



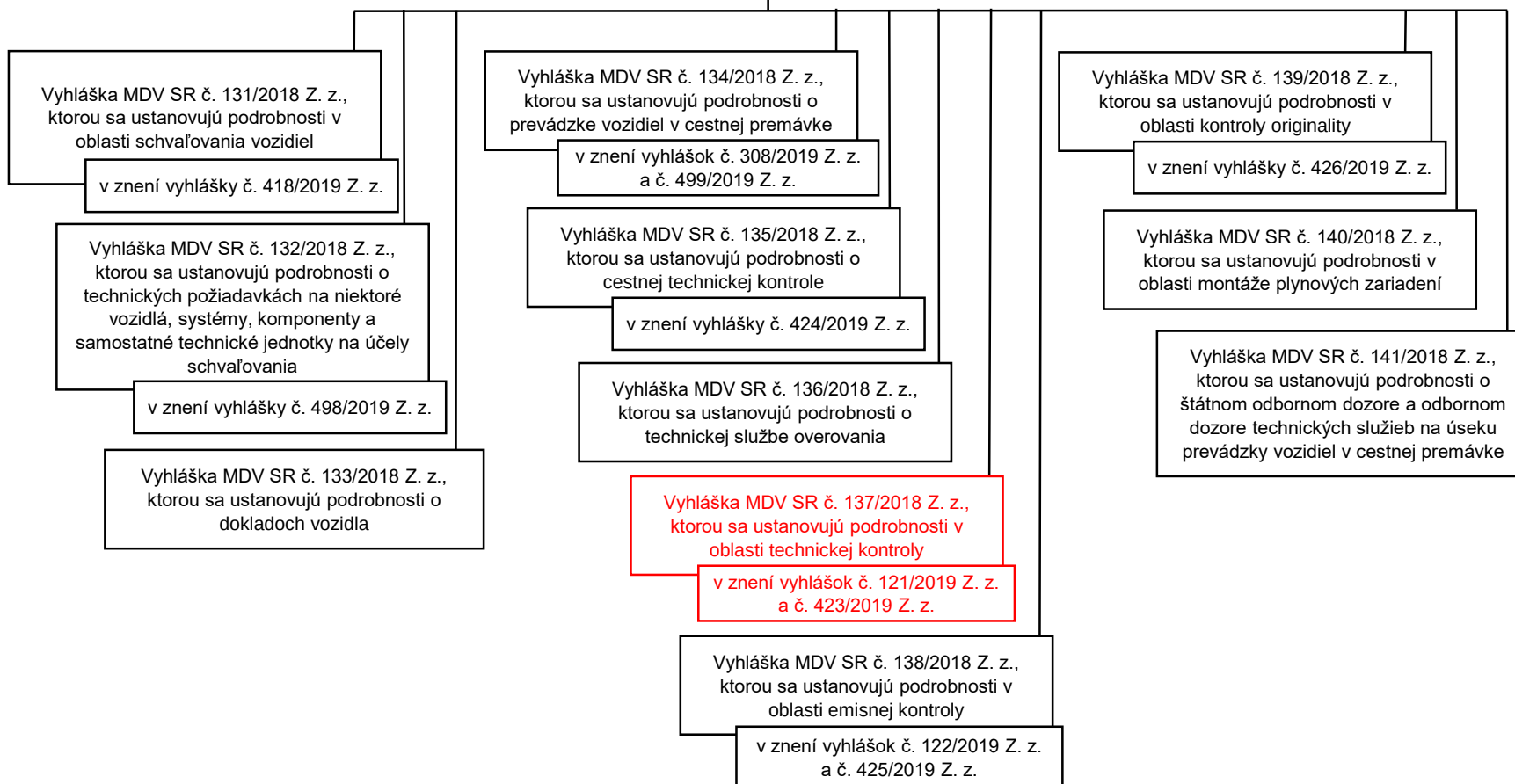
Vybrané zmeny zákona č. 106/2018 Z. z. a nadväzujúcich vyhlášok

Ing. Marián Rybianský

Predpisy o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke účinné od 20.5.2018 po zmene 1.1.2020

Zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov

v znení zákona č. 364/2019 Z. z.



Špeciálne prípady, kedy sa výstup z technickej kontroly používa ako podklad pre štátnu správu

Zákon č. 106/2018 Z. z.	Vyhláška č. 131/2018 Z. z.	Predmet	Druh technickej kontroly	Metodický pokyn
§ 26	§ 16 a § 17	schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou	zvláštna	zmeny od 1.1.2020 42/2019
§ 29	§ 21	jednotlivé uznanie typového schválenia EÚ jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu	pravidelná	59/2018
	§ 22	uznanie schválenia jednotlivo dovezeného vozidla z členského štátu alebo zmluvného štátu		
	§ 26	vnútroštátne jednotlivé schválenie jednotlivo dovezeného vozidla z tretieho štátu		
§ 30	§ 28	opätovné schválenie jednotlivého vozidla na prevádzku v cestnej premávke	zvláštna / pravidelná (musí byť spôsobilé)	65/2018
§ 31	§ 29	dodatočné schválenie jednotlivého vozidla	zvláštna / pravidelná	61/2018
§ 34	§ 36	vydanie nového osvedčenia o evidencii časť II alebo nového technického osvedčenia vozidla - hromadná prestavba	pravidelná	60/2018
§ 36 ods. 4	§ 39	zmena údajov v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu výmeny karosérie alebo rámu	pravidelná	68/2018
§ 36 ods. 10	§ 40	zmena údajov v osvedčení o evidencii časť II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu výmeny motora	pravidelná	

Špeciálne prípady, kedy sa výstup z technickej kontroly používa ako podklad pre štátnu správu

Zákon č. 106/2018 Z. z.	Vyhláška č. 131/2018 Z. z.	Predmet		Druh technickej kontroly	Metodický pokyn
§ 37	§ 41 písm. a) a § 42 ods. 2	Zmena údajov v osvedčení o evidencii častí II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu inej technickej zmeny na vozidle	montáž spájacieho zariadenia na vozidlo	pravidelná	63/2018
	§ 41 písm. b) a § 42 ods. 3		montáž dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl		76/2018
	§ 41 písm. b) a § 42 ods. 4		demontáž dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl		77/2018
	§ 41 písm. d) a § 42 ods. 6		zápis alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík		64/2018
	§ 41 písm. e) a § 42 ods. 7		montáž a demontáž zvláštnych výstražných svetidiel a zvukových výstražných znamení		78/2018
	§ 41 písm. i) a § 42 ods. 11		zápis zvláštnej výbavy vozidla (najmä čelný ochranný rám, navijak, ovládanie pre telesne postihnutých)		66/2018
	§ 41 písm. j) a § 42 ods. 12		montáž alebo demontáž plachty na valníkové vozidlo alebo úprava valníkového vozidla na plošinové vozidlo demontážou valníkovej konštrukcie		79/2018
	§ 41 písm. l) a § 42 ods. 14		konverzia motocyklov subkategórie L3e/L4e-A2 a L3e/L4e-A3		82/2018
	§ 41 písm. n) a § 42 ods. 15		demontáž plynového zariadenia z vozidla	zvláštna (musí byť spôsobilé)	41/2019
	§ 41 písm. p) a § 42 ods. 17		zmena kategórie vozidla u prívesov z kategórie O na kategóriu Ra		1/2020

zmeny od 1.1.2020

Špeciálne prípady, kedy sa výstup z technickej kontroly používa ako podklad pre štátnu správu



Zákon č. 106/2018 Z. z.	Vyhláška č. 131/2018 Z. z.	Predmet	Druh technickej kontroly	Metodický pokyn
§ 38	§ 43 až § 45	pridelenie náhradného identifikačného čísla vozidla VIN	pravidelná (nemusí byť spôsobilé)	nebude
§ 43	§ 46 až § 48	vydanie osvedčenia o evidencii časť II – výmena TOV	pravidelná / zvláštna	67/2018
§ 161	§ 56	povolenie výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá	pravidelná (nemusí byť spôsobilé)	nebude

Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou (§ 26 zákona): nové znenie od 1.1.2020

zmeny od 1.1.2020

§ 26 Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou

(1) Prevádzkovateľ jednotlivého vozidla, ktorý chce vozidlo prevádzkovať v cestnej premávke výlučne na pôdohospodárske práce na obmedzenom území v rámci obhospodarovaného územia, je povinný požiadať schvaľovací orgán o vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou. Okruh vozidiel, pre ktoré možno udeliť vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou, ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. a). Takýmto jednotlivým vozidlom môže byť

- a) po domácky vyrobené vozidlo, ktoré nebolo komerčne vyrobené, alebo
- b) komerčne vyrábané vozidlo vyrobené pred 1. júlom 2009.

(2) Technické požiadavky, ktoré musí jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou spĺňať, ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. b).

