

Jarný seminár technikov technickej kontroly 2024

Bratislava (10.6.2024), Košice (11.6.2024) a Banská Bystrica (12.6.2024)



# Technické kontroly s výstupom pre verejnú správu

Marián Rybianský, Peter Ondrejka

# Špeciálne prípady, kedy sa výstup z technickej kontroly používa ako podklad pre štátnu správu



Zákon č. 106/2018 Z. z.	Vyhláška č. 131/2018 Z. z.	Predmet	Druh technickej kontroly	Predkladané doklady (vyhláška č. 137/2018 Z. z.)	Metodický pokyn
§ 26	§ 16 a § 17	vnútroštátne schválenie <b>jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou</b>	<b>zvláštna</b> (úrad akceptuje len výsledok „spôsobilé“, protokol nie starší ako 30 dní)	§ 46 ods. 3 písm. a)	42/2019
§ 29	§ 21	jednotlivé <b>uznanie typového schválenia EÚ jednotlivého dovezeného vozidla</b> z členského štátu alebo zmluvného štátu	<b>pravidelná</b> (úrad akceptuje len výsledok „spôsobilé“, v prípade jednotlivého schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z tretieho štátu protokol nie starší ako 15 dní)	§ 46 ods. 3 písm. b)	59/2018
	§ 22	<b>uznanie schválenia jednotlivého dovezeného vozidla</b> z členského štátu alebo zmluvného štátu			
	§ 26	vnútroštátne <b>jednotlivé schválenie jednotlivého dovezeného vozidla</b> z tretieho štátu			
§ 30	§ 28	<b>opätovné schválenie jednotlivého vozidla</b> na prevádzku v cestnej premávke	<b>pravidelná / ak nepodlieha pravidelnej zvláštna</b> (úrad akceptuje len výsledok „spôsobilé“, protokol nie starší ako 15 dní)	§ 46 ods. 3 písm. c)	65/2018
§ 31	§ 29	<b>dodatočné schválenie jednotlivého vozidla</b>		§ 46 ods. 3 písm. d)	61/2018
§ 34	§ 36	vydanie nového osvedčenia o evidencii čast' II alebo nového technického osvedčenia vozidla - <b>hromadná prestavba</b>	<b>pravidelná</b> (úrad akceptuje len výsledok „spôsobilé“, protokol nie starší ako 15 dní, nie pri montáži plynového pohonu)	§ 46 ods. 1 písm. a) a ods. 2 písm. a)	60/2018
§ 36 ods. 4	§ 39	zmena údajov v osvedčení o evidencii čast' II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu <b>výmeny karosérie alebo rámu</b>	<b>pravidelná</b> (úrad akceptuje len výsledok „spôsobilé“, protokol nie starší ako 15 dní)	§ 46 ods. 1 písm. a) a ods. 2 písm. b)	68/2018
§ 36 ods. 10	§ 40	zmena údajov v osvedčení o evidencii čast' II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu <b>výmeny motora</b>		§ 46 ods. 1 písm. a)	

# Špeciálne prípady, kedy sa výstup z technickej kontroly používa ako podklad pre štátnu správu



Zákon č. 106/2018 Z. z.	Vyhláška č. 131/2018 Z. z.	Predmet	Druh technickej kontroly	Predkladané doklady (vyhláška č. 137/2018 Z. z.)	Metodický pokyn		
§ 37	§ 41 písm. a) a § 42 ods. 2	Zmena údajov v osvedčení o evidencii čast' II alebo v technickom osvedčení vozidla z dôvodu inej technickej zmeny na vozidle	pravidelná (úrad akceptuje len výsledok „spôsobilé“, protokol nie starší ako 15 dní)	§ 46 ods. 1 písm. a) a ods. 2 písm. c)	63/2018		
	§ 41 písm. b) a § 42 ods. 3				76/2018		
	§ 41 písm. b) a § 42 ods. 4				§ 46 ods. 1 písm. a)	77/2018	
	§ 41 písm. d) a § 42 ods. 6				§ 46 ods. 1 písm. a) a ods. 2 písm. e)	64/2018	
	§ 41 písm. e) a § 42 ods. 7				§ 46 ods. 1 písm. a)	78/2018	
	§ 41 písm. i) a j) a § 42 ods. 11 a 12				§ 46 ods. 1 písm. a) a pre zápis aj ods. 2 písm. f)	66/2018	
	§ 41 písm. k) a § 42 ods. 13				§ 46 ods. 1 písm. a)	79/2018	
	§ 41 písm. m) a § 42 ods. 15				§ 46 ods. 1 písm. a) a ods. 2 písm. g)	82/2018	
	§ 41 písm. o) a § 42 ods. 16				zvláštna (úrad akceptuje len výsledok „spôsobilé“, protokol nie starší ako 15 dní)	§ 46 ods. 1 písm. a)	41/2019
	§ 41 písm. q) a § 42 ods. 18					§ 46 ods. 1 písm. a)	1/2020

# Špeciálne prípady, kedy sa výstup z technickej kontroly používa ako podklad pre štátnu správu



Zákon č. 106/2018 Z. z.	Vyhláška č. 131/2018 Z. z.	Predmet	Druh technickej kontroly	Predkladané doklady (vyhláška č. 137/2018 Z. z.)	Metodický pokyn
§ 38	§ 43 až § 45	pridelenie <b>náhradného identifikačného čísla vozidla VIN</b>	<b>pravidelná</b> (úrad akceptuje aj iný výsledok ako „spôsobilé“, protokol nie starší ako 15 dní)	§ 46 ods. 1 písm. a)	-
§ 43	§ 46 až § 48	vydanie osvedčenia o evidencii časť II – <b>výmena TOV</b>	<b>pravidelná / ak nepodlieha pravidelnej zvláštna</b> (úrad akceptuje len výsledok „spôsobilé“, protokol nie starší ako 15 dní)	§ 46 ods. 1 písm. a)	67/2018
§ 161	§ 56	povolenie <b>výnimky</b> z technických požiadaviek pre vozidlá	<b>pravidelná / ak nepodlieha pravidelnej zvláštna</b> (úrad akceptuje aj iný výsledok ako „spôsobilé“, protokol nie starší ako 15 dní)	§ 46 ods. 1 písm. a) a ods. 2 písm. h)	-

