



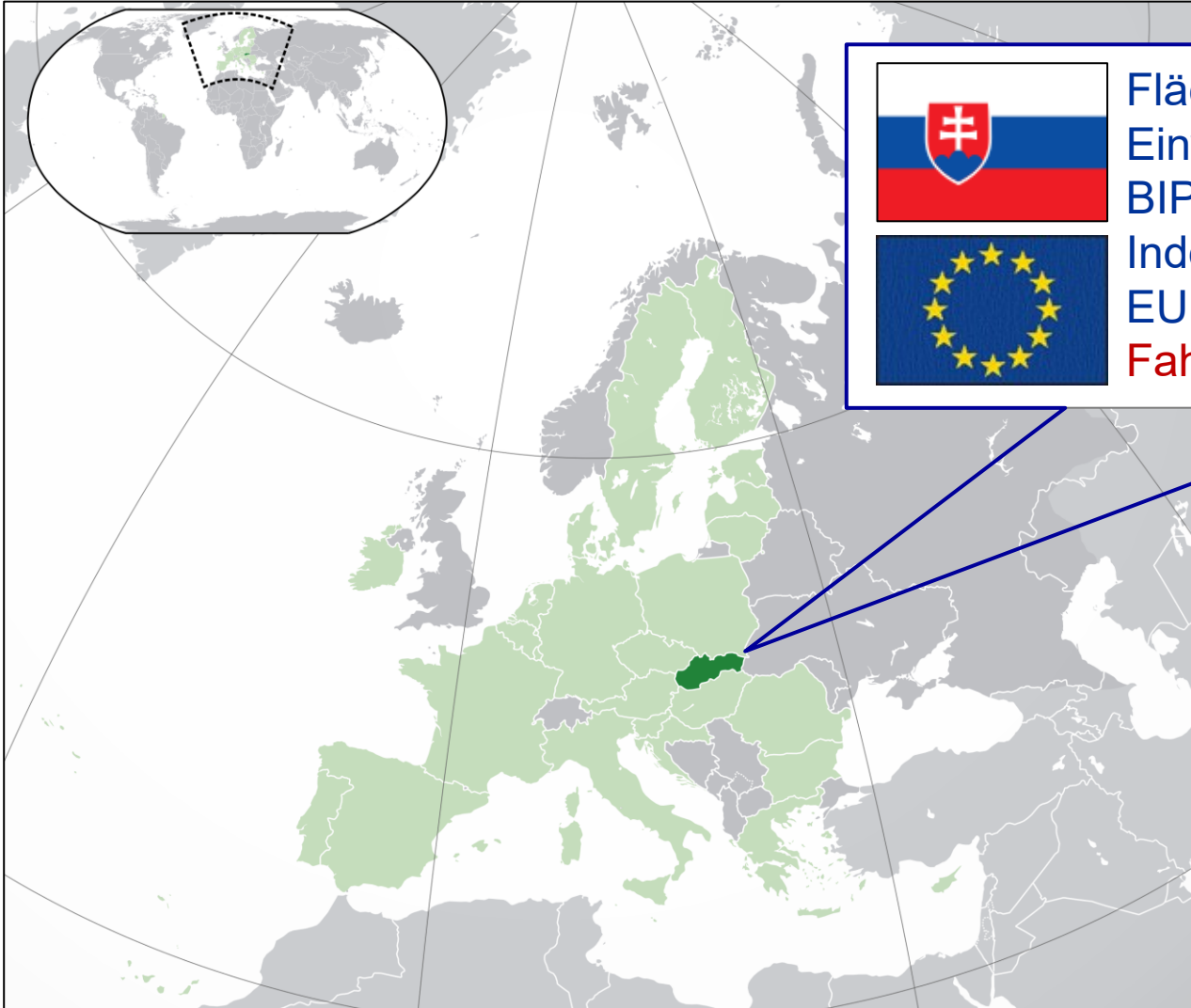
# Fahrzeugprüfung in der Slowakischen Republik

(16.3.2023)

**Ing. Marian Rybiansky**

*Vorstandsvorsitzender und Direktor von TESTEK, a.s.*

# Slowakische Republik



Fläche: 49.035 km<sup>2</sup>

Einwohnerzahl: 5.460.185

BIP/Einwohner : \$38.620 (46.)

