

**Metodický pokyn č. 50/2018,
ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa výhľadu z vozidla
(Kontrolné položky skupiny 3)**

**po zmene metodickým pokynom č. 27/2019 s účinnosťou od 1.novembra 2019
a po zmene metodickým pokynom č. 15/2023 s účinnosťou od 1.októbra 2023**

**Článok 1
Predmet**

(1) Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmehobodu zákona č. 106/2018 Z. z o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov vydáva metodický pokyn, ktorým sa stanovujú kontrolné položky týkajúce sa výhľadu z vozidla (Kontrolné položky skupiny 3)(ďalej len „metodický pokyn“) vykonávané pri technických kontrolách.

- (2) Metodickým pokynom sa v rámci kontrolných položiek skupiny 3 sa stanovujú
- a) predpísané podmienky,
 - b) spôsob kontroly,
 - c) zoznam chýb, ktoré možno pri nich zistiť, a ich klasifikácia.

**Článok 2
Kontrolné položky**

- (1) Kontrolné položky sú uvedené v prílohe.
- (2) Každéj kontrolnej položke prislúcha okrem názvu osobitný kód. Prvá číslica v kóde kontrolnej položky je na rozlíšenie príslušnosti do skupiny kontrolných položiek vždy „3“ (napr. kontrolný úkon Zorné pole má kód 3.1.).
- (3) Ak niektorá z požiadaviek osobitného predpisu, na ktorý sa kontrolná položka odvoláva, nie je priamo reprodukovávaná v predpísaných podmienkach v kontrolnej položke, potom sa pri technickej kontrole jej splnenie nepreveruje okrem prípadov, ak je to v kontrolnej položke výslovne ustanovené.
- (4) Spôsobom kontroly sa na účel tohto metodického pokynu rozumie stručný opis spôsobu preverenia splnenia predpísaných podmienok.
- (5) Spôsob kontroly predpísaný v jednotlivých kontrolných položkách je možné aplikovať s použitím predpísaného technologického vybavenia stanice technickej kontroly alebo bežného ručného náradia (napr. skrutkovač). Použitie iných technologických zariadení alebo nástrojov nie je potrebné, ale je prípustné, ak je nimi stanica technickej kontroly vybavená.

(6) Metódy predpísané ako spôsob kontroly spravidla nevyžadujú demontáž súčastí vozidla. V odôvodnených prípadoch je však potrebné odkrytie niektorých súčastí vozidla (napr. diskov kolies).

(7) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných položkách zistiť, sú v súlade s ustanoveniami osobitného predpisu¹⁾ klasifikované ako

- a) ľahké chyby (označené písmenom „A“),
- b) vážne chyby (označené písmenom „B“) a
- c) nebezpečné chyby (označené písmenom „C“).

(8) Chyby, ktoré možno v jednotlivých kontrolných položkách zistiť, sú identifikované kódom uvedeným v kontrolných položkách, napr. „3.1.1.“ pre chybu „Prekážka v zornom poli vodiča (nepovolené nálepky, nápisy, telefónne čísla, reklamné nápisy, ozdoby a pod.), ktorá narúša, ale neobmedzuje výhľad dopredu alebo do strán (mimo stieranej plochy čelného skla).“ v kontrolnej položke 3.1.

(9) Schválením vozidla sa na účel tohto metodického pokynu rozumie udelenie typového schválenia vozidla, typového schválenia EÚ vozidla, typového schválenia vozidla vyrobeného v malej sérii, typového schválenia vozidla EÚ vyrobeného v malej sérii, viacstupňového typového schválenia, viacstupňového typového schválenia EÚ, schválenia jednotlivo vyrobeného vozidla alebo schválenia jednotlivo dovezeného vozidla. Ak sa výraz schválenie vzťahuje len k niektorému konkrétnemu z týchto druhov schválenia, je to v texte presne uvedené.

Článok 2a

Prechodné ustanovenia k úpravám účinným od 1. októbra 2023

Vozidlo, ktorému boli pri technickej kontrole zistené chyby 6.2.9. SK 3 alebo 6.2.9. SK 5 podľa predpisov účinných do 30. septembra 2023 a pri opakovanej technickej kontrole vykonanej do 30. novembra 2023 zistené chyby 3.1. SK 3 alebo 3.1. SK 5 podľa predpisov účinných od 1. októbra 2023 sa hodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke.

Článok 3 Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc.

generálny riaditeľ sekcie cestnej dopravy
a pozemných komunikácií ministerstva

¹⁾ § 49 vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly.

KONTROLNÉ POLOŽKY SKUPINY 3

3. VÝHLAD

Zorné pole	3.1.
------------	------

Predpísané podmienky

A. Zorné pole

1. Výhľad z miesta vodiča cez čelné, bočné a zadné okná musí byť zabezpečený za všetkých prevádzkových a poveternostných podmienok.
2. Úpravy a opravy zasklenia vozidiel, ktoré majú za následok zníženie svetelnej priepustnosti, je možné vykonávať iba pri dodržaní podmienok podľa osobitného predpisu.²⁾ Úpravy a opravy zasklenia vozidiel je možné vykonávať len mimo vzťažnej plochy čelného skla (plocha čelného skla priamo pred vodičom). Technológiou úpravy a opravy zasklených plôch vozidiel musí byť zabezpečené, aby sklo v opravovanom mieste nemenilo farbu predmetov, návestných svetiel a svetelných signálov.
3. V zornom poli vodiča nesmú byť umiestnené žiadne predmety (napr. nepovolené nálepky, nápisy, telefónne čísla, reklamné nápisy, ozdoby a pod.), ktoré obmedzujú výhľad vodiča všetkými smermi, okrem schválených spätných zrkadiel, schválených fólii alebo tónovania skiel, označení určených na umiestnenie na sklá vozidla (diaľničná známka na používanie vybraných pozemných komunikácií, perforovaná kontrolná nálepka technickej kontroly, emisnej kontroly alebo kontroly originality, parkovací preukaz a pod.) V pravom dolnom rohu čelného okna a v ľavom dolnom rohu zadného okna môže byť označenie vozidla prepravujúceho osoby telesne postihnuté alebo osoby hluché, prípadne označenie vozidla lekára. Na zadnom okne môže byť označenie vozidla začiatočníka a poznávacia značka Slovenskej republiky. Všetky tieto označenia musia byť umiestnené tak, aby čo najmenej obmedzovali výhľad vodiča príslušným oknom.