Vyhláška č. 132/2018 Z. z.:

§ 22 Technické požiadavky na jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou

- (1) Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou musí spĺňať základné technické požiadavky na
- a) osvetlenie vozidla,
 - b) brzdové zariadenia,
 - c) zvuk vozidla,
 - d) spájacie zariadenia,
 - e) zvláštne výstražné svetidlo oranžovej farby,
 - f) označenie pre pomalé vozidlá.
- (2) Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou nesmie presahovať najväčšiu rýchlosť $25 \text{ km} \cdot \text{h}^{-1}$.
- (3) Spaľovací motor jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou musí byť použitý taký, ktorý je bežne vyrábaný a môže byť použitý z vyradeného vozidla.
- (4) Identifikačné číslo vozidla VIN na jednotlivé vozidlo, ktoré je vyrobené
- a) po domácky, umiestňuje jednotlivý výrobca,
 - b) komerčne, umiestňuje výrobca vozidla.
- (5) Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou, ktoré je komerčne vyrobené, musí spĺňať základné technické požiadavky na výrobný štítok vozidla.

Vyhláška č. 131/2018 Z. z.:

§ 16 Okruh vozidiel pre udelenie vnútroštátneho schválenia jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou

Vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou možno udeliť jednotlivému vozidlu určenému výlučne na pôdohospodárske práce na obmedzenom území v rámci obhospodarovaného územia. Ide o tieto vozidlá:

- a) kolesové traktory,
- b) pásové traktory,
- c) prípojné vozidlá určené za traktory podľa písmen a) a b),
- d) ťahané vymeniteľné zariadenia určené za traktory podľa písmen a) a b),
- e) poľnohospodárske pracovné stroje samohybné,
- f) lesné pracovné stroje samohybné.

Nové k prestavbe vozidla (§ 33 zákona)

zmeny od 1.1.2020

(1) Prestavbou vozidla je zmena alebo úprava podstatných častí mechanizmov alebo konštrukcie vozidla. Jednotlivé druhy prestavby vozidla ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. a).

(2) Vozidlo po prestavbe musí byť opätovne schválené na prevádzku v cestnej premávke.

(3) Prestavbu vozidla možno schváliť ako

- a) hromadnú prestavbu podľa § 34 alebo
- b) prestavbu jednotlivého vozidla podľa § 35.

(4) Prestavba vozidla je zakázaná, ak dôjde k odstráneniu tej časti, na ktorej výrobca umiestnil identifikačné číslo vozidla VIN.

(5) Prestavbu vozidla možno povoliť len pre vozidlá, ktoré

- a) majú vydané osvedčenie o evidencii časť II a sú prihlásené do evidencie vozidiel, alebo
- b) majú vydané technické osvedčenie vozidla, ak nepodliehajú prihláseniu do evidencie vozidiel.

(6) Prestavbu vozidla je zakázané povoliť, ak ide o

- a) zmenu typu alebo druhu karosérie vozidla v rámci iného typového radu vozidla,
- b) zníženie najväčšej prípustnej hmotnosti; to neplatí pri prestavbe vozidla na vozidlo jednoúčelového využitia, ak sa nezmení kategória vozidla,
- c) zmenu umiestnenia riadenia; to neplatí pri
 1. prestavbe vozidla na vozidlo jednoúčelového využitia, ktoré vyžaduje umiestnenie riadenia na pravej strane alebo v strede vozidla, najmä vozidlo na zametanie,
 2. prestavbe vozidla, ktoré bolo určené na prevádzku s ľavostrannou cestnou premávkou, ak takéto vozidlo bolo do Slovenskej republiky jednotlivo dovezené.

zmena od 1.1.2020

(7) Za prestavbu vozidla sa nepovažuje

- a) výmena karosérie vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu, výmena motora vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu, výmena rámu vozidla rovnakého typu v rámci jedného typového radu podľa § 36 alebo
- b) iná technická zmena na vozidle podľa § 37.

(8) O prestavbu vozidla nejde, ak výrobca vozidla prehlási podstatnú časť mechanizmu alebo konštrukcie vozidla za náhradný dielec k tomuto vozidlu.

§ 30 vyhlášky č. 131/2018 Z. z.

Za hromadnú prestavbu a za prestavbu jednotlivého vozidla sa považuje

- a) zmena kategórie vozidla **okrem zmeny kategórie vozidla podľa § 41 písm. p)**,
- b) zmena typu alebo druhu karosérie vozidla,
- c) zmena alebo úprava karosérie vozidla, zmena alebo úprava nadstavby vozidla, ktorými sa mení účel použitia vozidla,
- d) zmena podvozkového časti a pruženia vozidla, ktoré spôsobia zmenu hmotnosti vozidla **alebo rozmerov vozidla**,
- e) zmena rozmerov vozidla,
- f) zmena hmotnosti vozidla,
- g) zmena umiestnenia riadenia vozidla,
- h) montáž plynového zariadenia okrem plynového zariadenia, ktoré má udelené typové schválenie systému pre plynové zariadenie ako retrofitný systém,
- i) **demontáž plynového zariadenia, ak montáž plynového zariadenia nebola vykonaná dodatočne formou prestavby vozidla alebo zápisu inej technickej zmeny,**
- j) zmena druhu pohonu,
- k) zmena typu motora,
- l) úprava motora, pri ktorej dôjde k zmene výkonu motora alebo zdvihového objemu motora,
- m) zmena emisnej triedy motora,
- n) zmena obsaditeľnosti vozidla,
- o) pevné pripojenie postranného vozíka k dvojkoľosovému vozidlu.

O na Ra bez
konštrukčnej
zmeny

Iná technická zmena na jednotlivom vozidle (§ 37 zákona)

(1) Iná technická zmena na jednotlivom vozidle je taká zmena alebo úprava na vozidle, ktorá nie je prestavbou vozidla alebo výmenou karosérie, rámu alebo motora, ale vyžaduje si zmenu technických údajov v dokladoch vozidla. Jednotlivé druhy inej technickej zmeny na vozidle ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. a).

(2) Prevádzkovateľ vozidla je povinný do 15 dní odo dňa vykonania zmeny alebo úpravy na vozidle požiadať schvaľovací orgán o zápis zmeny údajov v osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu inej technickej zmeny na vozidle, ak nastanú okolnosti podľa odseku 1.

zmeny od 1.1.2020

§ 41 vyhlášky č. 131/2018 Z. z.

Inou technickou zmenou na vozidle, ktorá nie je prestavbou vozidla, je najmä

- a) montáž spájacieho zariadenia na vozidlo,
- b) montáž a demontáž dvojitého ovládania spojky a prevádzkovej brzdy výcvikových vozidiel autoškôl,
- c) zmena najväčšej rýchlosti vozidla v prípade, ak nedôjde k zmene kategórie vozidla,
- d) zápis alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík,
- e) montáž a demontáž zvláštnych výstražných svetidiel a zvukových výstražných znamení,
- f) zápis náhradného identifikačného čísla vozidla VIN,
- g) úprava vozidla na prepravu nebezpečných vecí,
- h) montáž plynového zariadenia, ktoré má udelené typové schválenie systému pre plynové zariadenie ako retrofitný systém,
- i) zápis zvláštnej výbavy vozidla, napríklad
 1. montáž čelného ochranného rámu na vozidlo,
 2. montáž navijaku na vozidlo,
 3. úprava na ovládanie vozidla telesne postihnutou osobou,
- j) montáž alebo demontáž plachty na valníkové vozidlo alebo úprava valníkového vozidla na plošinové vozidlá demontážou valníkovej konštrukcie vozidla,
- k) oprava nesprávnych technických údajov v osvedčení o evidencii časti II alebo v technickom osvedčení vozidla,
- l) konverzia motocyklov subkategórie L3e/L4e-A2 a L3e/L4e-A3,
- m) odstránenie priečkového systému na ochranu osôb pred nebezpečenstvom vyplývajúcim z posunu batožiny do priestoru pre vodiča a cestujúcich nákladných vozidiel kategórie N1 s karosériou skriňovou dodávkovou, ktoré sú odvodené od kategórie M1; to neplatí pre vozidlo, ktorému bolo udelené typové schválenie ES podľa osobitného predpisu,⁷⁾
- n) demontáž plynového zariadenia, ak montáž plynového zariadenia bola vykonaná dodatočne formou prestavby vozidla alebo zápisu inej technickej zmeny,
- o) zmena šírky vozidla kategórie T a C maximálne na 3,00 m spolu so zápisom alternatívnych rozmerov ráfikov a pneumatík, ak je dôsledkom montáže pneumatík, gumových pásov alebo dvojmontážneho usporiadania pneumatík potrebných na ochranu pôdy vrátane systémov zabraňujúcich rozstreku, ak šírka stálej konštrukcie vozidla nepresahuje 2,55 m a schválené vozidlo má namontovanú najmenej jednu sadu pneumatík alebo súpravu gumových pásov, pri použití ktorých šírka vozidla nepresahuje 2,55 m,
- p) zmena kategórie vozidla u prívosov z kategórie O na kategóriu Ra, ak na vozidle nedošlo k žiadnej konštrukčnej úprave alebo zmene.

