Vzdelávanie technikov technickej kontroly

Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou

(aktualizované 14.1.2022)

Ing. Marián Rybianský

Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou (§ 26 zákona č. 106/2018 Z. z.)

§ 26 Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou

(1) Prevádzkovateľ jednotlivého vozidla, ktorý chce vozidlo prevádzkovať v cestnej premávke výlučne na pôdohospodárske práce na obmedzenom území v rámci obhospodarovaného územia, je povinný požiadať schvaľovací orgán o vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou. Okruh vozidiel, pre ktoré možno udeliť vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou, ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. a). Takýmto jednotlivým vozidlom môže byť

a) po domácky vyrobené vozidlo, ktoré nebolo komerčne vyrobené, alebo
b) komerčne vyrábané vozidlo vyrobené pred 1. júlom 2009.

(2) Technické požiadavky, ktoré musí jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou spĺňať, ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. b).

Vyhláška č. 132/2018 Z. z.:

§ 22 Technické požiadavky na jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou

(1) Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou musí spĺňať základné technické požiadavky na
a) osvetlenie vozidla,
b) brzdové zariadenia,
c) zvuk vozidla,
d) spájacie zariadenia,
e) zvláštne výstražné svietidlo oranžovej farby,
f) označenie pre pomalé vozidlá.

(2) Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou nesmie presahovať najväčšiu rýchlosť 25 $km \cdot h^{-1}$.

(3) Spaľovací motor jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou musí byť použitý taký, ktorý je bežne vyrábaný a môže byť použitý z vyradeného vozidla.

(4) Identifikačné číslo vozidla VIN na jednotlivé vozidlo, ktoré je vyrobené
a) po domácky, umiestňuje jednotlivý výrobca,
b) komerčne, umiestňuje výrobca vozidla.

(5) Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou, ktoré je komerčne vyrobené, musí spĺňať základné technické požiadavky na výrobný štítok vozidla.

Vyhláška č. 131/2018 Z. z.:

§ 16 Okruh vozidiel pre udelenie vnútroštátneho schválenia jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou

Vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou možno udeliť jednotlivému vozidlu určenému výlučne na pôdohospodárske práce na obmedzenom území v rámci obhospodarovaného územia. Ide o tieto vozidlá:
a) kolesové traktory,
b) pásové traktory,
c) prípojné vozidlá určené za traktory podľa písmen a) a b),
d) ťahané vymeniteľné zariadenia určené za traktory podľa písmen a) a b),
e) poľnohospodárske pracovné stroje samohybné,
f) lesné pracovné stroje samohybné.

§ 17
Návrh na vnútroštátne schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou

Návrh na vnútroštátne schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou obsahuje
...
e) protokol o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola zvláštna,
...

Metodický pokyn č. 42/2019

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

Metodický pokyn č. 42/2019

na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou

v znení metodického pokynu č. 9/2020 účinného od 1.2.2020, metodického pokynu č. 20/2020 účinného od 1.4.2020, metodického pokynu č. 45/2020 účinného od 1.9.2020 a metodického pokynu č. 40/2021 účinného od 1.10.2021

Článok 1

Predmet

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky („ďalej len ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) tridsiatehoôsmeho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva metodický pokyn, ktorým sa upravuje postup staníc technickej kontroly (STK) v Slovenskej republike v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou (ďalej len „schválenie vozidla s obmedzenou prevádzkou“) podľa § 26 zákona.

Predkladané doklady

Článok 2

Predkladané doklady a ich posúdenie

(1) Prevádzkovateľ alebo vodič vozidla musí pred vykonaním technickej kontroly zvláštnej v súvislosti so schválením vozidla s obmedzenou prevádzkou (ďalej len „technická kontrola“) predložiť doklady podľa osobitného predpisu[1]). Na tento účel možno použiť prevádzkovateľom alebo vodičom vozidla vyplnený formulár podľa prílohy č. 1.

(2) Z predložených dokladov podľa ods. 1 sa vyhotoví kópia, ktorá sa uloží spolu s príslušným povinne ukladaným výtlačkom protokolu o kontrole technického stavu časť A – technická kontrola (ďalej len „protokol o TK“) vyhotoveným pri technickej kontrole.

