

Inšpekcie STK

vykonané technickou službou technickej kontroly v roku 2022

Základné štatistické ukazovatele

(24.2.2023)

Podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ zodpovedá za vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel priamo každý členský štát EÚ aj vtedy, ak možnosť vykonávania kontrol delegoval na súkromné subjekty. Štáty preto majú povinnosť efektívne dohliadať na všetky subjekty vykonávajúce technické kontroly – stanice technickej kontroly (STK) tak, aby bolo zabezpečené dodržiavanie predpisov a najmä správnosť posúdenia technického stavu vozidla.

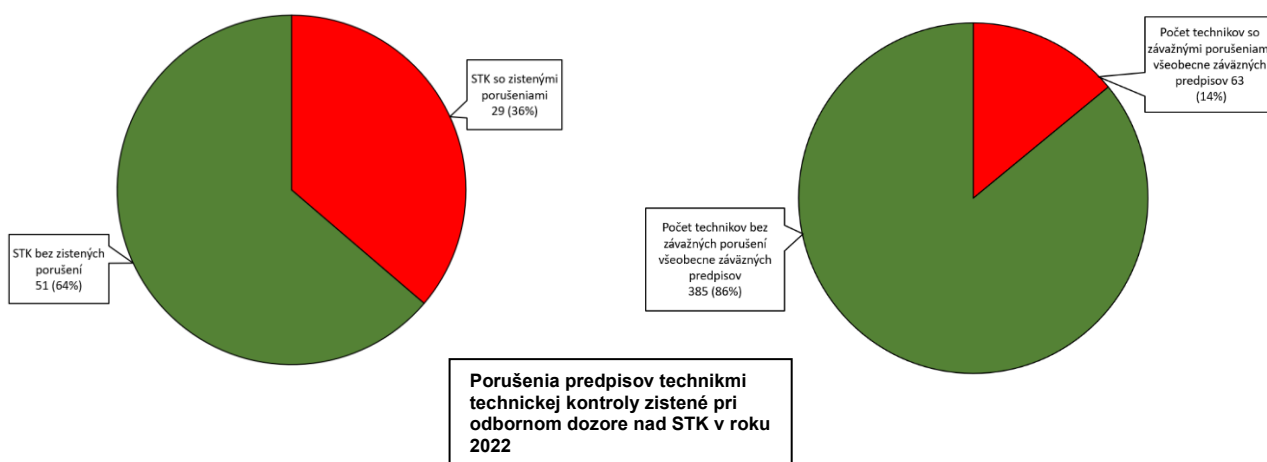
V Slovenskej republike je dodržiavanie predpisov prevádzkovateľmi STK a technikmi technickej kontroly predmetom dozoru vykonávaného príslušnými orgánmi štátnej správy spolu s technickou službou technickej kontroly a tiež predmetom overovania vykonávaného technickou službou technickej kontroly. Činnosti technickej služby spadajúce do tejto oblasti sú akreditované ako inšpekcie podľa normy ISO 17020. Ich výsledky za rok 2022 sú predmetom tohto dokumentu.

