

Kontrola tachografov a obmedzovačov rýchlosti

Ing. Pavol Vincek

Typy tachografov:

Vozidlá kategórií M2 a M3 triedy III, N2 a N3, pre ktoré to ustanovuje osobitný predpis musia byť vybavené záznamovým zariadením (tachografom).

- a) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **do 30.4.2006** môžu byť vybavené **analógovým tachografom**.
- b) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 1.5.2006** musia byť vybavené **digitálnym tachografom**.
- c) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 1.10.2012** musia byť vybavené **digitálnym tachografom s nezávislým signálom pohybu**.
- d) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 15.6.2019** musia byť vybavené **inteligentným tachografom verzie 1** s DSRC, GNSS.
- e) Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 21.8.2023** musia byť vybavené **inteligentným tachografom verzie 2** s DSRC, GNSS, Bluetooth, snímačom akcelerácie, automatickým záznamom prechodu hranicou, manuálnym záznamom nakládky, vykládky alebo ich kombinácie a identifikáciou druhu nákladu.

Ako rozlíšiť jednotlivé typy digitálnych tachografov?

- ❑ Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 1.10.2012** musia byť vybavené **digitálnym tachografom s nezávislým signálom pohybu**.
- Rubrika „IMS“ (eng. Independent Motion Signal – nezávislý signál pohybu) – len v protokole z periodickej prehliadky tachografu. Na štítku z periodickej prehliadky sa nenachádza.

Odchýlka času	s/24h
Nastavená rýchlosť v(max)	km/h
Kontrola IMS	- / OK
Kontrola Bluetooth	- / OK
Kontrola snímača akcelerácie	- / OK
Verzia mapy	

- ❑ Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 15.6.2019** musia byť vybavené **inteligentným tachografom verzie 1** s DSRC, GNSS.

➤ Rubriky v protokole a na štítku z periodickej prehliadky tachografu:

- **GNSS EXT: ÁNO / NIE**

- **ID GNSS:** vyplnené identifikačným číslom
len v prípade GNSS EXT ÁNO

- **ID DSRC:** vždy vyplnené identifikačným číslom

GNSS (eng. - Global Navigation Satellite System)

- modul určený pre satelitnú komunikáciu a zaznamenanie polohy vozidla

DSRC (eng. - Dedicated short-range communications)

- modul určený pre vzdialenú kontrolu údajov získaných z tachografu

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Výrobné číslo tachografu
Rozm er pneumatík hnacej nápravy
Charakteristický koeficient w Imp/km
Konštanta tachografu k Imp/km
Účinný obvod kolesa l m m

GNSS EXT

ID GNSS

ID DSRC

ID Plomb

Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h

Číslo protokolu z periodickej prehliadky

- ❑ Vozidlá prvýkrát prihlásené do evidencie **počnúc 21.8.2023** musia byť vybavené **inteligentným tachografom verzie 2** s DSRC, GNSS, Bluetooth, snímačom akcelerácie, automatickým záznamom prechodu hranicou, manuálnym záznamom nakládky, vykládky alebo ich kombinácie a identifikáciou druhu nákladu.

➤ Rubriky v protokole a na štítku z periodickej prehliadky tachografu:

- **GNSS EXT: ÁNO / NIE**
- **ID GNSS: vyplnené identifikačným číslom len v prípade GNSS EXT ÁNO**
- **ID DSRC: vždy vyplnené identifikačným číslom**
- **Druh nákladu: Tovar / Cestujúci / Nedefinované**

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Výrobné číslo tachografu
Rozm er pneum atík hnacej nápravy
Charakteristický koeficient w Imp/km
Konštanta tachografu k Imp/km
Účinný obvod kolesa l mm
Druh nákladu
GNSS EXT
ID GNSS
ID DSRC
ID Plomb
Obm edzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Výtlačky z digitálneho tachografu:

❑ 24 hod. výtlačok aktivít

- Funkčnosť digitálneho tachografu sa kontroluje vizuálne a podľa aktuálne vytlačenej 24 hod. výtlačku aktivít z tachografu alebo ich zobrazením na displeji tachografu
 - v prípade vytlačenej 24 hod. aktivít nie je povinná jeho archivácia na STK