(3) Na predložených dokladoch podľa ods. 1 sa posúdi ich príslušnosť ku kontrolovanému vozidlu porovnaním identifikátorov uvedených v dokladoch s identifikátormi nájdenými na vozidle a preverením správnosti ostatných údajov o vozidle uvedených v dokladoch prostredníctvom porovnania so skutočnosťami zistenými na vozidle vtedy, ak je to vzhľadom na charakter týchto údajov v podmienkach miesta vykonávania technickej kontroly technicky možné.

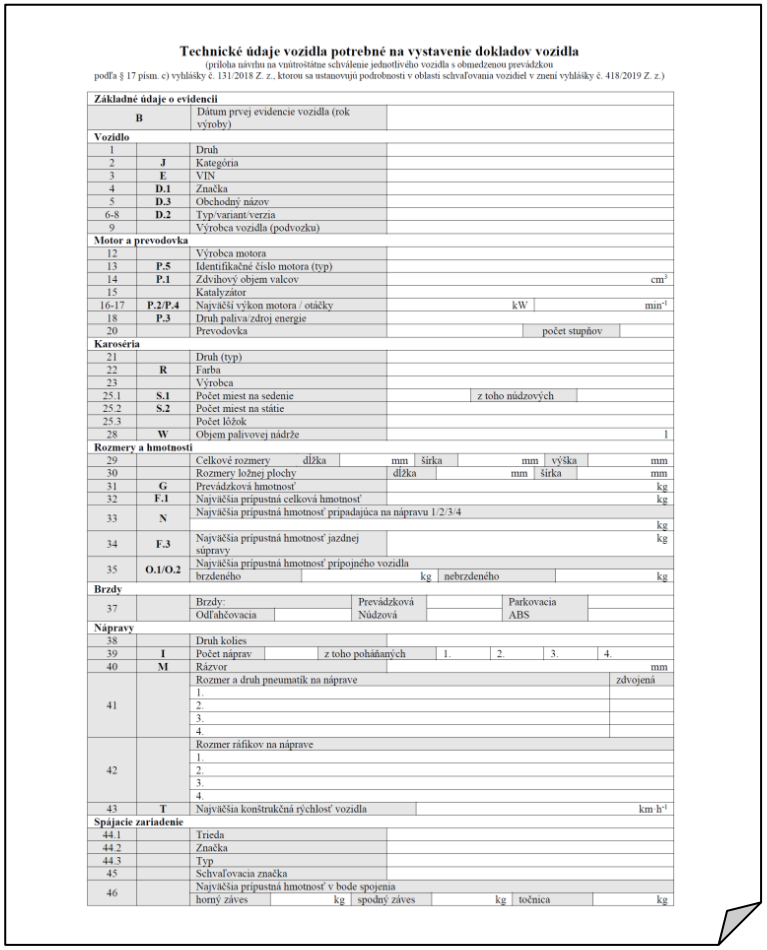
---

[1]) § 46 ods. 3 písm. a) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení neskorších predpisov.

(3) Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla namiesto dokladov uvedených v odseku 1 písm. a)

a) na vykonanie technickej kontroly zvláštnej v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 26 ods. 3 zákona predkladá identifikačné a technické údaje vozidla v rozsahu uvádzanom v dokladoch vozidla,