I. Odborný dozor technickej služby technickej kontroly

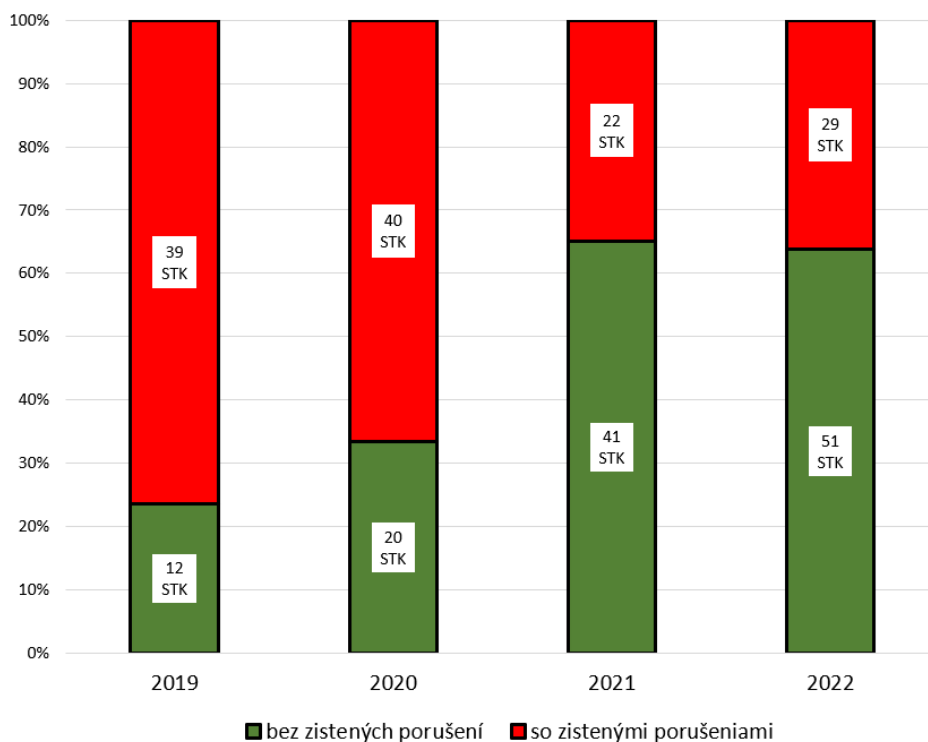
Odborný dozor technickej služby technickej kontroly dopĺňa štátny odborný dozor, vykonávaný orgánmi štátnej správy. Odbornému dozoru podliehajú prevádzkovatelia STK, technici technickej kontroly a odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Odborný dozor je vopred nevyžiadanou a neohlásenou inšpekciou zameranou na zisťovanie porušení predpisov pri kontrole vozidiel. Zaoberáme sa predovšetkým tými najzávažnejšími porušeniami, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. Radíme medzi ne napríklad zámerné manipulácie s výsledkom merania alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole, alebo postupy, ktoré slúžia na zakrytie takýchto manipulácií.

V roku 2022 bol odborný dozor technickej služby vykonaný celkovo nad 80 STK, čo je o 17 STK viac (+ 27 %) ako v roku 2021. Podrobnejšie preskúmané pri ňom boli vybrané prípady technických kontrol, na ktorých vykonaní sa podieľalo celkovo 448 technikov technickej kontroly. Okrem dosiaľ prevažujúcej metódy založenej na analýze zaznamenaných údajov z meraní a videozáznamov sme v roku 2022 v širšej miere využili opätovné vykonanie kontroly po kontrole vykonanej technikom technickej kontroly. Predmetom odborného dozoru technickej služby tak v roku 2022 bola necelá polovica existujúcich STK a necelých 40 % technikov technickej kontroly. Na 29 z kontrolovaných STK (36 %) sme zistili a zdokumentovali celkovo 140 závažných porušení predpisov technikmi technickej kontroly. Dopustilo sa

ich spolu 63 technikov technickej kontroly, teda 14 % z kontrolovaného počtu technikov. Bez zistených závažných porušení bolo 51 z kontrolovaných STK (64 %) a 385 z kontrolovaných technikov (86 %).

