

# Inšpekcie STK

## vykonané technickou službou technickej kontroly v roku 2021

Základné štatistické ukazovatele

(4.3.2022)

**Podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ zodpovedá za vykonávanie pravidelných kontrol technického stavu vozidiel priamo každý členský štát EÚ aj vtedy, ak možnosť vykonávania kontrol delegoval na súkromné subjekty. Štáty preto majú povinnosť efektívne dohliadať na všetky subjekty vykonávajúce technické kontroly – stanice technickej kontroly (STK) tak, aby bolo zabezpečené dodržiavanie predpisov a najmä správnosť posúdenia technického stavu vozidla.**

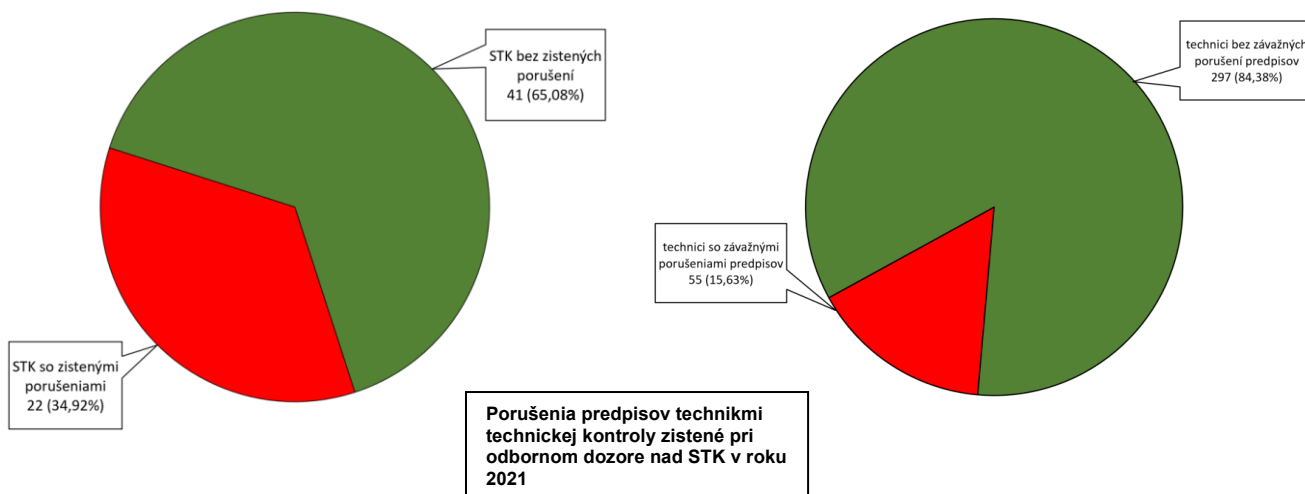
V Slovenskej republike je dodržiavanie predpisov prevádzkovateľmi STK a technikmi technickej kontroly predmetom dozoru vykonávaného príslušnými orgánmi štátnej správy spolu s technickou službou technickej kontroly a tiež predmetom overovania vykonávaného technickou službou technickej kontroly. Činnosti technickej služby spadajúce do tejto oblasti sú akreditované ako inšpekcie podľa normy ISO 17020. Ich výsledky za rok 2021 sú predmetom tohto dokumentu.