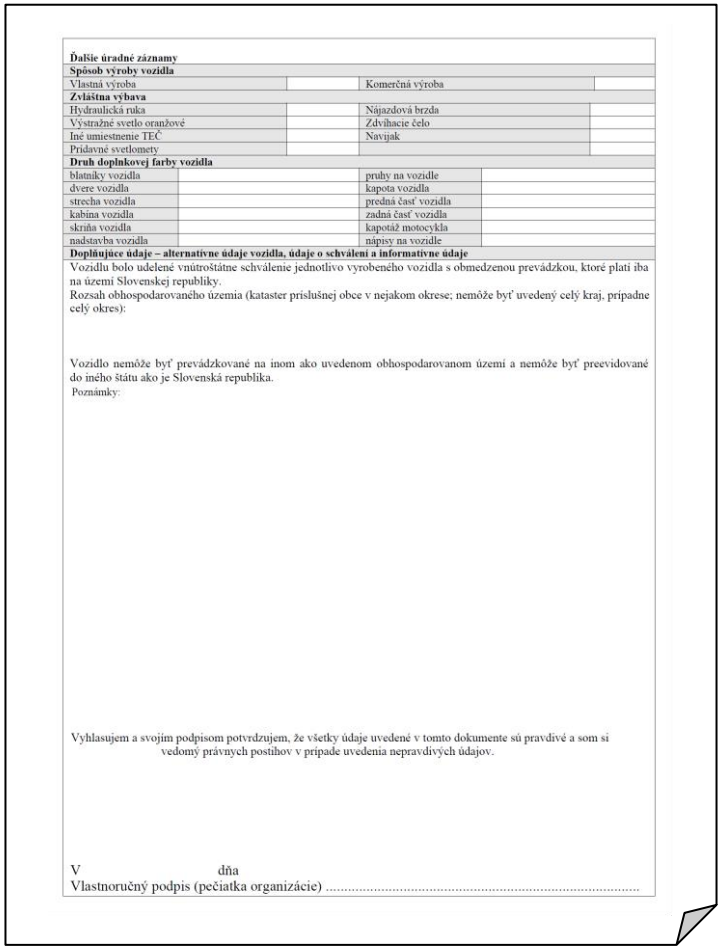
Formulár z prílohy č. 1 použiteľný na predkladaný doklad



Technické údaje vozidla potrebné na vystavenie dokladov vozidla

(príloha návrhu na vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 17 písm. c) vyhlášky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel v znení vyhlášky č. 418/2019 Z. z.)

Základné údaje o evidencii			
	B	Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)	
Vozidlo			
1		Druh	
2	**J**	Kategória	
3	**E**	VIN	
4	**D.1**	Značka	
5	**D.3**	Obchodný názov	
6-8	**D.2**	Typ/variant/verzia	
9		Výrobca vozidla (podvozku)	
Motor a prevodovka			
12		Výrobca motora	
13	**P.5**	Identifikačné číslo motora (typ)	
14	**P.1**	Zdvihový objem valcov	cm³
15		Katalyzátor	
16-17	**P.2/P.4**	Najvyšší výkon motora / otáčky	kW / min⁻¹
18	**P.3**	Druh paliva/zdroj energie	
20		Prevodovka	počet stupňov
Karoséria			
21		Druh (typ)	
22	**R**	Farba	
23		Výrobca	
25.1	**S.1**	Počet miest na sedenie	z toho núdzových
25.2	**S.2**	Počet miest na státie	
25.3		Počet lôžok	
28	**W**	Objem palivovej nádrže	l
Rozmery a hmotnosti			
29		Celkové rozmery dĺžka	mm šírka mm výška mm
30		Rozmery ložnej plochy	dĺžka mm šírka mm
31	**G**	Prevádzková hmotnosť	kg
32	**F.1**	Najväčšia prípustná celková hmotnosť	kg
33	**N**	Najväčšia prípustná hmotnosť pripadajúca na nápravu 1/2/3/4	kg
34	**F.3**	Najväčšia prípustná hmotnosť jazdnej súpravy	kg
35	**O.1/O.2**	Najväčšia prípustná hmotnosť prípojného vozidla	brzdeného kg nebrzdeného kg
Brzdy			
37		Brzdy:	Prevádzková / Parkovacia / Odľahčovacia / Núdzová / ABS
Nápravy			
38		Druh kolies	
39	**I**	Počet náprav / z toho poháňaných	1. 2. 3. 4.
40	**M**	Rázvor	mm
41		Rozmer a druh pneumatík na náprave	zdvojená 1. 2. 3. 4.
42		Rozmer ráfikov na náprave	1. 2. 3. 4.
43	**T**	Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla	km h⁻¹
Spájacie zariadenie			
44.1		Trieda	
44.2		Značka	
44.3		Typ	
45		Schvaľovacia značka	
46		Najväčšia prípustná hmotnosť v bode spojenia	horný záves kg spodný záves kg točnica kg



Ďalšie úradné záznamy			
Spôsob výroby vozidla			
Vlastná výroba		Komerčná výroba	
Zvláštna výbava			
Hydraulická ruka		Nájazdová brzda	
Výstražné svetlo oranžové		Zdvihacie čelo	
Iné umiestnenie TEČ		Navijak	
Prídavné svetlomety			
Druh doplnkovej farby vozidla			
blatníky vozidla		pruhy na vozidle	
dvere vozidla		kapota vozidla	
strecha vozidla		predná časť vozidla	
kabína vozidla		zadná časť vozidla	
skriňa vozidla		kapotáž motocykla	
nadstavba vozidla		nápisy na vozidle	