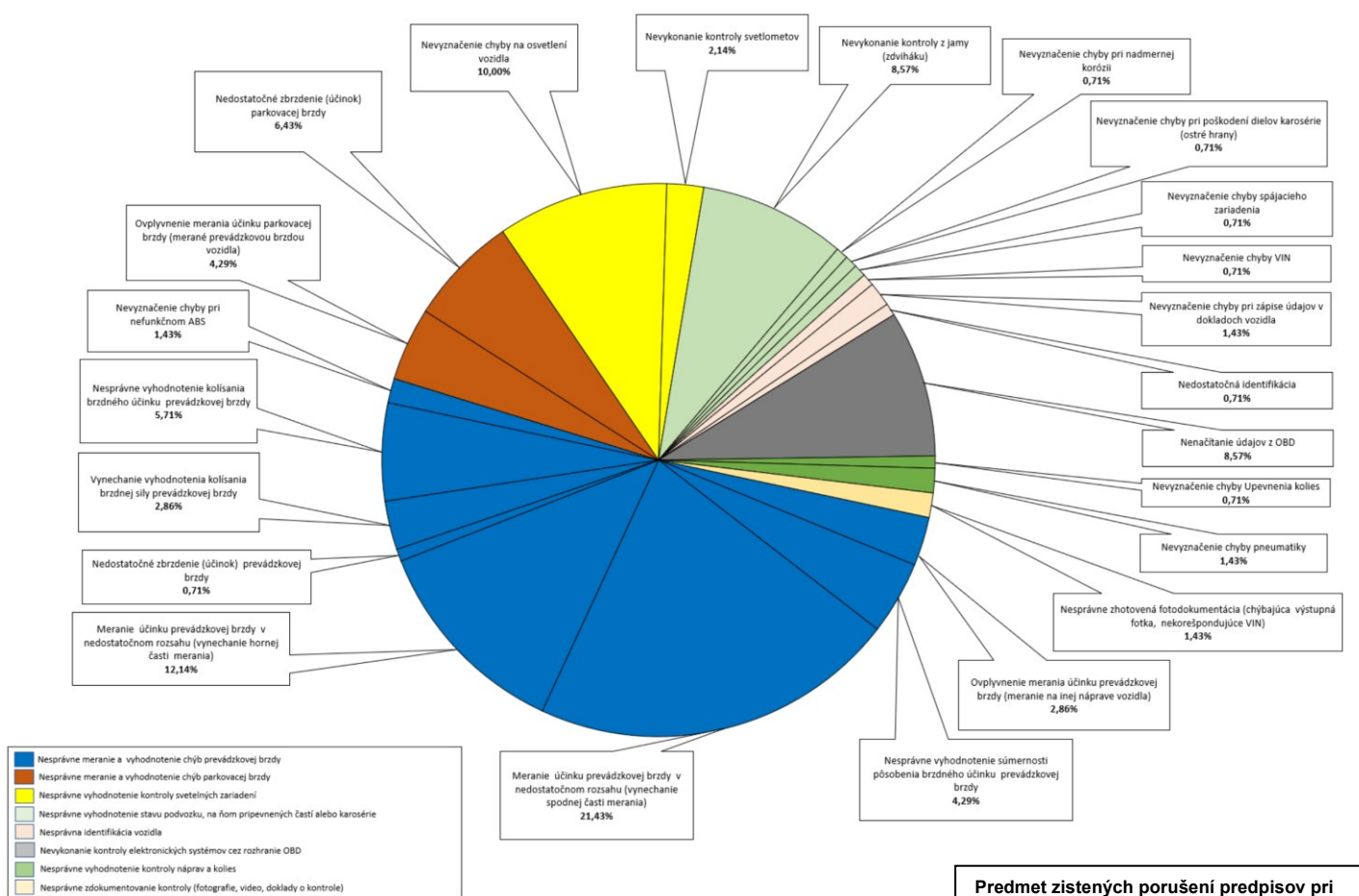


Oproti roku 2021 prišlo len k veľmi malým zmenám. Podiel STK bez zistených závažných porušení predpisov klesol o jeden percentuálny bod, kým podiel technikov bez zistených závažných porušení predpisov narástol o dva percentuálne body. Nádejný pozitívny trend z posledných rokov, kedy sme konštatovali, že bolo čoraz menej technikov technickej kontroly zámerne porušujúcich predpisy a ubúdalo aj STK, ktoré takéto správanie svojich pracovníkov tolerujú, sa tak žiaľ spomalil až zastavil.



Vývoj podielu STK so závažnými porušeniami predpisov technikmi pri vykonávaní technických kontrol vozidiel v rokoch 2019 až 2022

Približne polovica zistených porušení predpisov (51 %) sa týkala zámernej manipulácie, nesprávneho postupu alebo nesprávneho vyhodnotenia merania účinku prevádzkovej brzdy. Ďalších 12 % odhalených porušení sa týkala chýb zariadení vonkajšieho osvetlenia vozidla, 11 % zámernej manipulácie, nesprávneho postupu alebo nesprávneho vyhodnotenia merania účinku parkovacej brzdy a 11 % nesprávneho vyhodnotenia stavu podvozku, na ňom pripevnených častí alebo karosérie. Pomerne veľkú časť (9 %) tvorili aj prípady, kedy technik pomocou mobilného zariadenia neprečítal chybovú pamäť elektronických bezpečnostných systémov cez rozhranie OBD. Zvyšok tvorili chyby pri kontrole ostatných častí vozidla, respektíve iné porušenia predpisov. Napriek opakovaným tvrdeniam niektorých kontrolovaných technikov a prevádzkovateľov STK, v žiadnom z nami riešených prípadov nešlo o administratívne pochybenia technikov alebo STK. Všetky zistenia boli postúpené príslušným orgánom štátnej správy na ďalšie konanie. Podrobnejšie rozdelenie zistených porušení predpisov je v pripojenom diagrame.