### I. Odborný dozor technickej služby technickej kontroly

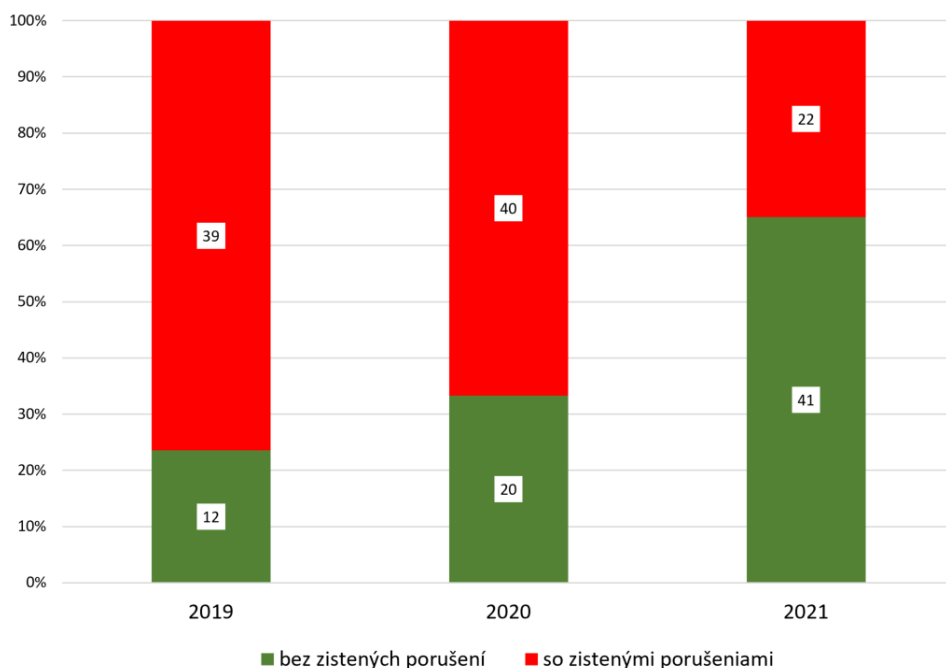
Odborný dozor technickej služby technickej kontroly dopĺňa štátny odborný dozor, vykonávaný orgánmi štátnej správy. Odbornému dozoru podliehajú prevádzkovatelia STK, technici technickej kontroly a odborne spôsobilé osoby na kalibrácie zariadení používaných pri technických kontrolách. Odborný dozor je vopred nevyžiadanou a neohlásenou inšpekciou zameranou na zisťovanie porušení predpisov pri kontrole vozidiel. Zaoberáme sa predovšetkým tými najzávažnejšími porušeniami, ktoré majú priamy vplyv na bezpečnosť prevádzky vozidla. Radíme medzi ne napríklad zámerné manipulácie s výsledkom merania alebo hodnotením vozidla pri technickej kontrole, alebo postupy, ktoré slúžia na zakrytie takýchto manipulácií.

V roku 2021 bol odborný dozor technickej služby vykonaný celkovo nad 63 STK, čo je o 3 STK viac (+ 5 %), ako v roku 2020. S využitím analýzy zaznamenaných údajov z meraní a videozáznamov sme skontrolovali vybrané technické kontroly, ktoré vykonalo 352 na nich pôsobiach technikov. Predmetom odborného dozoru tak v roku 2021 bola približne každá tretia STK a každý tretí technik technickej

kontroly. Na 22 z kontrolovaných STK (35 %) sme zistili a zdokumentovali celkovo 142 závažných porušení predpisov technikmi technickej kontroly. Dopustilo sa ich spolu 55 technikov technickej kontroly, teda 16 % z kontrolovaného počtu technikov. Bez zistených závažných porušení bolo 41 z kontrolovaných STK (65 %) a 297 z kontrolovaných technikov (84 %).

