

24.4.2023 Doplnené tlačivo návrhu na povoľovanie výnimiek z technických požiadaviek pre vozidlá

V prípadoch potreby povolenia výnimky z technických požiadaviek pre vozidlá podľa zákona č. 106/2018 Z. z. bolo na stránku Ministerstva dopravy Slovenskej Republiky (MD SR) pridané tlačivo návrhu na povolenie výnimky doplnené o kolónky pre kontaktné údaje navrhovateľa. Tlačivo môžete nájsť na webovom sídle MD SR a je k dispozícii na stiahnutie aj tu: https://testek.sk/PDF/Navrh_na_povolenie_vynimky_2023.pdf

Z praxe procesu povoľovania výnimiek sa totiž u veľkého počtu návrhu o výnimky ukázalo nevyhnutné kontaktovať navrhovateľov (majiteľov vozidiel), najmä za účelom doplnenia alebo overenia informácií v návrhoch na povolenie výnimiek.

Je potrebné upozorniť aj na veľký počet nesprávne (zbytočne) podávaných návrhov na povolenie výnimky adresovaných na MD SR, preto pokiaľ STK alebo technici STK usmerňujú zákazníkov ohľadom povoľovania výnimiek z technických požiadaviek pre vozidlá podľa zákona č. 106/2018 Z. z., treba rozlišovať:

- ak ide o automaticky uznávané výnimky uvedené v článku 2 Metodického pokynu č. 7/2018 (v znení MP 2/2019), pri ktorých platí, že v prípadoch jednotlivo dovezeného vozidla (JDV) z členského štátu alebo zmluvného štátu, prebieha proces uznávania výnimiek na Okresnom úrade (OÚ), majiteľ vozidla **nežiada osobitne MD SR o povolenie výnimiek**; a v prípade, ak má vozidlo okrem automaticky uznávaných výnimiek aj výnimky nad rámec automaticky uznávaných v prípade JDV z členského štátu alebo zmluvného štátu, obdobne platí, že majiteľ vozidla **nežiada osobitne MD SR o povolenie výnimiek**, ale OÚ rieši tieto výnimky priamou komunikáciou s MD SR (zaslaním žiadosti o uznanie výnimiek na MD SR) v rámci procesu správneho konania v súvislosti so schválením predmetného JDV.
- ak ide o prípady jednotlivého dovozu vozidla z tretieho štátu, alebo ak ide o vozidlo, ktoré je už evidencii vozidiel v SR, potom **o výnimky žiada osobitne sám navrhovateľ (majiteľ vozidla) podaním návrhu na povolenie výnimiek adresovaným na MD SR**. V týchto prípadoch je vhodné zákazníkov dôrazne upozorniť, že v deň odoslania návrhu nesmie byť povinne prikladaný posudok z KO ani protokol o TK starší ako 15 dní.

Okrem vyššie uvedeného tiež platí, **ak ide o výnimku z dôvodu chýbajúceho, nečitateľného, skorodovaného alebo inak poškodeného výrobného štítku**, je potrebné priložiť aj stanovisko (potvrdenie) zástupcu výrobcu vozidla, že nie je možné dodať duplikát výrobného štítku, alebo že vozidlo bolo vyrobené bez výrobného štítku. Tu treba tiež upozorniť, že na tento účel **možno akceptovať iba stanovisko (potvrdenie) od zástupcu výrobcu, ktorý má od MD SR udelené osvedčenie zástupcu výrobcu**, ak takýto zástupca výrobcu na Slovensku existuje. Nie je preto postačujúce stanovisko (potvrdenie) od akéhokoľvek dealera, či servisu alebo podobne.