Doplňujúce údaje – alternatívne údaje vozidla, údaje o schválení a informatívne údaje

Vozidlu bolo udelené vnútroštátne schválenie jednotlivo vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou, ktoré platí iba na území Slovenskej republiky.
Rozsah obhospodarovaného územia (kataster príslušnej obce v nejakom okrese; nemôže byť uvedený celý kraj, prípadne celý okres):

Vozidlo nemôže byť prevádzkované na inom ako uvedenom obhospodarovanom území a nemôže byť preevidované do iného štátu ako je Slovenská republika.
Poznámky:

Vyhlasujem a svojim podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v tomto dokumente sú pravdivé a som si vedomý právnych postihov v prípade uvedenia nepravdivých údajov.

V dňa
Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie) .....

Interaktívny elektronicky vyplniteľný formulár je na http://testek.sk/files/Technicke_udaje_vozidla_s_obmedzenou_prevadzkou.pdf

Rozsah technickej kontroly

Článok 3

Postup technickej kontroly a hodnotenie vozidla

(1) Pri technickej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti so schválením vozidla s obmedzenou prevádzkou sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu[2]) upravujúceho vykonávanie technických kontrol zvláštnych, pokiaľ nie je týmto metodickým pokynom ustanovené inak.

(2) Technická kontrola sa vykonáva na STK alebo mimo priestorov STK. Technická kontrola mimo priestorov STK sa vykonáva na vhodnej a zabezpečenej ploche, napr. v objekte prevádzkovateľa vozidla.

(3) V prípade technickej kontroly mimo priestorov STK technik technickej kontroly používa v závislosti od kategórie vozidla a jeho konštrukčného riešenia technologické vybavenie v rozsahu potrebnom na vykonanie kontrolných položiek podľa ods. 5 tohto článku.

(4) Mobilné zariadenie na používanie celoštátneho informačného systému technických kontrol

Zmena od 1.4.2020

a) sa v prípade technickej kontroly vykonávanej na STK použije spôsobom podľa osobitného predpisu[2a]), pričom technik technickej kontroly okrem predpísaných snímok vyhotoví aj snímku výrobného štítku vozidla, ak je ním vozidlo vybavené,

b) v prípade technickej kontroly vykonávanej mimo priestorov STK použije technik technickej kontroly po zaevidovaní vozidla v celoštátnom informačnom systéme technických kontrol na zreteľné zaznamenanie snímky celej prednej časti vozidla, celej zadnej časti vozidla, celej ľavej časti vozidla, celej pravej časti vozidla, identifikačného čísla vozidla VIN (čísla podvozku alebo výrobného čísla vozidla), výrobného štítku vozidla, ak je ním vozidlo vybavené, a zobrazovanej hodnoty počítadla prejdenej vzdialenosti, ak je ním vozidlo vybavené.

[2]) Metodický pokyn č. 44/2018 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol.
[2a]) Metodický pokyn č. 45/2018 na používanie monitorovacieho záznamového zariadenia pri technických kontrolách v znení neskorších predpisov.

Snímky mobilným zariadením

Kontrola vykonávaná na STK

identifikačné číslo vozidla VIN

počítadlo prejdenej vzdialenosti

výrobný štítok vozidla

?

iné časti vozidla, ak je to potrebné

Ostatné snímky zabezpečuje monitorovacie záznamové zariadenie kontrolnej linky

Kontrola vykonávaná mimo STK

pravá časť vozidla

predná časť vozidla

ľavá časť vozidla

zadná časť vozidla

Ekvivalent snímok zabezpečovaných monitorovacím záznamovým zariadením kontrolnej linky

identifikačné číslo vozidla VIN

počítadlo prejdenej vzdialenosti

výrobný štítok vozidla

?

iné časti vozidla, ak je to potrebné

Rozsah technickej kontroly

(5) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla v nasledujúcich kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi[3]), ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie:

a) kontrolné položky týkajúce sa identifikácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 0), pričom