# Jednotlivo dovezené vozidlá – nepovinné doklady predkladané nad rámec povinne predkladaných (čl. 2 ods. 2 MP č. 59/2018)



Doklad	Použitie
Doklad o schválení príslušného komponentu alebo systému vozidla vystavený typovým schvaľovacím orgánom štátu, v ktorom bolo vozidlo prihlásené v evidencii v čase, kedy bola zmena vozidla vykonaná	<ul style="list-style-type: none"><li>• vozidlo s plynovým zariadením, ktoré o tom nemá záznam v osvedčení o evidencii</li><li>• ak sa skutočné vyhotovenie vozidla líši od stavu opísaného v dokladoch vozidla</li></ul>
Doklad vystavený technickou službou overovania vozidiel (tzv. „homologizačná skúšobňa“)	<ul style="list-style-type: none"><li>• vozidlo s plynovým zariadením, ktoré o tom nemá záznam v osvedčení o evidencii</li><li>• nesúhlas druhu, rozmeru alebo vyhotovenia diskov kolies použitých na vozidle s údajom uvedeným v osvedčení o evidencii</li><li>• nesúhlas rozmeru pneumatík použitých na vozidle s údajom uvedeným v osvedčení o evidencii</li><li>• ak nemožno jednoznačne posúdiť, či neplnenie technických požiadaviek zodpovedá niektorej z automaticky uznávaných výnimiek</li><li>• plnenie technických požiadaviek pre osvetlenie a svetelnú signalizáciu vozidla, pre nepriamy výhľad z vozidla a pre stierače osobným vozidlom kategórie M1 určeným na prevádzku s ľavostrannou cestnou premávkou</li><li>• <b>prestavba vozidla pred dovozom na Slovensko</b></li></ul>

**POSLEDNÁ  
ZMENA**



# Jednotlivo dovezené vozidlá – nepovinné doklady predkladané nad rámec povinne predkladaných (čl. 2 ods. 2 MP č. 59/2018)



Doklad	Použitie
Osvedčenie o zhode COC	<ul style="list-style-type: none"><li>• nesúhlas rozmeru pneumatík použitých na vozidle s údajom uvedeným v osvedčení o evidencii</li><li>• ak nemožno jednoznačne posúdiť, či neplnenie technických požiadaviek zodpovedá niektorej z automaticky uznávaných výnimiek</li><li>• ak sa skutočné vyhotovenie vozidla líši od stavu opísaného v dokladoch vozidla</li></ul>
Typové schválenie diskového kolesa udelené typovým schvaľovacím orgánom členského štátu alebo zmluvného štátu, v ktorom sú uvedené okrem iného značka, typ/variant/verzia vozidiel, pre ktoré je schválená montáž daných diskových kolies, ako aj podmienky montáže na vozidlo	<ul style="list-style-type: none"><li>• nesúhlas druhu, rozmeru alebo vyhotovenia diskov kolies použitých na vozidle s údajom uvedeným v osvedčení o evidencii</li><li>• nesúhlas rozmeru pneumatík použitých na vozidle s údajom uvedeným v osvedčení o evidencii</li></ul>

# Jednotlivo dovezené vozidlá – nepovinné doklady predkladané nad rámec povinne predkladaných (čl. 2 ods. 2 MP č. 59/2018)



Doklad	Použitie
Potvrdenia vydané výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla v Slovenskej republike	<ul style="list-style-type: none"><li>• ak sa skutočné vyhotovenie vozidla líši od stavu opísaného v dokladoch vozidla</li></ul>
Rozhodnutie typového schvaľovacieho úradu v Slovenskej republike o povolení alebo uznaní výnimky	<ul style="list-style-type: none"><li>• zohľadnenie výnimky udelené štátom, v ktorom bolo vozidlo evidované, ak bola povolená zodpovedajúca výnimka z požiadaviek predpisov platných v Slovenskej republike</li><li>• zohľadnenie výnimky udelené štátom, v ktorom bolo vozidlo evidované, ak bola predmetná výnimka uznaná</li></ul>



# Jednotlivo dovezené vozidlá – zohľadnenie automaticky uznávaných výnimiek (čl. 3 ods. 3 MP č. 59/2018)

(3) Vykoná sa kontrola a posúdenie technického stavu vozidla, jeho systémov, komponentov alebo samostatných technických jednotiek a povinnej výbavy vozidla vo všetkých kontrolných položkách stanovených osobitnými predpismi,<sup>5)</sup> ktoré sa vzťahujú na kontrolované vozidlo s ohľadom na jeho kategóriu, spôsob použitia alebo konštrukčné riešenie, pričom

...

j) neplnenie technických požiadaviek preverovaných v niektorej z vykonávaných kontrolných položiek sa nepovažuje za chybu, ak zodpovedá automaticky uznávaným výnimkám podľa § 162 ods. 3 zákona zo zoznamu v osobitnom predpise<sup>6a)</sup>, predmetná výnimka nemusí byť zapísaná v predložennom doklade podľa čl. 2 ods. 1; ak nemožno jednoznačne posúdiť, či neplnenie technických požiadaviek zodpovedá niektorej z výnimiek uvedených v osobitnom predpise<sup>6a)</sup>, musí byť predložený doklad vydaný technickou službou overovania vozidiel týkajúci sa predmetnej výnimky,

6a) Metodický pokyn č. 7/2018, ktorým sa zverejňuje zoznam automaticky uznávaných výnimiek, v znení neskorších predpisov

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

## Metodický pokyn č. 7/2018, ktorým sa zverejňuje zoznam automaticky uznávaných výnimiek

### Článok 1 Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) štyridsiatehošiesteho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým zverejňuje zoznam automaticky uznávaných výnimiek.

