

### Informácia k vyhodnocovaniu stavu brzdového bubna/kotúča.

V najnovšom znení Metodického pokynu č. 48, sa v kontrolnej položke č. 1.1.14 (Brzdové bubny, brzdové kotúče) mení znenie v časti Predpísané podmienky bod 1.

1. Činné plochy kotúčov brzd a brzdových bubnov musia byť hladké, nesmú byť nadmerne poškodené, **nadmerne skorodované (vytvorený pórovitý povrch na činnej ploche)**, nesmú mať nadmerne hlboké ryhy, prípadne nesmú byť znečistené olejom alebo tukom.

Takisto sa mení aj znenie chyby 1.1.14.a.1, ktorá sa týka opotrebenia brzdového bubnu/kotúča.

1.1.14.	a)	1	Brzdový bubon alebo kotúč je opotrebený, <b>alebo nadmerne skorodovaný (na činnej ploche je vytvorený pórovitý povrch)</b> .	B
---------	----	---	--	---

V súvislosti s touto zmenou sa vyskytujú nejasnosti, kedy sa z dôvodu korózie ešte o chybu nejedná a kedy už je potrebné skorodovaný povrch hodnotiť chybou 1.1.14.a.1.

Vo všeobecnosti, ak sa jedná o povrchovú koróziu, ktorú je možné ľahko vybrúsiť brzdením pri zahrievaní, takýto stav sa za chybu nepovažuje. Ak po zahrievaní na kotúči ostane pórovitý povrch, už môžeme kotúč považovať za nadmerne skorodovaný, aj napriek tomu, že účinok brzdovej sústavy je väčší, ako minimálne predpísaný účinok.

Prípad, kedy činná plocha bola brzdením vybrúsená a kotúč nie je nadmerne skorodovaný.



Prípady, kedy už je potrebné vyznačiť chybu 1.1.14.a.1.