B. Okná - otváranie a zatváranie

4. Mechanizmus otvárania a zatvárania spúšťacích okien alebo okien s posuvným otváraním nesmie byť poškodený; musí byť funkčný a musí spoľahlivo udržať okná v ktorejkoľvek polohe. Vyklápacie okná musia byť funkčné a schopné spoľahlivo udržať okno v uzatvorenej polohe.
5. Vyklápacie alebo posuvné okná musia mať spoľahlivé uzávery.

C. Clona proti slnku

6. Kabína alebo karoséria vozidla musí mať pri čelnom skle dve clony alebo rolety proti slnku, z ktorých jedna musí byť pred vodičom. Môže sa použiť aj jedna zlúčená clona proti slnku, ak v plnom rozsahu funkčne nahradí použitie dvoch samostatných clôn proti slnku. Kabína

²⁾ vyhláška č. 176/1960 Zb., Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 43), alebo od 1.11.2014 Nariadenie vlády SR č. 177/2014 Z. z., ktorým sa zrušujú niektoré nariadenia vlády Slovenskej republiky o technických požiadavkách v oblasti typového schválenia ES motorových vozidiel (predpis EHK č. 43), predchádzajúci osobitný predpis Nariadenie vlády SR č. 295/2006 Z. z., o technických požiadavkách na bezpečnostné zasklievacie materiály na motorových vozidlách a ich prípojných vozidlách.

alebo karoséria vozidla kategórie T schváleného počnúc 1.7.1972 musí byť vybavená aspoň jednou clonou proti slnku umiestnenou pred vodičom.

7. Clona proti slnku na vozidlách schválených počnúc 1.7.1972 musí byť z materiálu, ktorý pohlcuje nárazovú a svetelnú energiu.
8. Clona proti slnku alebo hrany držiaka clony proti slnku, ktoré by mohli prísť do styku s hlavou vodiča alebo spolujazdca, musia byť zaoblené s polomerom zaoblenia väčším ako 3,5 mm.
9. Clona proti slnku musí byť spoľahlivo upevnená, nesmie byť poškodená natoľko, aby neplnila svoju funkciu. Clona musí spoľahlivo držať v každej nastavenej a aj v zatiahnutej polohe.

Spôsob kontroly

1. Vizuálnou kontrolou zo sedadla vodiča alebo spolujazdca, príp. zvonku sa preverí výhľad z vozidla. Preverí sa funkčnosť mechanizmu otvárania a zatvárania jednotlivých okien.
2. Preverí sa stav a funkcia clony alebo clôn proti slnku, jej upevnenie alebo poškodenie. V prípade vozidla kategórie PS sa preveruje splnenie predpísaných podmienok č. 7, 8 a 9 iba v prípadoch, ak vozidlo je vybavené clonou proti slnku.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
3.1.		1	Prekážka v zornom poli vodiča (nepovolené nálepky, nápisy, telefónne čísla, reklamné nápisy, ozdoby a pod.), ktorá narúša, ale neobmedzuje výhľad dopredu alebo do strán (mimo stieranej plochy čelného skla).	A
3.1.		2	Prekážka v zornom poli vodiča, ktorá obmedzuje jeho výhľad stieranou plochou čelného skla (nepovolené nálepky, nápisy, telefónne čísla, reklamné nápisy, ozdoby, a pod.), alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.	B
3.1.	SK	1	Prekážka v zornom poli vodiča (nepovolené nálepky, nápisy, telefónne čísla, reklamné nápisy, ozdoby a pod.), ktorá značne obmedzuje jeho výhľad dopredu alebo do strán (mimo stieranej plochy čelného skla).	B
3.1.	SK	2	Niektoré predné spúšťacie, posuvné alebo výklopné okno pre výhľad z miesta vodiča nemožno otvoriť, zatvoriť, nastaviť do ktorejkoľvek polohy, prípadne udržať uzavreté alebo mechanizmus otvárania a zatvárania je nefunkčný alebo zadné spúšťacie, posuvné alebo výklopné okno nie je možné udržať zatvorené.	B
3.1.	SK	3	Clona proti slnku chýba pred vodičom alebo clony proti slnku neplnia predpísané podmienky.	B
3.1.	SK	4	Clona proti slnku pred spolujazdcom chýba alebo ju nemožno nastaviť do potrebnej polohy, prípadne nedrží vo východiskovej polohe alebo poťah clony proti slnku pred vodičom alebo pred spolujazdcom je nadmerne poškodený.	A
3.1.	SK	5	Clonu proti slnku pred vodičom nemožno nastaviť do potrebnej polohy alebo nedrží vo východiskovej polohe.	B
3.1.	SK	6	Niektoré zadné spúšťacie, posuvné alebo výklopné okno pre výhľad z miesta cestujúcich alebo v ložnom priestore nemožno otvoriť alebo nastaviť do ktorejkoľvek polohy alebo mechanizmus otvárania a zatvárania týchto okien je nefunkčný, avšak okno je možné udržať zatvorené.	A

Predpísané podmienky

1. Všetky okná vrátane strešných a okien v medzistenách motorových a prípojných vozidiel musia byť zasklené schváleným bezpečnostným sklom.²⁾

Poznámka: Na vozidlách schválených a vyrábaných pred 1.7.1972 nebolo predpísané označovanie bezpečnostných skiel a preto sa chýbajúca schvaľovacia značka na týchto vozidlách nepokladá za chybu. Ako chyba sa nevyznačuje ani chýbajúce sklo v niektorej vnútornej prepážke, medzistene a pod., ak je vnútorný priestor upravený tak, že nie je nebezpečenstvo zranenia, a pritom nie je obmedzené normálne použitie vozidla.

