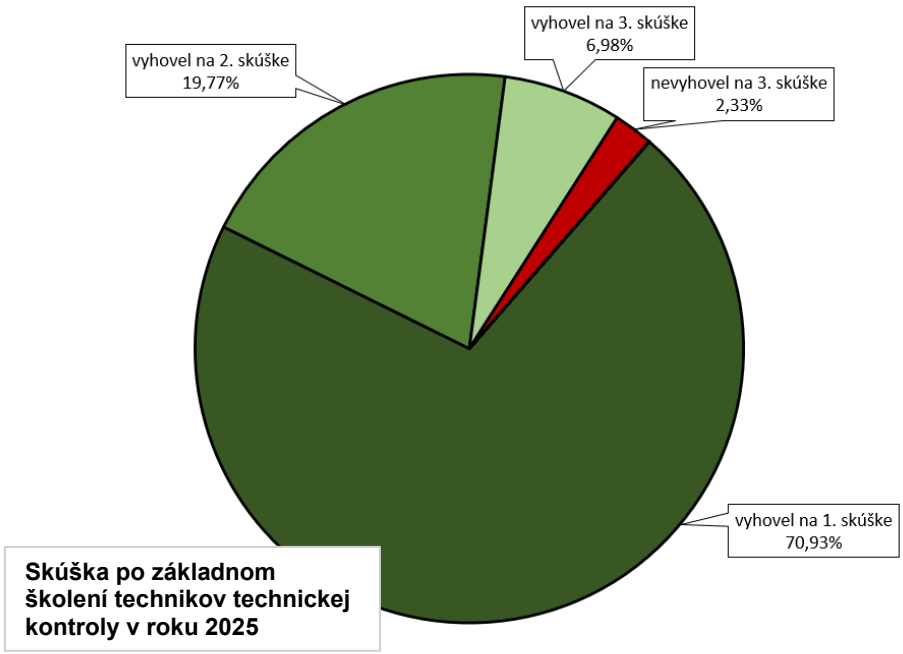
II. Skúšky z odbornej spôsobilosti

Po školení (okrem školenia administratívnych pracovníkov) nasleduje skúška z odbornej spôsobilosti, ktorá je ďalším z predpokladov získania alebo predĺženia platnosti kvalifikácie technika technickej

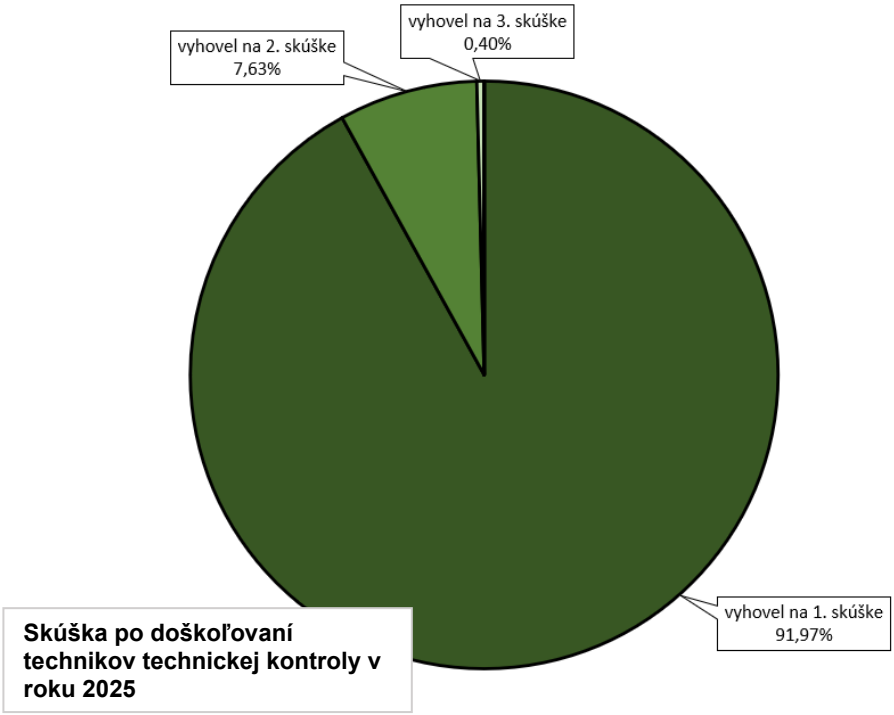
kontroly. V spolupráci s Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky (MD SR) sme v roku 2025 vykonali 381 skúšok v 42 termínoch. Nesúlad v počtoch vyškolených osôb, vykonaných skúšok a skúšaných osôb je spôsobený tým, že niektorí skúšaní podstúpili v priebehu roka viacero skúšok (využili opakovaný termín) a prišlo tiež k presahom procesov školení a skúšok z bezprostredne predchádzajúceho, respektíve do nasledujúceho kalendárneho obdobia.