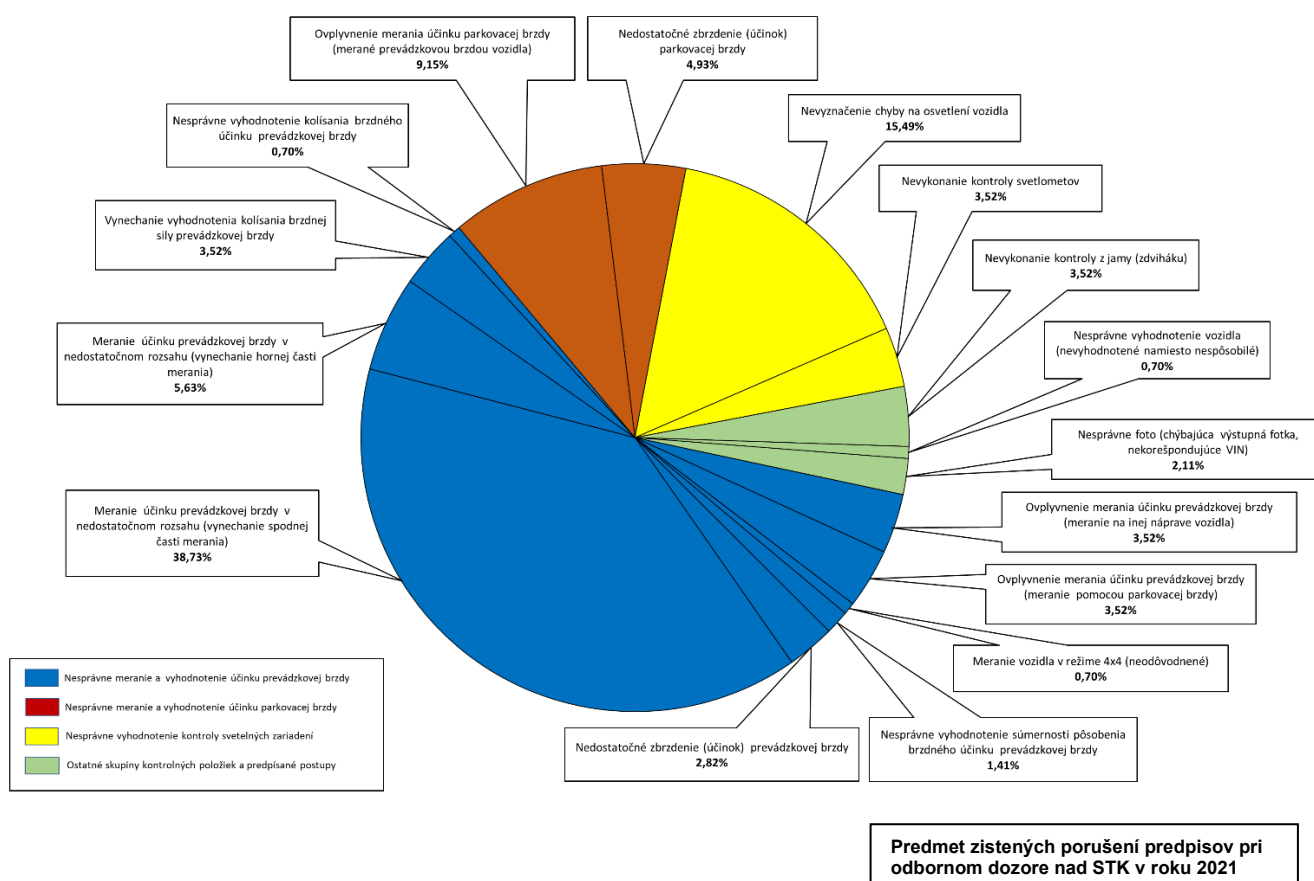


Ako vidno z nasledujúceho diagramu, situácia sa v posledných rokoch zlepšuje. Pozitívny vývoj je dôsledkom intenzívnejšieho štátneho odborného dozoru Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky a predovšetkým systematického odborného dozoru technickej služby nad dodržiavaním predpisov pri technických kontrolách od roku 2019. Je čoraz menej technikov technickej kontroly zámerne porušujúcich predpisy, rovnako ubúda aj STK, ktoré takéto správanie svojich pracovníkov tolerujú.



