

CITA Webinar “Effect of Periodic Technical Inspections of Vehicles on Traffic Accidents in the Slovak Republic”, 19th October 2022



MINISTRY
OF TRANSPORT
AND CONSTRUCTION
OF THE SLOVAK REPUBLIC

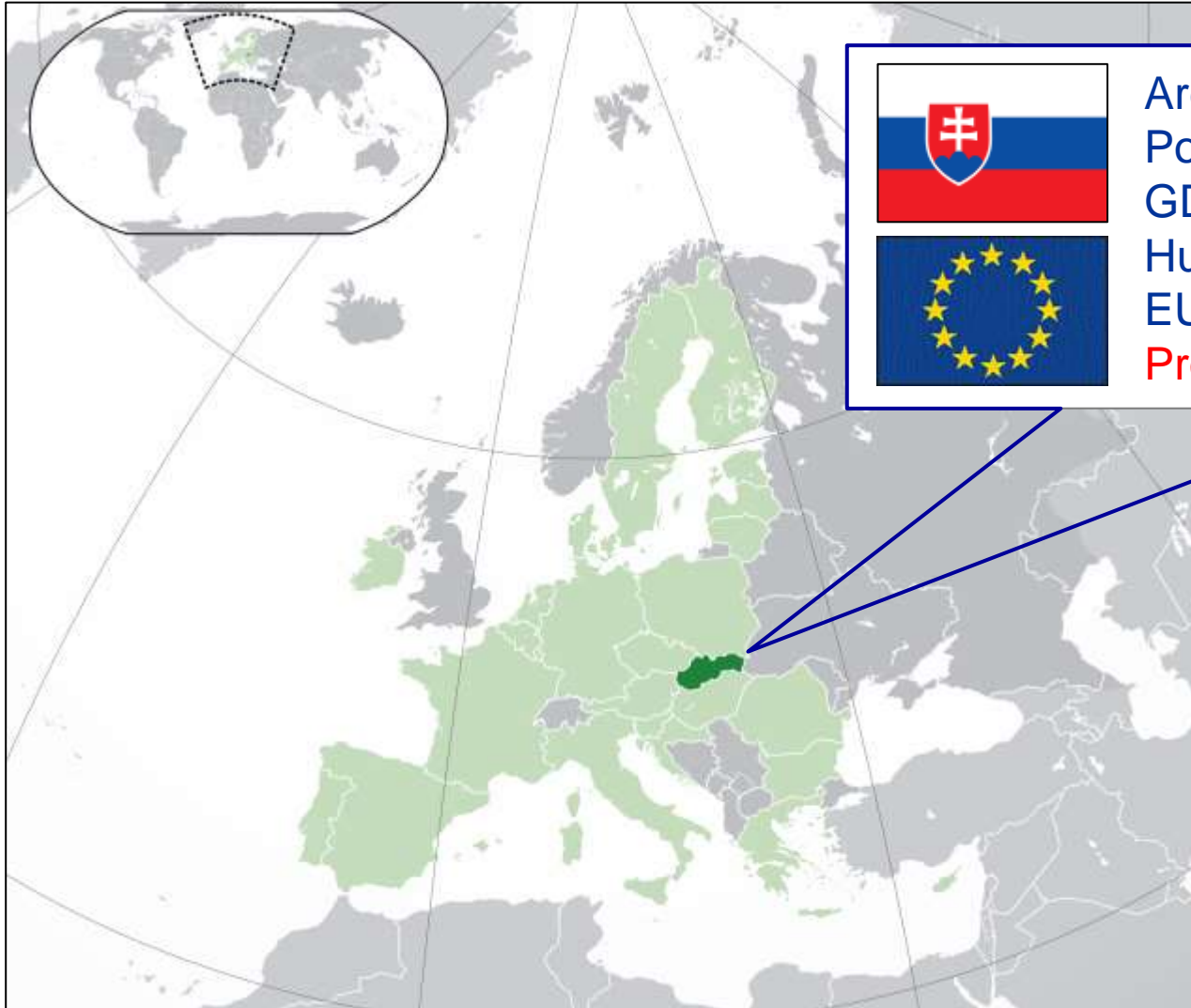


Introduction to the PTI in the Slovak Republic

Marian Rybiansky

Chairman of the Board and Director of TESTEK, a.s.