Samotná skúška z odbornej spôsobilosti sa skladá z teoretickej a praktickej časti, na úspešné absolvovanie skúšky je potrebné uspieť na oboch jej častiach. Teoretická časť spočíva vo vyplnení testov vygenerovaných z informačným systémom náhodne vybraných otázok individuálne pre každého účastníka. Rozsah testov závisí od rozsahu kvalifikácie technika, bežnej (základnej) kvalifikácii zodpovedá podľa kontrolovaných kategórií vozidiel 55 až 75 otázok. Podľa platnej legislatívy musí účastník skúšky úspešne zodpovedať aspoň 90 % otázok. Databáza otázok, z ktorej sa testy generujú, je schválená MD SR a zverejnená. Prostredníctvom internetu je dostupná aj cvičná verzia testovacieho programu, v ktorej si absolventi školení môžu testy vyskúšať. Vyhodnotenie výsledku teoretickej časti skúšky je úplne automatizované, vykonáva ho informačný systém bez zásahu členov skúšobnej komisie. Praktická časť skúšky spočíva vo vykonaní technickej kontroly na vozidle pod dohľadom členov skúšobnej komisie. Na úspešné absolvovanie tejto časti skúšky musí jej účastník nájsť a správne vyhodnotiť chyby kontrolovaného vozidla. Dôvodom neúspechu môže byť predovšetkým chyba pri identifikácii vozidla alebo neodhalenie alebo nesprávne vyhodnotenie vážnych a nebezpečných chýb kontrolovaného vozidla. Ak skúšaný nevyhovie z niektorej časti skúšky, môže ju opakovať najviac dvakrát, pričom sa opakovaná skúška môže vykonať najskôr po 7 dňoch. Ak skúšaný nevyhovie ani pri druhej opakovanej skúške alebo ju nevykoná do šiestich mesiacov, ďalšiu skúšku môže vykonať až po opätovnom absolvovaní základného školenia. *Poznámka: Do 1.1.2020 mali skúšaní k dispozícii len jeden opakovaný termín skúšky.*

Z 86 skúšaných absolventov základných školení, teda uchádzačov o získanie kvalifikácie technika technickej kontroly, uspelo na prvom termíne skúšky z odbornej spôsobilosti 61, čo zodpovedá 70,93 % celkového počtu účastníkov skúšok. Na druhom (prvom opakovanom) termíne uspelo ďalších 17, čo zodpovedá 19,77 % účastníkov. Na treťom (druhom opakovanom) termíne uspeli šiesti, čo zodpovedá 6,98 % účastníkov. Neúspešní, teda takí, ktorí nevyhoveli na prvom, druhom aj treťom termíne, boli dvaja, teda 2,33 % účastníkov.



Na skúškach po doškoľovaní na predĺženie platnosti kvalifikácie technika technickej kontroly bola úspešnosť podľa očakávania lepšia. Z 249 účastníkov uspelo na prvý pokus 229, čo zodpovedá 91,97 %, a na druhý pokus 19, teda 7,63 %. Tretí pokus potreboval na úspešné zvládnutie skúšky jeden účastník (zodpovedá 0,40 % celkového počtu účastníkov). Neúspešní, teda takí, ktorí by skúšku nezvládli ani na tretíkrát, neboli v roku 2025 žiadni (rovnako ako v rokoch 2020 až 2024).