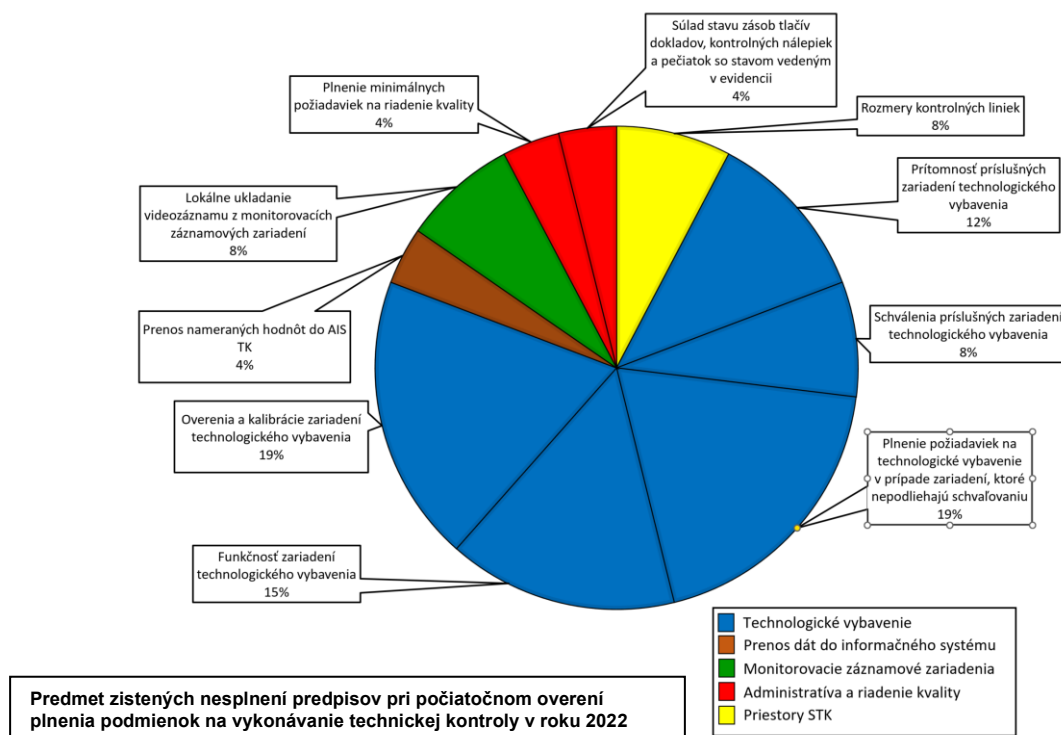


Predmet zistených porušení predpisov pri odbornom dozore nad STK v roku 2022

II. Overenie počiatocného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly

Overeniu počiatocného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha STK v procese zriaďovania (teda ešte pred jej otvorením) alebo existujúca STK, ak ide o jej zmenu (napr. typu alebo počtu kontrolných liniek). Toto overenie sa vykonáva na základe žiadosti, teda je vopred ohlásené. Zameriava sa na preverenie technického vybavenia, stavebného vyhotovenia a administratívnych požiadaviek na STK. Vykonaním počiatocného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly z dôvodu zmeny STK sa toto počiatocné overenie považuje aj za vykonanie priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly, ktoré je predmetom časti III tohto dokumentu.