Povinnosti prevádzkovateľov vozidiel (§ 45 zákona): Podrobenie vozidla technickej kontrole administratívnej

zmeny od 1.1.2020

...

c) bez vyzvania a na vlastné náklady

1. jednotlivé dovezené vozidlo, ktoré bolo schválené podľa § 29, podrobiť technickej kontrole administratívnej a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej, ak vozidlo takej kontrole podlieha, v lehote do **pätnástich** dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel; ak vozidlo bolo v uvedenej lehote podrobené technickej kontrole pravidelnej a motorové vozidlo emisnej kontrole pravidelnej, povinnosť sa považuje za splnenú,
2. vozidlo, ktoré bolo opätovne schválené podľa § 30, podrobiť technickej kontrole administratívnej a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej, ak vozidlo takej kontrole podlieha, v lehote do **pätnástich** dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel; ak vozidlo bolo v uvedenej lehote podrobené technickej kontrole pravidelnej a motorové vozidlo emisnej kontrole pravidelnej, povinnosť sa považuje za splnenú,
3. vozidlo, ktorému bolo vydané osvedčenie o evidencii časť II podľa § 43, podrobiť technickej kontrole administratívnej a motorové vozidlo emisnej kontrole administratívnej, ak vozidlo takej kontrole podlieha, v lehote do **pätnástich** dní od prihlásenia vozidla do evidencie vozidiel; ak vozidlo bolo v uvedenej lehote podrobené technickej kontrole pravidelnej a motorové vozidlo emisnej kontrole pravidelnej, povinnosť sa považuje za splnenú,

výmena TOV za OE časť II

Oprava v certifikovanom mieste a technická kontrola pravidelná po nehode (§ 45 zákona): až od 1.1.2021

...

d) vozidlo kategórie M1 a N1 po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ⁴⁶⁾ ktorá mala vplyv na hlavné bezpečnostné prvky vozidla, ktorými sú zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy, **na vlastné náklady podrobiť vozidlo**

1. odstráneniu vzniknutých chýb v certifikovanom mieste opravy; platí pre vozidlá s dátumom prvej evidencie po 1. januári 2005,
2. technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt.

zmena od 1.1.2020

⁴⁶⁾ § 64 zákona č. 8/2009 Z. z. v znení zákona č. 313/2011 Z. z.

podľa § 170 ods. 22 zákona platí pre vozidlá po vzniknutých dopravných nehodách alebo škodových udalostiach po 1.1.2021

§ 2 ods. 27 a 28 zákona č. 106/2018 Z. z.

(27) Certifikovaným miestom opravy je osoba poskytujúca opravy vozidiel vykonávané spôsobom, ktorý z bezpečnostného a environmentálneho hľadiska určil výrobca vozidla a ktorá má prístup k informáciám o opravách a údržbe výrobcu vozidla.¹³⁾ Certifikovaným miestom opravy je autorizovaná opravovňa alebo nezávislá opravovňa, pričom táto osoba je súčasne certifikovaná nezávislým národným profesijným združením, ktoré je členom Európskej asociácie pre predaj a opravy motorových vozidiel CECRA. Certifikát sa udelí každej autorizovanej opravovni alebo nezávislej opravovni spĺňajúcej podmienky podľa prvej vety.

(28) Autorizovanou opravovňou podľa odseku 27 je osoba poskytujúca opravy a údržbu pre vozidlá prevádzkované v rámci distribučného systému výrobcu. Nezávislou opravovňou podľa odseku 27 je osoba poskytujúca opravy a údržbu pre vozidlá prevádzkované mimo distribučného systému výrobcu.

¹³⁾ Čl. 6 až 9 nariadenia (ES) č. 715/2007.

Čl. 6 nariadenia (ES) č. 595/2009.

Čl. 53 až 56 nariadenia (EÚ) č. 167/2013.

Čl. 57 až 60 nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

Pozastavenie prevádzky vozidla (§ 47 zákona)

(1) Pozastavenie prevádzky vozidla je obmedzené časové obdobie, počas ktorého nie je povolené používanie vozidla v cestnej premávke. Ak po uplynutí obdobia pozastavenia prevádzky dôvody pozastavenia pominuli, vozidlo sa môže používať v cestnej premávke bez toho, aby sa vyžadoval nový proces schválenia vozidla na prevádzku v cestnej premávke.

(2) Prevádzka vozidla je pozastavená, ak

a) pri technickej kontrole boli zistené nebezpečné chyby a vozidlo bolo hodnotené ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“,

b) pri emisnej kontrole boli zistené nebezpečné chyby a vozidlo bolo hodnotené ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“,

c) je vozidlo kategórie M1 a N1 po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti, ktorá mala vplyv na hlavné bezpečnostné prvky vozidla, ktorými sú zavesenie kolies, deformačné zóny, systémy airbagov, riadenie alebo brzdy.

zmeny od 1.1.2020

(3) Pozastavenie prevádzky vozidla je účinné do doby, kým sa vozidlo nepodrobí

a) technickej kontrole opakovanej **alebo technickej kontrole pravidelnej**, ak nastali okolnosti podľa odseku 2 písm. a),

b) emisnej kontrole opakovanej **alebo emisnej kontrole pravidelnej**, ak nastali okolnosti podľa odseku 2 písm. b) alebo

c) odstráneniu chýb vzniknutých pri dopravnej nehode alebo škodovej udalosti v certifikovanom mieste opravy a následne technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt **podľa § 45 ods. 1 písm. d)**, ak nastali okolnosti podľa odseku 2 písm. c).

Personálne a majetkové prepojenie (§ 168 zákona)

(2) Pri povolení na zriadenie stanice technickej kontroly alebo pracoviska kontroly originality podľa § 83 a oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly alebo kontroly originality podľa § 84 ods. 1 písm. a) a c) podmienku zákazu personálneho a majetkového prepojenia spĺňa osoba,

- a) ktorá nemá priamo alebo sprostredkovane **personálnu alebo** majetkovú účasť na podnikaní technickej služby technickej kontroly, technickej služby emisnej kontroly, technickej služby kontroly originality alebo technickej služby montáže plynových zariadení,
- b) ktorá nemá priamo alebo sprostredkovane **personálnu alebo** majetkovú účasť spojenú s výrobou, predajom alebo opravou vozidiel, systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek tak, že súčasne prevádzkuje ich výrobu, predaj alebo opravy,
- c) ktorá
 1. nie je štatutárnym orgánom alebo členom štatutárneho orgánu osoby podľa písmena a) alebo b),
 2. nevykonáva kontrolnú činnosť alebo dohľad v rámci osoby podľa písmena a) alebo b), alebo
 3. nie je oprávnená zastupovať osobu podľa písmena a) alebo b) alebo za ňu rozhodovať.

...

zmeny od 1.1.2020

~~(5) Ustanovenia odsekov 1 až 4 sa vzťahujú aj na blízke osoby¹⁰⁹⁾ navrhovateľa.~~

(5) Splnenie podmienky podľa odsekov 1 až 4 sa preukazuje čestným vyhlásením navrhovateľa o udelenie príslušného poverenia, povolenia alebo oprávnenia.

~~¹⁰⁹⁾ § 116 Občianskeho zákonníka.~~

Zrušenie oprávnenia (§ 85 zákona)

zmeny od 1.1.2020

- (5) Schvaľovací orgán zruší
- a) oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly, ak
1. držiteľ oprávnenia požiada o zrušenie oprávnenia,
 2. zistí, že oprávnenie bolo udelené na základe nepravdivých údajov alebo podkladov o splnení podmienok na udelenie oprávnenia,
 3. držiteľ oprávnenia prestal spĺňať niektorú z podmienok, na základe ktorých mu bolo oprávnenie udelené,
 4. v rámci priebežného overenia plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol vykonaného technickou službou technickej kontroly nebol držiteľ oprávnenia hodnotený "splňa podmienky" aj po lehote dvoch mesiacov určenej na odstránenie nedostatkov; odstránenie zistených nedostatkov sa kontroluje novým priebežným overením v rozsahu zistených nedostatkov,
 5. držiteľ oprávnenia sa nepodrobil novému priebežnému overeniu plnenia podmienok na vykonávanie technických kontrol podľa odseku 7 alebo nevyhovел novému priebežnému overeniu,
 6. ~~držiteľ oprávnenia porušil niektorú z povinností podľa § 86 ods. 1 písm. a), d), e), k), l) a ods. 2 písm. a), c), d), g) až h); ak oprávnená osoba technickej kontroly orgánu hlavného štátneho odborného dozoru sama písomne nahlási do 15 dní od vykonania technickej kontroly zistené porušenie povinností podľa § 86 ods. 2 písm. a), c) alebo písm. g), schvaľovací orgán oprávnenie nezruší,~~

a) zabezpečiť vykonávanie technickej kontroly v rozsahu udeleného oprávnenia na príslušný druh technickej kontroly a kategóriu vozidla nediskriminačným spôsobom prostredníctvom osôb, ktoré sú držiteľmi platného osvedčenia technika technickej kontroly na príslušný druh technickej kontroly a kategórie vozidla,