### Článok 2 Zoznam automaticky uznávaných výnimiek

(1) Schvaľovací orgán v konaní podľa § 29 zákona automaticky uzná v súlade s § 162 ods. 3 zákona výnimky zapísané v zahraničnom osvedčení o evidencii alebo doklade pre neevidované vozidlá, ak znenie alebo predmet zapísaných výnimiek možno chápať nasledovne:

Pre požiadavky na výrobné štítky, údaje na nich uvedené a povinné značenia:

- vozidlo nie je vybavené výrobným štítkom
- neúplné údaje výrobného štítku
- údaje a umiestnenie výrobného štítku nespĺňa predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky

...

[www.testek.sk](http://www.testek.sk) → Predpisy → Metodické pokyny MD SR → TK s výstupom pre správne konania

- Prehľad prípadov, kedy podľa zákona č. 106/2018 Z. z. slúži výstup z technickej kontroly ako podklad pre rozhodovanie štátnej správy
- Metodický pokyn č. 59/2018 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami po zmene metodickým pokynom č. 19/2019 s účinnosťou od 1.9.2023
  - Metodický pokyn č. 59/2018 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami
    - Metodický pokyn č. 19/2019, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 59/2018 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami
    - Metodický pokyn č. 21/2023, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 59/2018 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivo dovezenými vozidlami s účinnosťou od 1.9.2023
      - Dôvodová správa k metodickému pokynu č. 21/2023
      - Zmeny pri technických kontrolách v súvislosti s dovezenými vozidlami od 1.6.2019
    - Informácia MDV SR k prekladu zahraničného osvedčenia o evidencii pri jednotlivo dovezených vozidlách
    - Informácia MDV SR o jednotlivom dovoze vozidiel M1 s riadením na pravej strane
    - Metodický pokyn č. 7/2018, ktorým sa zverejňuje zoznam automaticky uznávaných výnimiek
      - Metodický pokyn č. 2/2019, ktorým sa mení Metodický pokyn č. 7/2018, ktorým sa zverejňuje zoznam automaticky uznávaných výnimiek
      - Vysvetlenie ministerstva k výnimkám z technických požiadaviek na vozidlá (24.4.2024)

[https://www.slov-lex.sk/static/vestniky/SK/RZ/MDVSR/V/2018/34/MP\\_7-2018\\_uznavanie\\_vynimiek.pdf](https://www.slov-lex.sk/static/vestniky/SK/RZ/MDVSR/V/2018/34/MP_7-2018_uznavanie_vynimiek.pdf)

Novelizácia: [https://www.slov-lex.sk/static/vestniky/SK/RZ/MDVSR/V/2019/2/MP19\\_002.pdf](https://www.slov-lex.sk/static/vestniky/SK/RZ/MDVSR/V/2019/2/MP19_002.pdf)



# Jednotlivo dovezené vozidlá – zohľadnenie automaticky uznávaných výnimiek (čl. 3 ods. 3 MP č. 59/2018)



Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky  
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií

## Metodický pokyn č. 7/2018,

ktorým sa zverejňuje zoznam automaticky uznávaných výnimiek

### Článok 1

#### Predmet metodického pokynu

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) podľa ustanovenia § 136 ods. 2 písm. a) štyridsiatehošiesteho bodu zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) vydáva tento metodický pokyn, ktorým zverejňuje zoznam automaticky uznávaných výnimiek.

### Článok 2

#### Zoznam automaticky uznávaných výnimiek

(1) Schvaľovací orgán v konaní podľa § 29 zákona automaticky uzná v súlade s § 162 ods. 3 zákona výnimky zapísané v zahraničnom osvedčení o evidencii alebo doklade pre neevidované vozidlá, ak znenie alebo predmet zapísaných výnimiek možno chápať nasledovne:

#### Pre požiadavky na výrobné štítky, údaje na nich uvedené a povinné značenia:

- vozidlo nie je vybavené výrobným štítkom
- neúplné údaje výrobného štítku
- údaje a umiestnenie výrobného štítku nespĺňa predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky

#### Pre požiadavky na bezpečnostné zasklenie vozidla:

- vozidlo z hľadiska bezpečnostného zasklenia nespĺňa predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky
- predné sklo vozidla nespĺňa predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky
- zadné sklo vozidla nespĺňa predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky
- zasklenie predných bočných dverí vozidla nespĺňajú predpísané požiadavky podľa predpisu EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky
- zasklenie zadných bočných dverí vozidla nespĺňajú predpísané požiadavky podľa predpisu EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky

#### Pre požiadavky na svetidlá a osvetlenie vozidla a ich montáž:

- zadné obrysové svetidlá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky
- predné obrysové svetidlá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky
- predné smerové svetidlá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky
- bočné smerové svetidlá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky
- zadné smerové svetidlá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky
- brzdové svetidlá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky

