



# **Zmeny pri kontrole tachografov a obmedzovačov rýchlosti**

Ing. Pavol Vincek

## Typy tachografov:

Vozidlá kategórií M2 a M3 triedy III, N2 a N3, pre ktoré to ustanovuje osobitný predpis musia byť vybavené záznamovým zariadením (tachografom).

- a) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **do 30.4.2006** môžu byť vybavené **analógovým tachografom**.
- b) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 1.5.2006** musia byť vybavené **digitálnym tachografom**.
- c) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 1.10.2012** musia byť vybavené **digitálnym tachografom s nezávislým signálom pohybu**.
- d) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 15.6.2019** musia byť vybavené **inteligentným tachografom verzie 1** s DSRC, GNSS.
- e) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 21.8.2023** musia byť vybavené **inteligentným tachografom verzie 2** s DSRC, GNSS, Bluetooth, snímačom akcelerácie, automatickým záznamom prechodu hranicou, manuálnym záznamom nakládky, vykládky alebo ich kombinácie a identifikáciou druhu nákladu.

## Ako rozlíšiť jednotlivé typy digitálnych tachografov?

- ❑ Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 1.10.2012** musia byť vybavené **digitálnym tachografom s nezávislým signálom pohybu**.
- Rubrika „IMS“ (eng. Independent Motion Signal – nezávislý signál pohybu) v protokole z periodickej prehliadky tachografu.

Odchýlka času	s/24h
Nastavená rýchlosť v(max)	km/h
Kontrola IMS	- / OK
Kontrola Bluetooth	- / OK
Kontrola snímača akcelerácie	- / OK
Verzia mapy	

- ❑ Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 15.6.2019** musia byť vybavené **inteligentným tachografom verzie 1** s DSRC, GNSS.

➤ Rubriky v protokole a na štítku z periodickej prehliadky tachografu:

- **GNSS EXT: ÁNO / NIE**

- **ID GNSS:** vyplnené identifikačným číslom  
len v prípade GNSS EXT ÁNO

- **ID DSRC:** vždy vyplnené identifikačným číslom

**GNSS** (eng. - Global Navigation Satellite System)

- modul určený pre satelitnú komunikáciu a zaznamenanie polohy vozidla

**DSRC** (eng. - Dedicated short-range communications)

- modul určený pre vzdialenú kontrolu údajov získaných z tachografu

Názov dielne  
Adresa dielne  
Osobitná značka dielne  
Dátum periodickej prehliadky  
VIN číslo vozidla  
Výrobné číslo tachografu  
Rozm er pneumatík hnacej nápravy  
Charakteristický koeficient w Imp/km  
Konštanta tachografu k Imp/km  
Účinný obvod kolesa l m m

**GNSS EXT**

**ID GNSS**

**ID DSRC**

ID Plomb

Obmedzovaná rýchlosť  $v_{(set)}$  km/h

Číslo protokolu z periodickej prehliadky

- ❑ Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 21.8.2023** musia byť vybavené **inteligentným tachografom verzie 2** s DSRC, GNSS, Bluetooth, snímačom akcelerácie, automatickým záznamom prechodu hranicou, manuálnym záznamom nakládky, vykládky alebo ich kombinácie a identifikáciou druhu nákladu.

➤ Rubriky v protokole a na štítku z periodickej prehliadky tachografu:

- **GNSS EXT: ÁNO / NIE**
- **ID GNSS: vyplnené identifikačným číslom len v prípade GNSS EXT ÁNO**
- **ID DSRC: vždy vyplnené identifikačným číslom**
- **Druh nákladu: Tovar / Cestujúci / Nedefinované**

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Výrobné číslo tachografu
Rozm er pneum atík hnacej nápravy
Charakteristický koeficient w Imp/km
Konštanta tachografu k Imp/km
Účinný obvod kolesa l mm
<b>Druh nákladu</b>
GNSS EXT
ID GNSS
ID DSRC
ID Plomb
Obm edzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

## Výtlačky z digitálneho tachografu:

### ❑ 24 hod. výtlačok aktivít

- Funkčnosť digitálneho tachografu sa kontroluje vizuálne a podľa aktuálne vytlačeného 24 hod. výtlačku aktivít z tachografu alebo ich **zobrazením na displeji tachografu.**

- v prípade vytlačeného výtlačku nie je povinná jeho archivácia na STK

### ❑ Výtlačok technických údajov

- Povinnosť tlačiť výtlačok technických údajov zostáva bez zmeny
  - ✓ tzn. musí sa vytlačiť a archivovať na STK