...

d) umožniť technickej službe technickej kontroly pravidelné priebežné overenie podmienok ustanovených na vykonávanie technickej kontroly a znášať náklady spojené s overením,

e) zabezpečiť použitie celoštátneho informačného systému technických kontrol schváleného typovým schvaľovacím orgánom,

...

k) podrobiť sa na základe rozhodnutia schvaľovacieho orgánu novému overeniu plnenia podmienok na udelenie oprávnenia a znášať náklady spojené s novým overením,

l) zabezpečiť používanie monitorovacieho záznamového zariadenia schváleného typovým schvaľovacím orgánom a odoslanie záznamu do celoštátneho informačného systému technických kontrol a umožniť zriadenie trvalého vzdialeného elektronického prístupu k videozáznamu prebiehajúcemu v reálnom čase a videozáznamu uloženému lokálne na serveri stanice technickej kontroly subjektom podľa § 105 ods. 5,

a) umožniť použitie celoštátneho informačného systému technických kontrol iným osobám ako technikom technickej kontroly a administratívnym osobám,

...

c) umožniť vykonávanie technickej kontroly fyzickými osobami, ktoré

1. nemajú platné osvedčenie technika technickej kontroly,

2. nemajú osvedčenie technika technickej kontroly na vykonávanie príslušného druhu technickej kontroly a kategórie vozidla,

3. nie sú v pracovnom pomere k oprávnenej osobe technickej kontroly, alebo

4. boli pri skúške z odbornej spôsobilosti podľa § 92 ods. 11 hodnotené stupňom „nevyhovел“,

d) odmeňovať technikov technickej kontroly spôsobom, ktorý by súvisel s vyhodnotením vozidla v rámci technickej kontroly,

...

g) umožniť vykonanie technickej kontroly bez pristaveného vozidla a bez vykonania všetkých ustanovených kontrolných úkonov,

h) umožniť vykonanie technickej kontroly bez zaznamenania monitorovacím záznamovým zariadením a bez odoslania záznamu do celoštátneho informačného systému technických kontrol, okrem technickej kontroly jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3, ktorá je zaznamenávaná pomocou mobilného zariadenia na používanie celoštátneho informačného systému technickej kontroly,

Zrušenie oprávnenia (§ 85 zákona)

- (5) Schvaľovací orgán zruší
a) oprávnenie na vykonávanie technickej kontroly, ak

vyžaduje sa pre STK existujúce pred
20.5.2018 s účinnosťou od 20.5.2021

zmena od 1.1.2020

- ...
7. držiteľ oprávnenia nemá pre vykonávanie technických kontrol zavedený platný certifikovaný systém protikorupčného manažérstva certifikovaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý je posúdený Slovenskou národnou akreditačnou službou,
8. ~~držiteľ oprávnenia napriek upozorneniu orgánu odborného dozoru opakovane poruší niektorú z povinností podľa § 86 ods. 1 písm. b) a c) a ods. 2 písm. b), f) a i), za ktorej porušenie mu bola uložená pokuta, počas 24 mesiacov odo dňa právoplatnosti predchádzajúceho rozhodnutia o uložení pokuty; ak oprávnená osoba technickej kontroly orgánu hlavného štátneho odborného dozoru sama písomne nahlási do 15 dní od vykonania technickej kontroly zistené porušenie povinnosti podľa § 86 ods. 1 písm. b) alebo písm. c) alebo ods. 2 písm. b), f) alebo písm. i), schvaľovací orgán oprávnenie nezruší,~~
9. držiteľ oprávnenia umožnil neoprávnené použitie tlačív protokolov o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola, osvedčenia o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a kontrolnej nálepky, alebo
10. držiteľ oprávnenia umožnil vykonať technickú kontrolu na inom ako schválenom mieste prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly alebo vykonal technickú kontrolu bez elektronického oznámenia dátumu a miesta prevádzkovania mobilnej stanice technickej kontroly,
- ...

b) zabezpečiť, aby technologické vybavenie a usporiadanie stanice technickej kontroly zodpovedalo udelenému oprávneniu,

c) zabezpečiť používanie zariadení, ktorých vhodnosť bola schválená typovým schvaľovacím orgánom, ak schvaľovaniu podliehajú, a ktoré boli platne overené s certifikátom o overení alebo kalibrované s certifikátom o kalibrácii, ak overeniu alebo kalibrovaniu podliehajú, a sú zaevidované v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol a ktorých parametre, nastavenia a technické požiadavky sú v súlade so schválením a s vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),

b) umožniť na vykonávanie technickej kontroly použitie iného priestorového a technologického vybavenia, ako je ustanovené týmto zákonom a vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g), okrem technickej kontroly jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3, ktorú je možné vykonať aj mimo priestorov stanice technickej kontroly,

- ...
- f) umožniť vykonanie technickej kontroly mimo
1. kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly okrem prípadov, keď niektorý z kontrolných úkonov je potrebné vykonať mimo kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly alebo prípadu technickej kontroly jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3, ktorú je možné vykonať aj mimo priestorov stanice technickej kontroly,
 2. schváleného miesta na prevádzkovanie mobilnej stanice technickej kontroly,

...

i) umožniť, aby sa v priestoroch stanice technickej kontroly nachádzalo také vybavenie, zariadenie alebo prostriedok, ktoré by mohlo umožniť neoprávnené ovplyvnenie meraných údajov, hodnôt alebo výsledku technickej kontroly.

Povinnosti oprávnenej osoby (§ 86 zákona)

zmena od 1.1.2020

(1) Oprávnená osoba technickej kontroly je, **s cieľom zabezpečiť objektivnosť a vysokú kvalitu vykonávaných technických kontrol**, povinná

a) zabezpečiť vykonávanie technickej kontroly v rozsahu udeleného oprávnenia na príslušný druh technickej kontroly a kategóriu vozidla **nediskriminačným spôsobom** prostredníctvom osôb, ktoré sú držiteľmi platného osvedčenia technika technickej kontroly na príslušný druh technickej kontroly a kategórie vozidla,

b) zabezpečiť, aby technologické vybavenie a usporiadanie stanice technickej kontroly zodpovedalo udelenému oprávneniu,
c) zabezpečiť používanie zariadení, ktorých vhodnosť bola schválená typovým schvaľovacím orgánom, ak schvaľovaniu podliehajú, a ktoré boli platne overené s certifikátom o overení alebo kalibrované s certifikátom o kalibrácii, ak overeniu alebo kalibrovaniu podliehajú a sú zaevidované v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol **a ktorých parametre, nastavenia a technické požiadavky sú v súlade so schválením a s vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),**

d) umožniť technickej službe technickej kontroly pravidelné priebežné overenie podmienok ustanovených na vykonávanie technickej kontroly a znášať náklady spojené s overením,

e) zabezpečiť používanie celoštátneho informačného systému technických kontrol schváleného typovým schvaľovacím orgánom,

f) zabezpečiť vkladanie údajov o výsledkoch technickej kontroly, vyhodnotení technického stavu vozidiel a záveroch o ich spôsobilosti, dočasnej spôsobilosti alebo nespôsobilosti na prevádzku v cestnej premávke, zariadeniach používaných pri vykonávaní technickej kontroly a o ich overení alebo kalibrácii do celoštátneho informačného systému technických kontrol a poskytovať ich osobám ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g), poskytovať údaje z evidencie príjmu a výdaja tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok osobám určeným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),

...

§ 23 vyhlášky: údaje sa poskytujú ŠDÚ, okresnému úradu v sídle kraja, okresnému úradu (podľa miesta STK a evidencie vozidla) a oprávnenej osobe

Neplnenie povinností so žltým podfarbením je dôvodom na zrušenie oprávnenia!

Opakované porušenie povinností s modrým podfarbením do 2 rokov je dôvodom na zrušenie oprávnenia!