Umiestnenie fólií, dodatočné tónovanie skiel nie je povolené na čelnom skle a na predných bočných sklách vozidla na strane vodiča a jeho spolujazdca, okrem zatemňovacieho pásu podľa predpísanej podmienky č. 3 a) kontrolnej položky 3.2. a okrem použitia bezpečnostných fólií podľa predpísanej podmienky č. 3 e) kontrolnej položky 3.2.

2. Na vozidlách schválených počnúc 1.7.1972 môžu byť použité bezpečnostné sklá z plastických materiálov len na zasklenie
 - a) vnútorných stien a prepážok,
 - b) otváracích strešných okien vozidiel určených na prepravu osôb okrem vozidiel kategórie M1,
 - c) okien skladacích dverí (napr. na autobusoch),
 - d) okien prípojných vozidiel kategórií O1 a O2,
 - e) ochranných čelných krytov jednostopových vozidiel a ich modifikácií bez kabíny vodiča,
 - f) okien obytných nadstavieb, ak nie sú určené na prepravu osôb,
 - g) vonkajších protiprievanových krytov bočných skiel vozidla.
3. Na zasklené plochy vozidla možno pripevňovať fólie, ktoré sú schválené a označené schvaľovacou značkou. Doplnkové príslušenstvo a výbava na zasklené plochy vozidiel, napríklad fólie, nálepky alebo tónovanie skiel, musia spĺňať tieto požiadavky
 - a) zatemňovací pás určený na čelné sklo vozidla musí byť umiestnený mimo vzťažnej plochy čelného skla tak, aby sa zabezpečila ochrana proti oslneniu s plynulým prechodom zo 75 % na najmenej 40 % priepustnosti svetla vrátane skla, alebo bez plynulého prechodu najmenej 50 % priepustnosti svetla vrátane skla; zatemňovací pás môže zasahovať najviac 100 mm od vrchného okraja čelného skla po celej jeho šírke a nesmie pohlcovať farbu návestných svetiel a svetelných signálov,
 - b) reklamné fólie a fólie proti slnečnému žiareniu a tónovanie skiel na vozidlách kategórií M1 a N1 možno použiť na zadné bočné sklá a na zadné sklo, ak je vozidlo vybavené pravým vonkajším spätným zrkadlom alebo iným zariadením, ktoré zabezpečí nepriamy výhľad z vozidla,
 - c) fólie reklamné a proti slnečnému žiareniu a tónovanie skiel na vozidlách kategórie M2 a M3 môžu byť použité na bočné sklá, ktoré sú určené na výhľad z miest pre cestujúcich, okrem skiel dverí, ktoré sú určené na výhľad z miesta vodiča, a na zadné sklo; musia umožniť najmenej 50% priepustnosti svetla a viditeľnosť aj do vozidla,
 - d) fólie reklamné a proti slnečnému žiareniu a tónovanie skiel na iných vozidlách, ako sú uvedené v písmenách b) a c), môžu byť použité na bočné sklá, ktoré sú určené na výhľad z miest pre cestujúcich okrem skiel dverí, ktoré sú určené na výhľad z miesta vodiča, a na zadné sklo,
 - e) bezpečnostné fólie na ochranu proti prerazeniu skla možno použiť na zasklených plochách vozidiel kategórie M1 a N okrem čelného skla.

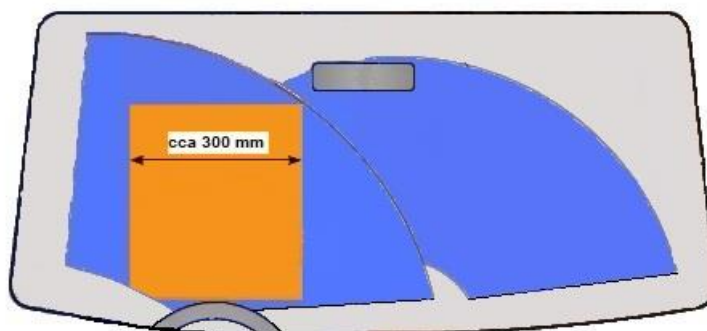
4. Schválenie montáže fólií na príslušných oknách alebo dodatočné tónovanie skiel musí byť preukázané predložením potvrdenia o montáži alebo zápisom v doklade vozidla.
5. Za obmedzenie výhľadu sa pokladá i nadmerné poškrabanie skla čelného okna stieračmi, na ktorom za jazdy v noci dochádza k nebezpečným lomom svetelných lúčov
6. Na účely posudzovania stavu zasklenia podľa tejto položky sa zorným poľom čelného okna rozumie stieračmi stieraná plocha.
7. Vozidlá kategórie M1 vyrobené alebo dovezené počnúc 1.1.1987 musia byť vybavené zariadením na elektrické vyhrievanie zadného okna.
8. Nekryté hrany zasklení (napr. vyklápacích vetracích okienok, spúšťacích dverných okien, medzistien a pod.) musia byť dostatočne zaoblené.
9. Predpísané podmienky č. 1, 2, 3, 4 sa nevzťahujú na vozidlo kategórie Ps.