1. kontrolná položka 0.1. (Tabuľky s evidenčným číslom) sa nevykoná,
2. v kontrolnej položke 0.2. (Identifikačné číslo vozidla/podvozku/výrobné číslo) sa požiadavky na označenie vozidla výrobným štítkom vzťahujú len na komerčne vyrábané vozidlo podľa § 26 ods. 1 písm. b) zákona, ostatné vozidlá výrobným štítkom nemusia byť označené,
3. ak komerčne vyrábané vozidlo podľa § 26 ods. 1 písm. b) zákona nie je označené výrobným štítkom, vyznačí sa vážna chyba 0.2.SK.5; pričom štítky a podobné označenia nezodpovedajúce požiadavkám platným v Slovenskej republike, ale požiadavkám platným v tretích štátoch (napr. Čína, Japonsko, Kórejská republika, USA alebo Kanada), sa za náhradu výrobného štítku vozidla v tomto prípade nepovažujú,
4. v kontrolnej položke 0.2. (Identifikačné číslo vozidla/podvozku/výrobné číslo) preverované identifikačné číslo vozidla (VIN) musí v prípade po domácky vyrobeného vozidla obsahovať aspoň 5 znakov a nesmie obsahovať znaky „I“, „O“ alebo „Q“,

b) kontrolné položky týkajúce sa osvetlenia a svetelnej signalizácie vozidla (Kontrolné položky skupiny 4), pričom sa na vozidlo vzťahujú predpísané podmienky podľa prílohy č. 2 a v prípade vykonávania technickej kontroly mimo priestorov STK tiež spôsoby kontroly podľa prílohy č. 3,

c) kontrolné položky týkajúce sa brzdového zariadenia (Kontrolné položky skupiny 1), pričom sa na vozidlo vzťahujú predpísané podmienky podľa prílohy č. 2 a v prípade vykonávania technickej kontroly mimo priestorov STK tiež spôsoby kontroly podľa prílohy č. 3,

d) kontrolná položka č. 8.1.1. (Systém obmedzovania hluku), pričom sa na vozidlo, ak ide o motorové vozidlo, vzťahujú predpísané podmienky pre vozidlá kategórie PS,

e) kontrolná položka č. 6.1.6. (Zariadenie na mechanické spájanie a ťahanie), ak je vybavené spájacím zariadením, pričom požiadavky kontrolnej položky na vybavenie zariadením na ťahanie sa neposudzujú.

Netýka sa komerčne vyrábaných vozidiel

[3]) Metodické pokyny ministerstva, ktorými sa stanovujú kontrolné položky.

Chyby a hodnotenie

(6) Ak sa počas kontroly na vozidle zistia zjavné vážne alebo nebezpečné chyby aj v iných kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi[3]), nad rámec rozsahu stanoveného v ods. 5 tohto metodického pokynu, vyznačia sa aj tieto.

(7) Vozidlo sa okrem prípadov, ak je vyhodnotené ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke podľa osobitného predpisu[4]), vyhodnotí ako nespôsobilé na prevádzku v cestnej premávke tiež vtedy, ak

a) sa zistí chyba alebo nezhoda pri posudzovaní predložených dokladov podľa článku 2, alebo požadovaný doklad nie je predložený,

b) sa zistí, že ide o vozidlo

1. nespĺňajúce požiadavky zaradenia do kategórie T, C, R, S alebo PS,
2. typovo schválené na prevádzku v premávke v inej kategórii ako T, C, R, S alebo PS,
3. komerčne vyrábané a bolo vyrobené 1. júla 2009 alebo neskôr,
4. s udeleným typovým schválením EÚ celého vozidla (má uvedené číslo typového schválenia EÚ na výrobnom štítku),
5. kategórie PS, ktoré nie je poľnohospodárskym alebo lesným pracovným strojom samohybným (napr. pracovný stroj samohybný používaný na stavebné alebo iné účely).