**Vývoj podielu STK so závažnými porušeniami predpisov technikmi pri vykonávaní technických kontrol vozidiel v rokoch 2019 až 2021**

Väčšina zistených porušení predpisov (61 %) sa týkala zámernej manipulácie, nesprávneho postupu alebo nesprávneho vyhodnotenia merania účinku prevádzkovej brzdy. Ďalších 19 % odhalených porušení sa týkalo chýb zariadení vonkajšieho osvetlenia vozidla a 14 % zámernej manipulácie, nesprávneho postupu alebo nesprávneho vyhodnotenia merania účinku parkovacej brzdy. Zvyšok tvorili chyby pri kontrole ostatných častí vozidla, respektíve iné porušenia predpisov. Napriek opakovaným tvrdeniam niektorých kontrolovaných technikov a prevádzkovateľov STK, v žiadnom z nami riešených prípadov nešlo o administratívne pochybenia technikov alebo STK. Všetky zistenia boli postúpené príslušným orgánom štátnej správy na ďalšie konanie. Podrobnejšie rozdelenie zistených porušení predpisov je v pripojenom diagrame.



## II. Overenie počiatočného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly

Overeniu počiatočného plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha STK v procese zriaďovania (teda ešte pred jej otvorením) alebo existujúca STK, ak ide o jej zmenu (napr. typu alebo počtu kontrolných liniek). Toto overenie sa vykonáva na základe žiadosti, teda je vopred ohlásené. Zameriava sa na preverenie technického vybavenia, stavebného vyhotovenia a administratívnych

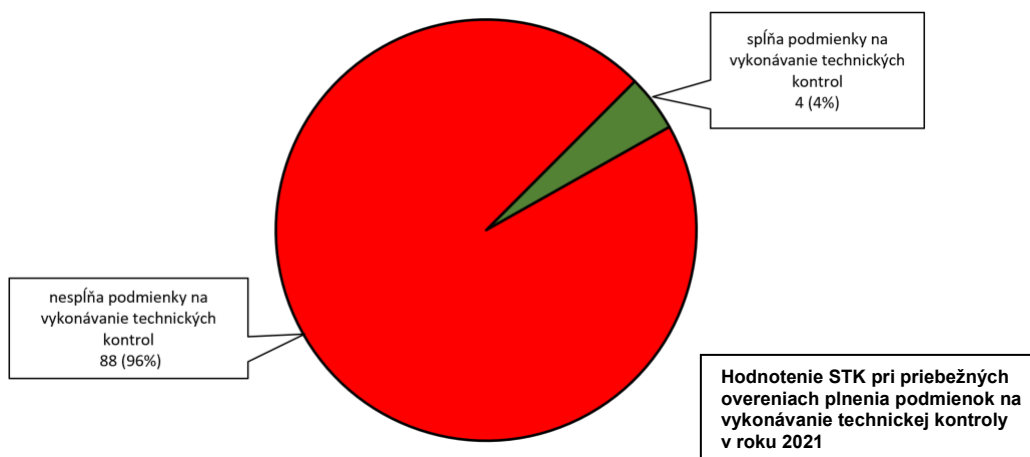
požiadaviek na STK. Vykonaním počiatočného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly z dôvodu zmeny STK sa toto počiatočné overenie považuje aj za vykonanie priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly, ktoré je predmetom časti III tohto dokumentu.

V roku 2021 bolo vykonaných a uzavretých celkovo 22 počiatočných overení (z toho 11 bolo nových STK a 11 bolo v súvislosti so zmenou STK) vyhodnotených s konečným záverom, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Oproti roku 2020 prišlo k poklesu počtu vykonaných overení počiatočného plnenia podmienok o 3 STK (- 12 %).