Povinnosti oprávnenej osoby (§ 86 zákona)

- g) zabezpečiť, aby technická kontrola bola vykonávaná v súlade s týmto zákonom, s vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g) a podľa metodík schválených a vydaných typovým schvaľovacím orgánom,
- h) ku dňu začatia činnosti označiť stanicu technickej kontroly spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),
- i) požiadať schvaľovací orgán o zmenu
 1. v udelenom oprávnení z dôvodu zmeny podmienok, údajov a dokladov ustanovených pre návrh na udelenie oprávnenia a predložiť o zmenách doklady najneskôr do desiatich dní od vzniku zmien,
 2. v udelenom osvedčení technika technickej kontroly z dôvodu zmeny podmienok, údajov a dokladov ustanovených pre návrh na udelenie osvedčenia a predložiť o zmenách doklady najneskôr do desiatich dní od oznámenia zmien technikom technickej kontroly podľa § 95 ods. 1 písm. e),
- j) zabezpečiť evidenciu tlačív dokladov, kontrolných nálepiek a pečiatok v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol; znehodnotené tlačivá dokladov, kontrolné nálepky a pečiatky odovzdať na likvidáciu technickej službe technickej kontroly a pri ich poškodení, strate alebo odcudzení je povinná postupovať spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),
- k) podrobiť sa na základe rozhodnutia schvaľovacieho orgánu novému overeniu plnenia podmienok na udelenie oprávnenia a znášať náklady spojené s novým overením,
- l) zabezpečiť používanie monitorovacieho záznamového zariadenia schváleného typovým schvaľovacím orgánom a odoslanie záznamu do celoštátneho informačného systému technických kontrol a umožniť zriadenie trvalého vzdialeného elektronického prístupu k videozáznamu prebiehajúceho v reálnom čase a videozáznamu uloženému lokálne na serveri stanice technickej kontroly subjektom podľa § 105 ods. 5, zmena od 1.1.2020
- m) zabezpečiť označenie stanice technickej kontroly o monitorovaní záznamovým zariadením spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g),
- n) počas celej doby platnosti oprávnenia dodržiavať podmienky podľa § 84 ods. 1 písm. a) a plniť podmienky uvedené v oprávnení,
- ...

Neplnenie povinností so žltým podfarbením je dôvodom na zrušenie oprávnenia!

Povinnosti oprávnenej osoby (§ 86 zákona)

- o) transparentným spôsobom zverejniť cenník za vykonanie technickej kontroly
 - 1. na dostupnom mieste v prijímacej kancelárii pre verejnosť,
 - 2. prostredníctvom webového sídla oprávnenej osoby, ak oprávnená osoba má zriadené vlastné webové sídlo,
 - 3. prostredníctvom celoštátneho informačného systému technických kontrol,
- p) zabezpečiť absolvovanie školenia vykonávaného technickou službou technickej kontroly pre vykonávanie administratívnych činností na pracovisku technickej kontroly; táto povinnosť sa vzťahuje na každú fyzickú osobu na vykonávanie administratívnych činností s prístupom do celoštátneho informačného systému technických kontrol,
- q) vrátiť po ukončení svojej činnosti pečiatky a nepotrebované tlačivá dokladov a kontrolné nálepky technickej služby technickej kontroly spôsobom ustanoveným vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g).

Technikom technickej kontroly sa uznáva absolvovanie školenia na vykonávanie administratívnych činností ako súčasti základného školenia. Pre ostatných administratívnych pracovníkov organizujeme priebežne školenia, v rozsahu asi dvoch vyučovacích hodín. Povinnosť školenia sa týka aj štatutárov a majiteľov STK prístupujúcich do informačného systému.

Zákazy pre oprávnenú osobu (§ 86 zákona)

zmena od 1.1.2020

(2) Oprávnená osoba technickej kontroly nesmie

- a) umožniť použitie celoštátneho informačného systému technických kontrol iným osobám ako technikom technickej kontroly a administratívnym osobám,
- b) umožniť na vykonávanie technickej kontroly použitie iného priestorového a technologického vybavenia, ako je ustanovené týmto zákonom a vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g), **okrem technickej kontroly jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3, ktorú je možné vykonať aj mimo priestorov stanice technickej kontroly,**
- c) umožniť vykonávanie technickej kontroly fyzickými osobami, ktoré
 1. nemajú platné osvedčenie technika technickej kontroly,
 2. nemajú osvedčenie technika technickej kontroly na vykonávanie príslušného druhu technickej kontroly a kategórie vozidla,
 3. nie sú v pracovnom pomere k oprávnenej osobe technickej kontroly, alebo
 4. boli pri skúške z odbornej spôsobilosti podľa § 92 ods. 11 hodnotené stupňom „nevyhovet“,
- d) odmeňovať technikov technickej kontroly spôsobom, ktorý by súvisel s vyhodnotením vozidla v rámci technickej kontroly,
- e) umožniť vykonávanie technickej kontroly, ak v stanici technickej kontroly **nie je prítomný aspoň jeden** technik technickej kontroly, ktorý má udelené osvedčenie technika technickej kontroly v plnom rozsahu udeleného oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly,
- f) umožniť **vykonanie** technickej kontroly mimo
 1. kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly okrem prípadov, keď niektorý z kontrolných úkonov je potrebné vykonať mimo kontrolnej linky stacionárnej stanice technickej kontroly **alebo prípadu technickej kontroly jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3, ktorú je možné vykonať aj mimo priestorov stanice technickej kontroly,**
 2. schváleného miesta na prevádzkovanie mobilnej stanice technickej kontroly,

...

Porušenie zákazov so žltým podfarbením je dôvodom na zrušenie oprávnenia!

Opakované porušenie zákazov s modrým podfarbením do 2 rokov je dôvodom na zrušenie oprávnenia!

Zákazy pre oprávnenú osobu (§ 86 zákona)

(2) Oprávnená osoba technickej kontroly nesmie

zmeny od 1.1.2020

...

- g) umožniť **vykonanie** technickej kontroly bez pristaveného vozidla a bez vykonania všetkých ustanovených kontrolných úkonov,
- h) umožniť vykonanie technickej kontroly bez zaznamenania monitorovacím záznamovým zariadením a bez odoslania záznamu do celoštátneho informačného systému technických kontrol, **okrem technickej kontroly jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3, ktorá je zaznamenávaná pomocou mobilného zariadenia na používanie celoštátneho informačného systému technickej kontroly,**
- i) umožniť, aby sa v priestoroch stanice technickej kontroly nachádzalo také vybavenie, zariadenie alebo prostriedok, ktoré by mohlo umožniť neoprávnené ovplyvnenie meraných údajov, hodnôt alebo výsledku technickej kontroly.

Porušenie zákazov so žltým podfarbením je dôvodom na zrušenie oprávnenia!

Opakované porušenie zákazov s modrým podfarbením do 2 rokov je dôvodom na zrušenie oprávnenia!

Podmienky na udelenie osvedčenia technika technickej kontroly (§ 90 zákona)

definícia je rovnaká,
ako pri oprávnení

nová požiadavka od
20.5.2018, na
základe smernice
EÚ

- ...
- (2) O udelenie osvedčenia
- a) technika technickej kontroly môže požiadať len oprávnená osoba technickej kontroly alebo osoba, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly,
- ...

- (3) Schvaľovací orgán udelí
- a) osvedčenie technika technickej kontroly fyzickej osobe, ak spĺňa tieto podmienky:
1. má spôsobilosť na právne úkony v plnom rozsahu,
 2. je bezúhonná a dôveryhodná podľa § 167 ods. 3 až 6,
 3. disponuje znalosťami o vozidlách a preukázala odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť v oblasti vozidiel (ďalej len „rovnocenná skúsenosť“); podrobnosti o znalostiach o vozidlách a odbornej praxi alebo rovnocennej skúsenosti ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. g),
 4. je držiteľom vodičského oprávnenia na vedenie tých kategórií vozidiel, na ktorých sa ~~podľa udeleného oprávnenia~~ bude technická kontrola vykonávať,
 5. absolvovala základné školenie alebo rozširovacie školenie,
 6. vyhovela pri skúške z odbornej spôsobilosti na vykonávanie technickej kontroly,
- ...

rozširovacie školenie je školenie na získanie kvalifikácie na nadstavbové druhy kontrol (predtým zdokonaľovacie školenie)

zmena od 1.1.2020: technik nemusí mať vodičské oprávnenie v plnom rozsahu oprávnenia STK

Bezúhonnosť oprávnenej osoby a technika technickej kontroly (§ 167 zákona)

(3) Pri povolení na zriadenie stanice technickej kontroly, ... alebo osvedčenia technika technickej kontroly, ... sa za bezúhonnú považuje osoba, ktorá nebola právoplatne odsúdená za

- a) úmyselný trestný čin, alebo
- b) nedbanlivostný trestný čin súvisiaci ~~s cestnou premávkou alebo~~ súvisiaci s činnosťou technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení.