Spôsob kontroly

1. Vizualnou kontrolou sa overí stav zasklenia a druh skiel, prípadne fólií použitých na zasklených plochách.
2. Za výrazne zhoršený výhľad z miesta vodiča cez zónu čistenia stieračmi čelného skla sa považuje stav, ak sa v zóne bezprostredne pred vodičom nachádza poškodenie akéhokoľvek typu väčšie ako 20 mm alebo sa mimo zóny bezprostredne pred vodičom nachádza viac ako 5 poškodení akéhokoľvek typu veľkosti väčšej ako 20 mm a súčasne menšej ako 50 mm alebo jednotlivé poškodenie väčšie ako 50 mm.

Za narušený výhľad z miesta vodiča cez zónu čistenia stieračmi čelného skla sa považuje stav, ak sa v zóne bezprostredne pred vodičom nachádza poškodenie akéhokoľvek typu veľkosti menšej ako 20 mm alebo sa mimo zóny bezprostredne pred vodičom nachádza viac ako 3 poškodenia akéhokoľvek typu veľkosti menšej ako 20 mm alebo najviac 5 poškodení akéhokoľvek typu veľkosti väčšej ako 20 mm a súčasne menšej ako 50 mm.

Za nenarušený výhľad z miesta vodiča cez zónu čistenia stieračmi čelného skla sa považuje stav, ak sa v zóne bezprostredne pred vodičom nenachádza žiadne poškodenie alebo sa mimo zóny bezprostredne pred vodičom nachádzajú najviac 3 poškodenia akéhokoľvek typu veľkosti menšej ako 20 mm.



Obr. č. 1. Schematické stanovenie zóny čistenia stieračmi čelného skla bezprostredne pred vodičom

3. V prípade zasklených plôch mimo stieranej plochy čelného skla sa stav výhľadu hodnotí na základe subjektívneho posúdenia, pričom sa zohľadňuje aj možnosť zníženia mechanickej pevnosti poškodeného skla.

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
3.2.	a)	1	Niektoré sklo je mimo oblasti stieranej plochy čelného skla prasknuté alebo inak poškodené, avšak výhľad z miesta vodiča nie je narušený alebo výrazne zhoršený a nie je znížená mechanická pevnosť skla.	A
3.2.	a)	2	Výhľad z miesta vodiča je narušený v stieranej ploche čelného skla poškodením, alebo z miesta vodiča nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.	B
3.2.	b)	1	Mimo stieranej plochy čelného okna je sklo alebo priehľadná výplň (vrátane reflexnej alebo tónovanej fólie), ktorá nezodpovedá požiadavkám.	A
3.2.	b)	2	Čelné sklo v stieranej ploche nezodpovedá požiadavkám, takže výhľad z miesta vodiča je narušený, alebo nie sú viditeľné vonkajšie zrkadlá.	B
3.2.	c)	1	Sklo alebo priehľadná výplň v neprijateľnom stave.	B
3.2.	c)	2	Výrazne zhoršený výhľad cez stieranú plochu čelného skla.	C
3.2.	SK	1	Sklo v niektorom okne chýba (okrem čelného skla).	B
3.2.	SK	2	Sklo v niektorom okne je prasknuté, rozbité alebo inak poškodené (v prípade čelného skla mimo stieranej plochy) natoľko, že výhľad z miesta vodiča je zhoršený alebo je predpoklad zníženej mechanickej pevnosti skla.	B
3.2.	SK	3	Na zasklených plochách sú fólie neschváleného vyhotovenia, nie je predložené potvrdenie o montáži fólií alebo chýba zápis v doklade o evidencii vozidla.	B
3.2.	SK	4	Sklo v čelnom okne chýba.	C

Spätné zrkadlá alebo zariadenia	3.3.
--	-------------

Predpísané podmienky

1. Základné rozdelenie zrkadiel na triedy je uvedené v tabuľke.

vnútorné		trieda I	M1, M2, M3, N2, N3, T, L
vonkajšie	hlavné	trieda II	vozidlá kategórií M2, M3, N2, N3, T
		trieda III	vozidlá kategórií M1 a N1, (L)
		trieda L	vozidlá kategórii L
		širokohlé	trieda IV
	blízkopohľadové	trieda V	
	predné	trieda VI	

- Motorové vozidlá schválené pred 1.7.1972 musia mať aspoň jedno hlavné vonkajšie spätné zrkadlo na ľavej strane vozidla.
- Motorové vozidlá kategórií L1e a L2e (bez karosérie) a T musia byť vybavené najmenej jedným hlavným vonkajším spätným zrkadlom umiestneným na ľavej strane vozidla.
- Motorové vozidlá schválené počnúc 1.7.1972, okrem motorových vozidiel uvedených v predpísaných podmienkach 3, 10 a 11, musia byť vybavené hlavnými vonkajšími spätnými zrkadlami alebo iným zariadením, ktoré zabezpečí nepriamy výhľad z vozidla, na sledovanie