- bočné odrazové sklá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky
- zadné odrazové sklá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky
- predné hmlové svetidlá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky
- zadné hmlové svetidlá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky
- spätné svetlomety nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky
- predné združené svetlomety nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky
- zadné združené svetlomety nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky
- osvetlenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom nespĺňa predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky
- výška stretávacích svetlomiet nad vozovkou je prekročená o
- výška predných smerových svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška predných obrysových svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška predných hmlových svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška predných odrazových skiel nad vozovkou je prekročená o
- výška bočných odrazových skiel nad vozovkou je prekročená o
- výška predných združených svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška bočných smerových svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška zadných obrysových svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška zadných smerových svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška zadných hmlových svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška brzdových svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška spätných svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška zadných odrazových skiel nad vozovkou je prekročená o
- výška zadných združených svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška prídavných zadných smerových svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška prídavných predných smerových svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška prídavných brzdových svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška prídavných spätných svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška prídavných stretávacích svetiel nad vozovkou je prekročená o
- výška prídavných predných obrysových svetiel nad vozovkou je prekročená o
- vzdialenosť predných smerových svetiel od bočného obrusu vozidla je prekročená o
- vzdialenosť predných obrysových svetiel od bočného obrusu vozidla je prekročená o
- vzdialenosť zadných obrysových svetiel od bočného obrusu vozidla je prekročená o
- vzdialenosť predných odrazových skiel od bočného obrusu vozidla je prekročená o
- vzdialenosť zadných odrazových skiel od bočného obrusu vozidla je prekročená o
- vzdialenosť stretávacích svetiel od bočného obrusu vozidla je prekročená o
- vzdialenosť spätných svetiel od bočného obrusu vozidla je prekročená o
- vzdialenosť predných hmlových svetiel od bočného obrusu vozidla je prekročená o
- vzdialenosť zadných hmlových svetiel od bočného obrusu vozidla je prekročená o
- umiestnenie stretávacích svetiel nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie predných obrysových svetiel nespĺňa predpísané požiadavky

- umiestnenie zadných obrysových svetiel nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie bočných obrysových svetiel nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie predných odrazových skiel nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie zadných odrazových skiel nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie bočných odrazových skiel nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie predných smerových svetiel nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie zadných smerových svetiel nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie bočných smerových svetiel nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie spätných svetiel nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie brzdových svetiel nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie diaľkových svetiel nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie predných svetelných zariadení vozidla nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie zadných svetelných zariadení vozidla nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie prídavných predných svetelných zariadení vozidla nespĺňa predpísané požiadavky
- umiestnenie prídavných zadných svetelných zariadení vozidla nespĺňa predpísané požiadavky
- vzdialenosť svetelných zariadení od bočného obrusu vozidla nespĺňa predpísané požiadavky
- vzdialenosť najzadnejšieho bočného odrazového skla od zadnej časti vozidla je prekročená o
- vzdialenosť najzadnejšieho bočného odrazového skla od povrchu vozovky je prekročená o
- vzdialenosť bočných smerových svetiel od predného obrusu vozidla je prekročená o
- vzdialenosť bočných smerových svetiel od predného obrusu vozidla nespĺňa predpísané požiadavky
- vzdialenosť bočných smerových svetiel od zadného obrusu vozidla nespĺňa predpísané požiadavky

#### Pre požiadavky na bezpečnostné pásy a kotevné úchyty bezpečnostných pásov:

- vozidlo z hľadiska bezpečnostných pásov a zadržiavacích systémov nespĺňa predpísané požiadavky podľa predpisu EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky
- vozidlo z hľadiska bezpečnostných pásov nespĺňa predpísané požiadavky podľa predpisu EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky
- vozidlo z hľadiska bezpečnostných pásov v prvom rade sedadiel nespĺňa predpísané požiadavky podľa predpisu EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky
- vozidlo z hľadiska bezpečnostných pásov v druhom rade sedadiel nespĺňa predpísané požiadavky podľa predpisu EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky

#### Pre požiadavky na zariadenia pre nepriamy výhľad:

- vozidlo z hľadiska zariadení pre nepriamy výhľad nespĺňa predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky
- vnútorné spätné zrkadlo nespĺňa predpísané požiadavky podľa predpisu EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky
- vonkajšie spätné zrkadlo na pravej strane vozidla nespĺňa predpísané požiadavky podľa predpisu EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky
- vonkajšie spätné zrkadlo na ľavej strane vozidla nespĺňa predpísané požiadavky podľa predpisu EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky

#### Pre požiadavky na zadné ochranné zariadenia

- vozidlo z hľadiska zadného ochranného zariadenia nespĺňa predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňa alternatívne požiadavky

#### Pre požiadavky na umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom

- umiestnenie zadnej tabuľky s evidenčným číslom nespĺňa predpísané požiadavky
- výška horného okraja tabuľky s evidenčným číslom od povrchu vozovky je prekročená o

# Jednotlivo dovezené vozidlá – zohľadnenie automaticky uznávaných výnimiek (čl. 3 ods. 3 MP č. 59/2018)



<i>Pre ostatné požiadavky:</i>
• vonkajší povrch vozidla má ostré hrany a výčnelky smerujúce von
• vonkajší povrch vozidla má výčnelky smerujúce von
• vonkajší povrch vozidla má ostré hrany smerujúce von
• nosič žacieho adaptéra má ostré hrany a výčnelky smerujúce von
• nosič žacieho adaptéra nie je vybavený prednými obrysovými svetlami
• nosič žacieho adaptéra nie je vybavený prednými odrazovými sklami

(2) Ak schvaľovací orgán automaticky uzná výnimky uvedené v odseku 1, pri vystavovaní osvedčenia o evidencii častí II alebo technického osvedčenia o evidencii uznané výnimky schvaľovací orgán zapíše do časti „Ďalšie úradné záznamy“.

(3) Ostatné výnimky, ktoré nie sú uvedené v odseku 1, schvaľovací orgán automaticky neuzná. Schvaľovací orgán uplatní postup podľa § 162 ods. 4 zákona.

**Článok 3**  
**Účinnosť**

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť dňa 20. mája 2018.

