

Zimný webinár technikov technickej kontroly, 15.12.2023



Úvod a odpovede na vopred zaslané otázky

Marián Rybianský

- *Oľa Sláviková: Zmeny pri školeniach – rozširovacie školenia*
- *Pavol Vincek: Zmeny pri kontrole tachografov a obmedzovačov rýchlosti*
- *Robert Borsig: Novinky v kontrolných položkách skupín 3 (výhľad) a 6 (podvozok a jeho príslušenstvo)*
- *David Bulava: Kontrola brzd*
- *Jaroslav Olexa: Novinky v odbornom dozore*

Otázky k prezentáciám prosíme klásť prostredníctvom funkcie Q&A, prípadne aj neskôr zaslať priamo autorom prezentácií alebo na skolenia@testek.sk

„Nakoľko sa v praxi stretávame s rôznymi typmi zákazníkov a ich reakciami na výsledok kontroly, ktorá nie vždy dopadne podľa predstáv, (následné konzultácie sú ťažké), zamysleli sme sa nad nevyhnutnosťou uvádzaných údajov na protokoloch. V súčasnej dobe je na protokoloch uvádzané celé meno technika, ktorý kontrolu vykonal. Nepostačovalo by len uvádzanie kódu technika, čísla pracoviska a podpisu technika, ktorý kontrolu vykonal?“

Meno technika technickej kontroly je uvedené na vzore protokolu o technickej kontrole v prílohe vyhlášky č. 137/2018 Z. z. Na to, aby sa prestalo na protokole uvádzať, by bola potrebná zmena vyhlášky. Návrh preto postúpime ministerstvu.

Otázky zaslané pred webinárom

„Vyznačenie výsledku automatickým systémom sa nie vždy zhoduje s výsledkom na VSB. Na školení v Košiciach nám bolo povedané, aby sme sa zatiaľ riadili výsledkom zobrazujúcim sa na VSB. Vzbudzuje to však neistotu pri vyhodnotení, ako u mňa, tak i u kolegov. Šíria sa taktiež fámy, že niektorí technici boli pokutovaní za vyznačenie nesúhlasu pri automatickom vyhodnotení. Nebolo by možné napísať zatiaľ jednoznačný postup pri takejto nezhode?“

To, čo bolo povedané v Košiciach, stále platí. Kým automatizácia nebude plne vyladená a dokým sa v informačnom systéme a v metodickom pokyne neobjaví povinnosť používať automatické vyhodnotenie brzd, môže technik nesúhlasiť s výsledkom, ak sa odlišuje od výsledku nameraného a zobrazeného na VSB. Technik za nesúhlas s automatizáciou pokutu nedostáva, ak meranie vo VSB bolo vyhodnotené správne. Dostáva ju v opačnom prípade, ak zjavne na VSB kolísanie brzdnej sily namerá, v automatizácií to nesprávne vyhodnotilo a technik to akceptoval, napr. vyhodnotilo to zo síl nameraných vo veľmi krátkom časovom intervale, alebo si technik upravil parametre podľa seba tak, aby to vychádzalo (už sa to nebude diať, pretože sme do CIS TK zadali povinnosť vyznačovať grafy vždy, pri Roboterme už máme presný časový úsek).

Otázky zaslané pred webinárom



„Technik si prevezme v programe AIS TK viacero vozidiel, ktoré má následne aj v mobilnej aplikácií. Pristaví si vozidlo, naskenuje začiatok TK, ale omylom mobilné fotky vykoná na druhé vozidlo, ktoré má tiež medzi prevzatými vozidlami. Samozrejme si to uvedomí až pri uzatváraní kontroly. Nebolo by možné v mobilnej aplikácií nastaviť nejaké upozornenie, že fotka / fotky sa priradujú na vozidlo, na ktorom sa ešte kontrola nezačala?“

Takéto prípady evidujeme veľmi zriedkavo. Odporúčame Vám prevziať si ďalšiu kontrolu až po ukončení predošlej.

„Pri nákladných vozidlách dvíhame kabínu kvôli identifikácií, ako aj kontrole ďalších častí vozidla. Napriek tomu sa stretávame s vodičmi, ktorí tvrdia, že sa to na niektorých pracoviskách nevyžaduje. Je nutné kabínu vozidla zdvíhať? Ak áno, ako sa vyhodnotí vozidlo, pri ktorom sa kabínu nepodarilo zdvihnúť? A ak je to príčinou opakovanej technickej kontroly, v akom rozsahu sa táto opakovaná kontrola vykoná? Stačí zdvihnúť kabínu vozidla a skontrolovať čo nebolo prístupné alebo je potrebné vykonať technickú kontrolu v plnom rozsahu? VIN je väčšinou prístupné aj bez zdvihnutej kabíny.“

Kabínu je potrebné dvíhať vtedy, ak sa tým umožní prístup k predmetu kontroly v rámci niektorej kontrolnej položky. Napríklad:

Výkon motora	6.1.9.
Predpísané podmienky	
<ol style="list-style-type: none">1. Motor vozidla, jeho súčasti, vyhotovenie a výkon musí zodpovedať schválenému vyhotoveniu.2. Vo vozidle nesmie byť preukázateľne namontovaný motor iného typu, než s akým bolo schválené, ani vykonané zmeny na motore (hnacej jednotke).3. Výkon motora a jeho riadiaca jednotka nesmú byť elektronicky ovplyvnené.	
Spôsob kontroly	
<ol style="list-style-type: none">1. Prehliadkou sa overí zhoda identifikačného čísla motora (typu) s údajom v predloženej doklade o evidencii vozidla.	

Koniec



Ďakujeme za účasť na našom webinári.

Prezentácie budú prístupné aj neskôr prostredníctvom nášho e-learningového portálu.

Želáme Vám šťastné a veselé Vianoce a úspešný rok 2024!