- cesty za vozidlom a vedľa seba na každej strane vozidla, schváleného vyhotovenia, a navyše spätnými zrkadlami alebo iným zariadením schváleného vyhotovenia a to
- a) vozidlá kategórií L2e, L5e, L6e, L7e (s karosériou), M1a N1 vyrobené počnúc 1.1.1985 okrem hlavných vonkajších ešte jedným vnútorným zrkadlom; ak nie je možný priehľad vnútom karosérie (dozadu i do strán), nemusia byť vybavené vnútorným zrkadlom, vybavenie vozidiel ostatných kategórií vnútorným zrkadlom je nepovinné,
 - b) vozidlá kategórie N3 schválené po 1.5.1997 musia byť vybavené jedným širokouhlým vonkajším zrkadlom (trieda IV) umiestneným na pravej strane vozidla,
 - c) vozidlá kategórie N2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 7,5 t a vozidlá kategórie N3 schválené podľa osobitného predpisu³⁾ musia byť vybavené jedným širokouhlým zrkadlom (trieda IV) umiestneným na oboch stranách vozidla, platí pre vozidlá schválené najneskoršie po 1.1.2006,
 - d) vozidlá kategórie N2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 7,5 t a vozidlá kategórie N3 schválené podľa osobitného predpisu³⁾ musia byť vybavené jedným blízkopohľadovým zrkadlom (trieda V) na pravej strane vozidla, pričom pri zaťažení vozidla nákladom nesmie byť žiadna časť zrkadla nižšie ako 2 m nad úrovňou vozovky, alebo kombináciou zrkadiel tried IV a VI, platí pre vozidlá schválené najneskoršie po 1.1.2006,
 - e) vozidlá kategórie N2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou vyššou ako 7,5 t a vozidlá kategórie N3 schválené podľa osobitného predpisu³⁾ musia byť vybavené jedným predným zrkadlom (trieda VI), pričom žiadna časť zrkadla nesmie byť nižšie ako 2 m nad vozovkou, platí pre vozidlá schválené najneskoršie po 1.1.2007,
 - f) vozidlá kategórie N2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 7,5 t schválené podľa osobitného predpisu³⁾ musia byť vybavené jedným širokouhlým vonkajším zrkadlom (trieda IV) umiestneným na oboch stranách vozidla, a to v prípade, ak sa dá namontovať zrkadlo triedy V (tzn., že po montáži, žiadna časť zrkadla nie je nižšie ako 2 m nad vozovkou), platí pre vozidlá schválené najneskoršie po 1.1.2006,
 - g) vozidlá kategórie N2 s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou do 7,5 t schválené podľa osobitného predpisu³⁾ musia byť vybavené jedným blízkopohľadovým zrkadlom (trieda V) umiestneným na strane spolujazdca, ak žiadna časť tohto zrkadla nie je nižšie ako 2 m nad rovinou vozovky. Môže byť nahradené kombináciou zrkadiel triedy IV a VI, platí pre vozidlá schválené najneskoršie po 1.1.2006.
5. Na základe ustanovení osobitného predpisu⁴⁾ platia nasledovné predpísané podmienky:
- a) Vozidlá kategórií N2 a N3, ktoré boli po prvý raz prihlásené do evidencie počnúc 1.1.2000, musia byť na strane spolujazdca vybavené širokouhlým a blízkopohľadovým zrkadlom triedy IV a triedy V, ktoré spĺňajú požiadavky osobitného predpisu.³⁾ Požiadavky sa pri technickej kontrole vozidla považujú za splnené, ak je pri schvaľovacej značke ES vyznačenej na príslušnom zrkadle uvedené poradové číslo zmeny alebo doplnenia (ďalej len „séria zmien“) 03, a ak sa súčasne pomocou vhodnej šablóny na posudzovanie zakrivenia zrkadlovej plochy preukáže, že zrkadlová plocha skutočne zodpovedá príslušnej sérii zmien 03.
*(Poznámka: Séria zmien sa na zrkadle vyznačuje v blízkosti schvaľovacej značky ES ako dvojčíslicie uvedené pred číslom typového schválenia ES, oddelené od čísla typového schválenia ES hviezdikou, napr. 03*0123.)*
 - b) Za dosiahnutie súladu s požiadavkami uvedenými v písm. a) sa tiež považuje, ak na vozidle prišlo k úprave širokouhlého a blízkopohľadového zrkadla triedy IV a triedy V na strane spolujazdca s označením série zmien 02 pri schvaľovacej značke ES výmenou pôvodnej zrkadlovej plochy za zrkadlovú plochu zodpovedajúcu sérii zmien 03 podľa

³⁾ od 1.11.2014 Nariadenie vlády SR č. 177/2014 Z. z., ktorým sa zrušujú niektoré nariadenia vlády Slovenskej republiky o technických požiadavkách v oblasti typového schválenia ES motorových vozidiel (predpis EHK č. 46), predchádzajúci osobitný predpis Nariadenie vlády SR č. 155/2006 Z. z. o technických požiadavkách na zariadenia pre nepriamy výhľad a motorové vozidlá vybavené takými zariadeniami.

⁴⁾ Nariadenie vlády SR č. 113/2008 Z. z. o dodatočnej montáži zrkadiel na nákladné vozidlá určitých kategórií.

osobitného predpisu³⁾). Požiadavky sa pri technickej kontrole vozidla považujú za splnené, ak sa pomocou vhodnej šablóny na posudzovanie zakrivenia zrkadlovej plochy preukáže, že zrkadlová plocha skutočne zodpovedá príslušnej sérii zmien 03.

- c) Za dosiahnutie súladu s požiadavkami uvedenými v písm. a) sa tiež považuje, ak je vozidlo na strane spolujazdca vybavené širokouhlým a blízkopohľadovým zrkadlom, ktoré spoločne poskytujú výhľad pokrývajúci najmenej 95 % celkového výhľadu na úrovni vozovky, ktorý poskytuje zrkadlo triedy IV a najmenej 85 % celkového výhľadu na úrovni vozovky, ktorý poskytuje zrkadlo triedy V podľa osobitného predpisu³⁾). Požiadavky sa pri technickej kontrole vozidla považujú za splnené, ak je predložené potvrdenie o splnení požiadaviek na rozsah výhľadu vydané výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla.

(Poznámka: Polomer zakrivenia zistený pomocou šablóny na zrkadlovej ploche nemusí v tomto prípade zodpovedať sérii zmien 03.)