The Slovak Republic (Slovakia)



Area: 49.035 km²
Population: 5.460.185
GDP per capita: \$38.620 (46th)
Human Development Index: 0.860 (39th)
EU Member State
Produced vehicles per 1000 capita: 184 (1st)

First attempt to introduce obligatory technical vehicle inspections in former Czechoslovakia in 1935



Ročník 1935.

225

Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 28.

Vydána dne 26. dubna 1935.

Obsah: (81.—85.) **81.** Zákon o jízdě motorovými vozidly. — 82. Zákon o ochraně a obraně pleteckým útokům. — 83. Nařízení o živnosti výroby, opravy a prodeje plynových mase jejich součástí, jakož i o jejich zkoušení, dovozu a vývozu. — 84. Nařízení o úpravě d ze zapalovadel. — 85. Nařízení, jímž se mění a doplňuje vládní nařízení ze dne 22. pros 1931, č. 3 Sb. z. a n. z r. 1932, o nejvyšších cenách zápalek.

§ 3.

(1) Motorová vozidla buďtež tak zařízena, aby bylo lze bezpečně a spolehlivě je ovládati, řídit i otáčeti, aby bylo vyloučeno pokud možno každé nebezpečí ohně nebo výbuchu, aby provozem jejich nebyla ohrožena bezpečnost života, zdraví a majetku, aby byly zamezeny přílišný lomoz a nadměrné obtěžování kouřem, unikající parou nebo plynem, aby bylo co nejvíce omezeno vypadávání žhavých částí paliva nebo zbytků, dále aby nebyla poškozována neobvyklou měrou jízdní dráha veřejných silnic a cest, aby vozidla ta neznemožňovala svými rozměry a provozem obecné užívání veřejných silnic a cest a neohrožovala dopravu a pořádek na nich. Platí-li pro ústrojí, z něhož vychází hybná síla, zvláštní předpisy, platí tyto předpisy také těmto zvláštním předpisům.

Noveno, že jednotlivé části motorového vozidla mají vyhovovati i toho veřejný zájem.

§ 7.

(1) Způsobilým k jízdě může býti uznáno jen takové motorové vozidlo, jež vyhovuje požadavkům uvedeným v § 3 a dalším podmínkám, jež mohou býti stanoveny vládním nařízením.

(2) Pro motorová vozidla, určená pro veřejnou dopravu osob, mohou býti vládním nařízením stanoveny další zvláštní podmínky, jichž vyžaduje veřejný zájem o bezpečnost života a zdraví dopravovaných osob. Týmž způsobem budou tato vozidla podrobena periodickým zkouškám, zda vyhovují předepsaným podmínkám a jsou řádně udržována, jakož i vydány předpisy o těchto zkouškách. Za provedení zkoušek platí se zkušební taxy; výši těchto tax až do nejvyšší částky 30 Kč, jakož i podrobnosti o jejich požadování a použití, stanoví vládní nařízení.

Motor vehicles assigned for public transport shall undergo a periodic inspection, whether they fulfil requirements and are properly maintained...

Registered Vehicles (X.2022):

<i>Passenger cars</i>	2.539.061
<i>Lorries and special vehicles</i>	363.690
<i>Buses</i>	8.496
<i>Trailers and semi-trailers</i>	335.150
<i>Motorcycles, trikes and quads</i>	185.685
<i>Tractors</i>	64.527
<i>Other (self moving machines, snowmobiles etc.)</i>	13.141
<i>Total number of registered vehicles</i>	3.509.750

PTI Stations and Lanes (X.2022):

<i>PTI stations</i>	185
<i>PTI lanes for light vehicles</i>	150
<i>PTI lanes for heavy vehicles</i>	8
<i>PTI lanes for all vehicle categories</i>	157

Vehicle inspections (2021):