❑ Výtlačok technických údajov

- Povinnosť tlačiť výtlačok technických údajov zostáva bez zmeny
 - ❑ tzn. musí sa **vytlačiť a archivovať na STK + skontrolovať údaje na ňom**

Štítok z periodickej prehliadky tachografu / obmedzovača rýchlost'

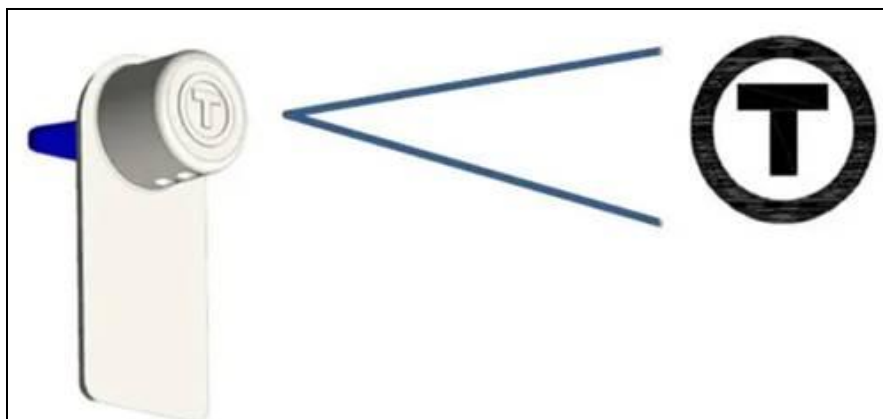
- ❑ vo forme **samolepiaceho papiera** zabezpečeného jeho prelepením priesvitnou samolepiacou plombovacou fóliou
- ❑ vo forme **samolepiacej fólie** s nezmazateľnou potlačou

Názov dielne
Adresa dielne
Osobitná značka dielne
Dátum periodickej prehliadky
VIN číslo vozidla
Výrobné číslo tachografu
Rozm er pneumatík hnacej nápravy
Charakteristický koeficient w Imp/km
Konštanta tachografu k Imp/km
Účinný obvod kolesa l m m
Obm edzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h
Číslo protokolu z periodickej prehliadky

Štítok z periodickej prehliadky
tachografu

Inteligentné tachografy:

- Od 1.3.2022 je povolené umiestňovať len plomby s logom T.



Kód		Opis	Hodnotenie
7.9.	a)	Záznamové zariadenie nie je namontované v súlade s požiadavkami na vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia.	B
7.9.	b)	Záznamové zariadenie nefunguje vo vozidle, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia.	B
7.9.	c)	Záznamové zariadenie vozidla, ktorého účel použitia vyžaduje používanie záznamového zariadenia, je poškodené alebo sú na ňom porušené plomby, alebo má iné zjavné stopy neoprávnenej manipulácie. Plomba u inteligentného tachografu nie je s logom T.	B

Obmedzovače rýchlosti u kategórie Tb a Cb:

- ❑ Vozidlá kategórie Tb, Cb a PS musia byť vybavené obmedzovačom rýchlosti tak, aby rýchlosť vozidla neprevýšila $90 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$; to neplatí pre:
 - a) vozidlá, ktorých konštrukčná rýchlosť neprevyšuje $90 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$
 - b) vozidlá, kat. Tb a Cb, ktorých konštrukčná rýchlosť prevyšuje $90 \text{ km}\cdot\text{h}^{-1}$, ak boli takto schválené**



Kat. T konštrukčne vychádzajúca z vozidiel kat. L

- Kontrola funkčnosti a správneho nastavenia obmedzovača rýchlosti sa preukazuje **dokladom o jeho kontrole**
 - **Štítok z periodickej prehliadky** tachografu alebo obmedzovača rýchlosti

Názov dielne	Potvrdenie o kontrole obmedzovača
Adresa dielne	Názov dielne
Osobitná značka dielne	Adresa dielne
Dátum periodickej prehliadky	Dátum
VIN číslo vozidla	VIN
Výrobné číslo tachografu	Výr. č.
Rozm er pneum atík hnacej nápravy	Rozm er pneum atík
Charakteristický koeficient w Imp/km	w Imp/km
Konštanta tachografu k Imp/km	k Imp/km
Účinný obvod kolesa l m m	l m m
Obmedzovaná rýchlosť v_(set) km/h	Obmedzovaná rýchlosť v_(set) km/h
Číslo protokolu z periodickej prehliadky	ID Plomb