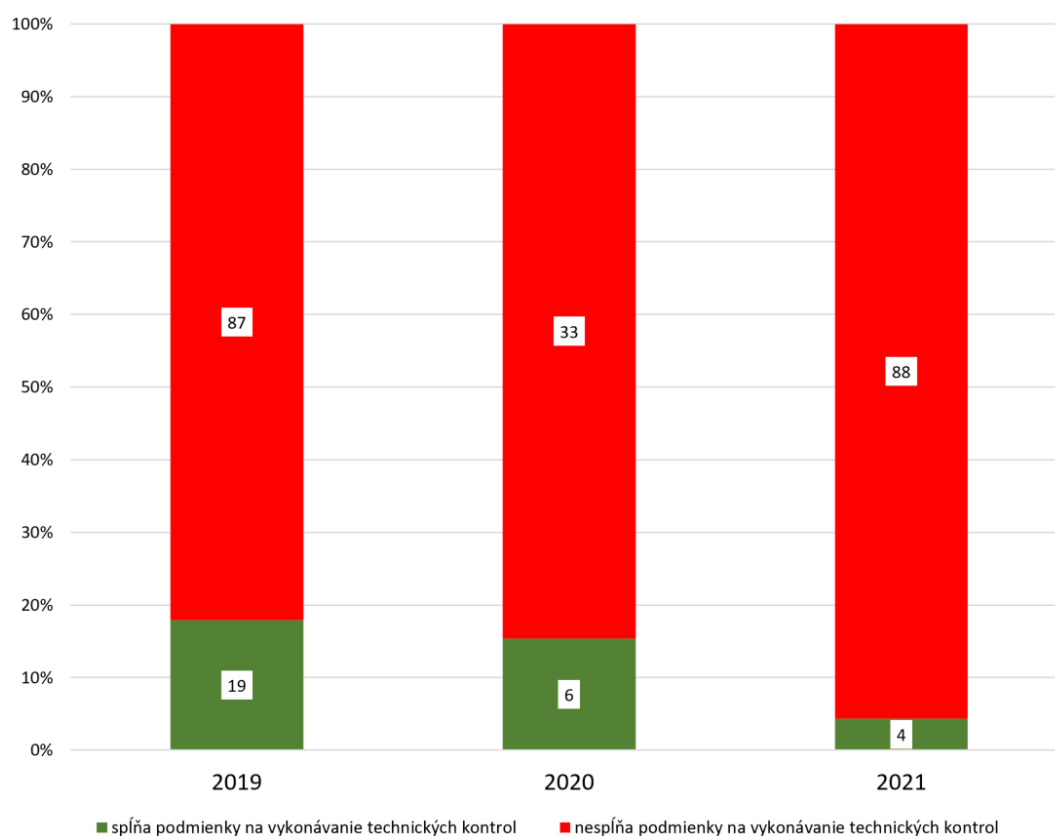
### III. Priebežné overenie plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly

Priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly podlieha raz za dva roky každá existujúca STK. Priebežné overenie sa vykonáva na základe schváleného a zverejneného plánu, teda opäť ide o vopred ohlásenú inšpekciu. Rozsah priebežného overenia je obdobný, ako v prípade overenia počiatočného plnenia podmienok. Ak je zistené nesplnenie predpísaných podmienok, STK je povinná ho v určenej lehote odstrániť (do 60 dní), hoci prerušiť činnosť kvôli nemu nemusí.

V roku 2021 bolo vykonaných celkovo 92 priebežných overení, z čoho len na 4 STK, čiže v 4 % prípadov (!), bolo konštatované, že STK spĺňa podmienky na vykonávanie technických kontrol. Na 88 STK, teda v 96 % prípadov, bolo zistené nesplnenie. Všetky zistené nesplnenia boli v stanovenej lehote odstránené. Oproti roku 2020 bolo vykonaných o 53 priebežných overení viac (+ 136 %), plán a harmonogram schválený Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky tým bol splnený.