- d) Vozidlá, ktoré nemožno vybaviť zrkadlami spĺňajúcimi technické požiadavky podľa písm. a), b) alebo c), môžu mať na dosiahnutie výhľadu podľa písm. c) použité prídavné zrkadlá alebo iné zariadenia pre nepriamy výhľad, avšak musia mať výnimku z povinnosti plniť podmienky podľa písm. a), b) alebo c), udelenú ministerstvom.

- e) Požiadavky podľa písm. a), b), c) alebo d) sa nevzťahujú a ich splnenie sa nepreveruje na vozidlách:

I. po prvýkrát prihlásených do evidencie pred 1.1.2000,

II. kategórie N2 s najväčšou prípustnou hmotnosťou neprevyšujúcou 7,5 t, na ktoré nie je možné namontovať zrkadlá triedy V podľa osobitného predpisu³⁾ spôsobom, ktorý zabezpečí, že žiadna časť zrkadla nebude vzdialená menej než 2 m (s povolenou toleranciou plus 10 cm) od vozovky, bez ohľadu na nastavenie zrkadla, keď je vozidlo naložené tak, že dosahuje najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť, a zrkadlo bude celé viditeľné z miesta vodiča,

(Poznámka: Skutočnosť, že zrkadlá nemožno na dané vozidlo ustanoveným spôsobom namontovať je možné pri technickej kontrole overiť meraním. Ak táto skutočnosť nie je na vozidle zjavná, potom musí byť písomne potvrdená výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla.)

III. na ktoré sa v čase ich uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách vzťahovali technické požiadavky platné pred nadobudnutím účinnosti osobitného predpisu⁶⁾ a vyžadovali, aby tieto vozidlá boli na strane spolujazdca vybavené inými zariadeniami pre nepriamy výhľad, ktoré pokrývajú najmenej 95 % celkového výhľadu na úrovni vozovky, ktorý poskytujú zrkadlá triedy IV a triedy V podľa osobitného predpisu.²⁾

(Poznámka: Takáto požiadavka vyplývala z národných predpisov platných v danom období v niektorých členských štátoch ES, napr. v Holandsku, Belgicku a Dánsku. Príslušné technické riešenie prichádza do úvahy najmä v prípade dovezených jednotlivých vozidiel z týchto krajín).

6. Všetky zrkadlá musia byť nastaviteľné. Okraj odrazovej plochy musí byť uzatvorený v ochrannom puzdre, ktoré musí byť zaoblené na obvode s polomerom minimálne 2,5 mm.
7. Ak by ploché zrkadlo bolo svojou veľkosťou neúmerne vnútornému priestoru vozidla, alebo by nadmerne presahovalo vonkajší celkový obrys vozidla, môžu sa namiesto plochých zrkadiel použiť spätné zrkadlá sféricky vypuklé.
8. Spätné zrkadlá na vozidlách schválených počnúc 1.5.1997 musia z hľadiska vlastností, vyhotovenia a umiestnenia spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.⁵⁾
9. Spätné zrkadlá na vozidlách kategórií M a N schválených počnúc 15.3.2006, musia z hľadiska vlastností, vyhotovenia a umiestnenia spĺňať podmienky ustanovené osobitným predpisom.³⁾

⁵⁾ vyhláška č. 176/1960 Zb., Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 245/1996 Z. z. (predpis EHK č. 46)

10. Spätné zrkadlá dvojkolesových a trojkolesových vozidiel schválených počnúc 5.6.2006 musia spĺňať požiadavky ustanovené osobitným predpisom.⁶⁾ Všetky zrkadlá týchto vozidiel musia byť nastaviteľné. Okraje ich vonkajšej plochy musia byť uzavreté v ochrannom puzdre. Predpísaný je nasledovný počet zrkadiel:
- moped bez karosérie – jedno vonkajšie spätné zrkadlo triedy L,
 - motocykel alebo trojkolka bez karosérie – dve vonkajšie spätné zrkadlá triedy L,
 - trojkolesový moped (vrátane ľahkých štvorkoliek) alebo trojkolka s karosériou - jedno vnútorné spätné zrkadlo triedy I a jedno vonkajšie spätné zrkadlo triedy L (ak je vnútorné zrkadlo) alebo dve vonkajšie spätné zrkadlá triedy L (ak nie je vnútorné zrkadlo).
- Ak je namontované jediné vonkajšie spätné zrkadlo, musí byť umiestnené na ľavej strane vozidla. Druhé vonkajšie spätné zrkadlo na vozidle, pre ktoré je predpísané jedno vonkajšie spätné zrkadlo, môže byť aj na pravej strane vozidla. Zrkadlá triedy I a III sú akceptovateľné aj pre mopedy, motocykle a trojkolky.
11. Spätné zrkadlá vozidiel kategórie T (do 40 km·h⁻¹) schválených počnúc 15.3.2006 musia spĺňať požiadavky ustanovené osobitným predpisom.⁷⁾ Tieto vozidlá musia byť vybavené aspoň jedným vonkajším spätným zrkadlom (trieda II) pripevneným na ľavej strane traktora a vnútorným zrkadlom (trieda I), ak je možný pohľad vnútom karosérie.
12. Nastavená poloha spätného zrkadla sa nesmie samovoľne meniť pôsobením obvyklých otrasov za jazdy; nesmie tiež prichádzať k rezonančnému kmitaniu odrazovej plochy zrkadla.
13. Spätné zrkadlá musia byť na vozidle (prípadne vo vozidle) umiestnené tak, aby čo najmenej bránili vo výhľade z miesta vodiča. Do vonkajších zrkadiel musí byť vidieť buď bočnými oknami, alebo plochou čelného skla.
14. Vonkajšie spätné zrkadlá vozidiel nesmú prečnievať cez vonkajší obrys karosérie viac než je potrebné. Ak vonkajšie spätné zrkadlá vo svojej prevádzkovej polohe presahujú najväčšiu šírku vozidla, musia byť ich držiaky sklopné dopredu i dozadu, alebo ohybné tak, aby v sklopenom alebo ohnutom stave šírku vozidla nepresahovali. Spätné zrkadlo, ktorého spodný okraj nie je pri zaťažení vozidla na najväčšiu celkovú prípustnú hmotnosť vyššie ako 2 m, nesmie presahovať najväčšiu šírku zaťaženého vozidla o viac než 250 mm, prípadne 200 mm na vozidlách podľa predpisanej podmienky č. 11. Pokiaľ prípojné vozidlo svojimi rozmermi po pripojení k ťažnému vozidlu neumožňuje vodičovi riadny výhľad z miesta vodiča vonkajšími spätnými zrkadlami, musí byť ťažné vozidlo vybavené doplnkovými spätnými zrkadlami s väčším vysunutím alebo iným zariadením, ktoré zaistí riadny výhľad.
15. Spätné zrkadlá povinne namontované na vozidle nesmú byť poškodené a musia plniť svoju funkciu.
16. Zariadenia pre nepriamy výhľad z vozidla kategórie M1 určeného na prevádzku s ľavostrannou premávkou a prestavaného bez úpravy riadenia na prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou musia zabezpečovať rovnaký výhľad, ako je predpísané pre vozidlá tejto kategórie určené pre pravostrannú premávku podľa dátumu ich schválenia alebo výroby.
17. Predpísané podmienky č. 12, 13 a 15 sa v prípade vozidla kategórie Ps preverujú iba vtedy, ak je vozidlo vybavené spätnými zrkadlami.