Index der menschlichen Entwicklung: 0,860 (39.)

EU Mitgliedstaat

**Fahrzeugproduktion auf 1000 Einwohner: 184 (1.)**

# Anzahl der Fahrzeuge in der Slowakischen Republik (Feb. 2023)



<i>PKWs</i>	2 573 665
<i>LKWs und Spezial-Fahrzeuge</i>	364 927
<i>Busse</i>	8 438
<i>Anhänger und Sattelanhänger</i>	338 656
<i>Motorräder, -dreiräder und -vierräder</i>	185 757
<i>Traktoren</i>	65 320
<i>Sonstige (fahrbare Maschinen, Schneemobile usw.)</i>	13 427
<b>Zusammen</b>	<b>3 550 190</b>

**PKW-Durchschnittsalter ist 14,3 Jahre (16 – 18. in der EU in 2020)**

# 1935: Erster Versuch die regelmäßigen Fahrzeug-Kontrollen in der Tschechoslowakei einzuführen



Ročník 1935.

225

## Sbírka zákonů a nařízení státu československého.

Částka 28.

Vydána dne 26. dubna 1935.

Obsah: (81.—85. 81. Zákon o jízdě motorovými vozidly. — 82. Zákon o ochraně a obraně leteckým útokům. — 83. Nařízení o živnosti výroby, opravy a prodeje plynových mas jejich součástí, jakož i o jejich zkoušení, dovozu a vývozu. — 84. Nařízení o úpravě ze zapalovatel. — 85. Nařízení, jímž se mění a doplňuje vládní nařízení ze dne 22. prosince 1931, č. 3 Sb. z. a n. z r. 1932, o nejvyšších cenách zápalek.

### § 3.

(1) Motorová vozidla buďtež tak zařízena, aby bylo lze bezpečně a spolehlivě je ovládati, řídit a otáčeti, aby bylo vyloučeno pokud možno každé nebezpečí ohně nebo výbuchu, aby provozem jejich nebyla ohrožena bezpečnost života, zdraví a majetku, aby byly zamezeny přílišný lomoz a nadměrné obtěžování kouřem, unikající parou nebo plynem, aby bylo co nejvíce omezeno vypadávání žhavých částí paliva nebo zbytků, dále aby nebyla poškozována neobvyklou měrou jízdní dráha veřejných silnic a cest, aby vozidla ta neznemožňovala svými rozměry a provozem obecné užívání veřejných silnic a cest a nezpůsobovali škodu na nich. Platí-li pro ústrojí, z něhož vychází hybná síla, zvláštní předpisy, vyhovovati také těmto zvláštním předpisům.

Platí též stanoveno, že jednotlivé části motorového vozidla mají vyhovovati požadavkům, jež vyžaduje-li toho veřejný zájem.