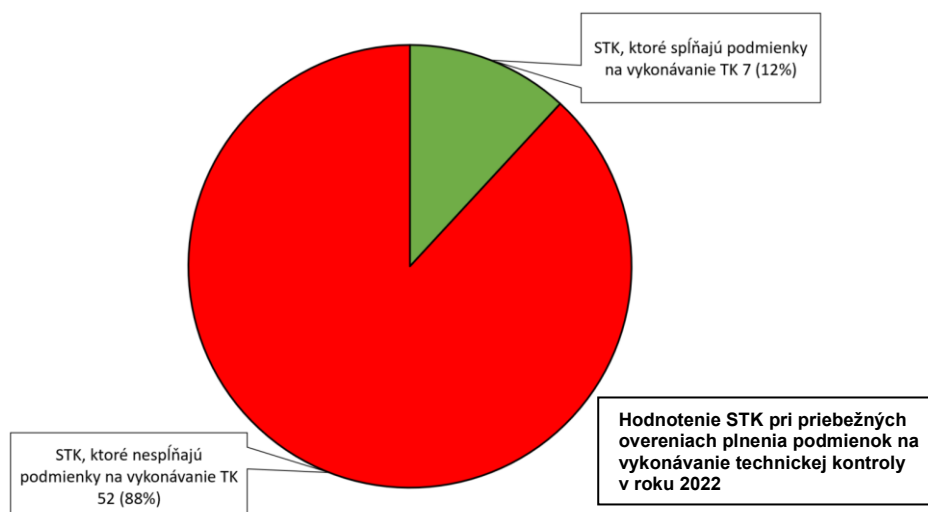
V roku 2022 bolo vykonaných 21 počiatocných overení. Na ich základe následne vzniklo 15 nových STK (zahŕňajúcich 10 kontrolných liniek typu A a 15 kontrolných liniek typu C) a 6 STK zmenilo svoj typ (vznikli 2 nové kontrolné linky typu A, jedna kontrolná linka sa zmenila z typu B na typ C a 3 kontrolné linky typu C sa zmenili na typ B). Oproti roku 2021 prišlo k miernemu poklesu počtu vykonaných overení počiatocného plnenia podmienok o 1 STK (- 5 %). Žiaľ, aj pri počiatocnom overovaní plnenia podmienok na vykonávanie TK sú na STK často zisťované nedostatky. Na prvý raz sa nepodarilo žiadateľom uspieť pri 11 počiatocných overeniach, čo predstavuje 52 % z celkového počtu počiatocných overení. Medzi najčastejšie zisťované nesplnenia predpisov patrili chyby pri technologických zariadeniach používaných na vykonávanie technických kontrol (77 %), monitorovacích záznamových zariadeniach - kamerových systémoch (8 %) a rozmeroch kontrolných liniek (8 %). Podrobnejšie rozdelenie je v pripojenom diagrame.



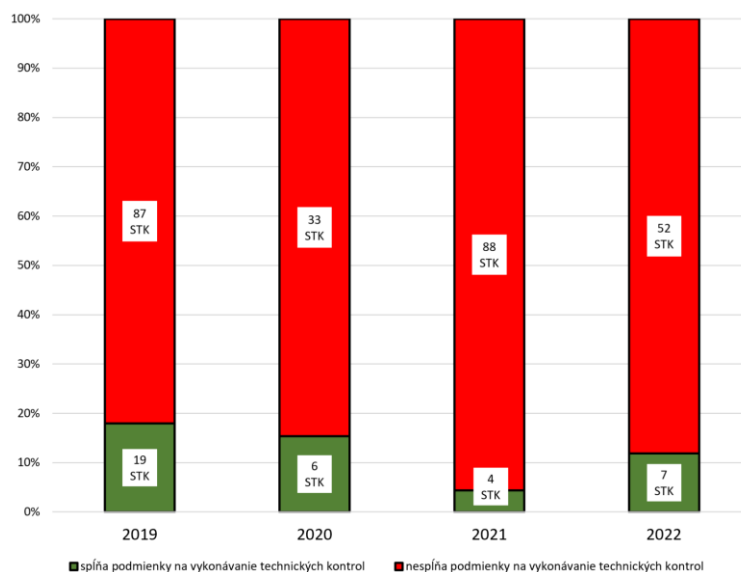
III. Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha raz za dva roky každá existujúca STK. Priebežné overenie sa vykonáva na základe schváleného a zverejneného plánu, teda opäť ide o vopred ohlásenú inšpekciu. Rozsah priebežného overenia je obdobný, ako v prípade overenia počiatočného plnenia podmienok. Ak je zistené nesplnenie predpísaných podmienok, STK je povinná ho v určenej lehote odstrániť (do 60 dní), hoci prerušiť činnosť kvôli nemu nemusí.