(4) Bezúhonnosť podľa odseku 3 sa preukazuje výpisom z registra trestov nie starším ako tri mesiace.

nová požiadavka od
20.5.2018

zmena od 1.1.2020

Podmienky na udelenie osvedčenia technika technickej kontroly (§ 90 zákona)

... ku dňu začatia činnosti v pracovnom pomere bude zamestnávať najmenej
11a. dve fyzické osoby, ktoré sú odborne spôsobilé na vykonávanie príslušného druhu technickej kontroly na
všetkých kategóriách vozidiel v súlade s vydaným povolením na zriadenie stanice technickej kontroly, a
...

zmena od 1.1.2020

(5) Osvedčenie

- a) technika technickej kontroly možno fyzickej osobe vydať len pre jednu oprávnenú osobu technickej kontroly alebo osobu, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly a pre jednu stanicu technickej kontroly, pričom technici podľa § 84 ods. 1 písm. a) jedenásteho bodu bodu 11a musia mať rozsah osvedčenia pre všetky kategórie vozidiel, pre ktoré je oprávnená osoba technickej kontroly oprávnená vykonávať technické kontroly,

(7) Osvedčenie technika technickej kontroly obsahuje

- a) identifikačné údaje odborne spôsobilej osoby,
b) identifikačné údaje oprávnenej osoby technickej kontroly alebo osoby, ktorá je držiteľom povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly,
c) údaje o sídle stanice technickej kontroly,
d) údaje o druhu technickej kontroly a kategórie vozidiel, na ktorých sa bude technická kontrola vykonávať v stacionárnej stanici technickej kontroly alebo v mobilnej stanici technickej kontroly,
e) obmedzenú platnosť osvedčenia na päť rokov od nadobudnutia právoplatnosti osvedčenia,
f) ďalšie údaje a podmienky súvisiace s vykonávaním technickej kontroly, ak je to potrebné.

Aspoň dvaja technici na STK musia mať plný rozsah osvedčenia!

Možnosť vydania osvedčenia po zrušení oprávnenou osobou alebo po zániku osvedčenia (§ 90 zákona)

zmena od 1.1.2020

...

(11) Schvaľovací orgán okrem prípadu podľa odseku 3 udelí

a) osvedčenie technika technickej kontroly fyzickej osobe, ak jej v posledných dvanástich mesiacoch bolo osvedčenie technika technickej kontroly zrušené podľa § 91 ods. 5 písm. a) prvého bodu alebo osvedčenie technika technickej kontroly zaniklo podľa § 91 ods. 6 písm. c) alebo písm. e) a lehota platnosti pôvodného osvedčenia technika technickej kontroly ešte neuplynula,

...

(12) Pre udelenie osvedčenia technika podľa odseku 11 sa primerane postupuje podľa odseku 4 písm. a) a b) a odsekov 5 až 10. Lehota platnosti osvedčenia technika zostane zachovaná podľa pôvodného osvedčenia technika, ktoré bolo zrušené alebo zaniklo z dôvodov uvedených v odseku 11.

...

Osvedčenie technika technickej kontroly ... zariadení zaniká

...

c) zrušením príslušnej oprávnenej osoby; to neplatí, ak dôjde k zmene oprávnenej osoby podľa odseku 3,

...

e) skončením pracovného pomeru technika u príslušnej oprávnenej osoby; to neplatí, ak dôjde k zmene oprávnenej osoby podľa odseku 3,...

Schvaľovací orgán zruší

a) osvedčenie technika technickej kontroly, ak

1. oprávnená osoba technickej kontroly požiada o zrušenie osvedčenia,

...

Zrušenie osvedčenia technika technickej kontroly (§ 91 zákona)

nariadený
doškoľovací
kurz pri
zmene
predpisov a
kurz povinný
„za trest“ pri
dvoch
pokutách za
päť rokov

zákaz činnosti
po
neúspešnej
skúške po
doškoľovaní,
alebo po
rozšiřovacom
školení

(5) Schvaľovací orgán zruší

a) osvedčenie technika technickej kontroly, ak

zmeny od 1.1.2020

1. oprávnená osoba technickej kontroly požiada o zrušenie osvedčenia,
2. zistí, že osvedčenie bolo udelené na základe nepravdivých údajov alebo podkladov o splnení podmienok ustanovených na udelenie osvedčenia,
3. technik technickej kontroly prestal spĺňať niektorú z podmienok, na základe ktorých mu bolo osvedčenie udelené alebo neplní podmienky uvedené v osvedčení,
4. technik technickej kontroly podľa § 92 ods. 8 alebo ods. 9 neabsolvoval doškoľovací kurz alebo bol pri následnej skúške z odbornej spôsobilosti hodnotený stupňom „nevyhovel“,
5. z lekárskej správy vyplýva, že technik technickej kontroly nie je trvalo telesne alebo duševne schopný vykonávať technickú kontrolu,
6. technik technickej kontroly neodôvodnene nevykonával technickú kontrolu nepretržite viac ako 12 mesiacov,
7. technik technickej kontroly v čase zákazu podľa § 92 ods. 11 vykonával technickú kontrolu,
8. technik technickej kontroly umožnil neoprávnené použitie tlačív dokladov o vykonaní technickej kontroly, kontrolnej nálepky alebo pečiatky,
9. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu bez pristaveného vozidla alebo mimo ustanovených priestorov, **okrem technickej kontroly jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3, ktorú je možné vykonať aj mimo priestorov stanice technickej kontroly,**
10. technik technickej kontroly poskytol prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo pečiatku inej osobe alebo ak prihlasovacie údaje do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo pečiatka boli zneužitú inou osobou v dôsledku zavinenia alebo nedbanlivosti technika technickej kontroly,
11. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu s prihlasovacími údajmi do celoštátneho informačného systému technických kontrol alebo s pečiatkou iného technika technickej kontroly,...

Zrušenie osvedčenia so žltým podfarbením značí stratu dôveryhodnosti na desať rokov!

Zrušenie a zánik osvedčenia technika technickej kontroly (§ 91 zákona)

12. technik technickej kontroly vykonal technickú kontrolu v čase nefunkčnosti monitorovacieho záznamového zariadenia; to neplatí, ak porucha zariadenia vznikla v priebehu vykonávania technickej kontroly a bol uchovaný aspoň jeden záznam,
13. technik technickej kontroly pri technickej kontrole použil také vybavenie, zariadenie alebo prostriedok, ktoré umožní alebo mohlo umožniť neoprávnené ovplyvnenie meraných údajov alebo hodnôt, alebo ak vykonal taký úkon, ktorý umožní alebo mohol umožniť neoprávnené ovplyvnenie meraných údajov alebo hodnôt alebo prenášaných údajov alebo hodnôt do celoštátneho informačného systému technických kontrol,
14. technik technickej kontroly nesprávne vyhodnotil chybu na vozidle a vplyvom tejto chyby došlo k vzniku dopravnej nehody alebo škodovej udalosti, alebo
15. sa následným odborným dozorom zistí, že technik technickej kontroly pri technickej kontrole opätovne poruší tú istú povinnosť spočívajúcu v meraní brzdných síl vozidla na inej náprave vozidla alebo na inom vozidle, za ktorej porušenie mu už bola uložená pokuta orgánom štátneho odborného dozoru, počas 24 mesiacov odo dňa právoplatnosti predchádzajúceho rozhodnutia o uložení pokuty,

zmeny od 1.1.2020

...

(6) Osvedčenie technika technickej kontroly, technika emisnej kontroly, technika kontroly originality alebo technika montáže plynových zariadení zaniká

- a) uplynutím času platnosti osvedčenia, ak príslušná oprávnená osoba nepožiadala o predĺženie platnosti osvedčenia technika v lehote podľa odseku 7 písm. a),
- b) smrťou technika alebo jeho vyhlásením za mŕtveho,
- c) zrušením príslušnej oprávnenej osoby; to neplatí, ak dôjde k zmene oprávnenej osoby podľa odseku 3,
- d) ak technik neabsolvoval doškolovací kurz na predĺženie platnosti osvedčenia technika v čase platnosti osvedčenia,
- e) skončením pracovného pomeru technika u príslušnej oprávnenej osoby; to neplatí, ak dôjde k zmene oprávnenej osoby podľa odseku 3, alebo
- f) vydaním nového osvedčenia technika podľa odseku 3.

Zrušenie osvedčenia so žltým podfarbením značí stratu dôveryhodnosti na desať rokov!

Doškoľovací kurz a skúška technika technickej kontroly „za trest“, zákaz činnosti po neúspešnej skúške (§ 92 zákona)



zmena od 1.1.2020

(9) Doškoľovaciemu kurzu a následnej skúške z odbornej spôsobilosti sa podrobí technik technickej kontroly, technik emisnej kontroly, technik kontroly originality a technik montáže plynových zariadení, ak mu bola v posledných piatich rokoch dvakrát právoplatne uložená pokuta podľa § 148 ods. 13 písm. c) alebo písm. d) z dôvodu porušenia povinností vykonávať technickú kontrolu, emisnú kontrolu, kontrolu originality alebo montáž plynových zariadení v súlade s týmto zákonom, vykonávacími právnymi predpismi podľa § 136 ods. 3 písm. g) až j) alebo metodikami schválenými a vydanými typovým schvaľovacím orgánom. Kurzu sa podrobí najneskôr do šiestich mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti uloženej pokuty a skúške z odbornej spôsobilosti najneskôr do ôsmich mesiacov od nadobudnutia právoplatnosti uloženej pokuty.