Peter Varga, MBA, MSc., v.r.  
generálny riaditeľ sekcie  
cestnej dopravy a pozemných komunikácií

- Ak je pri kontrole zistené, že vozidlo neplní niektorú preverovanú predpísanú podmienku, a táto zodpovedá automaticky uznávaným výnimkám (zoznam je uvedený v metodickom pokyne MDV SR č. 7/2018 v znení metodického pokynu MDV SR č. 2/2019), potom sa to nepovažuje za chybu.
- Automaticky uznávaná výnimka **nemusí** byť v prípade dovozu z iného členského štátu alebo zmluvného štátu v predložennom osvedčení o evidencii zapísaná (predpokladá sa, že bola udelená).
- Ak nemožno jednoznačne posúdiť, či neplnenie technických požiadaviek zodpovedá niektorej z automaticky uznávaných výnimiek, je potrebné o tom predložiť doklad vystavený technickou službou overovania vozidiel (tzv. „homologizačná skúšobňa“).

# Jednotlivo dovezené vozidlá – zápis automaticky uznávaných výnimiek (čl. 4 ods. 9 MP č. 59/2018)



(9) Ak neplnenie technických požiadaviek zodpovedá podľa čl. 3 ods. 3 písm. j) automaticky uznávaným výnimkám, alebo boli podľa čl. 3 ods. 4 zohľadnené výnimky z povinnosti plniť predpísané podmienky udelené štátom, v ktorom bolo vozidlo evidované, uvedú sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ textom, napr.: „Zohľadnená automaticky uznávaná výnimka - vozidlo nie je vybavené výrobným štítkom“.

Poznámka:

1. **V prípade zohľadnenia akejkoľvek výnimky podľa tohto bodu je potrebné presne uviesť, o ktoré zariadenie ide.** Napríklad pri zariadeniach vonkajšieho osvetlenia schválených podľa alternatívnych predpisov (t.j. napr. s označením „DOT“) vyznačiť, ktorých konkrétne sa výnimka týka (t.j. či ide napr. o stretávacie svetlomety, diaľkové svetlomety, brzdové svetidlá, smerové svetidlá a pod.) textom v rubrike „Ďalšie záznamy STK“, napr.: „Zohľadnená automaticky uznávaná výnimka - brzdové a smerové svetidlá nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky - schválené podľa DOT“.

2. **V prípade stretávacích a diaľkových svetlometov sa príslušným textom v rubrike „Ďalšie záznamy STK“ zároveň uvádza celé označenie svetlometov** zistené pri kontrole vozidla napr.: „Zohľadnená automaticky uznávaná výnimka - stretávacie a diaľkové svetlomety nespĺňajú predpísané požiadavky podľa EHK/EÚ, ale spĺňajú alternatívne požiadavky - schválené podľa DOT“, na vozidle zistené: DOT VOR-123-HR456-SAE-789IY2“.



# Vysvetlenie ministerstva dopravy k udeľovaniu výnimiek

[www.testek.sk](http://www.testek.sk) → Predpisy → Metodické pokyny MD SR → TK s výstupom pre správne konania

[https://www.testek.sk/PDF/Zverejnenie\\_vysvetlenia\\_pre\\_technikov\\_TK\\_vynimky\\_z\\_technickych\\_poziadaviek.pdf](https://www.testek.sk/PDF/Zverejnenie_vysvetlenia_pre_technikov_TK_vynimky_z_technickych_poziadaviek.pdf)

- [Přehľad prípadov](#), kedy podľa zákona č. 106/2018 Z. z. slúži výstup z technickej kontroly ako podklad pre rozhodovanie štátnej správy
- [Metodický pokyn č. 59/2018](#) na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami po zmene metodickým pokynom č. 19/2019 s účinnosťou od 1.9.2023
  - [Metodický pokyn č. 59/2018](#) na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami
    - [Metodický pokyn č. 19/2019](#), ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 59/2018 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami
    - [Metodický pokyn č. 21/2023](#), ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 59/2018 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami s účinnosťou od 1.9.2023
      - [Dôvodová správa k metodickému pokynu č. 21/2023](#)
      - [Zmeny pri technických kontrolách v súvislosti s dovezenými vozidlami od 1.6.2019](#)
  - [Informácia MDV SR k prekladu zahraničného osvedčenia o evidencii pri jednotlivých dovezených vozidlách](#)
  - [Informácia MDV SR o jednotlivom dovoze vozidiel M1 s riadením na pravej strane](#)
  - [Metodický pokyn č. 7/2018](#), ktorým sa zverejňuje zoznam automaticky uznávaných výnimiek
    - [Metodický pokyn č. 2/2019](#), ktorým sa mení Metodický pokyn č. 7/2018, ktorým sa zverejňuje zoznam automaticky uznávaných výnimiek
    - [Vysvetlenie ministerstva k výnimkám z technických požiadaviek na vozidlá \(24.4.2024\)](#)

Pri jednotlivých dovezených vozidlách, ktoré boli **dovezené z členského alebo zmluvného štátu** a ktoré majú v dokladoch nejaké výnimky, prípadne majú nejaké chyby, na ktoré sa vzťahujú akékoľvek výnimky, či už automaticky uznávané alebo nie automaticky uznávané (napr. chýbajúci výrobný štítok, poškodený alebo nečitateľný výrobný štítok, chýbajúce zariadenie na reguláciu sklonu svetlometov, chýbajúce bočné smerové svetidlá, červené bočné obrysové svetidlá, červené bočné odrazové sklá a pod.), všetky výnimky riešia zamestnanci okresného úradu (ďalej len „zamestnanci OÚ“) v rámci schvaľovania vozidla. Buď výnimky automaticky uznajú alebo v mene účastníka konania pošlú na Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej len „MD SR“) žiadosť o uznanie výnimiek. V týchto prípadoch teda vlastník vozidla návrh na povolenie výnimky neposiela **nikdy na MD SR**.

Pri jednotlivých dovezených vozidlách, ktoré boli **dovezené z tretieho štátu** posielajú vlastník vozidla návrh na povolenie výnimky **vždy na MD SR**, aj keby išlo o výnimky, ktoré sú zaradené medzi automaticky uznávané.