minimálna dĺžka VIN podomácky vyrobeného vozidla

c) identifikačné číslo vozidla (VIN), ktorým výrobca vozidlo označil, nespĺňa podmienku podľa ods. 5 písm. a) štvrtého bodu tohto článku,

d) sa v kontrolnej položke č. 4.SK.5. (Zvláštne výstražné svietidlá) zistí, že vozidlo nie je vybavené zvláštnym výstražným svietidlom so svetlom oranžovej farby, alebo toto svietidlo neplní predpísané podmienky, napriek tomu, že sa preň podľa prílohy č. 2 vyžaduje,

e) sa v kontrolnej položke č. 4.8.2. (Odrazové sklá, označenia na zvýšenie viditeľnosti a rozoznateľnosti a zadné označovacie tabuľky – súlad s požiadavkami) zistí, že vozidlo nie je vybavené označením pre pomalé vozidlá, alebo toto označenie neplní predpísané podmienky,

~~f) najväčšia rýchlosť vozidla presahuje 25 km . h^{-1},~~ vypustené od 1.10.2021

f) vozidlo nie je určené na prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou; to neplatí, ak ide o vozidlo jednoúčelového využitia, ktoré vyžaduje umiestnenie riadenia inde ako na ľavej strane vozidla, pričom ostatné technické požiadavky musí vozidlo spĺňať pre prevádzku s pravostrannou cestnou premávkou.

[4]) § 50 ods. 3 vyhlášky.

Príklady z praxe

Praga V3S bola typovo schválená v päťdesiatych rokoch ako nákladný automobil

Neplní požiadavky na zaradenie do kategórie T, C, R, S alebo Ps a nebolo v žiadnej z týchto kategórií schválené!

Bude podľa čl. 3 ods. 7 písm. b) prvého a druhého bodu metodického pokynu nespôsobilé.

Yanmar YM2020D bol typovo schválený v kategórii T a komerčne vyrábaný v Japonsku v osemdesiatych rokoch

Plní požiadavky na zaradenie do kategórie T. Nemá typové schválenie EÚ. Komerčne bol vyrábaný, ale bol vyrobený pred 1.7.2009.

Pozor, musí byť schválený pre európsky trh (mať zodpovedajúci výrobný štítok). Skutočnosť, že bol vyrobený v mimoeurópskej krajine, ešte neznačí, že nebol určený pre európsky trh.

Domácky vyrobené vozidlo na podvozku ARO 10 používané ako lesný traktor

Plní požiadavky na zaradenie do kategórie T, nemá typové schválenie a nebolo nikdy komerčne vyrábané.

Príklady z praxe

Traktor Kubota B3030 bol typovo schválený EÚ v kategórii T a komerčne vyrábaný

Má uvedené číslo typového schválenia na výrobnom štítku, bude preto podľa čl. 3 ods. 7 písm. b) štvrtého bodu metodického pokynu nespôsobilý.

Traktor Yanmar F220 bol typovo schválený v kategórii T a komerčne vyrábaný

Štítok zjavne nezodpovedá výrobnému štítku vozidla schváleného pre európsky trh, iný (európsky) štítok na vozidle chýba.

Vyznačí sa preto vážna chyba: 0.2.SK.5 „Výrobný štítok vozidla chýba“. Vozidlo bude dočasne spôsobilé.

Traktor Zetor 16245, výrobné číslo 7393, typovo schválený v kategórii T a komerčne vyrábaný

Krátke VIN nie je chybou, lebo požiadavka na aspoň 5 znakov vo VIN sa vzťahuje len na podomácky vyrábané vozidlá.

Vyznačovanie údajov

Článok 4

Vyznačovanie údajov

(1) Namiesto údajov ustanovených osobitným predpisom[5])

a) sa v rubrike „EČV“ uvedie text „VOP“ (skratka pre „vozidlo s obmedzenou prevádzkou“),
b) sa v rubrike „Značka“ uvedie text „VLASTNÁ VÝROBA“, ak ide o po domácky vyrobené vozidlo (ak ide o komerčne vyrobené vozidlo, uvedie sa značka určená výrobcom vozidla).

(2) Okrem údajov ustanovených osobitným predpisom[5]) sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí:

a) text „SCHVÁLENIE VOZIDLA S OBMEDZENOU PREVÁDZKOU“,
b) text „VOZIDLO JE VYBAVENÉ ZVLÁŠTNYM VÝSTRAŽNÝM SVIETIDLOM SO SVETLOM ORANŽOVEJ FARBY“, ak je ním vozidlo vybavené,
c) zvláštna výbava vozidla, ak je na vozidle namontovaná,
d) údaj o spájacom zariadení v rozsahu uvádzanom v osvedčení o evidencii časti II, ak je na vozidle namontované.

povinné od 1.10.2021

(3) V prípade podľa článku 3 ods. 7 sa vyznačí do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK záznam o tom, aká chyba bola zistená.