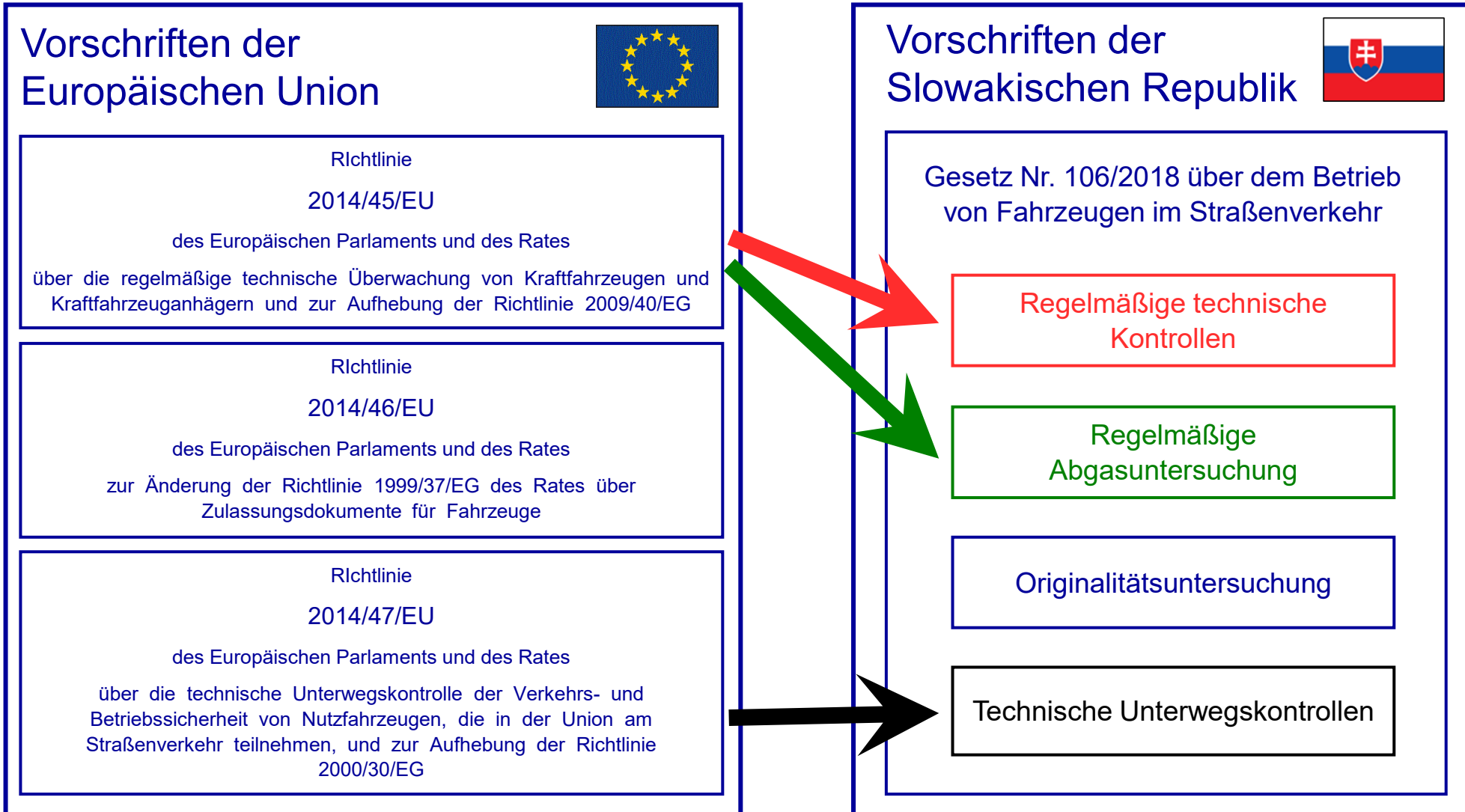
### § 7.

(1) Způsobilým k jízdě může býti uznáno jen takové motorové vozidlo, jež vyhovuje požadavkům uvedeným v § 3 a dalším podmínkám, jež mohou býti stanoveny vládním nařízením.

(2) Pro motorová vozidla, určená pro veřejnou dopravu osob, mohou býti vládním nařízením stanoveny další zvláštní podmínky, jichž vyžaduje veřejný zájem o bezpečnost života a zdraví dopravovaných osob. Týmž způsobem budou tato vozidla podrobena periodickým zkouškám, zda vyhovují předepsaným podmínkám a jsou řádně udržována, jakož i vydány předpisy o těchto zkouškách. Za provedení zkoušek platí se zkušební taxy; výši těchto tax až do nejvyšší částky 30 Kč, jakož i podrobnosti o jejich požadování a použití, stanoví vládní nařízení.

*Kraftfahrzeuge welche für den öffentlichen Transport von Personen bestimmt sind ... unterliegen regelmäßigen Kontrollen, ob sie die Anforderungen erfüllen und ordentlich gewartet sind...*