Spôsob kontroly

⁶⁾ od 1.5.2010 Nariadenie vlády SR č. 168/2010 Z. z. o technických požiadavkách na niektoré komponenty a charakteristiky dvojkolesových motorových vozidiel a trojkolesových motorových vozidiel, predchádzajúci osobitný predpis Nariadenie vlády SR č. 372/2006 Z. z. o technických požiadavkách na niektoré komponenty a charakteristiky dvojkolesových motorových vozidiel a trojkolesových motorových vozidiel.

⁷⁾ Nariadenie vlády SR č. 148/2006 Z. z. o technických požiadavkách na spätné zrkadlá pre poľnohospodárske kolesové traktory a lesné kolesové traktory.

1. Vizuálnou kontrolou sa overí počet, umiestnenie, pripevnenie a stav všetkých spätných zrkadiel namontovaných na vozidle.
2. Predpísané umiestnenie zariadení sa meraním overí iba vtedy, ak bolo vozidlo zjavne dodatočne pozmenené oproti schválenému vyhotoveniu, alebo ak bolo zariadenie na vozidle premiestnené.
3. Ak sa pri technickej kontrole vozidla, na ktoré sa technické požiadavky osobitného predpisu⁴⁾ vzťahujú, zistí, že plní podmienky podľa predpisanej podmienky č. 5 písm. a) až d), vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole vozidla text „Plní požiadavky 2007/38/ES“.

(Poznámka: Text sa vyznačuje pri akomkoľvek druhu technickej kontroly, ak je vykonávaná položka č. 3.3. a zistí sa splnenie týchto požiadaviek, to znamená napr. aj pri technickej kontrole zvláštnej).

Chyby

Kód			Opis	Hodnotenie
3.3.	a)	1	Zrkadlo alebo zariadenie chýba alebo nie je pripevnené v súlade s požiadavkami, pričom k dispozícii sú aspoň dve spätné zrkadlá plniace požiadavky.	B
3.3.	a)	2	Zrkadlo alebo zariadenie chýba alebo nie je pripevnené v súlade s požiadavkami, pričom k dispozícii je menej ako dve spätné zrkadlá plniace požiadavky.	B
3.3.	b)	1	Niektoré z predpísaných spätných zrkadiel alebo iných zariadení je mierne poškodené alebo uvoľnené, ale plní svoju funkciu.	A
3.3.	b)	2	Niektoré z predpísaných spätných zrkadiel alebo iných zariadení je nefunkčné, poškodené, uvoľnené alebo zle upevnené natoľko, že neplní svoju funkciu.	B
3.3.	c)		Vozidlo neplní požiadavky na pokrytie niektorého poľa výhľadu spätnými zrkadlami alebo nebolo dodatočne vybavené zrkadlami tried IV a V na strane spolujazdca, ak sa naň táto povinnosť vzťahovala.	B

Stierače čelného skla	3.4.
------------------------------	-------------

Predpísané podmienky

1. Vozidlá s kabínou pre vodiča alebo s uzavretou karosériou (vozidlá kategórie T schválené počnúc 1.10.1985) musia byť vybavené najmenej jedným motoricky poháňaným stieračom na vonkajšie čistenie povrchu čelného skla (pred vodičom aj spolujazdcom). Stieračom alebo stieračmi na iných oknách vozidlo môže byť vybavené.
2. Všetky stierače čelného skla, s ktorými bolo vozidlo schválené, musia byť funkčné, lišty stieračov musia dostatočne plniť svoju funkciu, nesmú byť poškodené, prípadne nahradené zjavne kratším vyhotovením.
3. Stierače čelného skla vozidiel kategórie T, ktoré sú vybavené vzduchovými pneumatikami s najmenej dvoma nápravami s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 6 až 40 km·h⁻¹, ktoré boli schválené počnúc 1.6.2006, musia plniť technické požiadavky podľa osobitného predpisu.⁸⁾ Vozidlá musia byť vybavené motoricky poháňanými stieračmi s frekvenciou chodu aspoň 20 cyklov za minútu.