(10) Náklady spojené so školeniami a kurzami podľa odsekov 1 až 4, 7 až 9 hradí

a) oprávnená osoba technickej kontroly alebo osoba, ktorá má udelené povolenie na zriadenie stanice technickej kontroly, v prípade podľa odseku 1,...

...

(11) Technik technickej kontroly, ktorý po absolvovaní rozširovacieho školenia alebo doškoľovacieho kurzu podľa odseku 1 písm. b) a c) alebo doškoľovacieho kurzu podľa odseku 8 alebo odseku 9 bol pri skúške z odbornej spôsobilosti hodnotený stupňom „nevyhovel“, nesmie vykonávať technickú kontrolu, kým opätovne nezíska odbornú spôsobilosť; do uvedenej doby technická služba technickej kontroly odníme technikovi technickej kontroly prístup do celoštátneho informačného systému technických kontrol.

**2 pokuty vo výške 210 alebo 300 € pre technika za 5 rokov
= nové doškoľovanie a skúška**

Nariadenie o podrobení vozidla technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt (§ 109 zákona)

(1) Ak nastane okolnosť ustanovená vykonávacím právnym predpisom podľa § 136 ods. 3 písm. g), príslušný schvaľovací orgán bezodkladne bez ďalšieho konania rozhodne o nariadení podrobiť vozidlo technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt (ďalej len „nariadenie technickej kontroly“).

(2) Prevádzkovateľ vozidla je povinný v ustanovenej lehote na vlastné náklady podrobiť vozidlo nariadenej technickej kontrole okrem prípadu, keď bola technická kontrola nariadená z dôvodu zjavne nesprávne vykonanej technickej kontroly. Ak bola podľa prvej vety nesprávne vykonaná technická kontrola, náklady s vykonaním technickej kontroly znáša oprávnená osoba technickej kontroly.

(3) Ak nastanú okolnosti podľa odseku 1, schvaľovací orgán vydá rozkaz o nariadení technickej kontroly. **V rozkaze môže príslušný schvaľovací orgán uložiť prevádzkovateľovi vozidla povinnosť vykonať túto kontrolu aj za prítomnosti poverenej osoby vykonávajúcej odborný dozor a vopred si určiť čas a miesto vykonania kontroly v určenej lehote.**

(4) Rozkaz o nariadení technickej kontroly má rovnaké náležitosti ako rozhodnutie, ak odsek 11 neustanovuje inak. Rozkaz musí obsahovať presné dôvody nariadenia technickej kontroly. Rozkaz nemožno doručiť verejnou vyhláškou.

....

zmena od 1.1.2020

zmena od 1.1.2020

§ 48 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.

(1) Vozidlo sa podrobí technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, ak nastane niektorý z týchto prípadov:

- a) vozidlo je pri technickej kontrole zjavne nesprávne vyhodnotené,
- b) vozidlo je nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke a táto nespôsobilosť trvá,
- c) vozidlo je technicky nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke,
- d) prevádzkovateľ vozidla nepodrobil vozidlo technickej kontrole pravidelnej v ustanovenej lehote,
- e) pri cestnej technickej kontrole je vozidlo hodnotené s vážnou alebo nebezpečnou chybou,
- f) vozidlo je prevádzkované v cestnej premávke s vážnou alebo nebezpečnou chybou,
- g) **vozidlo nie je poskytnuté na opakované vykonanie technickej kontroly podľa § 107 ods. 13 zákona.**

(2) Vozidlo sa podrobí technickej kontrole pravidelnej mimo ustanovených lehôt, aj keď prevádzkovateľ vozidla si nesplnil povinnosť podľa § 45 ods. 1 písm. d) zákona.

Nemá platnú TK pravidelnú

Nová lehota na uchovávanie protokolu (§ 53 vyhlášky č. 137/2018 Z. z.)



(1) Výsledok technickej kontroly sa zapisuje do protokolu o technickej kontrole vozidla prostredníctvom celoštátneho informačného systému.

(2) Počas technickej kontroly pravidelnej, technickej kontroly administratívnej a technickej kontroly opakovanej, technik technickej kontroly odstráni z vozidla kontrolnú nálepku pridelenú pri predchádzajúcej technickej kontrole.

(3) Ak je vozidlo pri technickej kontrole vyhodnotené ako „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa zapíše lehota platnosti technickej kontroly podľa § 47, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o technickej kontrole a vyznačí na kontrolnej nálepke perforovaním; to platí aj pre vozidlá podľa § 108 ods. 3 zákona. Perforovanú kontrolnú nálepku na určené miesto podľa § 54 nalepí technik technickej kontroly, ktorý technickú kontrolu vykonal.

(4) Ak je vozidlo pri technickej kontrole vyhodnotené ako „dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa zapíše lehota platnosti technickej kontroly, ktorá sa obmedzí odo dňa vykonania na 60 dní, ktorá sa zároveň zapíše do osvedčenia o technickej kontrole a vyznačí na kontrolnej nálepke perforovaním. Perforovanú kontrolnú nálepku na určené miesto podľa § 54 nalepí technik technickej kontroly, ktorý technickú kontrolu vykonal.

(5) Ak je vozidlo pri technickej kontrole vyhodnotené ako „nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, do protokolu o technickej kontrole vozidla sa lehota platnosti technickej kontroly nezapíše. Osvedčenie o technickej kontrole a kontrolná nálepka sa nevydávajú.

...

(10) Ak sa technická kontrola podľa odsekov 8 a 9 vykonáva súčasne a vozidlo je vyhodnotené ako „spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“ alebo vyhodnotené ako „dočasne spôsobilé na prevádzku v cestnej premávke“, vydáva sa iba jedno osvedčenie o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola a iba jedna kontrolná nálepka.

(11) Bezprostredne pred začatím vykonávania kontrolných položiek na vozidle technik technickej kontroly zaeviduje začiatok technickej kontroly v celoštátnom informačnom systéme. Bezprostredne po vykonaní ustanovených kontrolných položiek technik technickej kontroly zaeviduje ich ukončenie v celoštátnom informačnom systéme.

(12) Protokol o vykonanej technickej kontrole sa na stanici technickej kontroly uchováva štyri roky od vydania protokolu.

zmena od 1.1.2020

Správne delikty oprávnených osôb (§ 148 zákona)

...

(10) Okresný úrad v sídle kraja uloží držiteľovi povolenia na zriadenie stanice technickej kontroly alebo pracoviska emisnej kontroly alebo kontroly originality pokutu od 1 000 eur do 3 000 eur, ak poruší podmienky určené v povolení [§ 83 ods. 5 písm. a) šiesty bod, písm. b) šiesty bod alebo písm. c) piaty bod].

(11) Okresný úrad v sídle kraja uloží držiteľovi oprávnenia na vykonávanie technickej kontroly, držiteľovi oprávnenia na vykonávanie emisnej kontroly, držiteľovi oprávnenia na vykonávanie kontroly originality alebo držiteľovi oprávnenia na montáž plynových zariadení pokutu od 1 000 eur do 3 000 eur, ak poruší podmienky určené v oprávnení [§ 84 ods. 5 písm. f), ods. 6 písm. e), ods. 7 písm. e) alebo ods. 8 písm. d)].

(12) Okresný úrad v sídle kraja uloží oprávnenej osobe technickej kontroly, oprávnenej osobe emisnej kontroly, oprávnenej osobe kontroly originality alebo oprávnenej osobe montáže plynových zariadení pokutu

- a) 150 eur, ak nesplní povinnosť podľa § 86 ods. 1 písm. i), § 87 ods. 1 písm. i), § 88 ods. 1 písm. i), § 89 ods. 1 písm. k), § 106 ods. 5 alebo § 115 ods. 4,
- b) od 2 000 eur do 5 000 eur, ak poruší niektorú z povinností podľa § 86 ods. 1 písm. a) až h), j) až q), ods. 2 alebo ods. 5, § 87 ods. 1 písm. a) až h), j) až q), ods. 2 alebo ods. 5, § 88 ods. 1 písm. a) až h), j) až n) alebo ods. 2, § 89 ods. 1 písm. a) až j), l) až o) alebo ods. 2, **okresný úrad v sídle kraja pokutu neuloží, ak oprávnená osoba orgánu hlavného štátneho odborného dozoru sama písomne nahlásila zistené porušenie podľa § 85 ods. 5 písm. a) šiesteho bodu alebo ôsmeho bodu, písm. b) šiesteho bodu alebo ôsmeho bodu, písm. c) šiesteho bodu alebo ôsmeho bodu alebo písm. d) šiesteho bodu alebo siedmeho bodu.**

...