# Transposition der EU-Richtlinien



# Fristen für die regelmäßigen Fahrzeug-Kontrollen



<i>Fahrzeug-Kategorien</i>	<i>Frequenz der Kontrolle (Jahre)</i>	
	<i>Technische Kontrollen</i>	<i>Abgasuntersuchung</i>
L3eA1, L4eA1, L6e (<125 cm <sup>3</sup> , elektrisch), O2, R2, R3a und R4a	4 – 4 – 4...	-
Ta		4 – 4 – 4...
L3eA2, L3eA3, L4eA2, L4eA3, L5e, L6e (≥125 cm <sup>3</sup> ), L7e, R3b and R4b	4 – 2 – 2...	-
M1 und N1 (Selbstzündungsmotor oder Fremdzündungsmotor mit Katalysator)		4 – 2 – 2...
M1 und N1 (Fremdzündungsmotor ohne Katalysator)		1 – 1 – 1...
Tb		4 – 2 – 2...
M2, N2, N3, O3 und O4	1 – 1 – 1...	1 – 1 – 1...
M3	1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 1 – 0.5...	
M und N benutzt als Rettungsdienst- oder Bergabarettungsdienst- oder Gasleitungsreparaturdienst-Fahrzeuge mit Vorfahrtrecht; Ambulanzwagen	1 – 1 – 1...	1 – 1 – 1...
Taxis und L3e, M1, N1 und T benutzt als Fahrschul-Fahrzeuge	1 – 1 – 1...	1 – 1 – 1... (außer L3e)

*Die Originalitätsuntersuchung* ist nicht periodisch; sie ist nur in spezifischen Situationen, z.B. Einzel-Import von gebrauchten Fahrzeugen, notwendig.


# Anzahl der Prüfungen und Werkstellen 2022



	<b>Technische Kontrollen</b>	<b>Abgas-Untersuchung</b>	<b>Originalitäts-Untersuchung</b>
<b>Anzahl der Werkstellen</b>	187	262	106
<b>Anzahl der Prüfungen</b>	1 537 562	1 348 482	103 659

# Wer sind wir



Zentrale Fahrzeugbehörde:  **MINISTRY OF TRANSPORT OF THE SLOVAK REPUBLIC**

## Technische Dienste:

- *Fachliche Unterstützung des Ministeriums im Bereich Fahrzeugprüfung*
- *Um den Interessen-Konflikt zu vermeiden ist es den technischen Diensten nicht erlaubt die Fahrzeug-Kontrollen direkt auszuüben oder mit den Subjekten die die Kontrollen ausüben verbunden zu sein*

- *sind verantwortlich für:*
  - *Forschung und Entwicklung von neuen Prüfmethoden*
  - *Prüfung und Inspektion der Prüfstellen und Prüfgeräte*
  - *Aufsicht über den Prüfstellen*
  - *Ausbildung und Prüfen der Prüftechniker*
  - *Prüfdaten Sammlung und Verarbeitung...*



**Regelmäßige technische Kontrollen** durchgeführt in der Stationen der technischen Kontrolle (STK)

**Technische Unterwegskontrollen** durchgeführt durch die Polizei

**Regelmäßige Abgasuntersuchung** durchgeführt in der STKs und Werkstätten

**Originalitätsuntersuchung** durchgeführt in der Originalitätsuntersuchung-Werkplätzen



*TESTEK* wurde in 2004 gegründet und funktioniert als

- *Technischer Dienst für technische Kontrollen* (delegiert von dem Transportministerium)
- *Sachverständigen-Organisation für den Straßenverkehr* (ernannt von dem Justizministerium)

*TESTEK* ist

- *akkreditiert als ISO/IEC 17020:2012 Kontrollstelle von Typen A und C*
- *zertifiziert nach ISO 9001:2015 (Qualitätsmanagementsystem)*
- *zertifiziert nach ČSN EN ISO/IEC 27001:2014 (Informationssicherheits-Managementssystem)*
- *zertifiziert nach ISO 37001:2016 (Antikorruptions-Managementssystem)*

*TESTEK* ist ein Mitglied von

- *International Motor Vehicle Inspection Committee (CITA)*
- *Confederation of Organisations in Road Transport Enforcement (CORTE)*

# Unsere Projekte: Prüfungsdaten-Verarbeitung

*Ziel: Gebrauch von Prüfungsergebnis-Daten für die Erhöhung der Prüfungsqualität und Ermöglichung der effektiven Aufsicht (einschließlich der Antikorruptions-Maßnahmen)*