# Vysvetlenie ministerstva dopravy k udeľovaniu výnimiek



Pri vozidlách **v evidencii v SR** posielajú vlastníci vozidla návrh na povolenie výnimky **vždy na MD SR**, a výnimky sa v protokole o kontrole technického stavu – časť A –technická kontrola (ďalej len „protokol TK“) neoznačujú ako „automaticky uznávané“, ale len ako „výnimky z technických požiadaviek“.

Slovné spojenie „**automaticky uznávané výnimky**“ neznamena, že tieto výnimky musia byť vždy automaticky uznané, ale že ich môžu zamestnanci OÚ v rámci schválenia jednotlivého dovezeného vozidla z členského alebo zmluvného štátu automaticky uznať, ak boli **preukázané plnenia alternatívnych požiadaviek** pre jednotlivé komponenty (napr. sklá, bezpečnostné pásy, spätné zrkadlá, svietidlá). V protokole TK musia byť jasne uvedené konkrétne alternatívne požiadavky, ktoré dané komponenty plnia (aká schvaľovacia značka je na komponente uvedená). Medzi automaticky uznávané výnimky patria iba tie, ktoré sa nachádzajú v zozname v MP č. 7/2018. Ostatné výnimky (napr. chýbajúce zariadenie na reguláciu sklonu svetlometov, chýbajúce bočné smerové svietidlá, červené bočné obrysové svietidlá, červené bočné odrazové sklá a pod.) nie je možné označovať ako automaticky uznávané výnimky, ale len ako „výnimky z technických požiadaviek“.

# Vozidlá s obmedzenou prevádzkou – ktoré vozidlá môžu byť prevádzkované v tomto režime



Zákon č. 106/2018 Z. z.:

## § 26 Jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou

(1) Prevádzkovateľ jednotlivého vozidla, ktorý chce vozidlo prevádzkovať v cestnej premávke výlučne na pôdohospodárske práce na obmedzenom území v rámci obhospodarovaného územia, je povinný požiadať schvaľovací orgán o vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou. Okruh vozidiel, pre ktoré možno udeliť vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou, ustanoví vykonávací právny predpis podľa § 136 ods. 3 písm. a). Takýmto jednotlivým vozidlom môže byť

- a) po domácky vyrobené vozidlo, ktoré nebolo komerčne vyrobené, alebo
- b) komerčne vyrábané vozidlo vyrobené pred 1. júlom 2009.

Vyhláška č. 131/2018 Z. z.:

## § 16 Okruh vozidiel pre udelenie vnútroštátneho schválenia jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou

Vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou možno udeliť jednotlivému vozidlu určenému výlučne na pôdohospodárske práce na obmedzenom území v rámci obhospodarovaného územia. Ide o tieto vozidlá:

- a) kolesové traktory,
- b) pásové traktory,
- c) prípojné vozidlá určené za traktory podľa písmen a) a b),
- d) ťahané vymeniteľné zariadenia určené za traktory podľa písmen a) a b),
- e) poľnohospodárske pracovné stroje samohybné,
- f) lesné pracovné stroje samohybné.

**Len kategórie vozidiel T, C, R, S  
alebo PS!**

**Nie je dôvod zakrývať komerčný pôvod  
vozidla vyrobeného pred 1.7.2009!**

# Vozidlá s obmedzenou prevádzkou – formulár na predkladaný doklad

**Technické údaje vozidla potrebné na vystavenie dokladov vozidla**  
(príloha návrhu na vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou podľa § 17 písm. c) vyhlášky č. 131/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti schvaľovania vozidiel v znení vyhlášky č. 418/2019 Z. z.)

Základné údaje o evidencii	
B	Dátum prvej evidencie vozidla (rok výroby)
Vozidlo	
1	Druh
2	J Kategória
3	E VIN
4	D.1 Značka
5	D.3 Obchodný názov
6-8	D.2 Typ/variant/verzia
9	Výroba vozidla (podvozku)
Motor a prevodovka	
12	Výroba motoru
13	P.5 Identifikačné číslo motora (typ)
14	P.1 Zdvíhový objem valcov
15	Katalyzátor
16-17	P.2/P.4 Najvyšší výkon motora / otáčky
18	P.3 Druh paliva/zdroj energie
20	Prevodovka
Karoséria	
21	Druh (typ)
22	R Farba
23	Výroba
24	S.1 Počet miest na sedenie
25.2	S.2 Počet miest na státie
25.3	Počet lôžok
28	W Objem palivovej nádrže
Rozmery a hmotnosti	
29	Celkové rozmery dĺžka
30	Rozmery lôžnej plochy
31	G Prevádzková hmotnosť
32	F.1 Najväčšia prípustná celková hmotnosť
33	N Najväčšia prípustná hmotnosť pripojeného vozidla
34	F.3 Najväčšia prípustná hmotnosť jazdných súprav
35	O.1/O.2 Najväčšia prípustná hmotnosť pripojeného brzdového zariadenia
Brzdy	
37	Brzdy: Odľahčovacia
Nápravy	
38	Druh kolies
39	I Počet náprav z toho
40	M Rozmer a druh pneumatík na nápravu
41	1. Rozmer riatkov na nápravu
42	2. Rozmer riatkov na nápravu
43	T Najväčšia konštrukčná rýchlosť vozidla
Spájacie zariadenie	
44.1	Trieda
44.2	Značka
44.3	Typ
45	Schvaľovacia značka
46	Najväčšia prípustná hmotnosť v bodu ťažiska

**Ďalšie úradné záznamy**

Spôsob výroby vozidla	
Vlastná výroba	Komerčná výroba
Zvláštna výbava	Náhradná brzda
Tlmiaci rúka	Zdvíhacie čerko
Výstražné svetlo ceranové	Návyak
Iné umiestnenie TEC	
Pridávne svetlomety	
Druh doplnkovej farby vozidla	
blatník vozidla	pruh na vozidle
červená vozidla	kapota vozidla
strecha vozidla	predná časť vozidla
kabína vozidla	zadná časť vozidla
skriňa vozidla	kapotať motocykla
nadstavba vozidla	nápis na vozidle