⁸⁾ Nariadenie vlády SR č. 289/2006 Z. z. o technických požiadavkách na zorné pole výhľadu a stierače predného skla poľnohospodárskych kolesových traktorov a lesných kolesových traktorov.

4. Na motorových vozidlách schválených počnúc 1.7.1972 (vozidlá kategórie T schválené počnúc 1.10.1985) musí byť stierač čelného skla konštrukčne riešený tak, aby sa po vypnutí jeho rameno samočinne vracalo do určenej východzej polohy. Rameno stierača musí byť odklopiteľné od povrchu skla na uľahčenie ručného čistenia skla.
5. Stierače čelného skla na dvojkoľosových, trojkoľosových a štvorkolesových vozidlách s karosériou, ktoré boli schválené počnúc 5.6.2006, musia plniť technické požiadavky podľa osobitného predpisu.⁶⁾ Vozidlá musia byť vybavené najmenej jedným automatickým stieračom predného okna s frekvenciou chodu najmenej 40 cyklov za minútu. Rameno stierača čelného skla musí byť odklopiteľné od povrchu skla na uľahčenie ručného čistenia skla.
6. Stierače vozidla kategórie M1 pôvodne určeného na prevádzku s ľavostrannou premávkou a prestavaného bez úpravy riadenia na prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou musia zabezpečovať rovnaký výhľad z miesta vodiča, ako je predpísané pre vozidlá tejto kategórie určené pre pravostrannú premávku.
7. Predpísané podmienky č. 2 a 4 sa v prípade vozidla kategórie Ps preverujú iba vtedy, ak je vozidlo vybavené stieračom.

Spôsob kontroly

Vizuálnou kontrolou sa preverí prítomnosť stierača alebo stieračov čelného skla a skontroluje sa ich stav, vyhotovenie a stav líšt stieračov čelného skla, následne sa vyskúša činnosť a funkčnosť stieračov čelného skla (odporúča sa pred tým sklo navlhčiť).

Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie	
3.4.	a)	Stierač alebo stierače čelného skla chýbajú, nefungujú alebo neplnia predpísané podmienky (napr. zjavne kratšie vyhotovenie a pod.).	B	
3.4.	b)	1	Lišta niektorého stierača čelného skla je poškodená, avšak toto poškodenie neovplyvňuje správnu funkciu stierača.	A
3.4.	b)	2	Lišta niektorého stierača čelného skla chýba alebo je poškodená natoľko, že stierač čelného skla neplní dostatočne svoju funkciu.	B
3.4.	SK	1	Rameno stierača nie je odklopiteľné od povrchu skla alebo po vypnutí stierača rameno nezastavuje vo východzej polohe.	A

Ostrekovače čelného skla	3.5.
---------------------------------	-------------

Predpísané podmienky

1. Vozidlá s kabínou pre vodiča alebo s uzavretou karosériou (vozidlá kategórie T schválené počnúc 1.10.1985) musia byť vybavené ostrekovačmi čelného skla na vonkajšie čistenie povrchu čelného skla. Ostrekovačom alebo ostrekovačmi na iných oknách vozidlo môže byť vybavené.
2. Všetky ostrekovače čelného skla, s ktorými bolo vozidlo schválené, musia byť funkčné.
3. Ostrekovače čelného skla na dvojkoľosových, trojkoľosových a štvorkolesových vozidlách s karosériou, ktoré boli schválené počnúc 5.6.2006, musia plniť technické požiadavky podľa osobitného predpisu.⁶⁾ Všetky vozidlá musia byť vybavené ostrekovačom čelného skla.
4. Prúd kvapaliny musí smerovať na stieranú plochu čelného skla.
5. Predpísané podmienky č. 2 a 4 sa v prípade vozidla kategórie Ps preverujú iba vtedy, ak je vozidlo vybavené ostrekovačom.

Spôsob kontroly

Vizuálnou kontrolou sa preverí prítomnosť a stav ostrekovačov čelného skla a následne sa vyskúša činnosť ostrekovačov čelného skla.

Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
3.5.	1	Ostrekovače čelného skla nefungujú primerane (nedostatok kvapaliny, ale čerpadlo funguje) alebo nesprávne nastavený prúd striekajúcej kvapaliny.	A
3.5.	2	Ostrekovače čelného skla chýbajú alebo nefungujú.	B

Systém na odhmlievanie	3.6.
-------------------------------	-------------

Predpísané podmienky

1. Vozidlá s kabínou pre vodiča alebo s uzavretou karosériou musia byť (vozidlá kategórie T môžu byť) vybavené systémom na odhmlievanie schopným odstrániť z vnútorného povrchu skla kondenzovanú paru.
2. Systém na odhmlievanie musí byť funkčný.
3. Systém na odhmlievanie na dvojkolesových, trojkolesových a štvorkolesových vozidlách s karosériou, ktoré boli schválené počnúc 5.6.2006, musí plniť technické požiadavky podľa osobitného predpisu.⁶⁾ Všetky vozidlá musia byť vybavené systémom na odhmlievanie.
4. Predpísaná podmienka č. 2 sa v prípade vozidla kategórie Ps preveruje iba vtedy, ak je vozidlo vybavené systémom na odhmlievanie.

Spôsob kontroly

Vizuálnou kontrolou sa preverí prítomnosť a stav systému na odhmlievanie (odmrazovanie) a následne sa vyskúša jeho činnosť.

Chyby

Kód		Opis	Hodnotenie
3.6.	1	Systém na odhmlievanie je nefunkčný alebo zjavne poškodený.	A