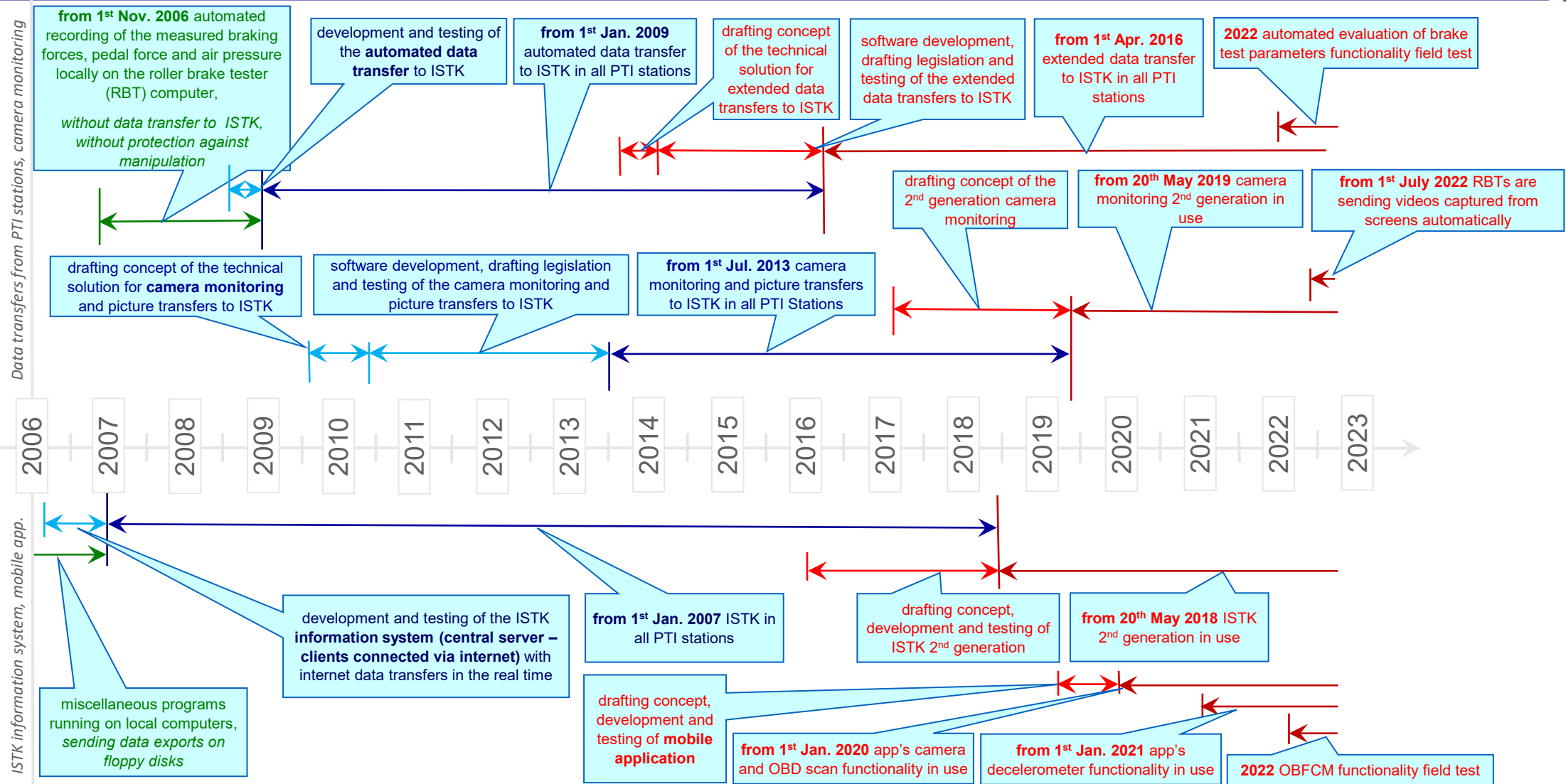
## *Zentrales Informationssystem der technischen Kontrollen (ISTK)*

- *sammelt Prüfungsergebnis-Daten durch Internet seit 2006*
- *generiert die Ausdrücke von Prüfungsergebnis-Dokumenten*
- *sammelt „rohe“ Messungsergebnis-Daten aus den Rollenbremsprüfständen und aus dem Brems-Fahrttest; auswertet und rechnet die Abbremsung und andere Bremswirkung-Parameter*
- *sammelt Bilder und Videos aus dem automatischen Monitoring der Kontrollen*