**Doplňujúce údaje – alternatívne údaje vozidla, údaje o schválení a informatívne údaje**  
Vozidlo bolo udelené vnútroštátne schválenie jednotlivého vyrobeného vozidla s obmedzenou prevádzkou, ktoré platí iba na území Slovenskej republiky.  
Rozsah obhospodarovaneho územia (kataster príslušnej obce v nejakom okrese; nemôže byť uvedený celý kraj, prípadne celý okres):

Vozidlo nemôže byť prevádzkované na inom ako uvedenom obhospodarovanom území a nemôže byť prevádzkované do iného štátu ako je Slovenská republika.  
Poznámky:

Vyhlasujem a svojim podpisom potvrdzujem, že všetky údaje uvedené v tomto dokumente sú pravdivé a som si vedomý právnych posilov v prípade uvedenia nepravdivých údajov.

V \_\_\_\_\_ dňa \_\_\_\_\_  
Vlastnoručný podpis (pečiatka organizácie) .....

[www.testek.sk](http://www.testek.sk) → Predpisy → Metodické pokyny MD SR → TK s výstupom pre správne konania

- Úplné znenie metodického pokynu č. 42/2019 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou po zmene metodickým pokynom č. 40/2021 s účinnosťou od 01.10.2021
  - Metodický pokyn č. 42/2019 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou
    - Metodický pokyn č. 9/2020, ktorým sa mení a dopĺňa metodický pokyn č. 42/2019 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou
    - Metodický pokyn č. 20/2020, ktorým sa mení a dopĺňa metodický pokyn č. 42/2019 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou
    - Metodický pokyn č. 45/2020, ktorým sa mení a dopĺňa metodický pokyn č. 42/2019 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou
    - Metodický pokyn č. 40/2021, ktorým sa mení a dopĺňa metodický pokyn č. 42/2019 na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou
  - Formulár na vyplnenie technických údajov jednotlivého schvaľovaného vozidla s obmedzenou prevádzkou („farmárske značky“) aktualizovaný 12.03.2020
  - Informačný dokument ku zmenám od 01.01.2020
  - Návod na zaevidovanie vykonania kontroly vozidla s obmedzenou prevádzkou v informačnom systéme technických kontrol
  - Informácie MDV SR o jednotlivých vozidlách s obmedzenou prevádzkou
    - Okruh vozidiel pre jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou
    - Technické požiadavky pre jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou
    - Návrh na vnútroštátne schválenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou
    - Tabuľka so zvláštnym evidenčným číslom obsahujúca písmeno F
    - Technická kontrola zvláštna pre jednotlivé vozidlo s obmedzenou prevádzkou
    - Zmeny vnútroštátneho schválenia jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou k 1.1.2020
    - Vozidlá s udeleným typovým schválením EÚ celého vozidla
    - Jednotlivé vozidlá vyrobené pre tretie štáty
    - Komerčne vyrábané vozidlo vyrobené po 30.6.2009
    - Platnosť vnútroštátneho schválenia jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou
    - Povinné zmluvné poistenie jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou
    - Vozidlá PRAGA V3S
    - Stavébné pracovné stroje samohybné nemožno schváliť ako vozidlá s obmedzenou prevádzkou
  - Prezentácia Metodický pokyn na vykonávanie technických kontrol v súvislosti s vnútroštátnym schválením jednotlivého vozidla s obmedzenou prevádzkou, aktualizovaná 14.01.2022
  - Odpovede na najčastejšie otázky k technickým kontrolám pre vnútroštátne schvaľovanie jednotlivých vozidiel s obmedzenou prevádzkou („farmárske značky“)

[http://testek.sk/files/Technicke\\_udaje\\_vozidla\\_s\\_obmedzenou\\_prevadzku.pdf](http://testek.sk/files/Technicke_udaje_vozidla_s_obmedzenou_prevadzku.pdf)



# Vozidlá s obmedzenou prevádzkou – príklady z praxe

Praga V3S bola typovo schválená v päťdesiatych rokoch ako nákladný automobil



Neplní požiadavky na zaradenie do kategórie T, C, R, S alebo Ps a nebolo v žiadnej z týchto kategórií schválené!

Bude podľa čl. 3 ods. 7 písm. b) prvého a druhého bodu metodického pokynu nespôsobilé.

Yanmar YM2020D bol typovo schválený v kategórii T a komerčne vyrábaný v Japonsku v osemdesiatych rokoch



Plní požiadavky na zaradenie do kategórie T. Nemá typové schválenie EÚ. Komerčne bol vyrábaný, ale bol vyrobený pred 1.7.2009.

Pozor, musí byť schválený pre európsky trh (mať zodpovedajúci výrobný štítok). Skutočnosť, že bol vyrobený v mimoeurópskej krajine, ešte neznačí, že nebol určený pre európsky trh.

Domácky vyrobené vozidlo na podvozku ARO 10 používané ako lesný traktor



Plní požiadavky na zaradenie do kategórie T (navijak na sťahovanie dreva a pod., nesmie zodpovedať nákladnému automobilu), nemá typové schválenie a nebolo nikdy komerčne vyrábané.

# Vozidlá s obmedzenou prevádzkou – príklady z praxe

Traktor Kubota B3030 bol typovo schválený EÚ v kategórii T a komerčne vyrábaný



Má uvedené číslo typového schválenia na výrobnom štítku, bude preto podľa čl. 3 ods. 7 písm. b) štvrtého bodu metodického pokynu nespôsobilý.

Traktor Yanmar F220 bol typovo schválený v kategórii T a komerčne vyrábaný



Štítok zjavne nezodpovedá výrobnému štítku vozidla schváleného pre európsky trh (je japonský), iný (európsky) štítok na vozidle chýba.

Vyznačí sa preto chyba:  
0.2.SK.5a „Výrobný štítok vozidla chýba“.