---

[5]) Metodický pokyn č. 46/2018 na vyznačovanie výsledku technickej kontroly vozidla.

Odporúča sa písať do Ďalších záznamov STK aj ďalšie údaje, ktoré okresný úrad zapisuje do OE časti II.

Technické požiadavky pre T, C, R, S alebo Ps (príloha č. 2)

1. Na osvetlenie a svetelnú signalizáciu motorových vozidiel sa vzťahujú rovnaké predpísané podmienky, ako na vozidlá kategórie T, a prípojných vozidiel rovnaké predpísané podmienky, ako na vozidlá kategórie R. Všetky motorové vozidlá schválené ako vozidlá s obmedzenou prevádzkou musia byť vybavené zvláštnym výstražným svietidlom so svetlom oranžovej farby. Ak konštrukcia prípojného vozidla znemožňuje viditeľnosť zvláštneho výstražného svietidla (umiestneného na motorovom vozidle) zozadu, potom musí byť prípojné vozidlo vybavené samostatným zvláštnym výstražným svietidlom oranžovej farby pripevneným na jeho zadnej časti a viditeľným zozadu. Všetky vozidlá musia byť vybavené aspoň jednou zadnou označovacou tabuľkou pre pomalé vozidlá.

2. Na minimálny brzdný účinok motorových vozidiel sa vzťahujú rovnaké požiadavky ako na vozidlá kategórie PS a na prípojné vozidlá rovnaké požiadavky, ako na vozidlá kategórie R.

3. V súvislosti s brzdovou sústavou sa na motorové vozidlá vzťahujú nasledovné podmienky:
   a) Všetky motorové vozidlá musia byť vybavené prevádzkovou a parkovacou brzdovou sústavou.
   b) Prevádzková brzdová sústava musí pôsobiť na všetky kolesá aspoň jednej nápravy.
   c) Ovládač prevádzkovej brzdovej sústavy musí byť nezávislý od ovládača parkovacej brzdovej sústavy.
   d) Pri hydraulických brzdových sústavách musia byť nádržky so zásobou kvapaliny vyrobené tak, aby bolo možné ľahko skontrolovať hladinu zásoby kvapaliny bez nutnosti otvoriť nádržku. Ak nie je splnená táto podmienka, musí červené výstražné svetlo upozorniť vodiča na každý taký pokles hladiny zásoby brzdovej kvapaliny, ktorý môže spôsobiť zlyhanie brzdovej sústavy. Poruchu hydraulického prevodu, ktorá znemožňuje dosiahnutie predpísanej účinnosti prevádzkového brzdenia, signalizuje vodičovi zariadenie obsahujúce červené výstražné svetlo.
   e) Pri vzduchových brzdových sústavách musí byť inštalovaný kontrolný tlakomer zobrazujúci vodičovi aktuálnu hodnotu tlaku vzduchu v zásobníkoch (vzduchojemoch), pričom nesmie chýbať optické alebo akustické zariadenie včas (t.j. aspoň 4 plné zdvihy brzdového pedála) upozorňujúce vodiča na taký pokles tlaku, ktorý by znemožnil dosiahnutie minimálneho brzdného účinku prevádzkovej brzdy vozidla.

Technické požiadavky pre T, C, R, S alebo Ps (príloha č. 2)