oznamovanie zmien údajov v oprávnení a osvedčení

oznamovanie dátumu a miesta pri mobilnej STK

všetky ostatné povinnosti a zákazy pre oprávnenú osobu

zmena od 1.1.2020

Správne delikty technikov technickej kontroly (§ 148)

- (13) Okresný úrad v sídle kraja uloží technikovi pokutu
- a) **30 eur**, ak poruší
1. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. a) alebo § 96 ods. 1 písm. a) a pokutu nemožno uložiť podľa písmena b) prvého bodu, písmena c) prvého bodu alebo písmena d) prvého bodu; pokuta sa uloží za každé vozidlo, alebo
 2. povinnosť podľa § 95 ods. 1 **písm. e)** alebo písm. f), ~~§ 96 ods. 1 písm. e)~~ alebo písm. f), § 97 ods. 1 písm. e) alebo § 98 písm. a) alebo písm. e); pokuta sa uloží za každé vozidlo,
- b) **60 eur**, ak poruší
1. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. a) alebo § 96 ods. 1 písm. a) tým, **že nezistí alebo nezaznamená ľahkú chybu alebo ju nesprávne vyhodnotí alebo nevykoná niektorý z kontrolných úkonov, pri ktorom je možné zistiť len ľahkú chybu alebo ho vykoná nesprávnym spôsobom**; pokuta sa uloží za každé vozidlo, alebo
 2. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. b), § 96 ods. 1 písm. b), § 97 ods. 1 písm. b) alebo § 98 písm. b), **alebo**
 3. **povinnosť podľa § 97 ods. 1 písm. a) a pokutu nemožno uložiť podľa písmena d) druhého bodu; pokuta sa uloží za každé vozidlo,**
- c) **210 eur**, ak poruší
1. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. a) alebo § 96 ods. 1 písm. a) **tým, že nezistí alebo nezaznamená vážnu chybu alebo ju nesprávne vyhodnotí alebo nevykoná niektorý z kontrolných úkonov, pri ktorom je možné zistiť najviac vážnu chybu alebo ho vykoná nesprávnym spôsobom**; pokuta sa uloží za každé vozidlo, alebo
 2. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. c), § 96 ods. 1 písm. c), § 97 ods. 1 písm. c) alebo § 98 písm. c); pokuta sa uloží za každé vozidlo,

....

zmeny od 1.1.2020

dodržiavanie predpisov

oznamovanie zmeny podmienok na udelenie osvedčenia oprávnenej osobe a oznamovanie výsledku TK zákazníčkovi

plnenie podmienok na udelenie osvedčenia

podpisy a odtlačky pečiatky na dokladoch, ochrana pečiatky pred zneužitím

Správne delikty technikov technickej kontroly (§ 148)

(13) Okresný úrad v sídle kraja uloží technikovi pokutu

...

d) 300 eur, ak poruší

1. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. a) alebo § 96 ods. 1 písm. a) tým, že nezistí alebo nezaznamená nebezpečnú chybu alebo ju nesprávne vyhodnotí alebo nevykoná niektorý z kontrolných úkonov, pri ktorom je možné zistiť nebezpečnú chybu alebo ho vykoná nesprávnym spôsobom, alebo akýmkoľvek spôsobom zasiahne do merania, nameraných údajov alebo hodnôt, či vyhodnotenia výsledku kontroly; pokuta sa uloží za každé vozidlo,
2. povinnosť podľa § 97 ods. 1 písm. a) tým, že nesprávne vyhodnotí zhodnosť vozidla, identifikátory vozidla, požadované doklady, údaje v príslušných informačných systémoch, alebo nevykoná niektorý z kontrolných úkonov alebo ho vykoná nesprávnym spôsobom, alebo poruší § 97 ods. 1 písm. f); pokuta sa uloží za každé vozidlo, alebo
3. niektorú z povinností podľa § 95 ods. 1 písm. d) alebo ods. 2, ~~§ 96 ods. 1 písm. d) alebo ods. 2, § 97 ods. 1 písm. d) alebo ods. 2 alebo § 98 písm. d),~~

e) 1200 eur, ak vykoná technickú kontrolu, emisnú kontrolu alebo kontrolu originality bez pristavenia vozidla; pokuta sa uloží za každé vozidlo.

zmeny od 1.1.2020

doškoľovanie pri zmene predpisov alebo „za trest“

konflikt záujmov, nestrannosť a objektivita

Prechodné ustanovenia (§ 170 zákona)

(10) Na technikov technickej kontroly, technikov emisnej kontroly, technikov kontroly originality a technikov montáže plynových zariadení, ktorí ku dňu účinnosti tohto zákona mali platné osvedčenie podľa doterajších právnych predpisov, sa nevzťahujú požiadavky disponovať znalosťami o vozidlách a preukázať odbornú prax alebo rovnocennú praktickú skúsenosť v oblasti vozidiel podľa tohto zákona.

...

(18) Oprávnené osoby technickej kontroly, oprávnené osoby emisnej kontroly a oprávnené osoby kontroly originality zriadené podľa doterajších právnych predpisov sú povinné zaviesť certifikovaný systém protikorupčného manažérstva certifikovaný akreditovaným certifikačným orgánom, ktorý je posúdený Slovenskou národnou akreditačnou službou, najneskôr do 20. mája 2021. Ak oprávnená osoba nezavedie certifikovaný systém protikorupčného manažérstva alebo túto skutočnosť neoznámí príslušnému schvaľovaciemu orgánu do 20. mája 2021, oprávnenie zaniká uplynutím tejto lehoty.

(19) Osoby vykonávajúce kalibráciu zariadení podľa tohto zákona môžu vykonávať kalibrácie zariadení bez osvedčenia odborne spôsobilej osoby na kalibráciu zariadení udeleného podľa § 79 ods. 10 najneskôr do 31. decembra 2018.

(20) Povinnosť zabezpečiť vkladanie údajov o zariadeniach používaných pri vykonávaní technickej kontroly podľa § 86 ods. 1 písm. f) a emisnej kontroly podľa § 87 ods. 1 písm. f) sú oprávnené osoby technickej kontroly a oprávnené osoby emisnej kontroly povinné zabezpečiť najneskôr do 20. mája 2019.

...

(22) Povinnosť podrobiť vozidlo kategórie M1 a N1 po dopravnej nehode alebo škodovej udalosti odstráneniu vzniknutých chýb v certifikovanom mieste opravy podľa § 45 ods. 1 písm. d) platí pre vozidlá po vzniknutých dopravných nehodách alebo škodových udalostiach po **1. januári 2021**.

zmena od 1.1.2020

(23) Povinnosť poskytovať technické kontroly pre všetky kategórie vozidiel podľa § 104 ods. 3, sa nevzťahuje na oprávnené osoby technickej kontroly zriadené podľa doterajších právnych predpisov.

Prechodné ustanovenia (§ 170 zákona) a prechodné ustanovenia ku zmenám od 1.1.2020 (§ 170a zákona)



(27) Ku dňu účinnosti tohto zákona sieť staníc technickej kontroly podľa § 104 ods.6 tvoria stanice technickej kontroly prevádzkované na základe oprávnení na vykonávanie technickej kontroly vydaných podľa doterajších predpisov a budované stanice technickej kontroly na základe povolení na zriadenie stanice technickej kontroly vydaných podľa doterajších predpisov.

(28) Ku dňu účinnosti tohto zákona sieť pracovísk emisnej kontroly podľa § 113 ods.5 tvoria pracoviská emisnej kontroly prevádzkované na základe oprávnení na vykonávanie emisnej kontroly vydaných podľa doterajších predpisov a budované pracoviská emisnej kontroly na základe povolení na zriadenie pracoviska emisnej kontroly vydaných podľa doterajších predpisov.

(29) Ku dňu účinnosti tohto zákona sieť pracovísk kontroly originality podľa § 122 ods.3 tvoria pracoviská kontroly originality prevádzkované na základe oprávnení na vykonávanie kontroly originality vydaných podľa doterajších predpisov a budované pracoviská kontroly originality na základe povolení na zriadenie pracoviska kontroly originality vydaných podľa doterajších predpisov.

...

zmena od 1.1.2020

§ 170a Prechodné ustanovenie k úprave účinnej od 1. januára 2020

Konania začaté a právoplatne neukončené pred 1. januárom 2020 sa dokončia podľa tohto zákona v znení účinnom do 31. decembra 2019.

Prechodné ustanovenia v § 56a vyhlášky č. 137/2018 Z. z.



§ 56a Prechodné ustanovenia k úprave účinnej od 1. januára 2020

zmena od 1.1.2020

- (1) Stanica technickej kontroly musí byť vybavená pripojením na internet so statickou verejnou IP adresou do 31. marca 2020.
- (2) Požiadavky podľa tejto vyhlášky v znení účinnom od 1. januára 2020 musí spĺňať meradlo spomalenia podľa § 20 ods. 1 písm. n) od 1. januára 2021.

Koniec



Ďakujem za pozornosť.