## Štítok z periodickej prehliadky tachografu / obmedzovača rýchlost'

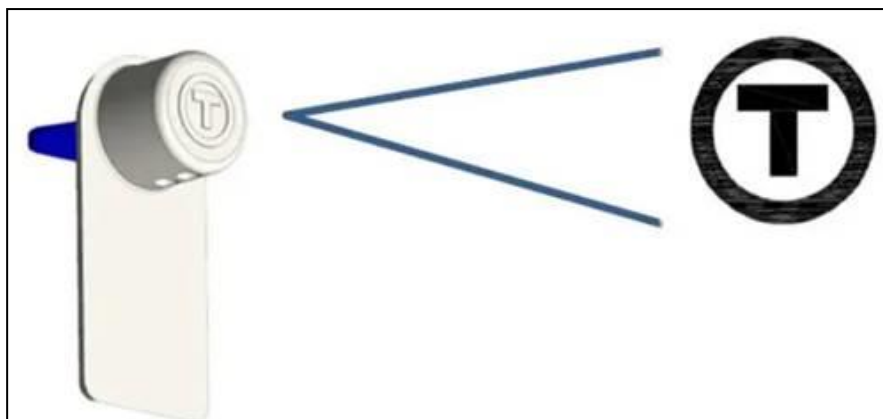
- ❑ vo forme **samolepiaceho papiera** zabezpečeného jeho prelepením priesvitnou samolepiacou plombovacou fóliou
- ❑ vo forme **samolepiacej fólie** s nezmazateľnou potlačou

Názov dielne  
Adresa dielne  
Osobitná značka dielne  
Dátum periodickej prehliadky  
VIN číslo vozidla  
Výrobné číslo tachografu  
Rozm er pneumatík hnacej nápravy  
Charakteristický koeficient  $w$  Imp/km  
Konštanta tachografu  $k$  Imp/km  
Účinný obvod kolesa  $l$  mm  
Obm edzovaná rýchlosť  $v_{(set)}$  km/h  
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Štítok z periodickej prehliadky  
tachografu

## Inteligentné tachografy:

- Od 1.3.2022 je povolené umiestňovať len plomby s logom T.



Kód		Opis	Hodnotenie
7.9.	a)	Záznamové zariadenie nie je namontované v súlade s požiadavkami na vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia.	B
7.9.	b)	Záznamové zariadenie nefunguje vo vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia.	B
7.9.	c)	Záznamové zariadenie vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, je poškodené alebo sú na ňom porušené plomby, alebo má iné zjavné stopy neoprávnenej manipulácie. <b>Plomba u inteligentného tachografu nie je s logom T.</b>	B



## Obmedzovače rýchlosti u kategórie Tb a Cb:

- ❑ Vozidlá kategórie Tb, Cb a PS musia byť vybavené obmedzovačom rýchlosti tak, aby rýchlosť vozidla neprevýšila  $90 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ ; to neplatí pre:
  - a) vozidlá, ktorých konštrukčná rýchlosť neprevyšuje  $90 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$
  - b) vozidlá, kat. Tb a Cb, ktorých konštrukčná rýchlosť prevyšuje  $90 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$ , ak boli takto schválené**



Kat. T konštrukčne vychádzajúca z vozidiel kat. L

# Obmedzovače rýchlosti

- Kontrola funkčnosti a správneho nastavenia obmedzovača rýchlosti sa preukazuje **dokladom o jeho kontrole**
  - **Štítok z periodickej prehliadky** tachografu alebo obmedzovača rýchlosti

<b>Potvrdenie o kontrole obmedzovača</b>
Názov dielne
Adresa dielne
Dátum
VIN
Výr. č.
Rozm er pneum atík
w Imp/km
k Imp/km
l mm
<b>Obmedzovaná rýchlosť v<sub>(set)</sub> km/h</b>
ID Plomb

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Výrobné číslo tachografu
Rozm er pneum atík hnacej nápravy
Charakteristický koeficient w Imp/km
Konštanta tachografu k Imp/km
Účinný obvod kolesa l mm
<b>Obmedzovaná rýchlosť v<sub>(set)</sub> km/h</b>
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Štítky z periodickej prehliadky tachografu resp.  
obmedzovača rýchlosti

Ako postupovať v prípadoch, keď nebolo možné vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti:



## 1) Vozidlo nie je vybavené tachografom

- nevyžaduje sa doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti
- technik skontroluje najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla vzhľadom na kategóriu vozidla podľa rýchlosti, ktorá sa uvádza v doklade o evidencii vozidla



## 3) Vozidlo je vybavené tachografom a nebola vykonaná jeho periodická prehliadka (výnimka z používania tachografu)

- nevyžaduje sa doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti
- vyžaduje sa doklad o tom, že nie je možné vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, ktorý vystaví organizácia vykonávajúca periodické prehliadky tachografov.
- týmto dokladom je doklad, ktorý je podpísaný a opečiatkovaný oprávnenou dielňou, obsahujúci text „Technicky nebolo možné vykonať kontrolu obmedzovania rýchlosti“ alebo podobný text.
- formát tohto dokladu nie je definovaný
- do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačí text: „Kontrolu obmedzovača rýchlosti nebolo možné vykonať“.
- technik skontroluje najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla vzhľadom na kategóriu vozidla podľa rýchlosti, ktorá sa uvádza v doklade o evidencii vozidla

**Ďakujem za pozornosť**