## *Mobile Applikation (mSTK) für Android und iOS*

- *OBD-Scan (DTCs) der sicherheitsrelevanten Fahrzeug-Systeme und Bilder von VINs seit 2020*
- *Dezelerometer-Funktion für den Brems-Fahrttest seit 2021*
- *OBFCM-Funktion (im Betriebstest, geplant für Mai 2023)*

# Projekte: Datenverarbeitung seit 2006

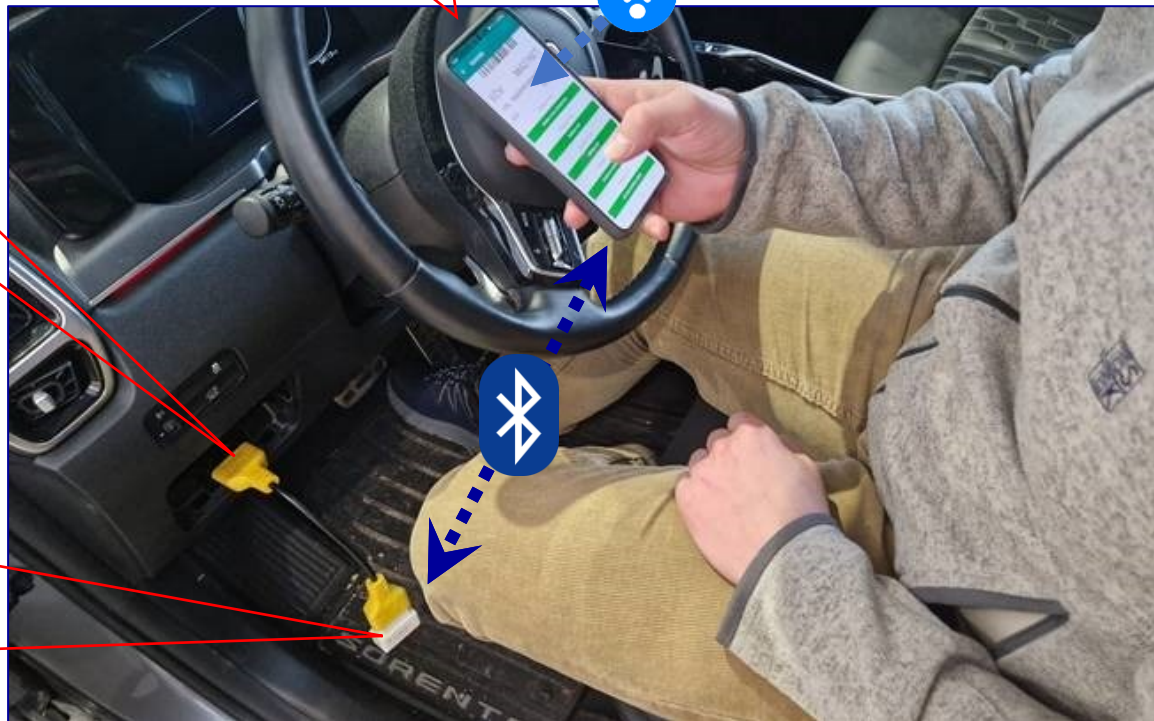


# mSTK – Mobile Applikation

Mobilgerät (Handy) mit laufender Applikation mSTK

OBFCM-  
Database-Server  
im Internet

OBD-  
Verlängerungskabel  
als Option (für  
Vereinfachung der  
Manipulation mit dem  
OBD-Adapter)



ELM 327 (Bluetooth  
OBD-Adapter) im Wert  
von cca. 10 €

*Ziel: Erhöhung der Kontrollen-Qualität dank der effektiven Aufsicht (einschließlich der Antikorruptions-Maßnahmen)*

## *Analyse der Prüfungsergebnis-Daten und Videos*

- *Expertenteam analysiert Prüfungsergebnis-Daten und Videos*
- *Fortschritt in IT-Technologien und existierende IT-Infrastruktur (Vernetzung von Werkstätten) ermöglichen die Entwicklung und den Einsatz dieser effektiven und kostengünstigen Aufsichts-Methode*
- *Dank dieser Methode, konnte der Anteil der nicht erfolgreichen Ergebnisse der Fahrzeug-Kontrolle von 5,70 % in 2017 bis zu 13,22 % in 2021 gesteigert werden*

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

[marian.rybiansky@testek.sk](mailto:marian.rybiansky@testek.sk)