Štítky z periodickej prehliadky tachografu resp.
obmedzovača rýchlosti

Ako postupovať v prípadoch, keď nebolo možné vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti:

Názov dielne	Potvrdenie o kontrole obmedzovača
Adresa dielne	Názov dielne
Osobitná značka dielne	Adresa dielne
Dátum periodickej prehliadky	Dátum
VIN číslo vozidla	VIN
Výrobné číslo tachografu	Typ č.
Rozm er pneumatík hnacej nápravy	Rozm er pneumatík
Charakteristický koeficient w Imp/km	w Imp/km
Konštanta tachografu k Imp/km	k Imp/km
Účinný obvod kolieska 1 mm	1 mm
Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h	Obmedzovaná rýchlosť $v_{(set)}$ km/h
Číslo protokolu z periodickej prehliadky	ID Plomb

1) Vozidlo nie je vybavené tachografom

- nevyžaduje sa doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti
- technik skontroluje najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla vzhľadom na kategóriu vozidla podľa rýchlosti, ktorá sa uvádza v doklade o evidencii vozidla

2) Vozidlo je vybavené tachografom, bola vykonaná jeho periodická prehliadka a **nebolo možné vykonať kontrolu obmedzovača**

- nevyžaduje sa doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti
- vyžaduje sa doklad o tom, že nie je možné vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, ktorý vystaví organizácia vykonávajúca periodické prehliadky tachografov
- týmto dokladom je protokol z periodickej prehliadky tachografu s uvedeným zápisom v rubrike „**Poznámky**“: „Technicky nebolo možné vykonať kontrolu obmedzovania rýchlosti“ alebo v podobnej textácii
- do rubriky „**Ďalšie záznamy STK**“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačí text: „**Kontrolu obmedzovača rýchlosti nebolo možné vykonať**“
- technik skontroluje najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla vzhľadom na kategóriu vozidla podľa rýchlosti, ktorá sa uvádza v doklade o evidencii vozidla

ID Fólie štítku / ID Plomb	
Metóda merania	Meracia dráha / Iná
Manipulačné zariadenia boli/neboli zistené	
Poznámky	
Názov dielne	
Adresa miesta kontroly (Ulica / PSČ / Mesto)	
Osobitná značka dielne	
Dátum kontroly	
Meno / Podpis / ID karty pracovníka	

Rubrika „**Poznámky**“ v protokole z periodickej prehliadky tachografu

3) Vozidlo je vybavené tachografom a nebola vykonaná jeho periodická prehliadka (výnimka z používania tachografu) a **nebolo možné vykonať kontrolu obmedzovača**

- nevyžaduje sa doklad o kontrole obmedzovača rýchlosti
- vyžaduje sa doklad o tom, že nie je možné vykonať kontrolu obmedzovača rýchlosti, ktorý vystaví organizácia vykonávajúca periodické prehliadky tachografov
- týmto dokladom je doklad, ktorý je podpísaný a opečiatkovaný oprávnenou dielňou, obsahujúci text „Technicky nebolo možné vykonať kontrolu obmedzovania rýchlosti“ alebo podobný text
- formát tohto dokladu nie je definovaný
- do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole sa vyznačí text: „Kontrolu obmedzovača rýchlosti nebolo možné vykonať“
- technik skontroluje najväčšiu konštrukčnú rýchlosť vozidla vzhľadom na kategóriu vozidla podľa rýchlosti, ktorá sa uvádza v doklade o evidencii vozidla

Výnimky z používania tachografov a obmedzovačov rýchlosti



Tachografy

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006

- čl.3

- čl.13

Obmedzovače rýchlosti

NV SR č. 154/2006 Z. z. o používaní zariadení obmedzujúcich rýchlosť určitých kategórií motorových vozidiel

- §1 ods. 2

Ďakujem