4. V súvislosti s brzdovou sústavou sa na prípojné vozidlá vzťahujú nasledovné podmienky:
   a) Ak súčet najvyšších technicky prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu (t. j. sčítané všetky max. hmotnosti na každú nápravu spolu):
      I. nepresahuje 1500 kg, nemusia byť vybavené brzdovou sústavou,
      II. presahuje 1500 kg, musia byť vybavené aspoň nájazdovou brzdovou sústavou,
      III. presahuje 3500 kg, musia byť vybavené priebežnou alebo polopriebežnou brzdovou sústavou. Nájazdovú brzdovú sústavu možno u takýchto vozidiel akceptovať len v prípadoch, ak súčet najvyšších technicky prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu nepresahuje 8000 kg, pričom stačí, ak nájazdová brzda pôsobí len na kolesá jednej nápravy.
   b) Prevádzková brzda musí pôsobiť aspoň na dve kolesá každej nápravy.
   c) Priebežné alebo polopriebežné brzdové sústavy musia byť také, aby v prípade prerušenia spojovacieho zariadenia za jazdy bolo automaticky zabezpečené zastavenie prípojného vozidla.
   d) Prípojné vozidlá vybavené nájazdovou brzdovou sústavou musia byť vybavené zariadením (reťazou, lanom atď.), ktoré je schopné v prípade prerušenia spojovacieho zariadenia zabezpečiť aktiváciu bŕzd ťahaného vozidla.
   e) Prípojné vozidlá bez brzdovej sústavy musia byť okrem hlavného spojovacieho zariadenia vybavené ešte sekundárnym spojovacím zariadením (reťazou, lanom atď.), ktoré by v prípade prerušenia hlavného spojovacieho zariadenia zabránilo, aby sa oje dotklo zeme, a zaistilo zvyškové riadenie prípojného vozidla.
   f) Prípojné vozidlá vybavené prevádzkovou brzdovou sústavou musia mať zabezpečené aj parkovacie brzdenie, a to aj keď je vozidlo oddelené od traktora. Parkovacie brzdenie musí byť možné aktivovať osobou stojacou na zemi.

Spôsoby kontroly pre T, C, R, S alebo Ps mimo STK (príloha č. 3)

1. Vizuálnou kontrolou a skúškou činnosti sa preverí splnenie predpísaných podmienok na osvetlenie a svetelnú signalizáciu vozidiel podľa ods. 1 prílohy č. 2.

2. Nastavenie sklonu lúčov svetla stretávacích svetlometov sa na vozidle pri rozsvietených stretávacích svetlách preverí orientačne pohľadom. Pri kontrole nastavenia môžu byť nápomocné predmety alebo plochy pred vozidlom, na ktorých je možné sledovať rozhranie svetla a tieňa svetlometov. Chyba sa vyznačí iba v prípade zjavne zlého nastavenia svetlometu (napr. poloha svetlometu alebo paraboly vylučuje, že by svetlomet mohol byť správne nastavený alebo rozhranie svetla a tieňa svetlometov pozorované na osvetlených predmetoch alebo vozovke pred vozidlom je zjavne nesprávne a pod.).

3. Nastavenie sklonu lúčov svetla predných svetlometov do hmly sa na vozidle pri rozsvietených predných svetlometoch do hmly preverí orientačne pohľadom. Pri kontrole nastavenia môžu byť nápomocné predmety alebo plochy pred vozidlom na ktorých je možné sledovať rozhranie svetla a tieňa svetlometov. Chyba sa vyznačí iba v prípade zjavného zlého nastavenia svetlometu (napr. poloha svetlometu alebo paraboly vylučuje, že by svetlomet mohol byť správne nastavený, alebo rozhranie svetla a tieňa svetlometov pozorované na osvetlených predmetoch alebo vozovke pred vozidlom je zjavne nesprávne a pod.). Pri súčasnom rozsvietení stretávacích svetlometov a predných svetlometov do hmly sa na svetlometmi osvetlených predmetoch pred vozidlom pozoruje, či sa rozhranie svetla a tieňa predných svetlometov do hmly nenachádza zjavne nad rozhraním svetla a tieňa stretávacích svetlometov.

4. Vizuálnou kontrolou a skúškou činnosti sa preverí splnenie predpísaných podmienok na brzdové zariadenia vozidiel podľa ods. 2 až ods. 4 prílohy č. 2.

5. Kontrola brzdného účinku prevádzkovej brzdy sa vykonáva podľa osobitného predpisu [6]).

6. Účinok parkovacej brzdy prípojného vozidla sa overí pokusom o rozjazd zabrzdeného vozidla, pričom je však potrebné dbať na to, aby neprišlo k poškodeniu vozidla.

---

[6]) Metodický pokyn č. 71/2018 na vykonávanie kontroly brzdného účinku a súmernosti pôsobenia prevádzkovej brzdy vozidiel kategórií L, M, N, T a PS jazdnou skúškou pri technických kontrolách.