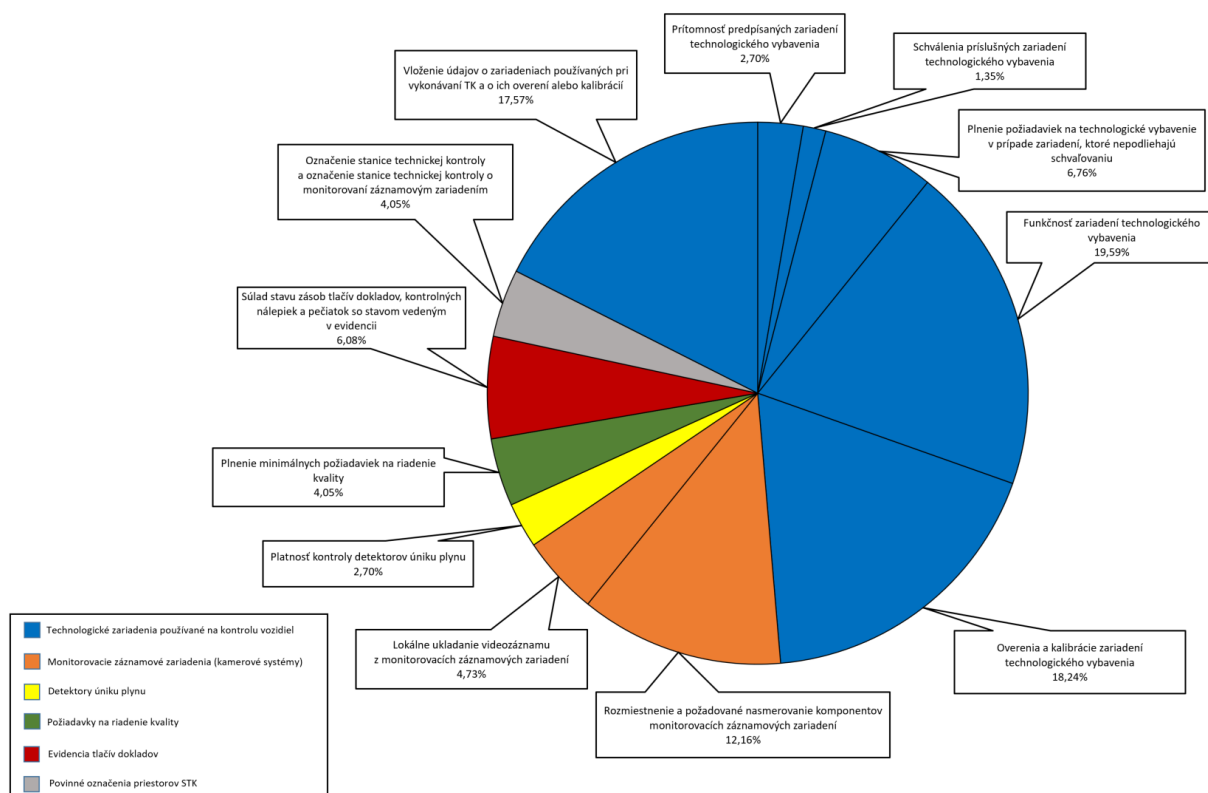


Žiaľ, trend zhoršovania v plnení podmienok na vykonávanie technických kontrol naďalej pretrváva, ako vidno z nasledujúceho diagramu. Zdá sa, že na rozdiel od dodržiavania predpisov technikmi pri samotnej kontrole vozidla, v ktorom sme zaznamenali v uplynulých rokoch významný pokrok, je technické vybavenie STK a plnenie administratívnych požiadaviek prevádzkovateľmi STK čoraz viac zanedbávané.



Vývoj podielu STK neplniacich podmienky na vykonávanie technických kontrol v rokoch 2019 až 2021

Medzi najčastejšie zisťované nesplnenia predpisov patrili chyby pri technologických zariadeniach používaných na vykonávanie technických kontrol (66 %), monitorovacích záznamových zariadeniach - kamerových systémoch (17 %) a evidencii tlačív dokladov (6 %). Podrobnejšie rozdelenie je v pripojenom diagrame.



**Predmet zistených porušení predpisov pri priebežnom overení plnenia podmienok na vykonávanie technickej kontroly v roku 2021**

TESTEK, a.s.

technická služba technickej kontroly