<i>PTIs per year (without repeated)</i>	1.284.514
<i>Repeated PTIs per year</i>	147.651
<i>Other types of vehicle inspections per year (administrative, ADR, ECMT...)</i>	64.453

Responsibilities



Main Vehicle Authority:



Technical Services:

- *are assisting the Ministry and providing expert support in the field of vehicle inspections*
- *to avoid a conflict of interests they are not allowed to directly perform vehicle inspections, nor to be related to the entities performing vehicle inspections*

- *are responsible for:*
 - *research and development of new inspection methods*
 - *verification and inspections of workplaces and equipment*
 - *supervision over workplaces (in co-operation with the Ministry)*
 - *education, training and examination of inspectors*
 - *inspection data collection, transmission and analyzing...*



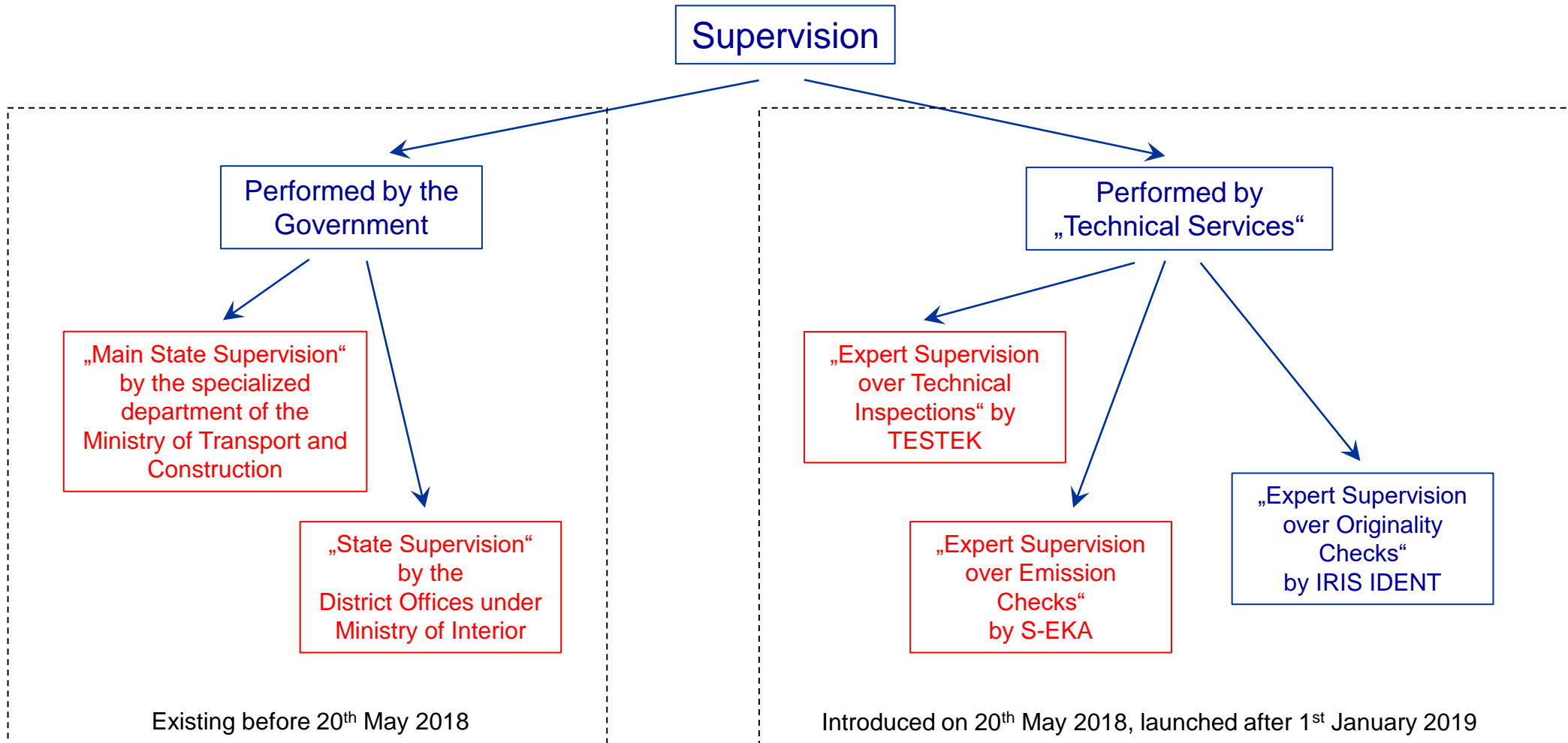
Periodic technical inspections performed by a network of PTI stations