Podobne ako po minulé roky, ešte lepšie dopadli skúšky po rozširovacích školeniach. Zo šiestich skúšaných absolventov rozširovacieho školenia CEMT/ECMT uspeli na prvý raz piati, zvyšný uspel na prvej opakovanej skúške. Jediný skúšaný absolvent rozširovacieho školenia ADR (z roku 2024) zvládol skúšku úspešne na prvý pokus. Ďalší desiati absolventi školenia (z roku 2025) sa zúčastnili prvej skúšky až v roku 2026, preto budú ich výsledky zarátané do budúcoročnej štatistiky. Na skúške po rozširovacích školeniach na ďalšie kategórie vozidiel uspeli všetci šiesti uchádzači o rozšírenie kvalifikácie o „ľahké“ vozidlá na prvý raz, z 12 uchádzačov o rozšírenie o „ťažké“ vozidlá iba jeden neuspel na prvom termíne, úspešný však bol na prvej opakovanej skúške.

III. Skúšky zo znalostí o vozidlách

Fyzická osoba, ktorej má byť udelené osvedčenie technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení, musí okrem iného disponovať znalosťami o vozidlách. Zákonom vyžadované znalosti o vozidlách musia zahŕňať oblasti ako základy konštrukcie vozidla, mechaniku, dynamiku, vozidlovú dynamiku atď. Znalosti sa preukazujú zápisnicou zo skúšky z overenia znalostí o vozidlách alebo dokladom o vzdelaní z absolvovaného učebného odboru alebo študijného odboru, ktorý je oslobodený od skúšky. Skúšky organizujú technické služby technickej kontroly a emisnej kontroly. Skúška z overenia znalostí o vozidlách nenahrádza absolvovanie základného školenia technikov technickej kontroly, ani absolvovanie skúšky z odbornej spôsobilosti, ktoré patria medzi ďalšie podmienky udelenia osvedčenia technika technickej kontroly.

V roku 2025 sme v piatich termínoch skúšky zo znalostí o vozidlách vyskúšali celkovo 33 osôb. Ich úspešnosť bola oproti skúškam z odbornej spôsobilosti nižšia, na prvý raz uspelo len 45 % účastníkov. Na opakovaných skúškach (počet termínov nie je obmedzený, vykonávajú sa v ten istý deň) uspelo ďalších 15 %, zvyšní neuspeli alebo proces skúšania vzdali.

IV. Nepovinné vzdelávanie pracovníkov STK

V rámci dobrovoľného vzdelávania sme v roku 2025 technikom technickej kontroly ponúkli okrem e-learningu aj nespoplatnený seminár s prezenčnou účasťou na aktuálne témy. V júni 2025 sa ho v troch turnusoch, v Bratislave, Košiciach a Banskej Bystrici, zúčastnilo celkovo 155 technikov.

V spolupráci s agentúrou WETTRANS Žilina sme tiež pripravili špecializovaný kurz o kontrole elektromobilov s možnosťou získať certifikát poučenej osoby podľa § 20 vyhlášky MPSVR SR č.

508/2009 Z. z. pre obsluhu elektrických vozidiel a prácu na nich v rozsahu technickej kontroly. Zúčastnilo sa ho celkovo 29 technikov technickej kontroly.

Ďalší seminár sme zorganizovali v spolupráci so spoločnosťou HELLA, vedúcim globálnym výrobcom moderných svetlometov, bol zameraný na rozšírenie vedomostí technikov technickej kontroly práve v tejto oblasti. Uskutočnil sa v dvoch turnusoch, v Banskej Bystrici a Bratislave, zúčastnilo sa ho celkovo 49 účastníkov.

Ponuku našich služieb v oblasti vzdelávania doplnilo štvordňové školenie manažérov STK, určené najmä pre osoby, ktoré priamo riadia STK a zabezpečujú dodržiavanie predpisov na nich. V septembri ho v našom školiacom stredisku absolvovalo 14 účastníkov.

TESTEK, a.s.

technická služba technickej kontroly