



● ●
Technické služby
podľa rozdeľovníka
● ●

Váš list číslo/zo dňa
- / -

Naše číslo
15527/2024/SCDPK/37707
Stupeň dôvernosti: INT

Vybavuje/linka
Ing. K. Kristófová/ 402

Bratislava
24. 4. 2024

Vec

Žiadosť o zverejnenie vysvetlenia pre technikov kontroly originality a technikov technickej kontroly - výnimky z technických požiadaviek

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky, štátny dopravný úrad Vás týmto žiada o zverejnenie nasledovného vysvetlenia pre technikov kontroly originality (ďalej len „technik KO“) a pre technikov technickej kontroly (ďalej len „technik TK“) ohľadne výnimiek z technických požiadaviek pre vozidlá (ďalej len „výnimky“):

Pri jednotlivom dovezených vozidlách, ktoré boli **dovezené z členského alebo zmluvného štátu** a ktoré majú v dokladoch nejaké výnimky, prípadne majú nejaké chyby, na ktoré sa vzťahujú akékoľvek výnimky, či už automaticky uznávané alebo nie automaticky uznávané (napr. chýbajúci výrobný štítok, poškodený alebo nečitateľný výrobný štítok, chýbajúce zariadenie na reguláciu sklonu svetlometov, chýbajúce bočné smerové svetidlá, červené bočné obrysové svetidlá, červené bočné odrazové sklá a pod.), všetky výnimky riešia zamestnanci okresného úradu (ďalej len „zamestnanci OÚ“) v rámci schvaľovania vozidla. Buď výnimky automaticky uznajú alebo v mene účastníka konania pošlú na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) žiadosť o uznanie výnimiek. V týchto prípadoch teda vlastník vozidla návrh na povolenie výnimky neposiela **nikdy na MD SR**.

Pri jednotlivom dovezených vozidlách, ktoré boli **dovezené z tretieho štátu** posielajú vlastník vozidla návrh na povolenie výnimky **vždy na MD SR**, aj keby išlo o výnimky, ktoré sú zaradené medzi automaticky uznávané.

Pri vozidlách **v evidencii v SR** posielajú vlastník vozidla návrh na povolenie výnimky **vždy na MD SR**, a výnimky sa v protokole o kontrole technického stavu – časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol TK“) neoznačujú ako „automaticky uznávané“, ale len ako „výnimky z technických požiadaviek“.

Slovné spojenie „**automaticky uznávané výnimky**“ neznamena, že tieto výnimky musia byť vždy automaticky uznané, ale že ich môžu zamestnanci OÚ v rámci schválenia jednotlivom dovezeného vozidla z členského alebo zmluvného štátu automaticky uznať, ak boli **preukázané plnenia alternatívnych požiadaviek** pre jednotlivé komponenty (napr. sklá, bezpečnostné pásy, spätné zrkadlá, svetidlá). V protokole TK musia byť jasne uvedené konkrétne alternatívne požiadavky, ktoré dané komponenty plnia (aká schvaľovacia značka je na komponente uvedená). Medzi automaticky uznávané výnimky patria iba tie, ktoré sa nachádzajú v zozname v MP č. 7/2018. Ostatné výnimky (napr. chýbajúce zariadenie na reguláciu sklonu svetlometov, chýbajúce bočné smerové svetidlá, červené bočné obrysové

svietidlá, červené bočné odrazové sklá a pod.) nie je možné označovať ako automaticky uznávané výnimky, ale len ako „výnimky z technických požiadaviek“.

Žiadame technikov KO a technikov TK, aby pri usmerňovaní vlastníkov alebo prevádzkovateľov vozidiel ako majú ďalej postupovať, a technikov TK aj pri vystavovaní protokolov TK, postupovali v zmysle vyššie uvedeného.

S pozdravom

elektronický podpis

Mgr. Peter Tvrdoň, PhD.

poverený vykonávaním funkcie generálneho riaditeľa
sekcie cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Rozdeľovník:

1. TESTEK, a. s. – technická služba technickej kontroly, Plachého 14, 841 02 Bratislava
3. IRIS IDENT s.r.o. – technická služba kontroly originality, Mládežnícka 36, 974 05 Banská Bystrica