V roku 2022 bolo vykonaných 59 plánovaných pravidelných priebežných overení, okrem toho aj ďalších 49 overení nadväzujúcich na zistené neplnenie predpísaných podmienok (z toho 10 za rok 2021). Z 59 pravidelných priebežných overení bolo len na 7 STK, čiže v 12 % prípadov konštatované, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Na 52 STK, teda v 88 % prípadov, bolo zistené nesplnenie. Všetky zistené nesplnenia boli v stanovenej lehote odstránené. Oproti roku 2021 bolo vykonaných o 33 priebežných overení menej, avšak plán a harmonogram schválený Ministerstvom dopravy Slovenskej republiky tým bol splnený.

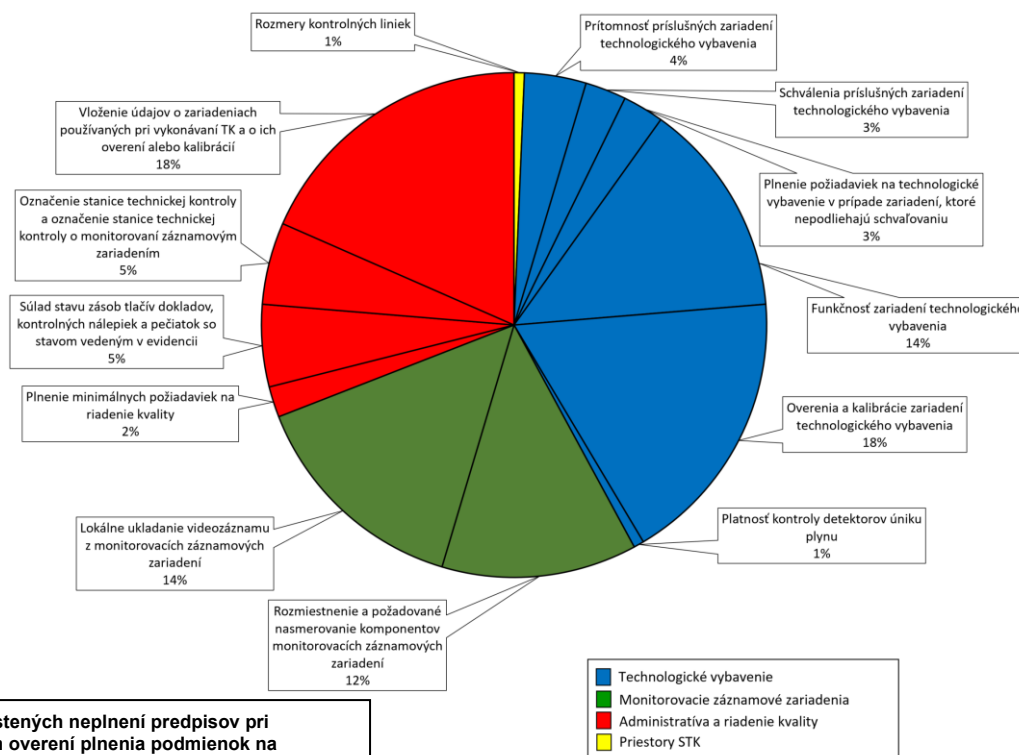


Trend zhoršovania v plnení podmienok na vykonávanie technických kontrol sa zastavil, ako vidno z nasledujúceho diagramu. Zlepšenie oproti roku 2021 je však len mierne. Stav, kedy len 12 % STK udržiava svoje technické vybavenie STK a plnenie administratívnych požiadaviek na úrovni vyžadovanej predpismi, stále nemožno považovať za uspokojivý.



Vývoj podielu STK neplniacich podmienky na vykonávanie technických kontrol v rokoch 2019 až 2022

Medzi najčastejšie zisťované nesplnenia predpisov patrili chyby pri technologických zariadeniach používaných na vykonávanie technických kontrol (60 %), v administratíve a riadení kvality (30 %) a pri monitorovacích záznamových zariadeniach - kamerových systémoch (26 %). Podrobnejšie rozdelenie je v pripojenom diagrame.



Predmet zistených neplnení predpisov pri priebežnom overení plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly v roku 2022