Traktor Zetor 16245, výrobné číslo 7393, typovo schválený v kategórii T a komerčne vyrábaný



Krátke VIN nie je chybou, lebo požiadavka na aspoň 5 znakov vo VIN sa vzťahuje len na podomácky vyrábané vozidlá.

# Vozidlá s obmedzenou prevádzkou – technické požiadavky pre T, C, R, S alebo PS



1. Na **osvetlenie a svetelnú signalizáciu motorových vozidiel** sa vzťahujú rovnaké predpísané podmienky, ako na vozidlá kategórie T, a prípojných vozidiel rovnaké predpísané podmienky, ako na vozidlá kategórie R. Všetky motorové vozidlá schválené ako vozidlá s obmedzenou prevádzkou musia byť vybavené zvláštnym výstražným svetidlom so svetlom oranžovej farby. Ak konštrukcia prípojného vozidla zneumožňuje viditeľnosť zvláštného výstražného svetidla (umiestneného na motorovom vozidle) zozadu, potom musí byť prípojné vozidlo vybavené samostatným zvláštnym výstražným svetidlom oranžovej farby pripevneným na jeho zadnej časti a viditeľným zozadu. Všetky vozidlá musia byť vybavené aspoň jednou zadnou označovacou tabuľkou pre pomalé vozidlá.
2. Na **minimálny brzdny účinok motorových vozidiel** sa vzťahujú rovnaké požiadavky ako na vozidlá kategórie PS a na prípojné vozidlá rovnaké požiadavky, ako na vozidlá kategórie R.
3. V súvislosti s brzdovou sústavou sa na motorové vozidlá vzťahujú nasledovné podmienky:
  - a) Všetky motorové vozidlá musia byť vybavené **prevádzkovou a parkovacou brzdovou sústavou.**
  - b) **Prevádzková brzdová sústava musí pôsobiť na všetky kolesá aspoň jednej nápravy.**
  - c) **Ovládač prevádzkovej brzdovej sústavy musí byť nezávislý od ovládača parkovacej brzdovej sústavy.**
  - d) Pri hydraulických brzdových sústavách musia byť **nádržky so zásobou kvapaliny** vyrobené tak, aby bolo možné ľahko skontrolovať hladinu zásoby kvapaliny bez nutnosti otvoriť nádržku. Ak nie je splnená táto podmienka, musí **červené výstražné svetlo upozorniť vodiča na každý taký pokles hladiny zásoby brzdovej kvapaliny, ktorý môže spôsobiť zlyhanie brzdovej sústavy.** Poruchu hydraulického prevodu, ktorá zneumožňuje dosiahnutie predpísanej účinnosti prevádzkového brzdovania, signalizuje vodičovi **zariadenie obsahujúce červené výstražné svetlo.**
  - e) Pri vzduchových brzdových sústavách musí byť inštalovaný **kontrolný tlakomer zobrazujúci vodičovi aktuálnu hodnotu tlaku vzduchu** v zásobníkoch (vzduchojemoch), pričom nesmie chýbať optické alebo akustické zariadenie včas (t.j. aspoň 4 plné zdvihy brzdového pedála) upozorňujúce vodiča na taký pokles tlaku, ktorý by znemožnil dosiahnutie minimálneho brzdneho účinku prevádzkovej brzdy vozidla.

# Vozidlá s obmedzenou prevádzkou – technické požiadavky pre T, C, R, S alebo PS



4. V súvislosti s brzdovou sústavou sa na **prípojné vozidlá** vzťahujú nasledovné podmienky:
- a) Ak **súčet najvyšších technicky prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu** (t. j. sčítané všetky max. hmotnosti na každú nápravu spolu):
    - I. **nepresahuje 1500 kg, nemusia byť vybavené brzdovou sústavou,**
    - II. **presahuje 1500 kg, musia byť vybavené aspoň nájazdovou brzdovou sústavou,**
    - III. **presahuje 3500 kg, musia byť vybavené priebežnou alebo polopriebežnou brzdovou sústavou.** Nájazdovú brzdovú sústavu možno u takýchto vozidiel akceptovať len v prípadoch, ak súčet najvyšších technicky prípustných hmotností pripadajúcich na nápravu nepresahuje 8000 kg, pričom stačí, ak nájazdová brzda pôsobí len na kolesá jednej nápravy.
  - b) **Prevádzková brzda** musí pôsobiť aspoň **na dve kolesá každej nápravy.**
  - c) Priebežné alebo polopriebežné brzdové sústavy musia byť také, aby v prípade prerušenia spojovacieho zariadenia za jazdy bolo automaticky zabezpečené zastavenie prípojného vozidla.
  - d) Prípojné vozidlá vybavené nájazdovou brzdovou sústavou musia byť vybavené zariadením (reťazou, lanom atď.), ktoré je schopné v prípade prerušenia spojovacieho zariadenia zabezpečiť aktiváciu bŕzd ťahaného vozidla.
  - e) Prípojné vozidlá bez brzdovej sústavy musia byť okrem hlavného spojovacieho zariadenia vybavené ešte sekundárnym spojovacím zariadením (reťazou, lanom atď.), ktoré by v prípade prerušenia hlavného spojovacieho zariadenia zabránilo, aby sa oje dotklo zeme, a zaistilo zvyškové riadenie prípojného vozidla.
  - f) Prípojné vozidlá vybavené prevádzkovou brzdovou sústavou musia mať zabezpečené aj parkovacie brzdzenie, a to aj keď je vozidlo oddelené od traktora. Parkovacie brzdzenie musí byť možné aktivovať osobou stojacou na zemi.



Ďakujeme za pozornosť



**Akékoľvek ďalšie otázky radi  
zodpovieme, napíšte nám na**

**marian.rybiansky@testek.sk  
peter.ondrejka@testek.sk**

**alebo do diskusie na  
[www.testek.sk/forum](http://www.testek.sk/forum)**