Random roadside inspections performed by the Police

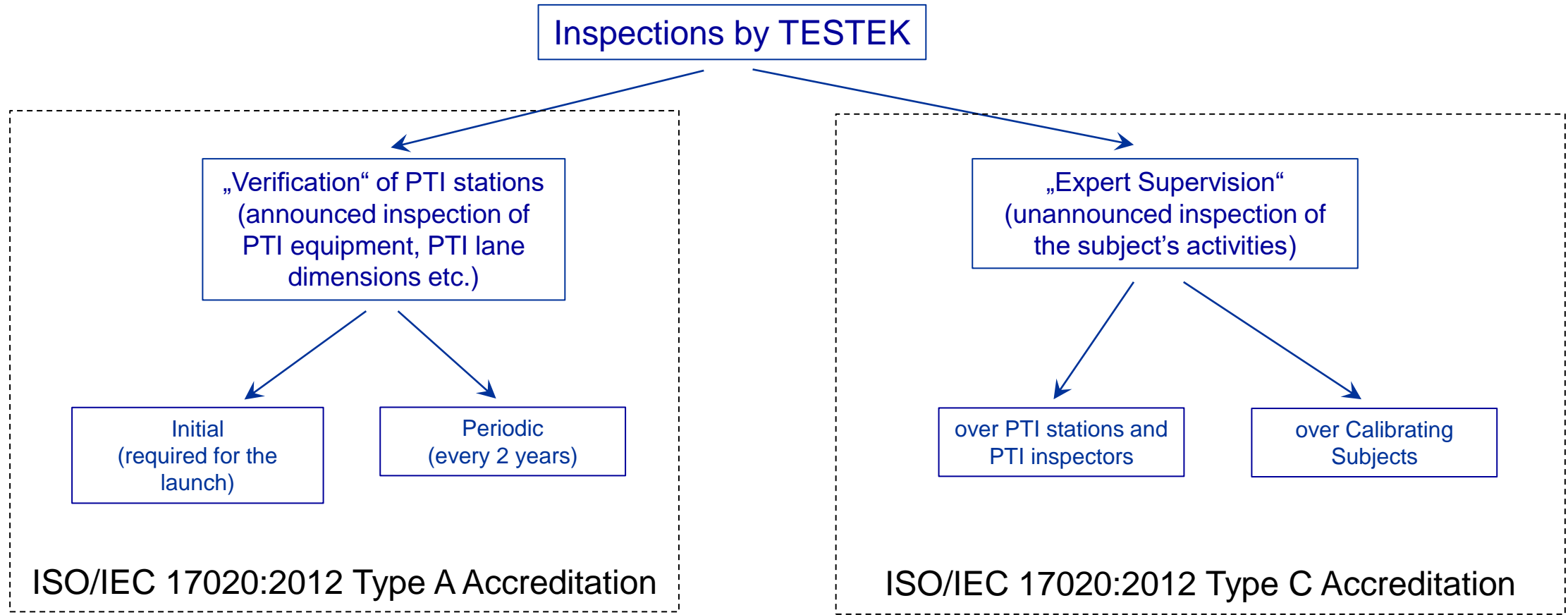
Periodic emission checks performed by a network of PTI stations and car repair workshops

Originality checks performed by a network of originality check workplaces

Supervision over the vehicle inspections



Supplement to the supervision: Verifications of the PTI equipment and PTI related administration



Panelists today



Juraj Hudec

(Ministry of Transport and Construction of the Slovak Republic,
Head of Supervision Department)

Jaroslav Olexa

(TESTEK, Head of Supervision Department)

Marian Rybiansky

(TESTEK, Chairman of the Board and Director)